CAPACIDADE TÉCNICA OPERACIONAL E PROFISSIONAL
(Itens 6.12 a 6.12.6)

À
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

REF: EDITAL N.º 094/2026 - CONTRATAÇÃO Nº 120388, PROCESSO Nº 202600005017827

OBJETO: CONTRATAÇÃO INTEGRADA PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO PARANÃ (BALSA VIVIANE), NA RODOVIA GO-112, TRECHO NOVA ROMA / MONTE ALEGRE, COM EXTENSÃO TOTAL DE 220,00 METROS, NESTE ESTADO

ATESTADOS DE CAPACIDADE TÉCNICA

ÍNDICE **PÁGINA**

6.12 – QUALIFICAÇÃO TÉCNICA:

QUADRO 1 - Habilitação Técnico-Profissional..... 02

QUADRO 2 - Habilitação Técnico-Operacional - Projeto e Obra..... 59

QUADRO 3 - Habilitação Técnico-Operacional – Serviço de Execução..... 100

CAPACIDADE TÉCNICA OPERACIONAL E PROFISSIONAL
(Itens 6.12 a 6.12.6)

À
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

REF: EDITAL N.º 094/2026 - CONTRATAÇÃO Nº 120388, PROCESSO Nº 202600005017827

OBJETO: CONTRATAÇÃO INTEGRADA PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO PARANÃ (BALSA VIVIANE), NA RODOVIA GO-112, TRECHO NOVA ROMA / MONTE ALEGRE, COM EXTENSÃO TOTAL DE 220,00 METROS, NESTE ESTADO

QUADRO 1

ITEM 6.12.1 - QUADRO 01 - Habilitação Técnico Profissional				
Item	**Serviços a Comprovar**	**Categoria Profissional**	**Profissional**	**Atestado de Comprovação**
1	Supervisão e/ou Coordenação de Obras de Arte Especiais - OAE.	Supervisor/Coordenador	José Geraldo Mendes	CAT Nº 716/2010 - CONTRATO PG-171/2000-00 - DNIT
2	Elaboração de projetos de Obras de Arte Especiais - OAE	Engenheiro responsável pela elaboração de projeto de OAE	Daniel Gomes Cabral de Almeida	CAT Nº 3304527/2025 - CONTRATO 004/2023 - VIAVOZ LTDA CAO Nº 3423901/2026

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO N.º 716/2010 – CAT.

PROTOCOLO Nº.....: 206512/2010.

DESCRIÇÃO DO(S) SERVIÇO(S)...: EXECUÇÃO DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO E OBRAS DE ARTE ESPECIAL NA RODOVIA BR-153/GO – LOTE 03, TRECHO: DIV. TO/GO – ENTR. BR-452 (B) (DIV. GO/MG) (ITUMBIARA), SUBTRECHO: ACESSO À GOIATUBA / SERRINHA, SEGMENTO: KM 662,13 – KM 703,8, COM EXTENSÃO DE 41,67 KM.

- PERÍODO: 13/12/2000 A 21/11/2006 (1ª MEDIÇÃO A 39ª MEDIÇÃO)

LOCAL DO(S) SERVIÇO(S).....: RODOVIA BR-153/GO – LOTE 03, TRECHO: DIV. TO/GO – ENTR. BR-452 (B) (DIV. GO/MG) (ITUMBIARA), SUBTRECHO: ACESSO À GOIATUBA / SERRINHA, SEGMENTO: KM 662,13 – KM 703,8.

PROPRIETÁRIO.....: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT.

EMPRESA CONTRATADA: EGESA ENGENHARIA S/A.

RT(S) P SERVIÇO(S).....: ENGº CIVIL - JOSÉ GERALDO MENDES - CREA 26117/D-MG. (DIREÇÃO)

EM CUMPRIMENTO DO DISPOSTO NA RESOLUÇÃO Nº 1025, DE 30 DE OUTUBRO DE 2009, DO CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA – CONFEA, **CERTIFICAMOS** O ACERVO TÉCNICO ACIMA MENCIONADO, DE ACORDO COM AS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA ANOTADAS NO CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS – CREA-GO, QUE VAI ASSINADA PELA GESTORA DE REGISTRO E PELA ASSESSORIA TÉCNICA, POR DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIA DO PRESIDENTE DO CREA-GO, CONFORME PORTARIA Nº 142/2009 DE 19 DE OUTUBRO DE 2.009.

OUTROSSIM, **CERTIFICAMOS** QUE REFERIDO(S) RESPONSÁVEL(EIS) TÉCNICO(S) O É (SÃO) PELO(S) SERVIÇO(S) ATINENTE(S) AS SUAS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS.

GOIÂNIA-GO, 7 DE JUNHO DE 2010.

VISTO:

CREA-GO SELO DE AUTENTICIDADE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Estado de Goiás
033133

Marilinda do S. Garcia
Gerente Registro
Mat.: 180
CREA-GO

Nascimento
Maria do Socorro de A. Nascimento
Engª Civil - 8470/D-GO
Mat.: 610
CREA-GO

CREA - GO
Este atestado, é parte integrante da Certidão nº 116/2010 - CAT
Expedida, em 7/12/2010
Ass.: 05.619
Fls.: 1123

DNIT

ATESTADO TÉCNICO PARCIAL Nº23/2008

Atestamos a requerimento da firma EGESA ENGENHARIA S.A., CNPJ nº 17.186.461/0001-01, com sede à Av. Francisco Sales, 1017 – Sala 1002 – Bairro Santa Efigênia, em Belo Horizonte – Minas Gerais, para os devidos fins, conforme conta do processo nº 50612.001121/2007-23, que a mesma teve com o **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT)** contrato de execução de serviços, o qual apresenta as seguintes características: **01– CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT); **02- CONTRATADA:** Egesa Engenharia S.A.; **03– CONTRATO:** PG-171/2000-00; **04– OBJETO DE LICITAÇÃO:** Execução das obras de duplicação, restauração e obras de arte especiais e travessias em áreas urbanas; **05– LOCAL DOS SERVIÇOS:** Rodovia: BR-153/GO, trecho: Divisa TO/GO – ENTR. BR-452 (B) (DIV. GO/MG) (ITUMBIARA), subtrecho: Acesso à Goiatuba / Serrinha, segmento: Km 662,13 – Km 703,8 , extensão: 41,67 km - Lote 3. Seções transversais compostas de via em pista dupla com canteiro central com duas faixas de tráfego, acostamento externo em cada sentido com vias laterais com fluxo duplo em toda a extensão do perímetro urbano de Itumbiara com 7,0 km de extensão e o restante do subtrecho, 34,67 km, constituído de pista dupla com faixa de tráfego e acostamento externo em cada sentido;

06 – SERVIÇOS EXECUTADOS ATÉ A 39ª MEDIÇÃO FINAL:

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
1000000	**TERRAPLENAGEM**		
1000137	Limpeza superficial da camada vegetal	m²	726.719,000
1000138	Expurgo de jazida	m³	75.649,274
1000139	Desmatamento de jazida	m²	340.619,391
1000101	Desmatamento, destocamento, limpeza c/árvore D=15cm	m²	1.357.492,138
1000140	Desmatamento, destocamento, limpeza c/árvore D=15 cm a 30cm	un	5.542,000
1000141	Desmatamento, destocamento e limpeza c/árvore D=>30cm	un	606,000
1000102	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 50m	m³	25.608,656
1000110	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 50 a 200 m com caminhão - capacidade de 15 m3	m³	86.299,790
1000111	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 200 a 400m com caminhão - capacidade de 15 m3	m³	264.841,963
1000112	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 400 a 600m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	356.307,042
1000113	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 600 a 800m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	259.692,117
1000114	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 800 a 1000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	264.581,246
1000115	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1200 a 1400m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	239.606,772
1000116	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1400 a 1600m com zcaminhão – capacidade de 15 m³	m³	68.930,840

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
1000117	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1600 a 1800m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	33.625,180
1000118	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1800 a 2000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	145.000,845
1000119	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 2000 a 3000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	175.447,839
1000120	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 3000 a 5000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	308.564,246
1000142	Escavação carga e transporte material 1°categoria DMT>5000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	181.741,727
1000125	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria com DMT = 800 a 1000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	9.806,280
1000128	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria com DMT = 200 a 400m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	7.915,333
1000129	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria com DMT = 400 a 600m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	15.914,000
1000130	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria com DMT = 800 a 1000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	62.246,364
1000134	Escavação, carga e transporte de solos moles	m³	20.107,683
1000135	Compactação de aterros 95% proctor normal	m³	1.261.565,824
1000136	Compactação de aterros 100% proctor normal	m³	421.355,158
2000000	**PAVIMENTAÇÃO**		
2000101	Regularização e compactação do subleito	m²	883.494,530
2000102	Sub-base solo estabilizado granulometricamente sem mistura	m³	138.131,561
2000105	Imprimação	m²	12.410,310
2000106	Pintura de ligação, incluindo aquisição e transporte de RR-2C	m²	21.563,950
2000107	CBUQ faixa "A"	ton	696,661
2000109	Fresagem de Pavimento.	m³	34.342,637
2000112	Reforço do subleito	m³	79.242,219
2000113	Base estabilizada Granulada mist. Solo-areia	m³	129.310,705
2000117	Remoção Camada Granular (Mecânica)	m³	47.654,316
2000118	Remoção da camada betuminosa (mecânica) - espessura de 10 cm	m³	28.639,744
2000119 E 2000120	Imprimação, incluindo aquisição e transporte de CM-30	m²	1.062.644,146
2000121 E 2000122	Pintura de ligação, incluindo aquisição e transporte de RR-2C	m²	1.672.628,919
2000123 E 2000124	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "A", incluindo aquisição e transporte de CAP-20	Ton	30.933,240
2000125 E 2000126	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "C" incluindo aquisição e transporte de CAP-20	Ton	19.823,201
2000127 E 2000128	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "B", modificado com polímero usinado a quente, (CAP modificado com 3% de polímero tipo SBS), executado com vibroacabadora, incluindo aquisição e transporte de CAP-20 modificado com polímero SBS	Ton	62.247,755

CREA-GO
Este atestado, é parte Integrante da Certidão
nº. 7131/2010 - CAT
Expedida, em 7/6/2010
Ass.: 610
Fls.: 2123

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
2000129 E 2000130	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "C", modificado com polímero usinado a quente, (CAP modificado com 3% de polímero tipo SBS), executado com vibro acabadora, incluindo aquisição e transporte de CAP-20 modificado com polímero SBS	Ton	52.330,834
2000131 E 2000132	Reciclagem in situ de pavimento em CBUQ com 4% de espuma asfáltica, adição de 30% de material para base, adição de 4% de cimento portland, CAP-07 e água, em rodovia e área urbana, espessura de 12 cm e aquisição e transporte de CAP-07 Este serviço foi executado em duas fases, sendo: 1ª Fase - Fresagem do pavimento a frio da camada betuminosa existente e parte da base, espessura de 8,0 cm 2ª Fase - Reciclagem "in situ" do pavimento em CBUQ com espuma asfáltica e adição de material para enquadramento na faixa granulométrica de acordo com o projeto para execução de base, espessura 12,0 cm	m³ m² m³	39.075,186 325.626,550 39.075,186
3000000	**DRENAGEM**		
3000101	Escavação mecânica de vala em material 1ª categoria	m³	64.893,441
3000103	Escavação de vala em material de 3ª categoria com compressor	m³	5.571,532
3000104	Reaterro e compactação mecânica para bueiros e tubos	m³	24.635,708
3000105	Reaterro apiloado	m³	18.057,041
3000106	Corpo de BSTC D = 0,60m	m	486,760
3000107	Corpo de BSTC D = 0,80m	m	1.531,200
3000108	Corpo de BSTC D = 1,00m	m	3.502,260
3000109	Corpo de BSTC D = 1,20m	m	360,900
3000110	Boca de BSTC D = 0,60m normal	un	20,000
3000112	Boca de BSTC D = 0,80m normal	un	41,000
3000113	Boca de BSTC D = 1,00 m normal	un	47,000
3000114	Boca de BSTC D = 1,20 m normal	un	2,000
3000115	Corpo de BDTC D = 1,00m	m	352,300
3000121	Corpo de BSCC 3,00 x 3,00m (Altura entre 1,00 a 2,50m)	m	20,000
3000122	Corpo de BSCC 3,00 x 3,00m (Altura entre 2,50 a 5,00m)	m	116,000
3000123	Corpo de BDCC 3,00 x 3,00m (Altura entre 2,50 a 5,00m)	m	90,200
3000125	Boca de BSCC 3,00 x 3,00m normal	un	6,000
3000126	Boca de BDCC 3,00 x 3,00m esc. 15°	un	4,000
3000136	Valeta proteção de aterro c/ revestimento vegetal	m	890,000
3000140	Dreno longitudinal profundo para corte solo DPS-07	m	7.713,204
3000141	Dreno longitudinal profundo para corte em rocha DPR-02	m	370,000
3000144	Boca de saída para dreno longitudinal profundo BSD-02	un	1,000
3000147	Sarjeta triangular de concreto STC-05	m	1.819,200
3000148	Sarjeta de canteiro central de concreto SCC-02	m	20.230,740
3000149	Sarjeta de canteiro central de concreto SCC-03	m	33,100
3000150	Sarjeta de canteiro central de concreto SCC-04	m	2.052,400
3000151	Meio fio de concreto MFC-01	m	13.901,900
3000152	Meio fio de concreto MFC-03	m	2.421,200

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura e Identificação

Este atestado, é parte integrante da Certidão nº 736/2010 - CAT
Expedida, em 7/12/2010
Ass.: 610
Fls.: 212

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
3000153	Meio fio de concreto MFC-05	m	18.245,700
3000154	Caixa coletora de sarjeta CCS-01	un	10,000
3000155	Caixa coletora de sarjeta CCS-02	un	63,000
3000156	Caixa coletora de sarjeta CCS-06	un	1,000
3000157	Caixa coletora de sarjeta CCS-07	un	13,000
3000160	Descida d'água tipo rápida calha de concreto DAR-02	m	843,450
3000161	Descida d'água tipo rápida calha de concreto DAR 03	m	56,100
3000164	Descida d'água em degraus DCD-03	un	20,700
3000165	Entrada d'água EDA 01	un	190,000
3000166	Entrada d'água EDA 02	un	42,000
3000169	Dissipador de energia DEB 01	un	136,000
3000180	Caixa ligação passagem tipo CLP-15	un	13,000
3000194	Transposição segmento sarjeta TSS-02	m	14,700
3000195	Transposição segmento sarjeta TSS-04	m	32,000
3000196	Remoção de bueiros existentes	m	1.154,100
3000197	Demolição de dispositivos de concreto	m^3	583,365
3000198	Limpeza de bueiros	m^3	234,880
3000200	Desobstrução de bueiros D=0,80m	m^3	34,000
3000202	Lastro de brita	m^3	769,884
3000203	Enrocamento de pedra marruada	m^3	11.601,580
3000206	Colchão drenante de areia	m^3	17.215,882
3000208	Restauração de dispositivo danificado c/ concreto fck 11 MPA	m^3	171,955
3000210	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	14.060,000
3000214	Boca de BDTC D=1,00m	un	4,000
3000219	Dreno sub-superficial DSS-04	m	93,100
3000221	Sarjeta canteiro central concreto SCC 01	m	3.132,200
3000222	Caixa coletora de sarjeta CCS 03	un	57,000
3000225	Caixa coletora de sarjeta CCS 19	un	1,000
3000227	Descida d'água rápida calha de concreto DAR-01	m	482,840
3000228	Descida d'água em aterros degraus DAD-01	m	23,400
3000232	Caixa de ligação e passagem CLP-10	un	5,000
3000236	Concreto fck=15 Mpa para envelopamento de bueiro	m^3	493,919
4000000	**SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES**		
4000101	Cercas de arame farpado com mourão de concreto	m	8.353,200
4000102	Defensa semi-maleável simples	m	1.892,300
4000103	Barreira de segurança dupla – New Jersey	m	4.012,200
4000104	Pintura de faixa de sinalização c/material termoplástico por aspersão- 3 anos	m^2	3.671,839
4000144	Pintura de faixa de sinalização c/ tinta acrílica p/ 2 ou 3 anos	m^2	32.554,096
4000145	Pintura de setas e zebrados c/ tinta acrílica p/ 2 ou 3 anos	m^2	1.813,163
4000106	Tacha refletiva monodirecional tipo SH-TRP	un	15.189,000
4000107	Tacha refletiva bidirecional	un	290,000
4000126	Placa retangular 1,80 x 0,60 m – totalmente refletiva	un	18,000
4000109	Placa retangular 2,00 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	6,000

CREA - GO
Este atestado, é parte integrante da Anotação nº [illegible]
Expedida, em [illegible]
Ass.: [illegible]
Fls.: [illegible]

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/04/10
Assinatura e matrícula do funcionário

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
4000112	Placa retangular 2,25 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	8,000
4000113	Placa retangular 2,50 x 1,20 m – totalmente refletiva	un	9,000
4000127	Placa retangular 2,50 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	1,000
4000128	Placa retangular 2,50 x 1,50 m – totalmente refletiva	un	2,000
4000129	Placa retangular 3,00 x 1,50 m – totalmente refletiva	un	13,000
4000130	Placa retangular 3,00 x 2,00 m – totalmente refletiva	un	21,000
4000131	Placa retangular 3,50 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	8,000
4000132	Placa retangular 3,50 x 1,20 m – totalmente refletiva	un	5,000
4000133	Placa retangular 3,50 x 1,50 m – totalmente refletiva	un	2,000
4000134	Placa retangular 3,50 x 2,00 m – totalmente refletiva	un	12,000
4000135	Placa retangular 4,00 x 1,50 m – totalmente refletiva	un	1,000
4000136	Placa retangular 4,00 x 2,00 m – totalmente refletiva	un	4,000
4000119	Escudo de identificação de rodovias (0,60 x 0,67)m	un	14,000
4000122	Marco quilométrico (0,50 x 0,67)m	un	34,000
4000137	Placa octogonal L=0,207 m – totalmente refletiva	un	35,000
4000138	Placa octogonal L=0,414 m – totalmente refletiva	un	8,000
4000139	Placa circular D=0,50 m – totalmente refletiva	un	76,000
4000140	Placa circular D=1,00 m – totalmente refletiva	un	59,000
4000141	Placa triangular L=1,00 m – totalmente refletiva	un	16,000
4000142	Placa quadrada L=1,00 m – totalmente refletiva	un	21,000
5000000	**MEIO AMBIENTE**		
5000101	Enleivamento	m²	136.008,297
5000103	Plantio de árvores e arbustos	un	4.961,000
5000108	Semeadura manual	m²	1.709.594,648
6000000	**OBRAS DE ARTES ESPECIAIS**		
6000100	**Viaduto sobre a Interseção GO-210 (Buriti Alegre)**		
6000133	Sondagem a percursão, inclusive equipamento e mão de obra	m	120,000
6000134	Instalação de equipamento sondagem	un	2,000
6000135	Detalhamento do projeto	m²	820,000
6000200	**Ponte sobre o Ribeirão Lavrado**		
	Dimensão de 55,00 m x 12,80m	m²	704,000
	Maior vão	m	20,000
6000201	SUPERESTRUTURA		
6000202	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=30 Mpa	m³	365,000
6000203	Confecção e posicionamento de formas externas resinadas	m²	1.760,000
6000204	Corte, dobra e montagem em formas - Aço CA-50	kg	42.416,000
6000205	Escoramento de madeira	m³	6.620,000
6000211	Aparelho de apoio neoprene fretado	dm³	115,200
6000212	MESOESTRUTURA		
6000213	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=20 Mpa	m³	32,000
6000214	Confecção e posicionamento de formas externas resinadas	m²	165,600
6000215	Corte, dobra e montagem em formas - Aço CA-50	kg	2.624,000
6000216	INFRAESTRUTURA		
6000217	Confecção e cravação de tubulão a céu aberto, em solo D=140 cm	m	16,000

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura e matrícula do fiscal

CREA-GO
Este atestado, é parte
Integrante da Certidão
nº. 716/2010-CAT
Expedida, em 7/5/2010
Ass.: 03-610
Fls.: 5/a 5

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000218	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido, em solo D=140 cm	m	16,000
6000240	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido, em alteração de rocha D=140 cm	m	80,000
6000241	Alargamento de base em rocha a ar comprimido	m³	52,000
6000220	LAJE DE TRANSIÇÃO		
6000221	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=20 Mpa	m³	29,000
6000222	Confecção e posicionamento de formas comuns	m²	20,000
6000223	Corte, dobra e montagem em formas - Aço CA-50	kg	1.319,000
6000224	ACABAMENTO		
6000225	Pintura com conservado "P" ou similar	m²	1.760,000
6000236 E 6000237	Fornecimento e aplicação de CBUQ, incluindo aquisição de CAP-20	ton	79,200
6000227	Confecção de barreira de concreto armado tipo " New Jersey"	m	124,200
6000228	Cantoneiras metálicas (3"x3"x3/8")	m	23,000
6000229	Dreno de PVC d=100mm	m	26,000
6000232	SONDAGEM E DETALHAMENTO		
6000233	Sondagem a percursão inclusive equipamento e mão de obra	m	96,000
6000234	Instalação de equipamento de sondagem	un	1,000
6000235	Detalhamento do projeto	m²	660,000
6000300	**Viaduto sobre a Inter. GO-112**		
6000332	SONDAGEM E DETALHAMENTO		
6000333	Sondagem a percursão, inclusive equipamento e mão de obra	m	90,000
6000334	Instalação de equipamento sondagem	un	1,000
6000335	Detalhamento do projeto	m²	120,000
6000400	**Ponte sobre o Córrego Lagoa**		
6000432	SONDAGEM E DETALHAMENTO		
6000433	Sondagem a percursão, inclusive equipamento e mão de obra	m	120,000
6000434	Instalação de equipamento sondagem	Un	2,000
6000500	**02 Viadutos sobre a Interseção da BR-153 com a BR-452 em área urbana**		
	Dimensão 60,00 m x 11,50m cada um	m²	1.380,000
	Maior pilar (seção 1,80m x 0,60m x 6,50m)	m	6,000
	Maior vão	m	25,000
6000501	SUPERESTRUTURA		
6000502	Confecção lançamento de concreto estrutural fck=30Mpa	m³	1.286,000
6000503	Confecção posicionamento de formas externas resinadas	m²	2.383,000
6000504	Corte, dobra e colocação em formas - Aço CA-50	kg	149.050,000
6000505	Escoramento	m³	10.436,090
6000511	Aparelho de apoio neoprene fretado	dm³	356,000
6000541	Confecção e posicionamento de formas internas comuns perdidas, inclusive materiais e mão-de-obra	m²	2.561,000
6000512	MESOESTRUTURA		
6000513	Confecção lançamento de concreto estrutural fck=20Mpa	m³	205,000
6000514	Confecção posicionamento de formas externas resinadas	m²	270,000

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/02/10

Este atestado, é parte integrante da Certidão
Expedida, em 7/6/2010
Ass.: 610
Fls.: 123

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000515	Corte, dobra e colocação em formas - Aço CA-50	kg	17.742,000
6000516	INFRAESTRUTURA		
6000517	Confecção e cravação de tubulão a céu aberto com diâmetro de 1,40 m em solo	m	24,000
6000518	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido com diâmetro de 1,40 m em solo	m	91,000
6000542	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido, em alteração de rocha, com diâmetro de 1,40 m	m	158,600
6000519	Alargamento de base em solo a ar comprimido com diâmetro de 3,00 m em solo	m^3	31,000
6000543	Alargamento de base em alteração de rocha a ar comprimido	m^3	39,000
6000544	Alargamento de base em rocha a ar comprimido	m^3	24,000
6000520	LAJE DE TRANSIÇÃO		
6000521	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=20Mpa	m^3	36,000
6000522	Confecção e posicionamento de formas comuns	m^2	25,000
6000523	Corte, dobra e colocação em formas - Aço CA-50	kg	3.284,000
6000524	ACABAMENTO		
6000525	Pintura com conservado "P" ou similar	m^2	2.737,000
6000545 E 6000546	Fornecimento e aplicação de CBUQ, incluindo aquisição de CAP-20	ton	171,000
6000547 E 6000548	Pintura de ligação, incluindo fornecimento de RR-2C	ton	1.367,000
6000527	Confecção de barreira de concreto armado tipo " New Jersey"	m	266,000
6000528	Cantoneiras metálicas (3"x3"x3/8")	m	95,000
6000529	Dreno de PVC d=100mm	m	62,000
6000531	Transporte de emulsão RR-2C	ton	0,690
6000532	SONDAGEM E DETALHAMENTO		
6000533	Sondagem a percursão inclusive equipamento e mão de obra	m	180,000
6000534	Instalação de equipamento de sondagem	un	2,000
6000535	Detalhamento do projeto	m^2	1.404,000
6000600	**02 Viadutos Sobre Interseção da BR-153 com a Av. Afonso Pena em área urbana**		
	Dimensão 38,00m x 11,50m cada um	m^2	874,000
	Maior pilar (seção 1,50m x 0,80m x 5,80m)	m	5,800
	Maior vão	m	28,000
6000601	SUPERESTRUTURA		
6000602	Confecção e lançamento de concreto estrutural FCK=30Mpa	m^3	782,000
6000603	Confecção posicionamento de formas externas resinadas	m^2	862,000
6000604	Corte, dobra e colocação em formas - Aço CA-50	kg	82.682,000
6000605	Escoramento de madeira inclusive mão-de-obra	m^3	6.136,000
6000641	Confecção e posicionamento de formas internas comuns perdidas, inclusive materiais e mão-de-obra	m^3	1.236,000
6000612	MESOESTRUTURA		
6000613	Confecção e lançamento de concreto estrutural FCK=20Mpa	m^3	101,000
6000614	Confecção e posicionamento de formas externas resinadas	m^2	345,000

CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10

Este atestado, é parte integrante da Certidão
Nº 713/2010 - CAT
Expedida, em 7/6/2010
Ass.: 610
Fls.: 7/23

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000615	Corte dobra e colocação de formas aço CA-50	kg	11.098,000
6000616	INFRAESTRUTURA		
6000617	Confecção e cravação tubulão céu aberto em solo	m	16,000
6000618	Confecção e cravação tubulão a ar comprimido solo	m	23,900
6000642	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido, em alteração de rocha, com diâmetro de 1,40 m	m³	73,000
6000643	Alargamento de base em alteração de rocha a ar comprimido	m³	46,000
6000644	Alargamento de base em rocha a ar comprimido	m³	28,000
6000620	LAJE DE TRANSIÇÃO		
6000621	Confecção lançamento concreto estrutural Fck=20Mpa	m³	36,000
6000622	Confecção e posicionamento de formas comuns	m²	25,000
6000623	Corte dobra e colocação de formas aço CA-50	kg	3.284,000
6000624	ACABAMENTO		
6000625	Pintura com conservado "P" ou similar	m²	1.696,000
6000627	Confecção de barreira concreto armado tipo New Jersey	m	174,000
6000628	Cantoneiras metálicas (3"x3"x3/8")	m	95,000
6000629	Dreno de PVC d=100mm	m	38,000
6000532	SONDAGEM E DETALHAMENTO		
6000633	Sondagem a percursão, inclusive equipamento e mão de obra	m	180,000
6000634	Instalação de equipamento de sondagem	un	2,000
6000635	Detalhamento do Projeto	m²	1.404,000
6000636	**Muro de Terra Armada em área urbana**		
6000637	Elementos construtivos	m²	5.192,000
	Altura máxima	m	9,000
6000638	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=20Mpa	m³	1.368,000
6000639	Lançamento e montagem de encontros	m²	5.192,005
6000640	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=15Mpa	m³	87,890
6000641	Confecção e posicionamento de formas internas comuns	m²	1.236,000
6000642	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido alteração em rocha ∅ 1,40m	m	73,000
6000643	Alargamento de base a ar comprimido diâmetro de 2,80 m em rocha alterada	m³	46,000
6000644	Alargamento de base a ar comprimido diâmetro de 2,80m em rocha	m³	28,000
6000645	Armaduras nervuradas galvanizadas	kg	114.224,000
6000646	Corte, dobra e colocação em formas - Aço CA-50	kg	54.720,000
6000701	**Guarita para Fiscalização Polícia Rodoviária Federal (1 unidade) com 271,66 m2 de área construída e com 02 pavimentos**		
6000701	Infra-estrutura / fundação	m³	26,550
6000702	Estrutura de concreto armado	m³	32,750
6000703	Alvenaria de tijolo furado	m²	405,660
6000704	Esquadrias metálicas	m²	37,300
6000705	Esquadrias de madeira	un	7,000
6000706	Vidros a prova de bala – 10 mm	m²	56,000

CREA-GO
Estando atestado, é parte integrante da Certidão nº [illegible]
Expedida, em [illegible]
Ass.: [illegible]
Fls.: [illegible]

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura do funcionário

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000707	Coberturas em telha de amianto	m²	273,480
6000708	Revestimentos de paredes internas	m²	405,660
6000709	Revestimentos cerâmicos	m²	139,810
6000710	Revestimentos de forros	m²	206,480
6000711	Revestimentos de paredes externas	m²	405,660
6000712	Pintura em tinta acrílica	m²	671,510
6000713	Pavimentação cimentado	m²	394,190
6000714	Pavimentação cerâmica	m²	281,120
6000715	Instalações elétricas / telefônicas	Pt	44,000
6000716	Instalações hidráulicas	Pt	12,000
6000717	Instalações sanitárias	Pt	12,000
6000718	Aparelhos sanitários	Cj	6,000
6000719	Poço semi-artesiano	m	80,000
6000801	**Passarela metálica para pedestre na estaca 2010 – com 154,70 m de extensão em área urbana**		
6000801	Detalhamento do projeto	un	1,000
6000802	Instalação	un	1,000
6000803	INFRAESTRUTURA		
6000804	Estaca-raiz	m	250,000
6000805	Escavação de material de 2ª categoria	m³	40,000
6000806	Concreto magro	m³	2,000
6000808	MESOESTRUTURA		
6000809	Volume concreto Fck=20 Mpa	m³	60,000
6000810	Aço CA-50	Kg	7.000,000
6000811	Forma em modelo resinado	m²	305,000
6000812	SUPERESTRUTURA		
6000813	Estrutura metálica (fornecimento e montagem)	Kg	43.250,000
6000814	Forma comum (rampa do encontro)	m	20,000
6000815	Armadura CA-50 (rampa do encontro)	Kg	430,000
6000816	Concreto estrutural Fck=20 Mpa (rampa do encontro)	m³	10,000
6000819	ACABAMENTOS		
6000820	Reaterro compactado em material de 1ª categoria	m³	20,000
6000821	Guarda corpo metálico tubular	m	400,000
6000822	Tela de fechamento H=2,30	m²	920,000
6000827	Pintura (Fundo anti-corrosivo c/ acabamento em esmalte sintético industrial)	m²	4.161,000
6000826	Placa metálica para piso	m	361,000
6000823	Iluminação com luminária	un	1,000
6000824	Aterramento	un	1,000
6000900	**Passarela metálica para pedestre na estaca 2145 – com 163,50 m de extensão em área urbana**		
6000901	Detalhamento do projeto	un	1,000
6000902	Instalação	un	1,000
6000903	INFRAESTRUTURA		
6000825	Estaca-raiz	m	250,000

CREA - GO
Este atestado, é parte integrante da Certidão
nº 7162/2010 - CAT
Expedida, em: 7/6/2010
Ass.: 610
Fls.: 9123

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000905	Escavação de material de 2ª categoria	m³	40,000
6000906	Concreto magro	m³	2,000
6000908	MESOESTRUTURA		
6000909	Volume concreto Fck=20 Mpa	m³	60,000
6000910	Aço CA-50	Kg	7.000,000
6000911	Forma em modelo resinado	m²	305,000
6000912	SUPERESTRUTURA		
6000913	Estrutura metálica (fornecimento e montagem)	Kg	43.250,000
6000914	Forma comum (rampa do encontro)	m	20,000
6000915	Armadura CA-50 (rampa do encontro)	Kg	430,000
6000916	Concreto estrutural Fck=20 Mpa (rampa do encontro)	m³	10,000
6000919	ACABAMENTOS		
6000920	Reaterro compactado em material de 1ª categoria	m³	20,000
6000921	Guarda corpo metálico tubular	m	400,000
6000922	Tela de fechamento H=2,30	m²	920,000
6000927	Pintura (Fundo anti-corrosivo c/ acabamento em esmalte sintético industrial)	m²	4.161,000
6000926	Placa metálica para piso	m	361,000
6000923	Iluminação com luminária	un	1,000
6000924	Aterramento	un	1,000

06a – DETALHAMENTO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS EM ÁREA RURAL, JÁ INCLUSOS NO ITEM 06:

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
1000000	**TERRAPLENAGEM**		
1000137	Limpeza superficial da camada vegetal	m²	557.241,660
1000138	Expurgo de jazida	m³	31.816,323
1000139	Desmatamento de jazida	m²	138.620,969
1000101	Desmatamento, destocamento, limpeza c/árvore D=15cm	m²	1.138.852,746
1000140	Desmatamento, destocamento, limpeza c/árvore D=15 cm a 30cm	un	5.537,000
1000141	Desmatamento, destocamento e limpeza c/árvore D=>30cm	un	562,000
1000102	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 50m	m³	24.951,664
1000110	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 50 a 200 m com caminhão - capacidade de 15 m3	m³	81.687,207
1000111	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 200 a 400m com caminhão - capacidade de 15 m3	m³	258.113,103
1000112	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 400 a 600m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	320.559,539
1000114	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 600 a 800m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	245.514,553
1000114	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 800 a 1000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	227.482,022

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura e matrícula do funcionário

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
1000115	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT entre 1200 a 1400m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	209.688,962
1000116	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1400 a 1600m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	60.932,346
1000117	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1600 a 1800m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	24.856,164
1000118	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1800 a 2000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	67.406,171
1000119	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 2000 a 3000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	121.190,130
1000120	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 3000 a 5000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	106.938,457
1000142	Escavação carga e transporte material 1°categoria DMT>5000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	58.460,798
1000125	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria com DMT = 800 a 1000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	9.806,280
1000128	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria com DMT = 200 a 400m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	7.915,333
1000129	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria com DMT = 400 a 600m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	15.914,000
1000130	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria com DMT = 800 a 1000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	61.967,964
1000134	Escavação, carga e transporte de solos moles	m³	16.720,183
1000135	Compactação de aterros 95% proctor normal	m³	1.007.081,853
1000136	Compactação de aterros 100% proctor normal	m³	341.218,511
2000000	**PAVIMENTAÇÃO**		
2000101	Regularização e compactação do subleito	m²	636.376,789
2000102	Sub-base solo estabilizado granulometricamente sem mistura	m³	92.883,153
2000109	Fresagem de pavimento flexível a frio em concreto asfáltico, espessura de 8 cm, com interferências, inclusive coleta e transporte do material em caminhão basculante com capacidade para 15 m³	m³	25.760,317
2000112	Reforço do subleito em cascalho	m³	65.730,299
2000113	Base estabilizada granulometricamente mistura de solo e 10% de areia na pista	m³	90.659,424
2000117	Remoção camada granular (mecânica) - espessura de 40 cm	m³	28.399,580
2000118	Remoção da camada betuminosa (mecânica) – espessura de 10 cm	m³	21.126,926
2000119 E 2000120	Imprimação, incluindo aquisição e transporte de CM-30	m²	772.037,149
2000121 E 2000122	Pintura de ligação, incluindo aquisição e transporte de RR-2C	m²	1.259.706,035
2000123 E 2000124	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "A", incluindo aquisição e transporte de CAP-20	ton	22.560,052
2000125 E 2000126	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "C" incluindo aquisição e transporte de CAP-20	ton	14.437,122
-	---------		-

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura e matrícula do funcionário

CREA - GO
Este atestado é parte
Integrante da Certidão
nº. 716/2010-CAT
Expedida, em 7/6/2010
Ass.: 610
Fls.: 11/23

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
2000127 E 2000128	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "B", modificado com polímero usinado a quente, (CAP modificado com 3% de polímero tipo SBS), executado com vibroacabadora, incluindo aquisição e transporte de CAP-20 modificado com polímero SBS	ton	52.158,326
2000129 E 2000130	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "C", modificado com polímero usinado a quente, (CAP modificado com 3% de polímero tipo SBS), executado com vibroacabadora, incluindo aquisição e transporte de CAP-20 modificado com polímero SBS	ton	36.036,755
2000131 E 2000132	Reciclagem in situ de pavimento em CBUQ com 4% de espuma asfáltica, adição de 30% de material para base, adição de 4% de cimento portland, CAP-07 e água, em rodovia e área urbana, espessura de 12 cm e aquisição e transporte de CAP-07	m^3	28.606,940
	Este serviço foi executado em duas fases, sendo: 1ª Fase - Fresagem do pavimento a frio da camada betuminosa existente e parte da base, espessura de 8,0 cm 2ª Fase - Reciclagem "in situ" do pavimento em CBUQ com espuma asfáltica e adição de material para enquadramento na faixa granulométrica de acordo com o projeto para execução de base, espessura 12,0 cm	m^2	238.391,166
		m^3	28.606,940
3000000	**DRENAGEM**		
3000101	Escavação mecânica de vala em material 1ª categoria	m^3	27.505,055
3000103	Escavação de vala em material de 3ª categoria com compressor	m^3	5.346,540
3000104	Reaterro e compactação mecânica para bueiros e tubos	m^3	6.869,053
3000105	Reaterro apiloado	m^3	237,690
3000106	Corpo de BSTC D = 0,60m	m	149,000
3000107	Corpo de BSTC D = 0,80m	m	800,200
3000108	Corpo de BSTC D = 1,00m	m	698,200
3000110	Boca de BSTC D = 0,60m normal	un	4,000
3000112	Boca de BSTC D = 0,80m normal	un	38,000
3000113	Boca de BSTC D = 1,00 m normal	un	41,000
3000115	Corpo de BDTC D = 1,00m	m	352,300
3000121	Corpo de BSCC 3,00 x 3,00m (Altura entre 1,00 a 2,50m)	m	20,000
3000122	Corpo de BSCC 3,00 x 3,00m (Altura entre 2,50 a 5,00m)	m	116,000
3000123	Corpo de BDCC 3,00 x 3,00m (Altura entre 2,50 a 5,00m)	m	90,200
3000125	Boca de BSCC 3,00 x 3,00m normal	un	6,000
3000126	Boca de BDCC 3,00 x 3,00m esc. 15°	un	4,000
3000136	Valeta proteção de aterro c/ revestimento vegetal	m	890,000
3000140	Dreno longitudinal profundo para corte solo DPS-07	m	6.741,704
3000141	Dreno longitudinal profundo para corte em rocha DPR-02	m	370,000
3000144	Boca de saída para dreno longitudinal profundo BSD-02	un	1,000
3000147	Sarjeta triangular de concreto STC-05	m	1.581,800
3000148	Sarjeta de canteiro central de concreto SCC-02	m	14.415,340
3000149	Sarjeta de canteiro central de concreto SCC-03	m	33,100

Visto - DO
Cópia Autenticada, é parte integrante da Certidão nº 1161020 - AT
Expedida, em 5/12/2011
Ass.:
Fls.: 1 a 1 de 2

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/13
Assinatura e matrícula do funcionário

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
3000150	Sarjeta de canteiro central de concreto SCC-04	m	1.634,600
3000151	Meio fio de concreto MFC-01	m	12.875,800
3000152	Meio fio de concreto MFC-03	m	2.421,200
3000153	Meio fio de concreto MFC-05	m	12.552,280
3000154	Caixa coletora de sarjeta CCS-01	un	7,000
3000155	Caixa coletora de sarjeta CCS-02	un	25,000
3000157	Caixa coletora de sarjeta CCS-07	un	5,000
3000160	Descida d'água tipo rápida calha de concreto DAR-02	m	806,850
3000161	Descida d'água tipo rápida calha de concreto DAR-03	m	56,100
3000164	Descida d'água de corte em degraus DCD-03	m	20,700
3000165	Entrada d'água EDA 01	un	176,000
3000166	Entrada d'água EDA 02	un	40,000
3000169	Dissipador de energia DEB 01	un	134,000
3000180	Caixa de ligação e passagem tipo CLP-15	un	6,000
3000194	Transposição segmento sarjeta TSS-02	m	14,700
3000195	Transposição segmento sarjeta TSS-04	m	32,000
3000196	Remoção de bueiros existentes	m	119,000
3000197	Demolição de dispositivos de concreto	m^3	90,985
3000198	Limpeza de bueiros	m^3	234,880
3000200	Desobstrução de bueiros D=0,80m	m^3	34,000
3000202	Lastro de brita	m^3	515,113
3000203	Enrocamento de pedra marruada	m^3	10.676,732
3000206	Colchão drenante de areia	m^3	15.881,842
3000214	Boca de BDTC D=1,00m	un	4,000
3000219	Dreno sub-superficial DSS-04	m	93,100
3000221	Sarjeta canteiro central concreto SCC 01	m	916,800
3000222	Caixa coletora de sarjeta CCS 03	un	31,000
3000227	Descida d'água rápida calha de concreto DAR-01	m	405,540
3000228	Descida d'água em aterros degraus DAD-01	m	10,100
3000232	Caixa de ligação e passagem tipo CLP-10	un	1,000
3000236	Concreto fck=15 Mpa para envelopamento de bueiro	m^3	300,865
4000000	**SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES**		
4000101	Cercas de arame farpado com mourão de concreto	m	6.181,400
4000103	Barreira de segurança dupla – New Jersey	m	80,200
4000104	Pintura de faixa de sinalização c/material termoplástico por aspersão- 3 anos	m	1.473,579
4000144	Pintura de faixa de sinalização p/ 2 ou 3 anos c/ tinta acrílica	m^2	26.443,691
4000145	Pintura de setas e zebradosp/ 2 ou 3 anos c/ tinta acrílica	m^2	1.728,623
4000106	Tacha refletiva monodirecional tipo SH-TRP	un	12.555,951
4000107	Tacha refletiva bidirecional	un	90,000
4000126	Placa retangular 1,80 x 0,60 m – totalmente refletiva	un	18,000
4000109	Placa retangular 2,00 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	1,000
4000112	Placa retangular 2,25 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	6,000
4000113	Placa retangular 2,50 x 1,20 m – totalmente refletiva	un	2,000
4000127	Placa retangular 2,50 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	1,000

Fls.: 151

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura e matrícula do funcionário

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
4000128	Placa retangular 2,50 x 1,50 m – totalmente refletiva	un	2,000
4000129	Placa retangular 3,00 x 1,50 m – totalmente refletiva	un	3,000
4000130	Placa retangular 3,00 x 2,00 m – totalmente refletiva	un	4,000
4000131	Placa retangular 3,50 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	2,000
4000132	Placa retangular 3,50 x 1,20 m – totalmente refletiva	un	5,000
4000133	Placa retangular 3,50 x 1,50 m – totalmente refletiva	un	2,000
4000134	Placa retangular 3,50 x 2,00 m – totalmente refletiva	un	2,000
4000135	Placa retangular 4,00 x 1,50 m – totalmente refletiva	un	1,000
4000136	Placa retangular 4,00 x 2,00 m – totalmente refletiva	un	4,000
4000119	Escudo de identificação de rodovias (0,60 x 0,67)m	un	14,000
4000122	Marco quilométrico (0,50 x 0,67)m	un	34,000
4000137	Placa octogonal L=0,207 m – totalmente refletiva	un	7,000
4000138	Placa octogonal L=0,414 m – totalmente refletiva	un	2,000
4000139	Placa circular D=0,50 m – totalmente refletiva	un	15,000
4000140	Placa circular D=1,00 m – totalmente refletiva	un	12,000
4000141	Placa triangular L=1,00 m – totalmente refletiva	un	3,000
4000142	Placa quadrada L=1,00 m – totalmente refletiva	un	4,000
5000000	**MEIO AMBIENTE**		
5000101	Enleivamento	m²	19.401,880
5000103	Plantio de árvores e arbustos	un	4.909,472
5000108	Semeadura manual	m²	987.396,576
6000000	**OBRAS DE ARTES ESPECIAIS**		
6000100	**Viaduto sobre a Interseção GO-210 (Buriti Alegre)**		
6000133	Sondagem a percursão, inclusive equipamento e mão de obra	m	120,000
6000134	Instalação de equipamento sondagem	un	2,000
6000135	Detalhamento do projeto	m²	820,000
6000200	**Ponte sobre o Ribeirão Lavrado**		
	Dimensão 55,00 m x 12,80m	m²	704,000
	Maior vão	m	20,000
6000201	SUPERESTRUTURA		
6000202	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=30 Mpa	m³	365,000
6000203	Confecção e posicionamento de formas externas resinadas	m²	1.760,000
6000204	Corte, dobra e montagem em formas - Aço CA-50	kg	42.416,000
6000205	Escoramento de madeira	m³	6.620,000
6000211	Aparelho de apoio neoprene fretado	dm³	115,200
6000212	MESOESTRUTURA		
6000213	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=20 Mpa	m³	32,000
6000214	Confecção e posicionamento de formas externas resinadas	m²	165,600
6000215	Corte, dobra e montagem em formas - Aço CA-50	kg	2.624,000
6000216	INFRAESTRUTURA		
6000217	Confecção e cravação de tubulão a céu aberto, em solo D=140 cm	m	16,000
6000218	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido, em solo D=140 cm	m	16,000
6000240	Conf. e crav. de tubulão ar comp., em alteração de rocha D=140 cm	m	80,000

Fica atestado, é parte Integrante da Certidão nº. 716/2010 - CAT
Expedida, em 7/6/2011
Ass.: 03-610
Fls.: 14/23

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura e matrícula do funcionário

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000241	Alargamento de base em rocha a ar comprimido	m³	52,000
6000220	LAJE DE TRANSIÇÃO		
6000221	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=20 Mpa	m³	29,000
6000222	Confecção e posicionamento de formas comuns	m²	20,000
6000223	Corte, dobra e montagem em formas - Aço CA-50	kg	1.319,000
6000224	ACABAMENTO		
6000225	Pintura com conservado "P" ou similar	m²	1.760,000
6000236 E 6000237	Fornecimento e aplicação de CBUQ, incluindo aquisição de CAP-20	ton	79,200
6000227	Confecção de barreira de concreto armado tipo " New Jersey"	m	124,200
6000228	Cantoneiras metálicas (3"x3"x3/8")	m	23,000
6000229	Dreno de PVC d=100mm	m	26,000
6000232	SONDAGEM E DETALHAMENTO		
6000233	Sondagem a percursão inclusive equipamento e mão de obra	m	96,000
6000234	Instalação de equipamento de sondagem	un	1,000
6000235	Detalhamento do projeto	m²	660,000
6000300	**Viaduto sobre a Inter. GO-112**		
6000332	SONDAGEM E DETALHAMENTO		
6000333	Sondagem a percursão, inclusive equipamento e mão de obra	m	90,000
6000334	Instalação de equipamento sondagem	un	1,000
6000335	Detalhamento do projeto	m²	120,000
6000400	**Ponte sobre o Córrego Lagoa**		
6000432	SONDAGEM E DETALHAMENTO		
6000433	Sondagem a percursão, inclusive equipamento e mão de obra	m	120,000
6000434	Instalação de equipamento sondagem	un	2,000
6000701	**Guarita para Fiscalização Polícia Rodoviária Federal (1 unidade) com 271,66 m2 de área construída e com 02 pavimentos**		
6000701	Infra-estrutura / fundação	m³	26,550
6000702	Estrutura de concreto armado	m³	32,750
6000703	Alvenaria de tijolo furado	m²	405,660
6000704	Esquadrias metálicas	m²	37,300
6000705	Esquadrias de madeira	un	7,000
6000706	Vidros a prova de bala – 10 mm	m²	56,000
6000707	Coberturas em telha de amianto	m²	273,480
6000708	Revestimentos de paredes internas	m²	405,660
6000709	Revestimentos cerâmicos	m²	139,810
6000710	Revestimentos de forros	m²	206,480
6000711	Revestimentos de paredes externas	m²	405,660
6000712	Pintura em tinta acrílica	m²	671,510
6000713	Pavimentação cimentado	m²	394,190
6000714	Pavimentação cerâmica	m²	281,120
6000715	Instalações elétricas / telefônicas	Pt	44,000
6000716	Instalações hidráulicas	Pt	12,000
6000717	Instalações sanitárias	Pt	12,000

CREA - GO
Este atestado, é parte
Integrante da Certidão
nº. [illegible]
Expedida, em [illegible]
Ass.: [illegible]
Fls.: [illegible]

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura e matrícula do funcionário

Este atestado, é parte integrante da Certidão nº 716/2010 - CAT
Expedido em 7/6/2010
Ass.: 610
Fls.: 16/23

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000718	Aparelhos sanitários	Cj	6,000
6000719	Poço semi-artesiano	m	80,000

06b – DETALHAMENTO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS EM ÁREA URBANA, JÁ INCLUSOS NO ITEM 06 COM REMANEJAMENTO DE INTERFERÊNCIA E SEM PARALISAÇÃO DO TRÁFEGO, TENDO COMO PREMISSA FUNDAMENTAL A COMPATIBILIZAÇÃO DA VIA DUPLA COM O SISTEMA VIÁRIO URBANO EXISTENTE, PARA TAL, FORAM INTRODUZIDAS SEÇÕES TRANSVERSAIS COMPOSTAS DE VIA EM PISTA DUPLA COM CANTEIRO CENTRAL E TRÊS FAIXAS DE TRÁFEGO DE CADA SENTIDO COM VIAS LATERAIS COM FLUXO DUPLO DE VEÍCULOS (LEVES E PESADOS) EM TODA A EXTENSÃO DE 7 KM DE MODO A DISCIPLINAR O TRÁFEGO DE ENTRADA E SAÍDA, PERFAZENDO UMA LARGURA MÉDIA DE 41,80 METROS:

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
1000000	**TERRAPLENAGEM**		
1000137	Limpeza superficial da camada vegetal	m²	169.477,340
1000138	Expurgo de jazida	m³	43.832,951
1000139	Desmatamento de jazida	m²	201.998,422
1000101	Desmatamento, destocamento, limpeza c/árvore D=15cm	m²	218.639,393
1000140	Desmatamento, destocamento, limpeza c/árvore D=15 cm a 30cm	un	5,000
1000141	Desmatamento, destocamento e limpeza c/árvore D=>30cm	un	44,000
1000102	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 50m	m³	656,992
1000110	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 50 a 200 m com caminhão - capacidade de 15 m3	m³	4.612,583
1000111	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 200 a 400m com caminhão - capacidade de 15 m3	m³	6.728,860
1000112	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 400 a 600m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	35.747,503
1000113	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 600 a 800m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	14.177,564
1000114	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 800 a 1000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	37.099,224
1000115	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1200 a 1400m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	29.917,810
1000116	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1400 a 1600m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	7.998,494
1000117	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1600 a 1800m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	8.769,016
1000118	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1800 a 2000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	77.594,674
1000119	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 2000 a 3000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	54.257,709
1000120	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 3000 a 5000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	201.625,789

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
881
Assinatura e matrícula do funcionário

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
1000142	Escavação carga e transporte material 1°categoria DMT>5000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	123.280,929
1000125	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria com DMT = 800 a 1000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	278,400
1000134	Escavação, carga e transporte de solos moles	m³	3.387,500
1000135	Compactação de aterros 95% proctor normal	m³	257.483,971
1000136	Compactação de aterros 100% proctor normal	m³	80.136,647
2000000	**PAVIMENTAÇÃO**		
2000101	Regularização e compactação do subleito	m²	247.117,741
2000102	Sub-base solo estabilizado granulometricamente sem mistura	m³	45.248,408
2000105	Imprimação, incluindo aquisição e transporte de CM-30	m²	12.410,310
2000106	Pintura de ligação, incluindo aquisição e transporte de RR-2C	m²	21.563,950
2000107	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "A", incluindo aquisição e transporte de CAP-20	ton	696,661
2000109	Fresagem de pavimento flexível a frio em concreto asfáltico, espessura de 8 cm, com interferências, inclusive coleta e transporte do material em caminhão basculante com capacidade para 15 m³	m³	8.582,320
2000112	Reforço do subleito em cascalho	m³	13.511,920
2000113	Base estabilizada granulometricamente mistura de solo e 10% de areia na pista	m³	38.651,281
2000117	Remoção camada granular (mecânica) - espessura de 40 cm	m³	19.254,736
2000118	Remoção da camada betuminosa (mecânica) – espessura de 10 cm	m³	7.512,818
2000119 E 2000120	Imprimação, incluindo aquisição e transporte de CM-30	m²	290.606,997
2000121 E 2000122	Pintura de ligação, incluindo aquisição e transporte de RR-2C	m²	412.922,884
2000123 E 2000124	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "A", incluindo aquisição e transporte de CAP-20	ton	8.373,188
2000125 E 2000126	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "C", incluindo aquisição e transporte de CAP-20	ton	5.386,079
2000127 E 2000128	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "B", modificado com polímero usinado a quente, (CAP modificado com 3% de polímero tipo SBS), executado com vibroacabadora, incluindo aquisição e transporte de CAP-20 modificado com polímero SBS	ton	10.089,429
2000129 E 2000130	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "C", modificado com polímero usinado a quente, (CAP modificado com 3% de polímero tipo SBS), executado com vibroacabadora, incluindo aquisição e transporte de CAP-20 modificado com polímero SBS	ton	16.294,078
-	-	-	-
-	-		-

CREA-GO
Este atestado, é parte integrante da Certidão
nº. 716/2010-CAT
Expedida, em 7/6/2010
Ass.: 610
Fls.: 17/23

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura e matrícula do funcionário

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
	Reciclagem in situ de pavimento em CBUQ com 4% de espuma asfáltica, adição de 30% de material para base, adição de 4% de cimento portland, CAP-07 e água, em rodovia e área urbana, espessura de 12 cm e aquisição e transporte de CAP-07	m³	10.468,245
2000131 E 2000132	Este serviço foi executado em duas fases, sendo: 1ª Fase - Fresagem do pavimento a frio da camada betuminosa existente e parte da base, espessura de 8,0 cm 2ª Fase - Reciclagem "in situ" do pavimento em CBUQ com espuma asfáltica e adição de material para enquadramento na faixa granulométrica de acordo com o projeto para execução de base, espessura 12,0 cm	m² m³	87.235,380 10.468,245
3000000	**DRENAGEM**		
3000101	Escavação mecânica de vala em material 1ª categoria	m³	37.388,386
3000103	Escavação de vala em material de 3ª categoria com compressor	m³	224,992
3000104	Reaterro e compactação mecânica para bueiros e tubos	m³	17.766,656
3000105	Reaterro apiloado	m³	17.819,351
3000106	Corpo de BSTC D = 0,60m	m	337,760
3000107	Corpo de BSTC D = 0,80m	m	731,000
3000108	Corpo de BSTC D = 1,00m	m	2.804,060
3000109	Corpo de BSTC D = 1,20m	m	360,900
3000110	Boca de BSTC D = 0,60m normal	un	16,000
3000112	Boca de BSTC D = 0,80m normal	un	3,000
3000113	Boca de BSTC D = 1,00 m normal	un	6,000
3000114	Boca de BSTC D = 1,20 m normal	un	2,000
3000140	Dreno longitudinal profundo para corte solo DPS-07	m	971,500
3000147	Sarjeta triangular de concreto STC-05	m	237,400
3000148	Sarjeta de canteiro central de concreto SCC-02	m	5.815,400
3000150	Sarjeta de canteiro central de concreto SCC-04	m	417,800
3000151	Meio fio de concreto MFC-01	m	1.026,100
3000153	Meio fio de concreto MFC-05	m	5.693,420
3000154	Caixa coletora de sarjeta CCS-01	un	3,000
3000155	Caixa coletora de sarjeta CCS-02	un	38,000
3000156	Caixa coletora de sarjeta CCS-06	un	1,000
3000157	Caixa coletora de sarjeta CCS-07	un	8,000
3000160	Descida d'água tipo rápida calha de concreto DAR 02	m	36,600
3000165	Entrada d'água EDA 01	un	14,000
3000166	Entrada d'água EDA 02	un	2,000
3000169	Dissipador de energia DEB 01	un	2,000
3000180	Caixa ligação passagem tipo CLP-15	un	7.000
3000196	Remoção de bueiros existentes	m	1.035,100
3000197	Demolição de dispositivos de concreto	m³	492,380
3000202	Lastro de brita	m³	254,771
3000203	Enrocamento de pedra marruada	m³	924,848
3000206	Colchão drenante de areia	m³	1.334,040
3000208	Restauração de dispositivo danificado c/ concreto fck 11 MPA	m³	171,955

Este atestado, é parte integrante da certidão
Fls.: 610
CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
20/05/10
Assinatura e matrícula do funcionário

CREA - GO
Este atestado, é parte Integrante da Certidão
nº. 7161/2010 - CAT
Expedida em 7/6/2010
Ass: 610
Fls.: 19/23

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
3000210	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	14.060,000
3000221	Sarjeta canteiro central concreto SCC 01	m	2.215,400
3000222	Caixa coletora de sarjeta CCS 03	un	26,000
3000225	Caixa coletora de sarjeta CCS 19	un	1,000
3000227	Descida d'água rápida calha de concreto DAR-01	m	77,300
3000228	Descida d'água em aterros degraus DAD-01	m	13,300
3000232	Caixa de ligação e passagem CLP-10	un	4,000
3000236	Concreto fck=15 Mpa para envelopamento de bueiro	m³	193,054
4000000	**SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES**		
4000101	Cercas de arame farpado com mourão de concreto	m	2.171,800
4000102	Defensa semi-maleável simples	m	1.892,300
4000103	Barreira de segurança dupla – New Jersey	m	3.932,000
4000104	Pintura de faixa de sinalização c/material termoplástico por aspersão- 3 anos	m²	2.198,260
4000144	Pintura de faixa de sinalização c/ tinta acrílica p/ 2 ou 3 anos	m²	6.110,405
4000145	Pintura de setas e zebradosp/ 2 ou 3 anos c/ tinta acrílica	m²	84,540
4000106	Tacha refletiva monodirecional tipo SH-TRP	un	2.633,049
4000107	Tacha refletiva bidirecional	un	200,000
4000109	Placa retangular 2,00 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	5,000
4000112	Placa retangular 2,25 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	2,000
4000113	Placa retangular 2,50 x 1,20 m – totalmente refletiva	un	7,000
4000129	Placa retangular 3,00 x 1,50 m – totalmente refletiva	un	10,000
4000130	Placa retangular 3,00 x 2,00 m – totalmente refletiva	un	17,000
4000131	Placa retangular 3,50 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	6,000
4000134	Placa retangular 3,50 x 2,00 m – totalmente refletiva	un	10,000
4000137	Placa octogonal L=0,207 m – totalmente refletiva	un	28,000
4000138	Placa octogonal L=0,414 m – totalmente refletiva	un	6,000
4000139	Placa circular D=0,50 m – totalmente refletiva	un	61,000
4000140	Placa circular D=1,00 m – totalmente refletiva	un	47,000
4000141	Placa triangular L=1,00 m – totalmente refletiva	un	13,000
4000142	Placa quadrada L=1,00 m – totalmente refletiva	un	17,000
5000000	**MEIO AMBIENTE**		
5000101	Enleivamento	m²	116.606,417
5000103	Plantio de árvores e arbustos	un	51,528
5000108	Semeadura manual	m²	722.198,072
6000000	**OBRAS DE ARTES ESPECIAIS**		
	02 Viadutos sobre a Interseção da BR-153 com a BR-452 em área urbana		
	Dimensão 60,00 m x 11,50m cada um	m²	1.380,000
	Maior pilar (seção 1,80m x 0,60m x 6,50m)	m	6,000
	Maior vão	m	25,000
6000501	SUPERESTRUTURA		
6000502	Confecção lançamento de concreto estrutural fck=30Mpa	m³	1.286,000
6000503	Confecção posicionamento de formas externas resinadas	m²	2.383,000
6000504	Corte, dobra e colocação em formas - Aço CA-50	kg	149.050,000

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura e matrícula do funcionário

Este atestado, é parte Integrante da Certidão nº 116/2010 - CAT
Expedida em 7/8/2010
Ass.:
Fls.: 20/23

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000505	Escoramento	m³	10.436,090
6000511	Aparelho de apoio neoprene fretado	dm³	356,000
6000541	Confecção e posicionamento de formas internas comuns perdidas, inclusive materiais e mão-de-obra	m²	2.561,000
6000512	MESOESTRUTURA		
6000513	Confecção lançamento de concreto estrutural fck=20Mpa	m³	205,000
6000514	Confecção posicionamento de formas externas resinadas	m²	270,000
6000515	Corte, dobra e colocação em formas - Aço CA-50	kg	17.742,000
6000516	INFRAESTRUTURA		
6000517	Confecção e cravação de tubulão a céu aberto com diâmetro de 1,40 m em solo	m	24,000
6000518	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido com diâmetro de 1,40 m em solo	m	91,000
6000542	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido, em alteração de rocha, com diâmetro de 1,40 m	m	158,600
6000519	Alargamento de base em solo a ar comprimido com diâmetro de 3,00 m em solo	m³	31,000
6000543	Alargamento de base em alteração de rocha a ar comprimido	m³	39,000
6000544	Alargamento de base em rocha a ar comprimido	m³	24,000
6000520	LAJE DE TRANSIÇÃO		
6000521	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=20Mpa	m³	36,000
6000522	Confecção e posicionamento de formas comuns	m²	25,000
6000523	Corte, dobra e colocação em formas - Aço CA-50	kg	3.284,000
6000524	ACABAMENTO		
6000525	Pintura com conservado "P" ou similar	m²	2.737,000
6000545 E 6000546	Fornecimento e aplicação de CBUQ, incluindo aquisição de CAP-20	ton	171,000
6000547 E 6000548	Pintura de ligação, incluindo fornecimento de RR-2C	ton	1.367,000
6000527	Confecção de barreira de concreto armado tipo " New Jersey"	m	266,000
6000528	Cantoneiras metálicas (3"x3"x3/8")	m	95,000
6000529	Dreno de PVC d=100mm	m	62,000
6000531	Transporte de emulsão RR-2C	ton	0,690
6000532	SONDAGEM E DETALHAMENTO		
6000333	Sondagem a percursão inclusive equipamento e mão de obra	m	180,000
6000334	Instalação de equipamento de sondagem	un	2,000
6000335	Detalhamento do projeto	m²	1.404,000
6000600	**02 Viadutos Sobre Interseção da BR-153 com a Av. Afonso Pena em área urbana**		
	Dimensão 38,00m x 11,50m cada um	m²	874,000
	Maior pilar (seção 1,50m x 0,80m x 5,80m)	m	5,800
	Maior vão	m	28,000
6000601	SUPERESTRUTURA		
6000602	Confecção e lançamento de concreto estrutural FCK=30Mpa	m³	782,000
6000603	Confecção posicionamento de formas externas resinadas	m²	862,000

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/08/10
Assinatura e matrícula do funcionário

CREA - GO
Este atestado, é parte
Integrante da Certidão
nº. 716/2010 - CAT
Expedida, em 7/3/2010
Ass.:
Fls.: 21/23

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000604	Corte, dobra e colocação em formas - Aço CA-50	kg	82.682,000
6000605	Escoramento de madeira inclusive mão-de-obra	m³	6.136,000
6000641	MESOESTRUTURA		
6000612	Confecção e lançamento de concreto estrutural FCK=20Mpa	m³	101,000
6000613	Confecção e posicionamento de formas externas resinadas	m²	345,000
6000614	Corte dobra e colocação de formas aço CA-50	kg	11.098,000
6000615	INFRAESTRUTURA		
6000616	Confecção e cravação tubulão céu aberto em solo	m	16,000
6000617	Confecção e cravação tubulão a ar comprimido solo	m	23,900
6000618	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido, em alteração de rocha, com diâmetro de 1,40 m	m³	73,000
6000642	Alargamento de base em alteração de rocha a ar comprimido	m³	46,000
6000643	Alargamento de base em rocha a ar comprimido	m³	28,000
6000644	LAJE DE TRANSIÇÃO		
6000620	Confecção lançamento concreto estrutural Fck=20Mpa	m³	36,000
6000621	Confecção e posicionamento de formas comuns	m²	25,000
6000622	Corte dobra e colocação de formas aço CA-50	kg	3.284,000
6000623	ACABAMENTO		
6000624	Pintura com conservado "P" ou similar	m²	1.696,000
6000625	Confecção de barreira concreto armado tipo New Jersey	m	174,000
6000627	Cantoneiras metálicas (3"x3"x3/8")	m	95,000
6000628	Dreno de PVC d=100mm	m	38,000
6000629	SONDAGEM E DETALHAMENTO		
6000633	Sondagem a percursão, inclusive equipamento e mão de obra	m	180,000
6000634	Instalação de equipamento de sondagem	un	2,000
6000635	Detalhamento do Projeto	m²	1.404,000
6000636	**Muro de Terra Armada em área urbana**		
6000637	Elementos construtivos	m²	5.192,000
	Altura máxima	m	9,000
6000638	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=20Mpa	m³	1.368,000
6000639	Lançamento e montagem de encontros	m²	5.192,005
6000640	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=15Mpa	m³	87,890
6000641	Confecção e posicionamento de formas internas comuns	m²	1.236,000
6000642	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido alteração em rocha ∅ 1,40m	m	73,000
6000643	Alargamento de base a ar comprimido diâmetro de 2,80 m em rocha alterada	m³	46,000
6000644	Alargamento de base a ar comprimido diâmetro de 2,80m em rocha	m³	28,000
6000645	Armaduras nervuradas galvanizadas	kg	114.224,000
6000646	Corte, dobra e colocação em formas - Aço CA-50	kg	54.720,000
6000801	**Passarela metálica para pedestre na estaca 2010 – com 154,70 m de extensão em área urbana**		
6000801	Detalhamento do projeto	un	1,000
6000802	Instalação	un	1,000

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura e matrícula do funcionário

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000803	INFRAESTRUTURA		
6000804	Estaca-raiz		
6000805	Escavação de material de 2ª categoria	m	250,000
6000806	Concreto magro	m³	40,000
6000808	MESOESTRUTURA	m³	2,000
6000809	Volume concreto Fck=20 Mpa		
6000810	Aço CA-50	m³	60,000
6000811	Forma em modelo resinado	Kg	7.000,000
6000812	SUPERESTRUTURA	m²	305,000
6000813	Estrutura metálica (fornecimento e montagem)		
6000814	Forma comum (rampa do encontro)	Kg	43.250,000
6000815	Armadura CA-50 (rampa do encontro)	m	20,000
6000816	Concreto estrutural Fck=20 Mpa (rampa do encontro)	Kg	430,000
6000819	ACABAMENTOS	m³	10,000
6000820	Reaterro compactado em material de 1ª categoria		
6000821	Guarda corpo metálico tubular	m³	20,000
6000822	Tela de fechamento H=2,30	m	400,000
6000827	Pintura (Fundo anti-corrosivo c/ acabamento em esmalte sintético industrial)	m²	920,000
6000826	Placa metálica para piso	m²	4.161,000
6000823	Iluminação com luminária	m	361,000
6000824	Aterramento	un	1,000
6000900	**Passarela metálica para pedestre na estaca 2145 – com 163,50 m de extensão em área urbana**	un	1,000
6000901	Detalhamento do projeto		
6000902	Instalação	un	1,000
6000903	INFRAESTRUTURA	un	1,000
6000825	Estaca-raiz		
6000905	Escavação de material de 2ª categoria	m	250,000
6000906	Concreto magro	m³	40,000
6000908	MESOESTRUTURA	m³	2,000
6000909	Volume concreto Fck=20 Mpa		
6000910	Aço CA-50	m³	60,000
6000911	Forma em modelo resinado	Kg	7.000,000
6000912	SUPERESTRUTURA	m²	305,000
6000913	Estrutura metálica (fornecimento e montagem)		
6000914	Forma comum (rampa do encontro)	Kg	43.250,000
6000915	Armadura CA-50 (rampa do encontro)	m	20,000
6000916	Concreto estrutural Fck=20 Mpa (rampa do encontro)	Kg	430,000
6000919	ACABAMENTOS	m³	10,000
6000920	Reaterro compactado em material de 1ª categoria		
6000921	Guarda corpo metálico tubular	m³	20,000
6000922	Tela de fechamento H=2,30	m	400,000
6000923	Iluminação com luminária	m²	920,000
6000924	Aterramento	un	1
6000926	Placa metálica para piso	un	1
		m	361,000

Integrante da Certidão
nº 716/2010 - CAT
Expedida em 7 / 6 / 2010
Ass.: 610
Fls.: 22/23

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26 / 05 / 10
881
Assinatura e matrícula do funcionário

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000927	Pintura (Fundo anti-corrosivo c/ acabamento em esmalte sintético industrial)	m²	4.161,00

07 - PERÍODO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS: 13/12/2000 (1ª Medição Parcial) a 21/11/2006 (39ª Medição Final); perfazendo um total de 2.170 dias e paralisações de 31/12/2000 a 09/01/2001, 01/01/2002 a 02/06/2002, 01/01/2003 a 01/08/2004, 01/01/2005 a 02/05/2005 e 01/04/2006 a 10/09/2006 – perfazendo um total de 1027 dias paralisados; **08 - VALOR CONTRATUAL:** R$ 48.851.370,31 – Base: Novembro de 1998; **09 – RESPONSÁVEL PELA EMPRESA:** Eduardo Martins; **10 – RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:** Engº Elmo Teodoro Ribeiro – CREA/MA nº 0357/D, Engª Ana Cláudia Dias Batista Teodoro Ribeiro – CREA/MG nº 63.088/D, Engº José Geraldo Mendes – CREA/MG nº 26.117/D, Engº Valdir de Lima Vilas Boas – CREA/MG nº 7.478/D, Engº Eduardo Martins – CREA/MG nº 23.920/D, Engº Rogério Fiuza Botelho – CREA/MG nº 23.920/D, Engº Frederico Dias Batista – CREA/MG nº 29.569/D e Engº Éssimo Teodoro Ribeiro – CREA/GO nº 8.147/D; **11 - QUALIDADE DOS SERVIÇOS:** Os serviços executados, acima descritos, foram de boa qualidade, de acordo com as Normas Técnicas, Instruções Administrativas e Especificações vigentes no DNIT.

Gabinete da Superintendência Regional DNIT-GO/DF1 aos doze (12 dias do mês de Setembro (09) do ano de dois mil e oito (2008) em Goiânia, capital do Estado de Goiás.

Engº Riumar dos Santos
Superintendente Regional DNIT GO/DF

CREA - GO
Este atestado, é parte integrante da Certidão
nº. 716/2010 - CAT
Expedida, em 7/6/2010
Ass.: 610
Fls.: 2,3/2,5

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
881
Assinatura e matrícula do funcionário

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 3347927/2026
Emissão: 27/02/2026
Validade: 31/03/2027
Chave: ZDdZb

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: JOSE GERALDO MENDES
Registro: 1404868216
CPF: ***.344.886-**
Endereço: **********
Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)
Data de registro: 14/07/1980

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: RESOLUCAO 218 ARTIGO 007
Instituição de Ensino: PONTIFÍCIA UNIVERSIDADE CATÓLICA DE MINAS GERAIS-CAMPUS CORAÇÃO EUCARÍSTICO
Data de Formação: 10/07/1980

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2026 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA
Registro: 0000049179
CNPJ: 21.958.711/0001-43
Data Início: 20/02/2025
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: 03/02/2029
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: MINAS ARENA - GESTAO DE INSTALACOES ESPORTIVAS S.A
Registro: 0000029970
CNPJ: 13.012.956/0001-55
Data Início: 06/05/2014
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Historico Situacao Registro

Situacao:	Data Inicial:	Data Final:
ATIVO	27/11/2007	

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: https://crea-mg.sitac.com.br/publico/, com a chave: ZDdZb
Impresso em: 27/02/2026 às 16:03:22 por: adapt, ip: 187.111.27.114

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

Pelo presente instrumento de prestação de serviços profissionais, engenheiro civil **JOSE GERALDO MENDES**, CPF nº 344.344.886-00, registrado no CREA/MG sob o nº 26117/D e o Registro Nacional sob nº 140486821-6, residente e domiciliado à Rua Alvarenga Peixoto, 444 – Apt. 601 – Bairro Lourdes, Belo Horizonte-MG, e a **MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA**, CNPJ sob o nº 21.958.711/0001-43, situada na Rua Henriqueto Cardinalli, 200 – Anexo C, bairro Olhos D'Água, Belo Horizonte-MG, tem entre si justo e contratado o seguinte:

CLÁUSULA PRIMEIRA
O **Engenheiro JOSÉ GERALDO MENDES**, se compromete a prestar junto à empresa, serviços como responsável técnico no ramo da engenharia civil.

CLÁUSULA SEGUNDA
O prazo do presente contrato é de 04 (quatro) anos, podendo ser rescindido por ambas as partes, com aviso prévio de 30 (trinta) dias, sem incorrer prejuízo ou indenização de nenhuma parte.

CLÁUSULA TERCEIRA
O contratado cumprirá o período de trabalho no seguinte horário: segunda feira: 8:00 as 14:00 horas; terça feira: 12:00 as 18:00 horas; quarta feira: 8:00 as 14:00 horas; quinta feira: 12:00 as 18:00 horas; sexta feira: 8:00 as 14:00 horas

CLÁUSULA QUARTA
A remuneração será de R$ 06 (seis) salários mínimos mensais.

CLÁUSULA QUINTA
Fica eleito o foro da Comarca de Belo Horizonte, estado de Minas Gerais.

E por estarem assim justos e convencionados, assinam o presente em 03 (três) vias de igual teor e forma na presença das testemunhas.

Belo Horizonte, 03 de fevereiro de 2025.

CONTRATANTE : _____
MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA
Elmo Teodoro Ribeiro - Diretor

CONTRATADO : _____
José Geraldo Mendes
Engenheiro Civil – Responsável Técnico

Testemunhas:

1 - _____
Maria das Graças Vieira Siqueira
C. Identidade: M-966.215 – SSP/MG
CPF: 217.626.196-87

2 - _____
David Rocha Guimarães
C. Identidade: 894510 – SSP/MT
CPF: 005.226.806-31

Certidão de Acervo Técnico - CAT

Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973
Resolução Nº 1050 de 13 de Dezembro de 2013
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

3304527/2025

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade(s) Técnica(s) - ARTs, constante(s) da Presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s) conforme descrição(ões) abaixo.

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20254331437** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 01/10/2025 Baixada em: 03/10/2025
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO POR ERRO DE DIGITAÇÃO Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **VIAVOZ LTDA** CPF/CNPJ: **05.874.447/0001-03**
Endereço do contratante: AVENIDA GETÚLIO VARGAS Nº: 1710
Complemento: SALA 701 Bairro: SAVASSI
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP: 30112024
Contrato: Dancal x Viavoz-004-2023 Celebrado em: 20/02/2023
Valor do contrato: R$ 739.400,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO DIVERSOS Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: NOVA LIMA UF: MG CEP: 34000970
Data de início: 22/02/2023 Conclusão efetiva: 19/08/2025
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: Município de Nova Lima CPF/CNPJ: 22.934.889/0001-17

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 12638.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 42.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 72.53 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 4380.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 1146.30 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 805.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 2225.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 1423.50 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 1617.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 2648.90 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 27.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 120.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 2507.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 1302.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 1250.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 570.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 1251.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 6776.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 3250.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 2125.00 metro;

Observações

OAE2441-01: Rod. BR 356 – KM 6 – Belvedere, Belo Horizonte – MG, 30320-765 OAE2441-02: Rod. BR 356 – KM 6 – Belvedere, Belo Horizonte – MG, 30320-765 OAE2305-01: R. Nova Lima, 65 - Jardim Canada, Nova Lima - MG, 82366-989 OAE2410-01/02 :Bairro Jardim da Torre, Nova Lima - MG, 34006218 OAE2305-02: Rod. Januário Carneiro, 3598-3604 - Vila Castela, Nova Lima - MG, 34004-590 OAE2305-03: Rod. Januário Carneiro - Bosque Res. do Jambreiro, Nova Lima - MG, 34004-590 OAE2421-01: R. Dr. Gabriel Resende Passos, Nova Lima - MG, 34000-000 OAE2305-03: Rod. Januário Carneiro - Vila Castela, Nova Lima - MG, 34000-000

Informações Complementares

Certidão de Acervo Técnico - CAT

Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973
Resolução Nº 1050 de 13 de Dezembro de 2013
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

3304527/2025

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 11 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 3304527/2025
03/10/2025, 08:25
bBwbd

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 14.133/21, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: https://crea-mg.sitac.com.br/publico/, com a chave: bBwbd

viavoz projetos

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

A VIAVOZ PROJETOS LTDA, Inscrito no CNPJ: 05.874.447/0001-03, com sede a Av. Getúlio Vargas, nº 1.710 - 7° andar, bairro Savassi, Belo Horizonte/MG, neste ato representado(a) pelo(a) Sinval Ladeira, atesta para os devidos fins de direito que o(a) Engº Civil Daniel Gomes Cabral de Almeida, registrado(a) no CREA-MG sob o nº 86.597/D, enquanto responsável técnico(a) da empresa Dancal Engenharia e Projetos LTDA, inscrita no CNPJ: 07.620.296/0001-92, registro no CREA-MG sob o nº 040194, prestou serviços de elaboração de dez projetos executivos de viadutos e pontes localizados no município de Nova Lima/MG, conforme dados contratuais e descrição dos serviços abaixo:

- **Dados da Obra / serviço**

***Contrato/Convênio: Contrato Dancal x Viavoz - 004-2023**

***Objeto do contrato: Serviços Técnicos de engenharia estrutural relacionados ao projeto executivo de viadutos e pontes localizados no município de Nova Lima/MG, conforme descrito abaixo:**

- Ponte Mingu 1;
- Ponte Mingu 2;
- Viaduto Bellagio sobre a MG-030;
- Viaduto Acesso Via dos Cristais EST 40;
- Viaduto Acesso Via dos Cristais EST 55;
- Viaduto Reto sobre a MG-356;
- Viaduto Curvo sobre a MG-356;
- Viaduto Jardim Canadá sobre BR-040;
- Trincheira da MG-030 – Bosque do Jambreiro;
- Ponte Estaiada - Via de Integração Jardim da Torre.

***Local da obra/serviço: Diversos Locais, na cidade de Nova Lima /MG**

***Período de realização/prestação do serviço: 22/02/2023 a 19/04/2025**

- **Dados do Contratante**

***Razão Social: VIAVOZ LTDA**

***Nome Fantasia: VIAVOZ**

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de
Obras e Serviços Urbanos

VIAVOZ
Sinval Ladeira - Diretor

Avenida Getúlio Vargas, 1.710 – 7° andar – Bairro Savassi – Belo Horizonte – MG – CEP: 30112-021

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 3304527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

viavoz projetos

*CNPJ: 05.874.447/0001-03

- **Dados do Proprietário**

*Razão Social: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA LIMA

*CNPJ: 22.934.889/0001-17

- **Dados da empresa contratada**

*Razão Social: DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA

*CNPJ: 07.620.296/0001-92

- **Dados do Responsável técnico**

*Engenheiro Civil: Daniel Gomes Cabral de Almeida

*Registro (RNP): 86.597/D

- **Descrição do Serviço Realizado**

SERVIÇOS EXECUTADOS:

1. **PONTE MINGU 1**

Localidade: Nova Lima / MG.

Extensão: Um vão com 11,20 metros; Largura: 3,75 metros; Área total: 42,0 m².

Superestrutura: lajes alveolares.

Encontros: cortinas laterais e frontal em concreto armado.

Infraestrutura: blocos em concreto armado.

Fundação: estacas raiz.

Quantitativos gerais:

Descrição	Unidade	Total
Estaca Raiz Ø41cm	m	9,0
Estaca Raiz Ø31cm	m	18,0
Aço CA-50	kg	676,0
Forma	m²	23,8
Concreto estrutural	m³	6,2
Lajes alveolares h=26cm	m	33,0

*Volume de concreto das estacas não incluso.

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de
Obras e Serviços Urbanos

2. **PONTE MINGU 2**

Localidade: Nova Lima / MG.

VIAVOZ
Sinval Ladeira - Diretor

Avenida Getúlio Vargas, 1.710 – 7° andar – Bairro Savassi – Belo Horizonte – MG – CEP: 30112-021

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 33045527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

viavoz projetos

Extensão: Um vão com 19,34 metros; Largura: 3,75 metros; Área total: 72,53 m².

Superestrutura: vigas longarinas pré-moldadas em concreto protendido, vigas transversinas e laje em concreto armado.

Encontros: cortinas laterais e frontal em concreto armado.

Infraestrutura: blocos em concreto armado.

Fundação: estacas raiz.

Quantitativos gerais:

Descrição	Unidade	Total
Estaca Raiz Ø31cm	m	120,0
Aço CA-50	kg	10.793,0
Aço CA-25	kg	178,0
Fôrma	m²	457,7
Concreto magro	m³	0,8
Concreto estrutural	m³	80,4
Aço CP 190RB	kg	363,8

*Volume de concreto das estacas não incluso.

3. VIADUTO BELLAGIO SOBRE A MG-030

Localidade: Nova Lima / MG.

Extensão: 13 vãos com comprimento total de 412,5 metros; Largura variável: inicia-se em seção reta com 17,60 metros e, em seguida, ocorre uma divisão do viaduto em dois sentidos: 10,10 metros à esquerda e 8,30 metros à direita; Área total: 4380 m².

Superestrutura: estrutura mista, sendo as vigas longarinas e transversinas de aço e a laje em concreto armado.

Mesoestrutura: pilares e travessas em concreto armado.

Encontros: cortinas laterais e frontal em concreto armado.

Infraestrutura: blocos em concreto armado.

Fundação: estacas raiz.

Quantitativos gerais:

Descrição	Unidade	Total
Estaca Ø40cm	m	810,0
Estaca Ø60cm	m	528,0
Estaca Ø80cm	m	1.079,0
Estaca Ø100cm	m	90,0

VIAVOZ
Sinval Ladeira - Diretor

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de
Obras e Serviços Urbanos

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 3304527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

viavoz projetos

Aço CA-50	kg	780.367,6
Fôrma	m²	16.490,0
Concreto magro	m³	21,6
Concreto estrutural	m³	3.138,5
Estrutura Metálica	Kg	1.126.154,0

*Volume de concreto das estacas não incluso.

4. VIADUTO ACESSO VIA DOS CRISTAIS EST.40

Localidade: Nova Lima / MG.

Extensão: 2 vãos com comprimento de 38,7 metros cada e um vão com comprimento de 38,9 metros, totalizando 116,3 metros; Largura: 12,24 metros; Área total: 1423,5 m².

Superestrutura: vigas longarinas pré-moldadas em concreto protendido, vigas transversinas e laje em concreto armado.

Mesoestrutura: pilares e travessas em concreto armado.

Encontros: cortinas laterais e frontal em concreto armado.

Infraestrutura: blocos em concreto armado.

Fundação: estacas raiz.

Quantitativos gerais:

Descrição	Unidade	Total
Estaca Raiz Ø41cm	m	1.302,0
Aço CA-50	kg	283.402,0
Aço CA-25	kg	1641,0
Forma	m²	2222,3
Concreto magro	m³	11,2
Concreto estrutural	m³	1.490,5
Aço CP 190RB	kg	28203,5

*Volume de concreto das estacas não incluso.

5. VIADUTO ACESSO VIA DOS CRISTAIS EST.55

Localidade: Nova Lima / MG.

Extensão: 3 vãos, sendo o primeiro e o terceiro com comprimento de 31,15 metros e o segundo com comprimento de 31,35 metros, totalizando 93,65 metros; Largura: 12,24 metros; Área total: 1146,3 m².

Superestrutura: vigas longarinas pré-moldadas em concreto protendido, vigas transversinas e laje em concreto armado.

VIAVOZ
Sinval Ladeira - Diretor

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de Obras e Serviços Urbanos

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 3304527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

Mesoestrutura: pilares e travessas em concreto armado.

Encontros: cortinas laterais e frontal em concreto armado.

Infraestrutura: blocos em concreto armado.

Fundação: estacas raiz.

Quantitativos gerais:

Descrição	Unidade	Total
Estaca Raiz Ø41cm	m	1134,0
Estaca Raiz Ø31cm	m	116,0
Aço CA-50	kg	215.727,0
Aço CA-25	kg	1.599,0
Fôrma	m²	4.691,4
Concreto magro	m³	11,5
Concreto estrutural	m³	1.130,5
Aço CP 190RB	kg	15.230,0

*Volume de concreto das estacas não incluso.

6. VIADUTO RETO SOBRE A MG-356

Localidade: Nova Lima / MG.

Extensão: 2 vãos, sendo o primeiro com comprimento de 40,25 metros e o segundo com comprimento de 47,25 metros, totalizando 87,50 metros; Largura: 9,20 metros; Área total: 805,0 m².

Superestrutura: estrutura mista, sendo as vigas longarinas e transversinas de aço e a laje em concreto armado.

Mesoestrutura: pilares e travessas em concreto armado.

Encontros: cortinas laterais e frontal em concreto armado.

Infraestrutura: blocos em concreto armado.

Fundação: estacas raiz.

Quantitativos gerais:

Descrição	Unidade	Total
Estaca Raiz Ø50cm	m	570,00
Aço CA-50	kg	83.486,0
Fôrma	m²	1.170,7
Concreto magro	m³	5,6
Concreto estrutural	m³	401,1
Estrutura Metálica	Kg	364.656,1

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de Obras e Serviços Urbanos

VIAVOZ
Sinval Ladeira - Diretor

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 3304527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Avenida Alvares Cabral 1600, Santo Agostinho, 30.170-917 - Belo Horizonte/MG
Tel: 0800 031 2732 E-mail: atendimento@crea-mg.org.br

CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Impresso em: 03/10/2025, às 12:55.

viavoz projetos

*Volume de concreto das estacas não incluso.

7. VIADUTO CURVO SOBRE A MG-356

Localidade: Nova Lima / MG.

Extensão: 8 vãos, sendo o primeiro com comprimento de 27,5 metros, o segundo com comprimento de 34,1 metros, o terceiro com comprimento de 34,0 metros, o quarto com comprimento de 36,8 metros, o quinto com comprimento de 52,1 metros, o sexto com comprimento de 50,0 metros, o sétimo com comprimento de 32,9 metros e o oitavo com comprimento de 37,6 metros, totalizando 305,0 metros; Largura: 9,47 metros em 184,5 metros de extensão e 7,33 metros em 120,5 metros de extensão; Área total: 2648,9 m².

Superestrutura: estrutura mista, sendo longarinas em perfil caixão de aço e diafragmas em perfis compostos, formados por cantoneira ou chapas de aço e a laje em concreto armado.

Mesoestrutura: pilares e travessas em concreto armado.

Encontros: cortinas laterais e frontal em concreto armado.

Infraestrutura: blocos em concreto armado.

Fundação: estacas raiz.

Quantitativos gerais:

Descrição	Unidade	Total
Estaca Raiz Ø50cm	m	2.125,00
Aço CA-50	kg	279.103,00
Fôrma	m²	3.884,5
Concreto magro	m³	12,5
Concreto estrutural	m³	1.751,9
Estrutura Metálica	Kg	1.511.685,0

*Volume de concreto das estacas não incluso.

8. VIADUTO JARDIM CANADÁ SOBRE A BR-040

Localidade: Nova Lima / MG.

Extensão: 2 vãos com comprimento de 38,5 metros cada, totalizando 77,0 metros; Largura: 21,7 metros; Área total: 1617,0 m².

Superestrutura: estrutura mista, sendo as vigas longarinas e transversinas de aço e a laje em concreto armado.

Mesoestrutura: pilares e travessas em concreto armado.

Encontros: cortinas laterais e frontal em concreto armado.

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de
Obras e Serviços Urbanos

VIAVOZ
Sinval Ladeira - Diretor

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 3304527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

viavoz projetos

Infraestrutura: blocos em concreto armado.

Fundação: estacas raiz.

Quantitativos gerais:

Descrição	Unidade	Total
Estaca Raiz Ø41cm	m	1.251,0
Aço CA-50	kg	270.532,0
Aço CA-25	kg	4722,0
Forma	m²	5320,9
Concreto magro	m³	14,11
Concreto estrutural	m³	1418,1
Cordoalha CP 190RB	kg	30083,7

*Volume de concreto das estacas não incluso.

9. TRINCHEIRA DA MG-030 – BOSQUE DO JAMBREIRO

Localidade: Nova Lima / MG.

Extensão: a trincheira possui extensão total de 281,0 metros, contendo contenções laterais em cortina de estacas raiz. A contenção da margem esquerda tem comprimento de 243,1 metros e a da margem direita tem comprimento de 281,0 metros. A altura é variável, sendo a máxima de 7,0 metros e média de 4,2m. A área total de contenção é de 2.225m². A largura útil da trincheira é de 18,0 metros.

Superestrutura: em toda a sua extensão, a trincheira possui dois trechos cobertos, para passagem de veículos, ambos com comprimento de 20,0 metros. A largura dessa cobertura é de 19,4 metros. Portanto, cada trecho coberto possui área de 388,0 m² e o trecho coberto total tem área de 776,0 m². A solução estrutural desses tabuleiros é em laje alveolar.

Quantitativos gerais:

Descrição	Unidade	Total
Estaca Raiz Ø50cm (em solo)	m	4.940,0
Estaca Raiz Ø38cm (em rocha)	m	1.836,0
Aço CA-50	kg	412.135,0
Forma	m²	975,0
Concreto magro	m³	25,6
Concreto estrutural (fck=30Mpa)	m³	315,0
Concreto estrutural (fck=35Mpa)	m³	415,4
Concreto projetado (fck=30Mpa)	m³	185,0

10. PONTE ESTAIADA – VIA DE INTEGRAÇÃO JARDIM DA TORRE

VIAVOZ
Sinval Ladeira - Diretor

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de Obras e Serviços Urbanos

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 33045527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Avenida Alvares Cabral 1600, Santo Agostinho, 30.170-917 - Belo Horizonte/MG
Tel: 0800 031 2732 E-mail: atendimento@crea-mg.org.br

CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Impresso em: 03/10/2025, às 12:55.

viavoz projetos

A ponte estaiada da Via de Integração Jardim da Torre está localizada na cidade de Nova lima, no estado de Minas gerais. A Obra de Arte Especial é composta por três trechos, sendo as duas extremidades com uso de vigas em concreto pré-moldado e a porção central com estrutura estaiada. Os trechos de vigas pré-moldadas são compostos por 5 vãos com aproximadamente 35 metros de comprimento cada, seção transversal com aproximadamente 22,77 metros de largura e tem a superestrutura composta por vigas longarinas pré-moldadas e protendidas, vigas transversinas e laje em concreto armado. Já o trecho estaiado conta com 2 vãos com cerca de 190 metros de comprimento cada, seção transversal de 22,77 metros de largura e sua superestrutura é em aduelas de concreto protendido moldadas in loco e estais para sustentação.

A área total do trecho com vigas pré-moldadas é de 3.985,0 m² e a do trecho estaiado é de 8.653,0 m², totalizando para toda a ponte uma área de 12638,0 m².

Superestrutura – Trecho estaiado

A superestrutura do trecho estaiado possui um comprimento total de 380m (distância entre os apoios Ap.03 e Ap.05) sendo composta por dois vãos, vão 04 (vão à esquerda do mastro, com 190,0m de comprimento) e vão 05 (vão à direita do mastro, com 190,0m de comprimento). Cada um dos vãos 04 e 05 é composto pela aduela de arranque no mastro, com 18,0m, mais 33 aduelas típicas com 5,20m de comprimento (Ad.01 a Ad.33), além da aduela de fechamento, com comprimento 3,30m. Esta última, é responsável por fazer a ligação entre o tabuleiro e a transversina de transição que por sua vez está conectada com as longarinas do trecho estaiado. A transversina de transição engastada à travessa com seção transversal de 4,00m x 1,10m que por sua vez é apoiada em aparelhos de apoio unidirecional especial.

A seção transversal da superestrutura possui 22,77m de largura total, abrigando: duas pistas de rolamento com 8,10m cada; duas barreiras rígidas do tipo New Jersey com largura de 40cm e uma barreira separando as pistas com 67cm de largura; dois passeios de 2,30m; duas muretas com 0,15m para apoio dos graúda-corpos somando a 0,10m de borda para pingadeira.

As longarinas possuem 1,80m de altura (sem tabuleiro) e largura mínima de 1,20m (seção típica) com entre eixo de 18,47m (distância entre as ancoragens dos estais). A OAE em questão conta com cerca de 15 mil metros de estais.

Superestrutura – Trecho pré-moldado

Para sustentar essa estrutura pré-moldada, foram projetadas nove vigas longarinas por vão, sendo elas em concreto protendido com altura de 2,0 metros.

VIAVOZ
Sinval Ladeira

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de
Obras e Serviços Urbanos

Avenida Getúlio Vargas, 1.710 – 7° andar – Bairro Savassi – Belo Horizonte – MG – CEP: 30112-021

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 33045527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

viavoz projetos

A fim de impedir movimentações indesejadas no sentido transversal da estrutura, foi planejada a execução de vigas transversinas de concreto armado, tanto no trecho estaiado quanto no trecho pré-moldado, estas possuindo espessura e altura variável. A laje também é em concreto armado.

Mesoestrutura – Trecho Estaiado

O mastro possui 129,0m de altura e é composto por dois pilares em três trechos, denominados Lances 01, 02 e 03: o Lance 01 começa com seção de 8,0m x 3,0m (abertura interna de 5,6m x 1,4m) e termina com seção de 6,0m x 3,0m (abertura interna de 3,6m x 1,4m) com altura total de 47,30m travados entre si por meio de uma viga de travamento intermediária com seção retangular vazada de 6,6m x 3,0m (abertura interna 4,2m x 1,4m) e viga maciça (travessa do mastro) de seção retangular 6,0m x VAR. (3,0m – 3,20m) que também desempenha a função de travar a superestrutura.

No Lance 02 desenvolvem-se duas torres inclinadas de seção retangular vazada de 6,0m x 3,0m com variação na abertura interna de 3,6m x 1,4m a 4,0m x 1,4m e altura de 15,0m. No início do Lance 03, existe uma viga de travamento com seção retangular vazada de 6,0m x 3,0m (abertura interna de 4,0m x 1,80m) responsável pelo equilíbrio transversal das torres. Por fim, para ancorar e posicionar os tubos forma, as câmaras dos estais (duas por mastro) são formadas por uma seção retangular vazada 6,0m x 3,0m (abertura interna de 4,0m x 1,4m) com altura de 66,7m suportando 34 estais para cada vão estaiado.

Nas extremidades dos trechos estaiados, a transversina de transição engastada à travessa com seção transversal de 4,00m x 1,10m que por sua vez é apoiada em aparelhos de apoio unidirecional especial. Os aparelhos de apoio estão diretamente ligados aos pilares entre os vãos pré-moldados e estaiados, em uma laje maciça de altura 1,50m e seu corpo possui seção vazada de 5,0mx3,0m com parede de 30cm. A travessa oferece suporte às vigas do vão pré-moldado apoiando-se sobre nove aparelhos de apoio também metálicos unidirecionais.

Mesoestrutura – Trecho pré-moldado

A mesoestrutura da ponte é constituída por pilares, travessas, aparelhos de apoio, cortinas e alas. Os pilares dos encontros possuem seção circular com diâmetro de 90cm, enquanto os pilares dos apoios possuem seção retangular vazada com dimensões variadas. Os pilares P4 a P7, P14 e P15 possuem parede com espessura de 30cm, comprimento de 4,0 metros, largura de 2,0 metros e altura variando entre 9 e 24 metros. Já os pilares P8, P9, P12 e P13 possuem parede com espessura de 30cm, comprimento de 5,0 metros, largura de 3,0 metros e altura variando entre 24 e 46 metros. A ponte também conta com sete travessas. As travessas TR1 e TR7 possuem dimensões de 1,30 m/1,50 m. As travessas TR.2, TR.3 e TR.6 possuem dimensões de 2,30 m/1,20 m. Já as travessas TR.4 e TR.5 possuem dimensões de

VIAVOZ
Sinval Ladeira - Diretor

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de Urbanos

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 3304527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

viavoz projetos

4,10 m/1,00m. Os aparelhos de apoio são do tipo metálico e também tipo Neoprene fretado, com dimensões iguais a 350 mmx450 mm/60 mm e serão assentados sobre uma base de concreto localizada na parte superior das travessas.

Encontros

A OAE conta com dois encontros, cada um deles possui cortina, laje de transição e alas. As cortinas serão constituídas de concreto armado e terão dimensões iguais a 23,5 m x 0,25 m possuindo altura variável e consoles em cada uma. A laje de transição, será também de concreto armado, com dimensões 18,00 m x 4,00 m/0,25 m. As alas possuem espessura de 0,25 metros e são projetadas com geometria variável ao longo de seu comprimento, sendo utilizadas para auxiliar na retenção dos aterros laterais

Infraestrutura

A infraestrutura da ponte é composta por blocos em concreto armado. Os blocos localizados nos encontros 1 e 2 possuem dimensões 2,10metros x 2,10 metros/0,80 metros e 2,95 metros x 2,95 metros/1,05 metros e estão sobre estacas do tipo raiz, com diâmetro de 50 cm e comprimento entre 13 e 20 metros. Nos apoios 1, 2 e 6 os blocos apresentam dimensões de 5,20 metros x 8,20 metros /2,00 metros, e estão apoiados sobre estacas tipo escavada, com diâmetro de 100cm e comprimento entre 17 e 21 metros. Nos apoios 3 e 5 os blocos apresentam dimensões de 8,00 metros x 8,00 metros /2,00 metros, estando apoiados sobre estacas tipo escavada, com diâmetro de 100cm e comprimento de 30 metros. Os blocos localizados sob o mastro central possuem dimensão de 24,00metros x 12,00 metros / 7,0 metros e está assentado sobre estacas tipo escavada, com diâmetro de 180cm e comprimento de 30 metros.

A seguir serão apresentados os principais quantitativos da obra de forma geral:

INFRAESTRUTURA		
Descrição	Unidade	Total
Estaca Raiz Ø50cm	m	418
Estaca Raiz Ø100cm	m	1.752
Estaca Raiz Ø180cm	m	1.080
Aço CA-50	kg	621.338
Forma	m²	2004
Concreto magro	m³	66
Concreto estrutural	m³	5.338

VIAVOZ
Sinval Ladeira - Diretor

MESOESTRUTURA		
Descrição	Unidade	Total
Aço CA-50	kg	948.256
Aço CA-25	kg	1.799

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de
Obras e Serviços Urbanos

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 33045527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

viavoz projetos

Forma	m²	16.971
Concreto estrutural	m³	6.314

SUPERESTRUTURA		
Descrição	Unidade	Total
Aço CA-50	kg	1.270.916
Aço CA-25	kg	9.201
Forma	m²	47.764
Concreto estrutural	m³	7.643
Aço CP 177RB	kg	518.896
Aço CP 190RB	kg	209.169
Bainha	m	19.430
Estais	m	15.552

Belo Horizonte, 10 de setembro de 2025.

SOCIODIRETOR: SINVAL LADEIRA
VIAVOZ PROJETOS LTDA
CNPJ: 05.874.447/0001-03

VIAVOZ
Sinval Ladeira - Diretor

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de
Obras e Serviços Urbanos

SECRETÁRIO MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS
MARCELO HENRIQUE PINTO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA LIMA
CNPJ: 22.934.889/0001-17

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 3304527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Avenida Alvares Cabral 1600, Santo Agostinho, 30.170-917 - Belo Horizonte/MG
Tel: 0800 031 2732 E-mail: atendimento@crea-mg.org.br

CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Impresso em: 03/10/2025, às 12:55.

Certidão de Acervo Operacional - CAO
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Certidão de Acervo Operacional - CAO

3423901/2026

Empresa: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**
Registro: **040194**

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **5041502600** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 07/12/2007 Baixada em: 11/12/2007
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **PREFEITURA MUNICIPAL DE TOCANTINS** CPF/CNPJ: **18.128.223/0001-02**
Endereço do contratante: PADRE MACARIO Nº: 129
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: TOCANTINS UF: MG CEP:
Contrato: Celebrado em: 07/12/2007
Valor do contrato: R$ 13.800,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica
Endereço da obra/serviço: AV AV JOAQUIM DIAS SANTIAGO GRAMA Nº:
Complemento: Bairro: GRAMA
Cidade: TOCANTINS UF: MG CEP: 36512000
Data de início: Previsão de término:
Finalidade: ESTRUTURAS DE CONCRETO ARMADO
Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE TOCANTINS CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: **AA10000000001 - -** #AA43 - CALCULO ESTRUTURAL 43 - PROJETO 210 METROS QUADRADOS;

Observações

ESTACAO DE TRATAMENTO DE AGUA DO MUNICIPIO DE TOCANTINS

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **4056784000** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 07/10/2009 Baixada em: 15/10/2009
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **EDITORA E DISTRIBUIDORA EDUCACIONAL LTDA** CPF/CNPJ: **38.733.648/0001-40**
Endereço do contratante: RUA CALDAS DA RAINHA Nº: 1615
Complemento: 1617 1619 Bairro: SAO FRANCISCO
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP:
Contrato: Celebrado em: 07/10/2009
Valor do contrato: R$ 63.000,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica
Endereço da obra/serviço: AV AV PROFESSOR CARLOS CUNHA AV. EUCLIDES FI 1100 Nº:
CALHAU
Complemento: Bairro: CALHAU
Cidade: SAO LUIS UF: MA CEP: 65076820
Data de início: Previsão de término:
Finalidade: ESTRUTURAS DE CONCRETO ARMADO
Proprietário: EDITORA E DISTRIBUIDORA EDUCACIONAL LTDA CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: **AA10000000001 - -** #AA43 - CALCULO ESTRUTURAL 43 - PROJETO 36130 METROS QUADRADOS; **AA10000000001 - -** #AA44 - CIVIL 43 - PROJETO 36130 METROS QUADRADOS;

Observações

ELABORACAO DE PROJETOS P IMPLANTACAO DEUM CENTRO UNIVERSITARIO FACULDADE PITAGORAS

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **14201200000000522849** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 28/03/2012 Baixada em: 16/12/2016
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **JM SOUTO ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.** CPF/CNPJ: **70.951.686/0001-81**
Endereço do contratante: Rua ACARAÚ Nº: 196
Complemento: CONJ. 09 Bairro: CIDADE JARDIM
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 30380020
Contrato: Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 111.869,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Estrada ESTRADA AGUA AZUL DO NORTE Nº:
Complemento: S/N Bairro:
Cidade: Ourilândia do Norte UF: PA CEP: 68390000
Data de início: 28/01/2011 Previsão de término: 28/03/2012
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: JM SOUTO ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA. CPF/CNPJ: 70.951.686/0001-81

Atividade Técnica: **7 - EXECUÇÃO** ESTRUTURA E CONCRETO > #1014-1080 - CONST. DE PONTE DE CONCRETO 43 - PROJETO 3080 metro quadrado;

Observações

DIMENSIONAMENTO E PROJETO ESTRUTURAL PARA VIADUTO SOBRE A PA279 E SEIS PONTES NA ESTRADA EM AGUA AZUL

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **14201400000001763779** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 25/04/2014 Baixada em: 14/12/2020
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **ENGESOLO ENGENHARIA LTDA** CPF/CNPJ: **17.376.138/0001-92**
Endereço do contratante: Rua ALCOBAÇA Nº: 1210
Complemento: Bairro: SÃO FRANCISCO
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 31255210
Contrato: 226/2013 Celebrado em: 19/08/2013
Valor do contrato: R$ 30.000,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Rua ALCOBAÇA Nº: 1210
Complemento: Bairro: SÃO FRANCISCO
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 31255210
Data de início: 19/08/2013 Previsão de término: 25/04/2014
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: ENGESOLO ENGENHARIA LTDA CPF/CNPJ: 17.376.138/0001-92

Atividade Técnica: **7 - EXECUÇÃO** SANEAMENTO > #1016-1133 - SANEAMENTO 43 - PROJETO 1 unidade;

Observações

PROJETOS ESTRUTURAIS PARA SISTEMAS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA E ESGOTAMENTO SANITÁRIO

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **14201500000002569095** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 08/07/2015 Baixada em: 21/06/2018
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **SERRA AZUL ENGENHARIA LTDA** CPF/CNPJ: **00.064.849/0001-29**
Endereço do contratante: Rua SÃO PAULO Nº: 1932
Complemento: 8 ANDAR Bairro: LOURDES
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 30170132
Contrato: Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 132.300,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros

Endereço da obra/serviço: Estrada MUNICIPAL DIVERSOS LOGRADOUROS Nº:
Complemento: Bairro:
Cidade: Uberlândia UF: MG CEP: 38412588
Data de início: 02/01/2015 Previsão de término: 10/07/2015
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE AGUA E ESGOTO - DMAE CPF/CNPJ: 25.769.548/0001-21

Atividade Técnica: **7 - EXECUÇÃO** SANEAMENTO > #1016-1139 - SIST.DE ABASTECIMENTO DE AGUA 43 - PROJETO 2 metro cúbico por segundo;

Observações

PROJETO ESTRUTURAL DA SALA CLORO, GUARITA, ELEVATÓRIA ÁGUA LAVAGEM,CASA DE QUÍMICA, UTR, SALA ELETRICA CAPTAÇÃO E EAT DA ETA UBERLÂNDIA

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **14201700000004226421** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 14/12/2017 Baixada em: 21/06/2018
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **ASTEC DO BRASIL FABRICAÇÃO DE EQUIPAMENTOS LTDA** CPF/CNPJ: **14.567.063/0001-39**
Endereço do contratante: Rua RUA SANTANA Nº: 1250
Complemento: Bairro: FAGUNDES
Cidade: Vespasiano UF: MG CEP: 33200000
Contrato: Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 96.000,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Fazenda FAZENDA COELHO ESPINHEIROS Nº:
Complemento: CAIXA POSTAL 115 Bairro: PLATAFORMA
Cidade: Congonhas UF: MG CEP: 36415000
Data de início: 22/05/2017 Previsão de término: 22/12/2017
Finalidade: INDUSTRIAL
Proprietário: FERROUS RESOURCES DO BRASIL S/A CPF/CNPJ: 08.852.207/0003-68

Atividade Técnica: **7 - EXECUÇÃO** ESTRUTURA E CONCRETO > #1014-1050 - PARA OUTROS FINS 51 - PROJETO EXECUTIVO 1 unidade;

Observações

PROJETO CIVIL PARA IMPLANTAÇÃO DE UMA UNIDADE DE BRITAGEM, COM BRITADORES PRIMÁRIO E SECUNDÁRIO, PENEIRAMENTO, TRANSPORTADORES E CASA DE TRANSFERÊNCIA

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **14201800000004434211** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/04/2018 Baixada em: 10/06/2019
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **PROGEO ENGENHARIA LTDA** CPF/CNPJ: **17.069.832/0001-67**
Endereço do contratante: Rua ZILDA GAMA Nº: 42
Complemento: Bairro: HAVAÍ
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 30555120
Contrato: Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 30.000,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Ferrovia FERROVIA DA RUMO MALHA NORTE S.A. Nº:
Complemento: KM58 A KM221 Bairro:
Cidade: Santa Fé do Sul UF: SP CEP: 15775000
Data de início: 05/03/2018 Previsão de término: 20/04/2018
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: RUMO MALHA NORTE S.A. CPF/CNPJ: 24.962.466/0001-36

Atividade Técnica: **20 - ELABORAÇÃO** ESTRUTURA E CONCRETO > #1014-1083 - CONSTRUCAO DE VIADUTO 51 - PROJETO EXECUTIVO 600 metro quadrado;

Observações

PROJETO ESTRUTURAL DE VIADUTOS NOS KM 178+800 E 185+600 EM CEDRAL/SP, NO KM 220+720 EM MIRASSOL/SP, NO KM58+420 EM SANTA ERNESTINA/SP E PASSARELA NO KM117+800 EM CORDEIRÓPOLIS/SP.

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **14201800000004533446** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 22/05/2018 Baixada em: 10/07/2018
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **PERFIL ENGENHARIA SA** CPF/CNPJ: **20.524.237/0001-89**
Endereço do contratante: Rua MARABÁ Nº: 34
Complemento: Bairro: SANTO ANTÔNIO
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 30350160
Contrato: Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 90.000,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Rua CRISTOVÃO ASSIS Nº: 725
Complemento: Bairro: DR. LUND
Cidade: Pedro Leopoldo UF: MG CEP: 33600000
Data de início: 01/02/2010 Previsão de término: 27/08/2010
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: Companhia de Saneamento de Minas Gerais - COPASA CPF/CNPJ: 17.281.106/0001-03

Atividade Técnica: **7 - EXECUÇÃO** SANEAMENTO > #1016-1137 - TRATAMENTO DE ESGOTO 51 - PROJETO EXECUTIVO 1 unidade;

Observações

PROJETO ESTRUTURAL REFERENTE A ESTAÇÕES ELEVATÓRIAS DE ESGOTO E UNIDADES DA ESTAÇÃO DE TRATAMENTO DE ESGOTOS DO MUNICÍPIO DE PEDRO LEOPOLDO - MG

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **14201900000005342631** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 28/06/2019 Baixada em: 05/10/2021
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **ENGESOLO ENGENHARIA LTDA** CPF/CNPJ: **17.376.138/0001-92**
Endereço do contratante: Rua ALCOBAÇA Nº: 1210
Complemento: Bairro: SÃO FRANCISCO
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 31255210
Contrato: 039/2019 Celebrado em: 18/06/2019
Valor do contrato: R$ 75.000,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Rua ENGENHEIRO GODOFREDO DOS SANTOS Nº:
Complemento: Bairro: ESTORIL
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 30494220
Data de início: 18/06/2019 Previsão de término: 17/06/2020
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE CPF/CNPJ: 18.715.383/0001-40

Atividade Técnica: **20 - ELABORAÇÃO** ESTRUTURA E CONCRETO > #1014-1061 - ESTRUTURAS DE CONCRETO ARMADO 51 - PROJETO EXECUTIVO 1 unidade;

Observações

ESTUDOS E PROJETOS EXECUTIVOS ESTRUTURAIS DE FUNDAÇÃO E DE CONTENÇÃO, INTEGRANTES DO PROJETO EXECUTIVO DA BACIA DE CONTROLE DE CHEIAS DO CÓRREGO CERCADINHO, EM BH. CÓDIGO DA OBRA: 0350:O-S-INF-11.

Profissional: **JACKSON LOPES FERREIRA**
Registro: **MG0000230672D MG** RNP: **1417619007**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **14202000000006285479** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 17/09/2020 Baixada em: 17/01/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **CONCESSIONÁRIA ROTA DO OESTE S/A** CPF/CNPJ: **19.521.322/0001-04**
Endereço do contratante: Avenida MIGUEL SUTIL Nº: 15160
Complemento: Bairro: COOPHAMIL
Cidade: Cuiabá UF: MT CEP: 78028015
Contrato: CRO.ENG.184.2020 Celebrado em: 14/04/2020
Valor do contrato: R$ 1.030.525,24 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Rodovia BR-163/364, KM 434,600 AO KM 542,800 Nº:
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Cuiabá UF: MT CEP: 78020290
Data de início: 15/04/2020 Previsão de término: 15/04/2021
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: CONCESSIONÁRIA ROTA DO OESTE S/A CPF/CNPJ: 19.521.322/0001-04

Atividade Técnica: **20 - ELABORAÇÃO** ESTRUTURA E CONCRETO > #1014-1080 - CONST. DE PONTE DE CONCRETO 51 - PROJETO EXECUTIVO 25 unidade; **20 - ELABORAÇÃO** ESTRUTURA E CONCRETO > #1014-1080 - CONST. DE PONTE DE CONCRETO 51 - PROJETO EXECUTIVO 25 unidade;

Observações

PROJETO EXEC. ESTRUTURAL, DE FUNDAÇÕES E DE CONTENÇÕES DE PONTES E PASSARELAS NOVAS E DE RECUPERAÇÃO, ALARGAMENTO E REFORÇO DE PONTES EXISTENTES NO TRECHO DO KM 434,6 AO 542,8 DA BR-163/364, NO MT.

Profissional: **LAIS SOARES CAIRES**
Registro: **MG0000236542D MG** RNP: **1418103799**
Título profissional: ENGENHEIRA CIVIL

Número da ART: **14202000000006285494** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 17/09/2020 Baixada em: 17/01/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **CONCESSIONÁRIA ROTA DO OESTE S/A** CPF/CNPJ: **19.521.322/0001-04**
Endereço do contratante: Avenida MIGUEL SUTIL Nº: 15160
Complemento: Bairro: COOPHAMIL
Cidade: Cuiabá UF: MT CEP: 78028015
Contrato: CRO.ENG.184.2020 Celebrado em: 14/04/2020
Valor do contrato: R$ 1.030.525,24 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Rodovia BR-163/364, KM 434,600 AO KM 542,800 Nº:
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Cuiabá UF: MT CEP: 78020290
Data de início: 15/04/2020 Previsão de término: 15/04/2021
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: CONCESSIONÁRIA ROTA DO OESTE S/A CPF/CNPJ: 19.521.322/0001-04

Atividade Técnica: **20 - ELABORAÇÃO** ESTRUTURA E CONCRETO > #1014-1080 - CONST. DE PONTE DE CONCRETO 51 - PROJETO EXECUTIVO 25 unidade; **20 - ELABORAÇÃO** ESTRUTURA E CONCRETO > #1014-1080 - CONST. DE PONTE DE CONCRETO 51 - PROJETO EXECUTIVO 25 unidade;

Observações

PROJETO EXEC. ESTRUTURAL, DE FUNDAÇÕES E DE CONTENÇÕES DE PONTES E PASSARELAS NOVAS E DE RECUPERAÇÃO, ALARGAMENTO E REFORÇO DE PONTES EXISTENTES NO TRECHO DO KM 434,6 AO 542,8 DA BR-163/364, NO MT.

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20210118930** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/03/2021 Baixada em: 10/01/2023
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Certidão de Acervo Operacional - CAO
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Certidão de Acervo Operacional - CAO

3423901/2026

Contratante: **COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS** CPF/CNPJ: **17.281.106/0001-03**
Endereço do contratante: RUA MAR DE ESPANHA Nº: 525
Complemento: Bairro: SANTO ANTÔNIO
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP: 30330270
Contrato: 4600069345 Celebrado em: 23/11/2020
Valor do contrato: R$ 487.548,47 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Orgão Público
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO Diversos Municípios de Minas Gerais Nº: 000
Complemento: Bairro: Centro
Cidade: CONGONHAS UF: MG CEP: 36410000
Data de início: 07/12/2020 Previsão de término: 07/06/2021
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS CPF/CNPJ: 17.281.106/0001-03

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.1 - PARA EDIFICAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.7 - PARA FINS DIVERSOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > PRÉ-MOLDADOS E PRÉ-FABRICADOS > #2.8.3 - DE LAJES PRÉ-FABRICADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.5 - EM GABIÕES 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.1 - EM ESTACAS METÁLICAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.4 - EM MICROESTACA 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.5 - EM TUBULÕES 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.1 - ESCAVAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.2 - CORTE 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.3 - POR SOLO GRAMPEADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.4 - POR CORTINA ATIRANTADA 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.7 - POR MURO DE ARRIMO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.1 - EM CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.3 - EM GABIÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.1 - POR PONTEIRAS FILTRANTES 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.2 - POR POÇOS PROFUNDOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.5 - POR ESTACAS-PRANCHA 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > PRESSÕES SOBRE OS SOLOS E RESISTÊNCIA AO CISALHAMENTO > #3.7.1 - DE ESTUDOS GEOTÉCNICOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.1 - PARA EDIFICAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.7 - PARA FINS DIVERSOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > PRÉ-MOLDADOS E PRÉ-FABRICADOS > #2.8.3 - DE LAJES PRÉ-FABRICADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.5 - EM GABIÕES 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.1 - EM ESTACAS METÁLICAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.4 - EM MICROESTACA 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.5 - EM TUBULÕES 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.1 - ESCAVAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.2 - CORTE 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.3 - POR SOLO GRAMPEADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.4 - POR CORTINA ATIRANTADA 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.7 - POR MURO DE ARRIMO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.1 - EM CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.3 - EM GABIÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.1 - POR PONTEIRAS FILTRANTES 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.2 - POR POÇOS PROFUNDOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENCOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.5 - POR ESTACAS-PRANCHA 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elab**

GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > PRESSÕES SOBRE OS SOLOS E RESISTÊNCIA AO CISALHAMENTO > #3.7.1 - DE ESTUDOS GEOTÉCNICOS 80 - Projeto 1.00 unidade;

Observações

Serviços especializados de engenharia para elaboração de estudos e projetos estrutural e geotécnico do Sistema de Esgotamento Sanitário das cidades/localidades de Congonhas e São João Nepomuceno, conforme Contrato n° 4600069345.

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20210116704** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/03/2021 Baixada em: 10/03/2023
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS** CPF/CNPJ: **17.281.106/0001-03**
Endereço do contratante: RUA MAR DE ESPANHA Nº: 525
Complemento: Bairro: SANTO ANTÔNIO
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP: 30330270
Contrato: 4600068870 Celebrado em: 13/09/2020
Valor do contrato: R$ 394.298,07 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO Diversos Municípios de Minas Gerais Nº: 000
Complemento: Bairro: Centro
Cidade: CONFINS UF: MG CEP: 33500000
Data de início: 01/12/2020 Previsão de término: 01/06/2021
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS CPF/CNPJ: 17.281.106/0001-03

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.1 - PARA EDIFICAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.7 - PARA FINS DIVERSOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > PRÉ-MOLDADOS E PRÉ-FABRICADOS > #2.8.3 - DE LAJES PRÉ-FABRICADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.5 - EM GABIÕES 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.1 - EM ESTACAS METÁLICAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.4 - EM MICROESTACA 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.5 - EM TUBULÕES 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.1 - ESCAVAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.2 - CORTE 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.3 - POR SOLO GRAMPEADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.4 - POR CORTINA ATIRANTADA 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.7 - POR MURO DE ARRIMO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.1 - EM CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.3 - EM GABIÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.1 - POR PONTEIRAS FILTRANTES 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.2 - POR POÇOS PROFUNDOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.5 - POR ESTACAS-PRANCHA 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > PRESSÕES SOBRE OS SOLOS E RESISTÊNCIA AO CISALHAMENTO > #3.7.1 - DE ESTUDOS GEOTÉCNICOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.1 - PARA EDIFICAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.7 - PARA FINS DIVERSOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > PRÉ-MOLDADOS E PRÉ-FABRICADOS > #2.8.3 - DE LAJES PRÉ-FABRICADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.5 - EM GABIÕES 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.1 - EM ESTACAS METÁLICAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFU

> #2.9.2.4 - EM MICROESTACA 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.5 - EM TUBULÕES 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.1 - ESCAVAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.2 - CORTE 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.3 - POR SOLO GRAMPEADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.4 - POR CORTINA ATIRANTADA 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.7 - POR MURO DE ARRIMO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.1 - EM CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.3 - EM GABIÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.1 - POR PONTEIRAS FILTRANTES 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.2 - POR POÇOS PROFUNDOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.5 - POR ESTACAS-PRANCHA 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > PRESSÕES SOBRE OS SOLOS E RESISTÊNCIA AO CISALHAMENTO > #3.7.1 - DE ESTUDOS GEOTÉCNICOS 80 - Projeto 1.00 unidade;

Observações

Serviços especializados de engenharia para elaboração de estudos e projetos estrutural e geotécnico do Sistema de Esgotamento Sanitário das cidades/localidades de Bonfim, Confins e Serra Azul de Minas, conforme Contrato n° 4600068870.

Profissional: **LEONARDO ALMEIDA VINHAL**
Registro: **PR0000089667D MG** RNP: **1701804778**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20210253174** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/05/2021 Baixada em: 20/09/2024
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS - COPASA MG** CPF/CNPJ: **17.281.106/0001-03**
Endereço do contratante: RUA RUA MAR DE ESPANHA Nº: 525
Complemento: Bairro: Santo Antônio
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP: 30330270
Contrato: 4600069345 Celebrado em: 23/11/2020
Valor do contrato: R$ 487.548,47 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO Diversos municípios de Minas Gerais Nº: 000
Complemento: Bairro: Centro
Cidade: CONGONHAS UF: MG CEP: 36410000
Data de início: 07/12/2020 Previsão de término: 07/06/2021
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS - COPASA MG CPF/CNPJ: 17.281.106/0001-03

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.1 - ESCAVAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.2 - CORTE 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.3 - POR SOLO GRAMPEADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.4 - POR CORTINA ATIRANTADA 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.7 - POR MURO DE ARRIMO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.1 - EM CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.3 - EM GABIÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.1 - POR PONTEIRAS FILTRANTES 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.2 - POR POÇOS PROFUNDOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.5 - POR ESTACAS-PRANCHA 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > PRESSÕES SOBRE OS SOLOS E RESISTÊNCIA AO CISALHAMENTO > #3.7.1 - DE ESTUDOS GEOTÉCNICOS 80 - Projeto 1.00 unidade;

Observações

Serviços especializados de engenharia para elaboração de estudos e projetos geotécnicos do Sistema de Esgotamento Sanitário das cidades/localidades de Congonhas e São João Nepomuceno, conforme Contrato n° 4600069345.

Profissional: **LAIS SOARES CAIRES**
Registro: **MG0000236542D MG** RNP: **1418103799**
Título profissional: ENGENHEIRA CIVIL

Certidão de Acervo Operacional - CAO
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Certidão de Acervo Operacional - CAO
3423901/2026

Número da ART: **MG20210283739** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 18/05/2021 Baixada em: 30/03/2023
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS** CPF/CNPJ: **17.281.106/0001-03**
Endereço do contratante: RUA MAR DE ESPANHA Nº: 525
Complemento: Bairro: SANTO ANTÔNIO
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP: 30330270
Contrato: 4600068870 Celebrado em: 13/09/2020
Valor do contrato: R$ 487.548,47 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO Diversos Municípios de Minas Gerais Nº: 000
Complemento: Bairro: Centro
Cidade: CONGONHAS UF: MG CEP: 36410000
Data de início: 01/12/2020 Previsão de término: 01/06/2021
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS CPF/CNPJ: 17.281.106/0001-03

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 1.00 unidade; **20 - Gestão** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **20 - Gestão** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **20 - Gestão** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **20 - Gestão** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 1.00 unidade; **20 - Gestão** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 1.00 unidade;

Observações

Serviços especializados de engenharia para elaboração de estudos e projetos estrutural e geotécnico do Sistema de Esgotamento Sanitário das cidades/localidades de Congonhas e São João Nepomuceno, conforme Contrato n° 4600069345.

Profissional: **LAIS SOARES CAIRES**
Registro: **MG0000236542D MG** RNP: **1418103799**
Título profissional: ENGENHEIRA CIVIL

Número da ART: **MG20210283814** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 18/05/2021 Baixada em: 04/04/2023
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS** CPF/CNPJ: **17.281.106/0001-03**
Endereço do contratante: RUA MAR DE ESPANHA Nº: 525
Complemento: Bairro: SANTO ANTÔNIO
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP: 30330270
Contrato: 4600068870 Celebrado em: 13/09/2020
Valor do contrato: R$ 394.298,07 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO Diversos Municípios de Minas Gerais Nº: 000
Complemento: Bairro: Centro
Cidade: CONFINS UF: MG CEP: 33500000
Data de início: 01/12/2020 Previsão de término: 01/06/2021
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS CPF/CNPJ: 17.281.106/0001-03

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 1.00 unidade; **20 - Gestão** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **20 - Gestão** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **20 - Gestão** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **20 - Gestão** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 1.00 unidade; **20 - Gestão** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 1.00 unidade;

Observações

Serviços especializados de engenharia para elaboração de estudos e projetos estrutural e geotécnico do Sistema de Esgotamento Sanitário das cidades/localidades de Bonfim, Confins e Serra Azul de Minas, conforme Contrato n° 4600068870.

Profissional: **JACKSON LOPES FERREIRA**
Registro: **MG0000230672D MG** RNP: **1417619007**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20210283944** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 18/05/2021 Baixada em: 10/03/2023
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS** CPF/CNPJ: **17.281.106/0001-03**
Endereço do contratante: RUA MAR DE ESPANHA Nº: 525
Complemento: Bairro: SANTO ANTÔNIO
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP: 30330270
Contrato: 4600069345 Celebrado em: 23/11/2020
Valor do contrato: R$ 487.548,47 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO Diversos Municípios de Minas Gerais Nº: 000
Complemento: Bairro: Centro
Cidade: CONGONHAS UF: MG CEP: 36410000
Data de início: 07/12/2020 Previsão de término: 07/06/2021
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS CPF/CNPJ: 17.281.106/0001-03

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.1 - PARA EDIFICAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.7 - PARA FINS DIVERSOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 1.00 unidade;

Observações

Serviços especializados de engenharia para elaboração de estudos e projetos estrutural e geotécnico do Sistema de Esgotamento Sanitário das cidades/localidades de Congonhas e São João Nepomuceno, conforme Contrato n° 4600069345.

Profissional: **JACKSON LOPES FERREIRA**
Registro: **MG0000230672D MG** RNP: **1417619007**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20210283957** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 18/05/2021 Baixada em: 04/04/2023
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS** CPF/CNPJ: **17.281.106/0001-03**
Endereço do contratante: RUA MAR DE ESPANHA Nº: 525
Complemento: Bairro: SANTO ANTÔNIO
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP: 30330270
Contrato: 4600068870 Celebrado em: 13/09/2020
Valor do contrato: R$ 394.298,07 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO Diversos Municípios de Minas Gerais Nº: 000
Complemento: Bairro: Centro
Cidade: CONFINS UF: MG CEP: 33500000
Data de início: 01/12/2020 Previsão de término: 01/06/2021
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS CPF/CNPJ: 17.281.106/0001-03

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.1 - PARA EDIFICAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.7 - PARA FINS DIVERSOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 1.00 unidade;

Observações

Certidão de Acervo Operacional - CAO
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Certidão de Acervo Operacional - CAO
3423901/2026

Serviços especializados de engenharia para elaboração de estudos e projetos estrutural e geotécnico do Sistema de Esgotamento Sanitário das cidades/localidades de Bonfim, Confins e Serra Azul de Minas, conforme Contrato n° 4600068870.

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20232382043** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 19/09/2023 Baixada em: 20/09/2023
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO POR ALTERAÇÃO CONTRATUAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **CONCESSIONÁRIA ROTA DO OESTE S/A** CPF/CNPJ: **19.521.322/0001-04**
Endereço do contratante: AVENIDA MIGUEL SUTIL Nº: 15160
Complemento: Bairro: COOPHAMIL
Cidade: CUIABÁ UF: MT CEP: 78028015
Contrato: CRO.ENG.184.2020 Celebrado em: 14/04/2020
Valor do contrato: R$ 1.030.525,24 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-163/364, KM 434,600 AO KM 542,800 Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: CUIABÁ UF: MT CEP: 78020290
Data de início: 15/04/2020 Previsão de término: 15/04/2021
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: CONCESSIONÁRIA ROTA DO OESTE S/A CPF/CNPJ: 19.521.322/0001-04

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.5 - DE DEMOLIÇÃO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO SEM USO DE EXPLOSIVOS 80 - Projeto 785.29 metro quadrado; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 2 - Análise 3165.47 metro quadrado; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 63 - Inspeção 3165.47 metro quadrado; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 5791.95 metro quadrado; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.3 - DE PASSARELAS 80 - Projeto 1666.25 metro quadrado; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 2257.18 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.5 - DE DEMOLIÇÃO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO SEM USO DE EXPLOSIVOS 80 - Projeto 785.29 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 2 - Análise 3165.47 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 63 - Inspeção 3165.47 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 5791.95 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.3 - DE PASSARELAS 80 - Projeto 1666.25 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 2257.18 metro quadrado;

Observações

PROJETO EXEC. ESTRUTURAL, DE FUNDAÇÕES E DE CONTENÇÕES DE PONTES E PASSARELAS NOVAS E DE RECUPERAÇÃO, ALARGAMENTO E REFORÇO DE PONTES EXISTENTES NO TRECHO DO KM 434,6 AO 542,8 DA BR-163/364, NO MT.

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20243099609** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/06/2024 Baixada em: 28/11/2024
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **ACELORMITTAL BRASIL S.A** CPF/CNPJ: **17.469.701/0193-58**
Endereço do contratante: RODOVIA ROD LMG706 Nº: S/N
Complemento: KM 19 Bairro: ZONA RURAL
Cidade: VAZANTE UF: MG CEP: 38780000
Contrato: 5202407670 Celebrado em: 13/03/2024
Valor do contrato: R$ 110.939,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA LMG-706 Nº: S/N
Complemento: APROX. 1.300 M DE DISTANCIA DA BR-040 QUE LIGA A CIDADE DE VAZANTE Bairro: ZONA RURAL
Cidade: PARACATU UF: MG CEP: 38600000
Data de início: 05/04/2024 Previsão de término: 05/08/2024
Finalidade: INFRAESTRUTURA

Proprietário: ACELORMITTAL BRASIL S.A CPF/CNPJ: 17.469.701/0193-58

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** CONSTRUÇÃO CIVIL > PATOLOGIAS > #1.3.1 - DE PATOLOGIA DA CONSTRUÇÃO 66 - Laudo 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 66 - Laudo 1.00 unidade;

Observações

Prestação de serviços de engenharia em estruturas relacionadas a elaboração do diagnóstico de estabilidade estrutural e análise de patologias em ponte viária em Rio Escuro, em Paracatu, com a finalidade de obter os parâmetros de resistência para atender cargas de 76 toneladas.

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20243560429** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 10/12/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO POR ERRO DE DIGITAÇÃO Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **Sada Transportes e Armazenagens Ltda** CPF/CNPJ: **19.199.348/0046-80**
Endereço do contratante: RODOVIA BR 101 NORTE Nº: KM 13 AO 15
Complemento: Bairro: NOVA GOIANA
Cidade: GOIANA UF: PE CEP: 55900000
Contrato: PC-00099595 Celebrado em: 12/11/2019
Valor do contrato: R$ 26.500,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR 101 NORTE Nº: S/N
Complemento: AO LADO DO FCA PERNAMBUCO Bairro: NOVA GOIANA
Cidade: GOIANA UF: PE CEP: 55900000
Data de início: 07/04/2024 Previsão de término: 29/11/2024
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: Sada Transportes e Armazenagens Ltda CPF/CNPJ: 19.199.348/0046-80

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 93.00 unidade; **14 - Elaboração** OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.4 - DESCIDA D`ÁGUA 80 - Projeto 70.00 metro; **14 - Elaboração** OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.8 - SARJETA 80 - Projeto 1087.00 metro; **14 - Elaboração** OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.9 - CANALETA 80 - Projeto 2237.00 metro; **14 - Elaboração** SANEAMENTO AMBIENTAL > SISTEMA DE ESGOTO/RESÍDUOS > DE SISTEMA DE ESGOTO/RESÍDUOS SÓLIDOS > #6.2.4.9 - SISTEMAS DE DRENAGEM 80 - Projeto 1.00 unidade;

Observações

Prestação de serviços de engenharia para elaboração do projeto detalhado de drenagem e sua ampliação, além do desenvolvimento de projeto estrutural para três pátios de estacionamento e uma área livre, localizados na BR-101, ao lado da FCA Pernambuco, na cidade de Goiana/PE .

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20243574388** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 16/12/2024 Baixada em: 16/12/2024
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO POR ERRO DE DIGITAÇÃO Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **Sada Transportes e Armazenagens Ltda** CPF/CNPJ: **19.199.348/0054-90**
Endereço do contratante: FAZENDA Terra Rica Nº: S/N
Complemento: Bairro: Distrito De Tejucupapo
Cidade: GOIANA UF: PE CEP: 55900000
Contrato: 115347 Celebrado em: 01/11/2021
Valor do contrato: R$ 14.875,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR 101 Norte, Km 13-15 Nº: S/N
Complemento: Bairro: Nova Goiana
Cidade: GOIANA UF: PE CEP: 55900000
Data de início: 02/11/2021 Previsão de término: 07/04/2022
Finalidade: INFRAESTRUTURA

Certidão de Acervo Operacional - CAO
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Certidão de Acervo Operacional - CAO
3423901/2026

Proprietário: Sada Transportes e Armazenagens Ltda CPF/CNPJ: 19.199.348/0054-90

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.3 - EM GABIÃO 80 - Projeto 78.00 metro; **15 - Elaboração em BIM** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 122.77 metro quadrado;

Observações

Elaboração de projeto executivo da Trincheira, localizada em Goiana – PE, ao lado da FCA Pernambuco.

Profissional: **JOSE CARLOS NAHIM**
Registro: **MG0000007714D MG** RNP: **1405906200**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20254327553** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 30/09/2025 Baixada em: 30/09/2025
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO POR ERRO DE DIGITAÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS** CPF/CNPJ: **17.281.106/0001-03**
Endereço do contratante: RUA MAR DE ESPANHA Nº: 525
Complemento: Bairro: SANTO ANTÔNIO
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP: 30330270
Contrato: 4600068870 Celebrado em: 13/09/2020
Valor do contrato: R$ 394.298,07 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO DIVERSOS MUNICÍPIOS DE MINAS GERAIS Nº: 000
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: CONFINS UF: MG CEP: 33500000
Data de início: 21/05/2021 Previsão de término: 01/06/2021
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS CPF/CNPJ: 17.281.106/0001-03

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.1 - PARA EDIFICAÇÃO 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.7 - PARA FINS DIVERSOS 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > PRÉ-MOLDADOS E PRÉ-FABRICADOS > #2.8.3 - DE LAJES PRÉ-FABRICADAS 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.5 - EM GABIÕES 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.1 - EM ESTACAS METÁLICAS 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.4 - EM MICROESTACA 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.5 - EM TUBULÕES 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.1 - ESCAVAÇÃO 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.2 - CORTE 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.3 - POR SOLO GRAMPEADO 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.4 - POR CORTINA ATIRANTADA 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.7 - POR MURO DE ARRIMO 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.1 - EM CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.3 - EM GABIÃO 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.1 - POR PONTEIRAS FILTRANTES 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.2 - POR POÇOS PROFUNDOS 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.5 - POR ESTACAS-PRANCHA 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > PRESSÕES SOBRE OS SOLOS E RESISTÊNCIA AO CISALHAMENTO > #3.7.1 - DE ESTUDOS GEOTÉCNICOS 80 - Projeto 3.00 unidade;

Observações

SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA PAR ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS ESTRUTURAL E GEOTÉCNICO DO SISTEMA DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO DAS CIDADES/LOCALIDADES DE BONFIM, CONFINS E SERRA AZUL DE MINAS, CONFORME CONTRATO Nº 4600068870

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Certidão de Acervo Operacional - CAO
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Certidão de Acervo Operacional - CAO
3423901/2026

Número da ART: **MG20254331437** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 01/10/2025 Baixada em: 03/10/2025
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO POR ERRO DE DIGITAÇÃO Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **VIAVOZ LTDA** CPF/CNPJ: **05.874.447/0001-03**
Endereço do contratante: AVENIDA GETÚLIO VARGAS Nº: 1710
Complemento: SALA 701 Bairro: SAVASSI
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP: 30112024
Contrato: Dancal x Viavoz-004-2023 Celebrado em: 20/02/2023
Valor do contrato: R$ 739.400,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO DIVERSOS Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: NOVA LIMA UF: MG CEP: 34000970
Data de início: 22/02/2023 Previsão de término: 19/08/2025
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: Município de Nova Lima CPF/CNPJ: 22.934.889/0001-17

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 12638.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 42.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 72.53 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 4380.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 1146.30 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 805.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 2225.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 1423.50 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 1617.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 2648.90 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 27.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 120.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 2507.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 1302.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 1250.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 570.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 1251.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 6776.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 3250.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 2125.00 metro;

Observações

OAE2441-01: Rod. BR 356 – KM 6 – Belvedere, Belo Horizonte – MG, 30320-765 OAE2441-02: Rod. BR 356 – KM 6 – Belvedere, Belo Horizonte – MG, 30320-765 OAE2305-01: R. Nova Lima, 65 - Jardim Canada, Nova Lima - MG, 82366-989 OAE2410-01/02 :Bairro Jardim da Torre, Nova Lima - MG, 34006218 OAE2305-02: Rod. Januário Carneiro, 3598-3604 - Vila Castela, Nova Lima - MG, 34004-590 OAE2305-03: Rod. Januário Carneiro - Bosque Res. do Jambreiro, Nova Lima - MG, 34004-590 OAE2421-01: R. Dr. Gabriel Resende Passos, Nova Lima - MG, 34000-000 OAE2305-03: Rod. Januário Carneiro - Vila Castela, Nova Lima - MG, 34000-000

Informações Complementares

Certidão de Acervo Operacional – CAO nº 3423901/2026
22/09/2026, 14:57
YxB95

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br)

A CAO é válida em todo território nacional.

A CAO perderá a validade no caso da modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação da ART.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: https://crea-mg.sitac.com.br/publico/, com a chave: YxB95

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 3353043/2026
Emissão: 12/03/2026
Validade: 31/03/2027
Chave: 49c3a

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA
Registro: 1404435476
CPF: ***.046.756-**
Endereço: **********

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)
Data de registro: 07/04/2003

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.
Instituição de Ensino: ESCOLA DE ENGENHARIA DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS
Data de Formação: 04/04/2003

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2026 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA
Registro: 0000017961
CNPJ: 07.620.296/0001-92
Data Ínicio: 28/09/2007
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO IMTRAFF / HOUER / CERTARE
Registro: 0000912182
CNPJ: 40.343.607/0001-99
Data Ínicio: 15/06/2022
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: MOHR - ENGENHARIA DE PROJETOS LTDA
Registro: 0000047062
CNPJ: 21.130.216/0001-41
Data Ínicio: 05/07/2021
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: SANEHATEM CONSULTORIA E PROJETOS LTDA

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 3353043/2026
Emissão: 12/03/2026
Validade: 31/03/2027
Chave: 49c3a

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Registro: 0000011660
CNPJ: 05.065.971/0001-33
Data Ínicio: 21/02/2022
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Empresa: BELBA - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA
Registro: 42228
CNPJ: 19.293.232/0001-03
Data Ínicio: 02/08/2022
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Empresa: IMTRAFF - CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA
Registro: 0000019495
CNPJ: 08.103.958/0001-10
Data Ínicio: 06/07/2021
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO IMTRAFF CERTARE
Registro: 0001212320
CNPJ: 48.368.531/0001-68
Data Ínicio: 27/12/2022
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO INFRA IMTRAFF-DANCAL-ERG
Registro: 0001640151
CNPJ: 60.915.658/0001-55
Data Ínicio: 27/08/2025
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Historico Situacao Registro

Situacao:	Data Inicial:	Data Final:
ATIVO	13/09/2007	

CAPACIDADE TÉCNICA OPERACIONAL E PROFISSIONAL
(Itens 6.12 a 6.12.6)

À
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

REF: EDITAL N.º 094/2026 - CONTRATAÇÃO Nº 120388, PROCESSO Nº 202600005017827

OBJETO: CONTRATAÇÃO INTEGRADA PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO PARANÃ (BALSA VIVIANE), NA RODOVIA GO-112, TRECHO NOVA ROMA / MONTE ALEGRE, COM EXTENSÃO TOTAL DE 220,00 METROS, NESTE ESTADO

QUADRO 2

ITEM 6.12.2 - Quadro 02 - Habilitação Técnico-Operacional - Projeto e Obra				
Item	**Tipo de Objeto**	**Unidade de Medida**	**Quantidade Exigida (Edital)**	**Quantidade Comprovada (CAT)**
1	Projeto de obra de arte especial	m	110,00	CAT Nº 3304527/2025 - CONTRATO 004/2023 - VIAVOZ LTDA CAO Nº 3423901/2026
2	Execução de obra de arte especial	m	110,00	CAT Nº 170/2011 - CONTRATO 137/2005 - DERTINS

Certidão de Acervo Técnico - CAT

Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973
Resolução Nº 1050 de 13 de Dezembro de 2013
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

3304527/2025

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente a(s) Anotação(ões) de Responsabilidade(s) Técnica(s) - ARTs, constante(s) da Presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s) conforme descrição(ões) abaixo.

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20254331437** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 01/10/2025 Baixada em: 03/10/2025
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO POR ERRO DE DIGITAÇÃO Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **VIAVOZ LTDA** CPF/CNPJ: **05.874.447/0001-03**
Endereço do contratante: AVENIDA GETÚLIO VARGAS Nº: 1710
Complemento: SALA 701 Bairro: SAVASSI
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP: 30112024
Contrato: Dancal x Viavoz-004-2023 Celebrado em: 20/02/2023
Valor do contrato: R$ 739.400,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO DIVERSOS Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: NOVA LIMA UF: MG CEP: 34000970
Data de início: 22/02/2023 Conclusão efetiva: 19/08/2025
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: Município de Nova Lima CPF/CNPJ: 22.934.889/0001-17

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 12638.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 42.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 72.53 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 4380.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 1146.30 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 805.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 2225.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 1423.50 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 1617.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 2648.90 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 27.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 120.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 2507.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 1302.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 1250.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 570.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 1251.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 6776.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 3250.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 2125.00 metro;

Observações

OAE2441-01: Rod. BR 356 – KM 6 – Belvedere, Belo Horizonte – MG, 30320-765 OAE2441-02: Rod. BR 356 – KM 6 – Belvedere, Belo Horizonte – MG, 30320-765 OAE2305-01: R. Nova Lima, 65 - Jardim Canada, Nova Lima - MG, 82366-989 OAE2410-01/02 :Bairro Jardim da Torre, Nova Lima - MG, 34006218 OAE2305-02: Rod. Januário Carneiro, 3598-3604 - Vila Castela, Nova Lima - MG, 34004-590 OAE2305-03: Rod. Januário Carneiro - Bosque Res. do Jambreiro, Nova Lima - MG, 34004-590 OAE2421-01: R. Dr. Gabriel Resende Passos, Nova Lima - MG, 34000-000 OAE2305-03: Rod. Januário Carneiro - Vila Castela, Nova Lima - MG, 34000-000

Informações Complementares

Certidão de Acervo Técnico - CAT

Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973
Resolução Nº 1050 de 13 de Dezembro de 2013
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

3304527/2025

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 11 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 3304527/2025
03/10/2025, 08:25
bBwbd

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 14.133/21, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: https://crea-mg.sitac.com.br/publico/, com a chave: bBwbd

viavoz projetos

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

A VIAVOZ PROJETOS LTDA, Inscrito no CNPJ: 05.874.447/0001-03, com sede a Av. Getúlio Vargas, nº 1.710 - 7° andar, bairro Savassi, Belo Horizonte/MG, neste ato representado(a) pelo(a) Sinval Ladeira, atesta para os devidos fins de direito que o(a) Engº Civil Daniel Gomes Cabral de Almeida, registrado(a) no CREA-MG sob o nº 86.597/D, enquanto responsável técnico(a) da empresa Dancal Engenharia e Projetos LTDA, inscrita no CNPJ: 07.620.296/0001-92, registro no CREA-MG sob o nº 040194, prestou serviços de elaboração de dez projetos executivos de viadutos e pontes localizados no município de Nova Lima/MG, conforme dados contratuais e descrição dos serviços abaixo:

- **Dados da Obra / serviço**

***Contrato/Convênio: Contrato Dancal x Viavoz - 004-2023**

***Objeto do contrato: Serviços Técnicos de engenharia estrutural relacionados ao projeto executivo de viadutos e pontes localizados no município de Nova Lima/MG, conforme descrito abaixo:**

- Ponte Mingu 1;
- Ponte Mingu 2;
- Viaduto Bellagio sobre a MG-030;
- Viaduto Acesso Via dos Cristais EST 40;
- Viaduto Acesso Via dos Cristais EST 55;
- Viaduto Reto sobre a MG-356;
- Viaduto Curvo sobre a MG-356;
- Viaduto Jardim Canadá sobre BR-040;
- Trincheira da MG-030 – Bosque do Jambreiro;
- Ponte Estaiada - Via de Integração Jardim da Torre.

***Local da obra/serviço: Diversos Locais, na cidade de Nova Lima /MG**

***Período de realização/prestação do serviço: 22/02/2023 a 19/04/2025**

- **Dados do Contratante**

***Razão Social: VIAVOZ LTDA**

***Nome Fantasia: VIAVOZ**

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de
Obras e Serviços Urbanos

VIAVOZ
Sinval Ladeira - Diretor

Avenida Getúlio Vargas, 1.710 – 7° andar – Bairro Savassi – Belo Horizonte – MG – CEP: 30112-021

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 3304527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

viavoz projetos

*CNPJ: 05.874.447/0001-03

- **Dados do Proprietário**

*Razão Social: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA LIMA

*CNPJ: 22.934.889/0001-17

- **Dados da empresa contratada**

*Razão Social: DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA

*CNPJ: 07.620.296/0001-92

- **Dados do Responsável técnico**

*Engenheiro Civil: Daniel Gomes Cabral de Almeida

*Registro (RNP): 86.597/D

- **Descrição do Serviço Realizado**

SERVIÇOS EXECUTADOS:

1. **PONTE MINGU 1**

Localidade: Nova Lima / MG.

Extensão: Um vão com 11,20 metros; Largura: 3,75 metros; Área total: 42,0 m².

Superestrutura: lajes alveolares.

Encontros: cortinas laterais e frontal em concreto armado.

Infraestrutura: blocos em concreto armado.

Fundação: estacas raiz.

Quantitativos gerais:

Descrição	Unidade	Total
Estaca Raiz Ø41cm	m	9,0
Estaca Raiz Ø31cm	m	18,0
Aço CA-50	kg	676,0
Forma	m²	23,8
Concreto estrutural	m³	6,2
Lajes alveolares h=26cm	m	33,0

*Volume de concreto das estacas não incluso.

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de
Obras e Serviços Urbanos

2. **PONTE MINGU 2**

Localidade: Nova Lima / MG.

VIAVOZ
Sinval Ladeira - Diretor

Avenida Getúlio Vargas, 1.710 – 7° andar – Bairro Savassi – Belo Horizonte – MG – CEP: 30112-021

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 33045527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

viavoz projetos

Extensão: Um vão com 19,34 metros; Largura: 3,75 metros; Área total: 72,53 m².

Superestrutura: vigas longarinas pré-moldadas em concreto protendido, vigas transversinas e laje em concreto armado.

Encontros: cortinas laterais e frontal em concreto armado.

Infraestrutura: blocos em concreto armado.

Fundação: estacas raiz.

Quantitativos gerais:

Descrição	Unidade	Total
Estaca Raiz Ø31cm	m	120,0
Aço CA-50	kg	10.793,0
Aço CA-25	kg	178,0
Fôrma	m²	457,7
Concreto magro	m³	0,8
Concreto estrutural	m³	80,4
Aço CP 190RB	kg	363,8

*Volume de concreto das estacas não incluso.

3. VIADUTO BELLAGIO SOBRE A MG-030

Localidade: Nova Lima / MG.

Extensão: 13 vãos com comprimento total de 412,5 metros; Largura variável: inicia-se em seção reta com 17,60 metros e, em seguida, ocorre uma divisão do viaduto em dois sentidos: 10,10 metros à esquerda e 8,30 metros à direita; Área total: 4380 m².

Superestrutura: estrutura mista, sendo as vigas longarinas e transversinas de aço e a laje em concreto armado.

Mesoestrutura: pilares e travessas em concreto armado.

Encontros: cortinas laterais e frontal em concreto armado.

Infraestrutura: blocos em concreto armado.

Fundação: estacas raiz.

Quantitativos gerais:

Descrição	Unidade	Total
Estaca Ø40cm	m	810,0
Estaca Ø60cm	m	528,0
Estaca Ø80cm	m	1.079,0
Estaca Ø100cm	m	90,0

VIAVOZ
Sinval Ladeira - Diretor

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de
Obras e Serviços Urbanos

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 3304527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

viavoz projetos

Aço CA-50	kg	780.367,6
Fôrma	m²	16.490,0
Concreto magro	m³	21,6
Concreto estrutural	m³	3.138,5
Estrutura Metálica	Kg	1.126.154,0

*Volume de concreto das estacas não incluso.

4. VIADUTO ACESSO VIA DOS CRISTAIS EST.40

Localidade: Nova Lima / MG.

Extensão: 2 vãos com comprimento de 38,7 metros cada e um vão com comprimento de 38,9 metros, totalizando 116,3 metros; Largura: 12,24 metros; Área total: 1423,5 m².

Superestrutura: vigas longarinas pré-moldadas em concreto protendido, vigas transversinas e laje em concreto armado.

Mesoestrutura: pilares e travessas em concreto armado.

Encontros: cortinas laterais e frontal em concreto armado.

Infraestrutura: blocos em concreto armado.

Fundação: estacas raiz.

Quantitativos gerais:

Descrição	Unidade	Total
Estaca Raiz Ø41cm	m	1.302,0
Aço CA-50	kg	283.402,0
Aço CA-25	kg	1641,0
Forma	m²	2222,3
Concreto magro	m³	11,2
Concreto estrutural	m³	1.490,5
Aço CP 190RB	kg	28203,5

*Volume de concreto das estacas não incluso.

5. VIADUTO ACESSO VIA DOS CRISTAIS EST.55

Localidade: Nova Lima / MG.

Extensão: 3 vãos, sendo o primeiro e o terceiro com comprimento de 31,15 metros e o segundo com comprimento de 31,35 metros, totalizando 93,65 metros; Largura: 12,24 metros; Área total: 1146,3 m².

Superestrutura: vigas longarinas pré-moldadas em concreto protendido, vigas transversinas e laje em concreto armado.

VIAVOZ
Sinval Ladeira - Diretor

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de Obras e Serviços Urbanos

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 3304527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

Mesoestrutura: pilares e travessas em concreto armado.

Encontros: cortinas laterais e frontal em concreto armado.

Infraestrutura: blocos em concreto armado.

Fundação: estacas raiz.

Quantitativos gerais:

Descrição	Unidade	Total
Estaca Raiz Ø41cm	m	1134,0
Estaca Raiz Ø31cm	m	116,0
Aço CA-50	kg	215.727,0
Aço CA-25	kg	1.599,0
Fôrma	m²	4.691,4
Concreto magro	m³	11,5
Concreto estrutural	m³	1.130,5
Aço CP 190RB	kg	15.230,0

*Volume de concreto das estacas não incluso.

6. VIADUTO RETO SOBRE A MG-356

Localidade: Nova Lima / MG.

Extensão: 2 vãos, sendo o primeiro com comprimento de 40,25 metros e o segundo com comprimento de 47,25 metros, totalizando 87,50 metros; Largura: 9,20 metros; Área total: 805,0 m².

Superestrutura: estrutura mista, sendo as vigas longarinas e transversinas de aço e a laje em concreto armado.

Mesoestrutura: pilares e travessas em concreto armado.

Encontros: cortinas laterais e frontal em concreto armado.

Infraestrutura: blocos em concreto armado.

Fundação: estacas raiz.

Quantitativos gerais:

Descrição	Unidade	Total
Estaca Raiz Ø50cm	m	570,00
Aço CA-50	kg	83.486,0
Fôrma	m²	1.170,7
Concreto magro	m³	5,6
Concreto estrutural	m³	401,1
Estrutura Metálica	Kg	364.656,1

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de Obras e Serviços Urbanos

VIAVOZ
Sinval Ladeira - Diretor

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 3304527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Avenida Alvares Cabral 1600, Santo Agostinho, 30.170-917 - Belo Horizonte/MG
Tel: 0800 031 2732 E-mail: atendimento@crea-mg.org.br

CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Impresso em: 03/10/2025, às 12:55.

viavoz projetos

*Volume de concreto das estacas não incluso.

7. VIADUTO CURVO SOBRE A MG-356

Localidade: Nova Lima / MG.

Extensão: 8 vãos, sendo o primeiro com comprimento de 27,5 metros, o segundo com comprimento de 34,1 metros, o terceiro com comprimento de 34,0 metros, o quarto com comprimento de 36,8 metros, o quinto com comprimento de 52,1 metros, o sexto com comprimento de 50,0 metros, o sétimo com comprimento de 32,9 metros e o oitavo com comprimento de 37,6 metros, totalizando 305,0 metros; Largura: 9,47 metros em 184,5 metros de extensão e 7,33 metros em 120,5 metros de extensão; Área total: 2648,9 m².

Superestrutura: estrutura mista, sendo longarinas em perfil caixão de aço e diafragmas em perfis compostos, formados por cantoneira ou chapas de aço e a laje em concreto armado.

Mesoestrutura: pilares e travessas em concreto armado.

Encontros: cortinas laterais e frontal em concreto armado.

Infraestrutura: blocos em concreto armado.

Fundação: estacas raiz.

Quantitativos gerais:

Descrição	Unidade	Total
Estaca Raiz Ø50cm	m	2.125,00
Aço CA-50	kg	279.103,00
Fôrma	m²	3.884,5
Concreto magro	m³	12,5
Concreto estrutural	m³	1.751,9
Estrutura Metálica	Kg	1.511.685,0

*Volume de concreto das estacas não incluso.

8. VIADUTO JARDIM CANADÁ SOBRE A BR-040

Localidade: Nova Lima / MG.

Extensão: 2 vãos com comprimento de 38,5 metros cada, totalizando 77,0 metros; Largura: 21,7 metros; Área total: 1617,0 m².

Superestrutura: estrutura mista, sendo as vigas longarinas e transversinas de aço e a laje em concreto armado.

Mesoestrutura: pilares e travessas em concreto armado.

Encontros: cortinas laterais e frontal em concreto armado.

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de
Obras e Serviços Urbanos

VIAVOZ
Sinval Ladeira - Diretor

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 3304527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

viavoz projetos

Infraestrutura: blocos em concreto armado.

Fundação: estacas raiz.

Quantitativos gerais:

Descrição	Unidade	Total
Estaca Raiz Ø41cm	m	1.251,0
Aço CA-50	kg	270.532,0
Aço CA-25	kg	4722,0
Forma	m²	5320,9
Concreto magro	m³	14,11
Concreto estrutural	m³	1418,1
Cordoalha CP 190RB	kg	30083,7

*Volume de concreto das estacas não incluso.

9. TRINCHEIRA DA MG-030 – BOSQUE DO JAMBREIRO

Localidade: Nova Lima / MG.

Extensão: a trincheira possui extensão total de 281,0 metros, contendo contenções laterais em cortina de estacas raiz. A contenção da margem esquerda tem comprimento de 243,1 metros e a da margem direita tem comprimento de 281,0 metros. A altura é variável, sendo a máxima de 7,0 metros e média de 4,2m. A área total de contenção é de 2.225m². A largura útil da trincheira é de 18,0 metros.

Superestrutura: em toda a sua extensão, a trincheira possui dois trechos cobertos, para passagem de veículos, ambos com comprimento de 20,0 metros. A largura dessa cobertura é de 19,4 metros. Portanto, cada trecho coberto possui área de 388,0 m² e o trecho coberto total tem área de 776,0 m². A solução estrutural desses tabuleiros é em laje alveolar.

Quantitativos gerais:

Descrição	Unidade	Total
Estaca Raiz Ø50cm (em solo)	m	4.940,0
Estaca Raiz Ø38cm (em rocha)	m	1.836,0
Aço CA-50	kg	412.135,0
Forma	m²	975,0
Concreto magro	m³	25,6
Concreto estrutural (fck=30Mpa)	m³	315,0
Concreto estrutural (fck=35Mpa)	m³	415,4
Concreto projetado (fck=30Mpa)	m³	185,0

10. PONTE ESTAIADA – VIA DE INTEGRAÇÃO JARDIM DA TORRE

VIAVOZ
Sinval Ladeira - Diretor

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de Obras e Serviços Urbanos

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 33045527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Avenida Alvares Cabral 1600, Santo Agostinho, 30.170-917 - Belo Horizonte/MG
Tel: 0800 031 2732 E-mail: atendimento@crea-mg.org.br

CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Impresso em: 03/10/2025, às 12:55.

viavoz projetos

A ponte estaiada da Via de Integração Jardim da Torre está localizada na cidade de Nova lima, no estado de Minas gerais. A Obra de Arte Especial é composta por três trechos, sendo as duas extremidades com uso de vigas em concreto pré-moldado e a porção central com estrutura estaiada. Os trechos de vigas pré-moldadas são compostos por 5 vãos com aproximadamente 35 metros de comprimento cada, seção transversal com aproximadamente 22,77 metros de largura e tem a superestrutura composta por vigas longarinas pré-moldadas e protendidas, vigas transversinas e laje em concreto armado. Já o trecho estaiado conta com 2 vãos com cerca de 190 metros de comprimento cada, seção transversal de 22,77 metros de largura e sua superestrutura é em aduelas de concreto protendido moldadas in loco e estais para sustentação.

A área total do trecho com vigas pré-moldadas é de 3.985,0 m² e a do trecho estaiado é de 8.653,0 m², totalizando para toda a ponte uma área de 12638,0 m².

Superestrutura – Trecho estaiado

A superestrutura do trecho estaiado possui um comprimento total de 380m (distância entre os apoios Ap.03 e Ap.05) sendo composta por dois vãos, vão 04 (vão à esquerda do mastro, com 190,0m de comprimento) e vão 05 (vão à direita do mastro, com 190,0m de comprimento). Cada um dos vãos 04 e 05 é composto pela aduela de arranque no mastro, com 18,0m, mais 33 aduelas típicas com 5,20m de comprimento (Ad.01 a Ad.33), além da aduela de fechamento, com comprimento 3,30m. Esta última, é responsável por fazer a ligação entre o tabuleiro e a transversina de transição que por sua vez está conectada com as longarinas do trecho estaiado. A transversina de transição engastada à travessa com seção transversal de 4,00m x 1,10m que por sua vez é apoiada em aparelhos de apoio unidirecional especial.

A seção transversal da superestrutura possui 22,77m de largura total, abrigando: duas pistas de rolamento com 8,10m cada; duas barreiras rígidas do tipo New Jersey com largura de 40cm e uma barreira separando as pistas com 67cm de largura; dois passeios de 2,30m; duas muretas com 0,15m para apoio dos graúda-corpos somando a 0,10m de borda para pingadeira.

As longarinas possuem 1,80m de altura (sem tabuleiro) e largura mínima de 1,20m (seção típica) com entre eixo de 18,47m (distância entre as ancoragens dos estais). A OAE em questão conta com cerca de 15 mil metros de estais.

Superestrutura – Trecho pré-moldado

Para sustentar essa estrutura pré-moldada, foram projetadas nove vigas longarinas por vão, sendo elas em concreto protendido com altura de 2,0 metros.

VIAVOZ
Sinval Ladeira

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de
Obras e Serviços Urbanos

Avenida Getúlio Vargas, 1.710 – 7° andar – Bairro Savassi – Belo Horizonte – MG – CEP: 30112-021

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 33045527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

viavoz projetos

A fim de impedir movimentações indesejadas no sentido transversal da estrutura, foi planejada a execução de vigas transversinas de concreto armado, tanto no trecho estaiado quanto no trecho pré-moldado, estas possuindo espessura e altura variável. A laje também é em concreto armado.

Mesoestrutura – Trecho Estaiado

O mastro possui 129,0m de altura e é composto por dois pilares em três trechos, denominados Lances 01, 02 e 03: o Lance 01 começa com seção de 8,0m x 3,0m (abertura interna de 5,6m x 1,4m) e termina com seção de 6,0m x 3,0m (abertura interna de 3,6m x 1,4m) com altura total de 47,30m travados entre si por meio de uma viga de travamento intermediária com seção retangular vazada de 6,6m x 3,0m (abertura interna 4,2m x 1,4m) e viga maciça (travessa do mastro) de seção retangular 6,0m x VAR. (3,0m – 3,20m) que também desempenha a função de travar a superestrutura.

No Lance 02 desenvolvem-se duas torres inclinadas de seção retangular vazada de 6,0m x 3,0m com variação na abertura interna de 3,6m x 1,4m a 4,0m x 1,4m e altura de 15,0m. No início do Lance 03, existe uma viga de travamento com seção retangular vazada de 6,0m x 3,0m (abertura interna de 4,0m x 1,80m) responsável pelo equilíbrio transversal das torres. Por fim, para ancorar e posicionar os tubos forma, as câmaras dos estais (duas por mastro) são formadas por uma seção retangular vazada 6,0m x 3,0m (abertura interna de 4,0m x 1,4m) com altura de 66,7m suportando 34 estais para cada vão estaiado.

Nas extremidades dos trechos estaiados, a transversina de transição engastada à travessa com seção transversal de 4,00m x 1,10m que por sua vez é apoiada em aparelhos de apoio unidirecional especial. Os aparelhos de apoio estão diretamente ligados aos pilares entre os vãos pré-moldados e estaiados, em uma laje maciça de altura 1,50m e seu corpo possui seção vazada de 5,0mx3,0m com parede de 30cm. A travessa oferece suporte às vigas do vão pré-moldado apoiando-se sobre nove aparelhos de apoio também metálicos unidirecionais.

Mesoestrutura – Trecho pré-moldado

A mesoestrutura da ponte é constituída por pilares, travessas, aparelhos de apoio, cortinas e alas. Os pilares dos encontros possuem seção circular com diâmetro de 90cm, enquanto os pilares dos apoios possuem seção retangular vazada com dimensões variadas. Os pilares P4 a P7, P14 e P15 possuem parede com espessura de 30cm, comprimento de 4,0 metros, largura de 2,0 metros e altura variando entre 9 e 24 metros. Já os pilares P8, P9, P12 e P13 possuem parede com espessura de 30cm, comprimento de 5,0 metros, largura de 3,0 metros e altura variando entre 24 e 46 metros. A ponte também conta com sete travessas. As travessas TR1 e TR7 possuem dimensões de 1,30 m/1,50 m. As travessas TR.2, TR.3 e TR.6 possuem dimensões de 2,30 m/1,20 m. Já as travessas TR.4 e TR.5 possuem dimensões de

VIAVOZ
Sinval Ladeira - Diretor

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de Urbanos

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 3304527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

viavoz projetos

4,10 m/1,00m. Os aparelhos de apoio são do tipo metálico e também tipo Neoprene fretado, com dimensões iguais a 350 mmx450 mm/60 mm e serão assentados sobre uma base de concreto localizada na parte superior das travessas.

Encontros

A OAE conta com dois encontros, cada um deles possui cortina, laje de transição e alas. As cortinas serão constituídas de concreto armado e terão dimensões iguais a 23,5 m x 0,25 m possuindo altura variável e consoles em cada uma. A laje de transição, será também de concreto armado, com dimensões 18,00 m x 4,00 m/0,25 m. As alas possuem espessura de 0,25 metros e são projetadas com geometria variável ao longo de seu comprimento, sendo utilizadas para auxiliar na retenção dos aterros laterais

Infraestrutura

A infraestrutura da ponte é composta por blocos em concreto armado. Os blocos localizados nos encontros 1 e 2 possuem dimensões 2,10metros x 2,10 metros/0,80 metros e 2,95 metros x 2,95 metros/1,05 metros e estão sobre estacas do tipo raiz, com diâmetro de 50 cm e comprimento entre 13 e 20 metros. Nos apoios 1, 2 e 6 os blocos apresentam dimensões de 5,20 metros x 8,20 metros /2,00 metros, e estão apoiados sobre estacas tipo escavada, com diâmetro de 100cm e comprimento entre 17 e 21 metros. Nos apoios 3 e 5 os blocos apresentam dimensões de 8,00 metros x 8,00 metros /2,00 metros, estando apoiados sobre estacas tipo escavada, com diâmetro de 100cm e comprimento de 30 metros. Os blocos localizados sob o mastro central possuem dimensão de 24,00metros x 12,00 metros / 7,0 metros e está assentado sobre estacas tipo escavada, com diâmetro de 180cm e comprimento de 30 metros.

A seguir serão apresentados os principais quantitativos da obra de forma geral:

INFRAESTRUTURA		
Descrição	Unidade	Total
Estaca Raiz Ø50cm	m	418
Estaca Raiz Ø100cm	m	1.752
Estaca Raiz Ø180cm	m	1.080
Aço CA-50	kg	621.338
Forma	m²	2004
Concreto magro	m³	66
Concreto estrutural	m³	5.338

VIAVOZ
Sinval Ladeira - Diretor

MESOESTRUTURA		
Descrição	Unidade	Total
Aço CA-50	kg	948.256
Aço CA-25	kg	1.799

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de
Obras e Serviços Urbanos

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 33045527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

viavoz projetos

Forma	m²	16.971
Concreto estrutural	m³	6.314

SUPERESTRUTURA		
Descrição	Unidade	Total
Aço CA-50	kg	1.270.916
Aço CA-25	kg	9.201
Forma	m²	47.764
Concreto estrutural	m³	7.643
Aço CP 177RB	kg	518.896
Aço CP 190RB	kg	209.169
Bainha	m	19.430
Estais	m	15.552

Belo Horizonte, 10 de setembro de 2025.

SOCIODIRETOR: SINVAL LADEIRA
VIAVOZ PROJETOS LTDA
CNPJ: 05.874.447/0001-03

VIAVOZ
Sinval Ladeira - Diretor

Marcelo Henriques Pinto
Secretário Municipal de
Obras e Serviços Urbanos

SECRETÁRIO MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS
MARCELO HENRIQUE PINTO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA LIMA
CNPJ: 22.934.889/0001-17

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais, vinculado à Certidão nº 3304527/2025, emitida em 03/10/2025

Certidão nº 3304527/2025
03/10/2025, 12:55
Chave de Impressão: bBwbd
O documento neste ato registrado foi emitido em 02/10/2025 e contém 11 folhas

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
Avenida Alvares Cabral 1600, Santo Agostinho, 30.170-917 - Belo Horizonte/MG
Tel: 0800 031 2732 E-mail: atendimento@crea-mg.org.br

CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Impresso em: 03/10/2025, às 12:55.

Certidão de Acervo Operacional - CAO
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Certidão de Acervo Operacional - CAO

3423901/2026

Empresa: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**
Registro: **040194**

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **5041502600** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 07/12/2007 Baixada em: 11/12/2007
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **PREFEITURA MUNICIPAL DE TOCANTINS** CPF/CNPJ: **18.128.223/0001-02**
Endereço do contratante: PADRE MACARIO Nº: 129
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: TOCANTINS UF: MG CEP:
Contrato: Celebrado em: 07/12/2007
Valor do contrato: R$ 13.800,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica
Endereço da obra/serviço: AV AV JOAQUIM DIAS SANTIAGO GRAMA Nº:
Complemento: Bairro: GRAMA
Cidade: TOCANTINS UF: MG CEP: 36512000
Data de início: Previsão de término:
Finalidade: ESTRUTURAS DE CONCRETO ARMADO
Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE TOCANTINS CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: **AA10000000001 - -** #AA43 - CALCULO ESTRUTURAL 43 - PROJETO 210 METROS QUADRADOS;

Observações

ESTACAO DE TRATAMENTO DE AGUA DO MUNICIPIO DE TOCANTINS

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **4056784000** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 07/10/2009 Baixada em: 15/10/2009
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **EDITORA E DISTRIBUIDORA EDUCACIONAL LTDA** CPF/CNPJ: **38.733.648/0001-40**
Endereço do contratante: RUA CALDAS DA RAINHA Nº: 1615
Complemento: 1617 1619 Bairro: SAO FRANCISCO
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP:
Contrato: Celebrado em: 07/10/2009
Valor do contrato: R$ 63.000,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica
Endereço da obra/serviço: AV AV PROFESSOR CARLOS CUNHA AV. EUCLIDES FI 1100 Nº:
CALHAU
Complemento: Bairro: CALHAU
Cidade: SAO LUIS UF: MA CEP: 65076820
Data de início: Previsão de término:
Finalidade: ESTRUTURAS DE CONCRETO ARMADO
Proprietário: EDITORA E DISTRIBUIDORA EDUCACIONAL LTDA CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: **AA10000000001 - -** #AA43 - CALCULO ESTRUTURAL 43 - PROJETO 36130 METROS QUADRADOS; **AA10000000001 - -** #AA44 - CIVIL 43 - PROJETO 36130 METROS QUADRADOS;

Observações

ELABORACAO DE PROJETOS P IMPLANTACAO DEUM CENTRO UNIVERSITARIO FACULDADE PITAGORAS

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **14201200000000522849** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 28/03/2012 Baixada em: 16/12/2016
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **JM SOUTO ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.** CPF/CNPJ: **70.951.686/0001-81**
Endereço do contratante: Rua ACARAÚ Nº: 196
Complemento: CONJ. 09 Bairro: CIDADE JARDIM
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 30380020
Contrato: Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 111.869,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Estrada ESTRADA AGUA AZUL DO NORTE Nº:
Complemento: S/N Bairro:
Cidade: Ourilândia do Norte UF: PA CEP: 68390000
Data de início: 28/01/2011 Previsão de término: 28/03/2012
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: JM SOUTO ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA. CPF/CNPJ: 70.951.686/0001-81

Atividade Técnica: **7 - EXECUÇÃO** ESTRUTURA E CONCRETO > #1014-1080 - CONST. DE PONTE DE CONCRETO 43 - PROJETO 3080 metro quadrado;

Observações

DIMENSIONAMENTO E PROJETO ESTRUTURAL PARA VIADUTO SOBRE A PA279 E SEIS PONTES NA ESTRADA EM AGUA AZUL

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **14201400000001763779** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 25/04/2014 Baixada em: 14/12/2020
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **ENGESOLO ENGENHARIA LTDA** CPF/CNPJ: **17.376.138/0001-92**
Endereço do contratante: Rua ALCOBAÇA Nº: 1210
Complemento: Bairro: SÃO FRANCISCO
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 31255210
Contrato: 226/2013 Celebrado em: 19/08/2013
Valor do contrato: R$ 30.000,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Rua ALCOBAÇA Nº: 1210
Complemento: Bairro: SÃO FRANCISCO
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 31255210
Data de início: 19/08/2013 Previsão de término: 25/04/2014
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: ENGESOLO ENGENHARIA LTDA CPF/CNPJ: 17.376.138/0001-92

Atividade Técnica: **7 - EXECUÇÃO** SANEAMENTO > #1016-1133 - SANEAMENTO 43 - PROJETO 1 unidade;

Observações

PROJETOS ESTRUTURAIS PARA SISTEMAS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA E ESGOTAMENTO SANITÁRIO

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **14201500000002569095** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 08/07/2015 Baixada em: 21/06/2018
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **SERRA AZUL ENGENHARIA LTDA** CPF/CNPJ: **00.064.849/0001-29**
Endereço do contratante: Rua SÃO PAULO Nº: 1932
Complemento: 8 ANDAR Bairro: LOURDES
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 30170132
Contrato: Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 132.300,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros

Endereço da obra/serviço: Estrada MUNICIPAL DIVERSOS LOGRADOUROS Nº:
Complemento: Bairro:
Cidade: Uberlândia UF: MG CEP: 38412588
Data de início: 02/01/2015 Previsão de término: 10/07/2015
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE AGUA E ESGOTO - DMAE CPF/CNPJ: 25.769.548/0001-21

Atividade Técnica: **7 - EXECUÇÃO** SANEAMENTO > #1016-1139 - SIST.DE ABASTECIMENTO DE AGUA 43 - PROJETO 2 metro cúbico por segundo;

Observações

PROJETO ESTRUTURAL DA SALA CLORO, GUARITA, ELEVATÓRIA ÁGUA LAVAGEM,CASA DE QUÍMICA, UTR, SALA ELETRICA CAPTAÇÃO E EAT DA ETA UBERLÂNDIA

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **14201700000004226421** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 14/12/2017 Baixada em: 21/06/2018
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **ASTEC DO BRASIL FABRICAÇÃO DE EQUIPAMENTOS LTDA** CPF/CNPJ: **14.567.063/0001-39**
Endereço do contratante: Rua RUA SANTANA Nº: 1250
Complemento: Bairro: FAGUNDES
Cidade: Vespasiano UF: MG CEP: 33200000
Contrato: Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 96.000,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Fazenda FAZENDA COELHO ESPINHEIROS Nº:
Complemento: CAIXA POSTAL 115 Bairro: PLATAFORMA
Cidade: Congonhas UF: MG CEP: 36415000
Data de início: 22/05/2017 Previsão de término: 22/12/2017
Finalidade: INDUSTRIAL
Proprietário: FERROUS RESOURCES DO BRASIL S/A CPF/CNPJ: 08.852.207/0003-68

Atividade Técnica: **7 - EXECUÇÃO** ESTRUTURA E CONCRETO > #1014-1050 - PARA OUTROS FINS 51 - PROJETO EXECUTIVO 1 unidade;

Observações

PROJETO CIVIL PARA IMPLANTAÇÃO DE UMA UNIDADE DE BRITAGEM, COM BRITADORES PRIMÁRIO E SECUNDÁRIO, PENEIRAMENTO, TRANSPORTADORES E CASA DE TRANSFERÊNCIA

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **14201800000004434211** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/04/2018 Baixada em: 10/06/2019
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **PROGEO ENGENHARIA LTDA** CPF/CNPJ: **17.069.832/0001-67**
Endereço do contratante: Rua ZILDA GAMA Nº: 42
Complemento: Bairro: HAVAÍ
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 30555120
Contrato: Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 30.000,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Ferrovia FERROVIA DA RUMO MALHA NORTE S.A. Nº:
Complemento: KM58 A KM221 Bairro:
Cidade: Santa Fé do Sul UF: SP CEP: 15775000
Data de início: 05/03/2018 Previsão de término: 20/04/2018
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: RUMO MALHA NORTE S.A. CPF/CNPJ: 24.962.466/0001-36

Atividade Técnica: **20 - ELABORAÇÃO** ESTRUTURA E CONCRETO > #1014-1083 - CONSTRUCAO DE VIADUTO 51 - PROJETO EXECUTIVO 600 metro quadrado;

Observações

PROJETO ESTRUTURAL DE VIADUTOS NOS KM 178+800 E 185+600 EM CEDRAL/SP, NO KM 220+720 EM MIRASSOL/SP, NO KM58+420 EM SANTA ERNESTINA/SP E PASSARELA NO KM117+800 EM CORDEIRÓPOLIS/SP.

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **14201800000004533446** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 22/05/2018 Baixada em: 10/07/2018
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **PERFIL ENGENHARIA SA** CPF/CNPJ: **20.524.237/0001-89**
Endereço do contratante: Rua MARABÁ Nº: 34
Complemento: Bairro: SANTO ANTÔNIO
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 30350160
Contrato: Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 90.000,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Rua CRISTOVÃO ASSIS Nº: 725
Complemento: Bairro: DR. LUND
Cidade: Pedro Leopoldo UF: MG CEP: 33600000
Data de início: 01/02/2010 Previsão de término: 27/08/2010
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: Companhia de Saneamento de Minas Gerais - COPASA CPF/CNPJ: 17.281.106/0001-03

Atividade Técnica: **7 - EXECUÇÃO** SANEAMENTO > #1016-1137 - TRATAMENTO DE ESGOTO 51 - PROJETO EXECUTIVO 1 unidade;

Observações

PROJETO ESTRUTURAL REFERENTE A ESTAÇÕES ELEVATÓRIAS DE ESGOTO E UNIDADES DA ESTAÇÃO DE TRATAMENTO DE ESGOTOS DO MUNICÍPIO DE PEDRO LEOPOLDO - MG

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **14201900000005342631** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 28/06/2019 Baixada em: 05/10/2021
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **ENGESOLO ENGENHARIA LTDA** CPF/CNPJ: **17.376.138/0001-92**
Endereço do contratante: Rua ALCOBAÇA Nº: 1210
Complemento: Bairro: SÃO FRANCISCO
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 31255210
Contrato: 039/2019 Celebrado em: 18/06/2019
Valor do contrato: R$ 75.000,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Rua ENGENHEIRO GODOFREDO DOS SANTOS Nº:
Complemento: Bairro: ESTORIL
Cidade: Belo Horizonte UF: MG CEP: 30494220
Data de início: 18/06/2019 Previsão de término: 17/06/2020
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE CPF/CNPJ: 18.715.383/0001-40

Atividade Técnica: **20 - ELABORAÇÃO** ESTRUTURA E CONCRETO > #1014-1061 - ESTRUTURAS DE CONCRETO ARMADO 51 - PROJETO EXECUTIVO 1 unidade;

Observações

ESTUDOS E PROJETOS EXECUTIVOS ESTRUTURAIS DE FUNDAÇÃO E DE CONTENÇÃO, INTEGRANTES DO PROJETO EXECUTIVO DA BACIA DE CONTROLE DE CHEIAS DO CÓRREGO CERCADINHO, EM BH. CÓDIGO DA OBRA: 0350:O-S-INF-11.

Profissional: **JACKSON LOPES FERREIRA**
Registro: **MG0000230672D MG** RNP: **1417619007**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **14202000000006285479** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 17/09/2020 Baixada em: 17/01/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **CONCESSIONÁRIA ROTA DO OESTE S/A** CPF/CNPJ: **19.521.322/0001-04**
Endereço do contratante: Avenida MIGUEL SUTIL Nº: 15160
Complemento: Bairro: COOPHAMIL
Cidade: Cuiabá UF: MT CEP: 78028015
Contrato: CRO.ENG.184.2020 Celebrado em: 14/04/2020
Valor do contrato: R$ 1.030.525,24 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Rodovia BR-163/364, KM 434,600 AO KM 542,800 Nº:
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Cuiabá UF: MT CEP: 78020290
Data de início: 15/04/2020 Previsão de término: 15/04/2021
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: CONCESSIONÁRIA ROTA DO OESTE S/A CPF/CNPJ: 19.521.322/0001-04

Atividade Técnica: **20 - ELABORAÇÃO** ESTRUTURA E CONCRETO > #1014-1080 - CONST. DE PONTE DE CONCRETO 51 - PROJETO EXECUTIVO 25 unidade; **20 - ELABORAÇÃO** ESTRUTURA E CONCRETO > #1014-1080 - CONST. DE PONTE DE CONCRETO 51 - PROJETO EXECUTIVO 25 unidade;

Observações

PROJETO EXEC. ESTRUTURAL, DE FUNDAÇÕES E DE CONTENÇÕES DE PONTES E PASSARELAS NOVAS E DE RECUPERAÇÃO, ALARGAMENTO E REFORÇO DE PONTES EXISTENTES NO TRECHO DO KM 434,6 AO 542,8 DA BR-163/364, NO MT.

Profissional: **LAIS SOARES CAIRES**
Registro: **MG0000236542D MG** RNP: **1418103799**
Título profissional: ENGENHEIRA CIVIL

Número da ART: **14202000000006285494** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 17/09/2020 Baixada em: 17/01/2024
Forma de registro: COMPLEMENTAR Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **CONCESSIONÁRIA ROTA DO OESTE S/A** CPF/CNPJ: **19.521.322/0001-04**
Endereço do contratante: Avenida MIGUEL SUTIL Nº: 15160
Complemento: Bairro: COOPHAMIL
Cidade: Cuiabá UF: MT CEP: 78028015
Contrato: CRO.ENG.184.2020 Celebrado em: 14/04/2020
Valor do contrato: R$ 1.030.525,24 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: Rodovia BR-163/364, KM 434,600 AO KM 542,800 Nº:
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: Cuiabá UF: MT CEP: 78020290
Data de início: 15/04/2020 Previsão de término: 15/04/2021
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: CONCESSIONÁRIA ROTA DO OESTE S/A CPF/CNPJ: 19.521.322/0001-04

Atividade Técnica: **20 - ELABORAÇÃO** ESTRUTURA E CONCRETO > #1014-1080 - CONST. DE PONTE DE CONCRETO 51 - PROJETO EXECUTIVO 25 unidade; **20 - ELABORAÇÃO** ESTRUTURA E CONCRETO > #1014-1080 - CONST. DE PONTE DE CONCRETO 51 - PROJETO EXECUTIVO 25 unidade;

Observações

PROJETO EXEC. ESTRUTURAL, DE FUNDAÇÕES E DE CONTENÇÕES DE PONTES E PASSARELAS NOVAS E DE RECUPERAÇÃO, ALARGAMENTO E REFORÇO DE PONTES EXISTENTES NO TRECHO DO KM 434,6 AO 542,8 DA BR-163/364, NO MT.

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20210118930** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/03/2021 Baixada em: 10/01/2023
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Certidão de Acervo Operacional - CAO
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Certidão de Acervo Operacional - CAO

3423901/2026

Contratante: **COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS** CPF/CNPJ: **17.281.106/0001-03**
Endereço do contratante: RUA MAR DE ESPANHA Nº: 525
Complemento: Bairro: SANTO ANTÔNIO
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP: 30330270
Contrato: 4600069345 Celebrado em: 23/11/2020
Valor do contrato: R$ 487.548,47 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Orgão Público
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO Diversos Municípios de Minas Gerais Nº: 000
Complemento: Bairro: Centro
Cidade: CONGONHAS UF: MG CEP: 36410000
Data de início: 07/12/2020 Previsão de término: 07/06/2021
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS CPF/CNPJ: 17.281.106/0001-03

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.1 - PARA EDIFICAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.7 - PARA FINS DIVERSOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > PRÉ-MOLDADOS E PRÉ-FABRICADOS > #2.8.3 - DE LAJES PRÉ-FABRICADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.5 - EM GABIÕES 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.1 - EM ESTACAS METÁLICAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.4 - EM MICROESTACA 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.5 - EM TUBULÕES 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.1 - ESCAVAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.2 - CORTE 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.3 - POR SOLO GRAMPEADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.4 - POR CORTINA ATIRANTADA 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.7 - POR MURO DE ARRIMO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.1 - EM CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.3 - EM GABIÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.1 - POR PONTEIRAS FILTRANTES 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.2 - POR POÇOS PROFUNDOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.5 - POR ESTACAS-PRANCHA 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > PRESSÕES SOBRE OS SOLOS E RESISTÊNCIA AO CISALHAMENTO > #3.7.1 - DE ESTUDOS GEOTÉCNICOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.1 - PARA EDIFICAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.7 - PARA FINS DIVERSOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > PRÉ-MOLDADOS E PRÉ-FABRICADOS > #2.8.3 - DE LAJES PRÉ-FABRICADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.5 - EM GABIÕES 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.1 - EM ESTACAS METÁLICAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.4 - EM MICROESTACA 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.5 - EM TUBULÕES 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.1 - ESCAVAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.2 - CORTE 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.3 - POR SOLO GRAMPEADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.4 - POR CORTINA ATIRANTADA 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.7 - POR MURO DE ARRIMO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.1 - EM CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.3 - EM GABIÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.1 - POR PONTEIRAS FILTRANTES 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.2 - POR POÇOS PROFUNDOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENCOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.5 - POR ESTACAS-PRANCHA 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elab**

GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > PRESSÕES SOBRE OS SOLOS E RESISTÊNCIA AO CISALHAMENTO > #3.7.1 - DE ESTUDOS GEOTÉCNICOS 80 - Projeto 1.00 unidade;

Observações

Serviços especializados de engenharia para elaboração de estudos e projetos estrutural e geotécnico do Sistema de Esgotamento Sanitário das cidades/localidades de Congonhas e São João Nepomuceno, conforme Contrato n° 4600069345.

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20210116704** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/03/2021 Baixada em: 10/03/2023
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS** CPF/CNPJ: **17.281.106/0001-03**
Endereço do contratante: RUA MAR DE ESPANHA Nº: 525
Complemento: Bairro: SANTO ANTÔNIO
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP: 30330270
Contrato: 4600068870 Celebrado em: 13/09/2020
Valor do contrato: R$ 394.298,07 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO Diversos Municípios de Minas Gerais Nº: 000
Complemento: Bairro: Centro
Cidade: CONFINS UF: MG CEP: 33500000
Data de início: 01/12/2020 Previsão de término: 01/06/2021
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS CPF/CNPJ: 17.281.106/0001-03

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.1 - PARA EDIFICAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.7 - PARA FINS DIVERSOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > PRÉ-MOLDADOS E PRÉ-FABRICADOS > #2.8.3 - DE LAJES PRÉ-FABRICADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.5 - EM GABIÕES 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.1 - EM ESTACAS METÁLICAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.4 - EM MICROESTACA 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.5 - EM TUBULÕES 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.1 - ESCAVAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.2 - CORTE 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.3 - POR SOLO GRAMPEADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.4 - POR CORTINA ATIRANTADA 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.7 - POR MURO DE ARRIMO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.1 - EM CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.3 - EM GABIÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.1 - POR PONTEIRAS FILTRANTES 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.2 - POR POÇOS PROFUNDOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.5 - POR ESTACAS-PRANCHA 80 - Projeto 1.00 unidade; **10 - Coordenação** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > PRESSÕES SOBRE OS SOLOS E RESISTÊNCIA AO CISALHAMENTO > #3.7.1 - DE ESTUDOS GEOTÉCNICOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.1 - PARA EDIFICAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.7 - PARA FINS DIVERSOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > PRÉ-MOLDADOS E PRÉ-FABRICADOS > #2.8.3 - DE LAJES PRÉ-FABRICADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.5 - EM GABIÕES 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.1 - EM ESTACAS METÁLICAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFU

> #2.9.2.4 - EM MICROESTACA 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.5 - EM TUBULÕES 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.1 - ESCAVAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.2 - CORTE 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.3 - POR SOLO GRAMPEADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.4 - POR CORTINA ATIRANTADA 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.7 - POR MURO DE ARRIMO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.1 - EM CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.3 - EM GABIÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.1 - POR PONTEIRAS FILTRANTES 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.2 - POR POÇOS PROFUNDOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.5 - POR ESTACAS-PRANCHA 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > PRESSÕES SOBRE OS SOLOS E RESISTÊNCIA AO CISALHAMENTO > #3.7.1 - DE ESTUDOS GEOTÉCNICOS 80 - Projeto 1.00 unidade;

Observações

Serviços especializados de engenharia para elaboração de estudos e projetos estrutural e geotécnico do Sistema de Esgotamento Sanitário das cidades/localidades de Bonfim, Confins e Serra Azul de Minas, conforme Contrato n° 4600068870.

Profissional: **LEONARDO ALMEIDA VINHAL**
Registro: **PR0000089667D MG** RNP: **1701804778**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20210253174** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 04/05/2021 Baixada em: 20/09/2024
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS - COPASA MG** CPF/CNPJ: **17.281.106/0001-03**
Endereço do contratante: RUA RUA MAR DE ESPANHA Nº: 525
Complemento: Bairro: Santo Antônio
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP: 30330270
Contrato: 4600069345 Celebrado em: 23/11/2020
Valor do contrato: R$ 487.548,47 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO Diversos municípios de Minas Gerais Nº: 000
Complemento: Bairro: Centro
Cidade: CONGONHAS UF: MG CEP: 36410000
Data de início: 07/12/2020 Previsão de término: 07/06/2021
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS - COPASA MG CPF/CNPJ: 17.281.106/0001-03

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.1 - ESCAVAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.2 - CORTE 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.3 - POR SOLO GRAMPEADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.4 - POR CORTINA ATIRANTADA 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.7 - POR MURO DE ARRIMO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.1 - EM CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.3 - EM GABIÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.1 - POR PONTEIRAS FILTRANTES 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.2 - POR POÇOS PROFUNDOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.5 - POR ESTACAS-PRANCHA 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > PRESSÕES SOBRE OS SOLOS E RESISTÊNCIA AO CISALHAMENTO > #3.7.1 - DE ESTUDOS GEOTÉCNICOS 80 - Projeto 1.00 unidade;

Observações

Serviços especializados de engenharia para elaboração de estudos e projetos geotécnicos do Sistema de Esgotamento Sanitário das cidades/localidades de Congonhas e São João Nepomuceno, conforme Contrato n° 4600069345.

Profissional: **LAIS SOARES CAIRES**
Registro: **MG0000236542D MG** RNP: **1418103799**
Título profissional: ENGENHEIRA CIVIL

Certidão de Acervo Operacional - CAO
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Certidão de Acervo Operacional - CAO
3423901/2026

Número da ART: **MG20210283739** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 18/05/2021 Baixada em: 30/03/2023
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS** CPF/CNPJ: **17.281.106/0001-03**
Endereço do contratante: RUA MAR DE ESPANHA Nº: 525
Complemento: Bairro: SANTO ANTÔNIO
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP: 30330270
Contrato: 4600068870 Celebrado em: 13/09/2020
Valor do contrato: R$ 487.548,47 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO Diversos Municípios de Minas Gerais Nº: 000
Complemento: Bairro: Centro
Cidade: CONGONHAS UF: MG CEP: 36410000
Data de início: 01/12/2020 Previsão de término: 01/06/2021
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS CPF/CNPJ: 17.281.106/0001-03

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 1.00 unidade; **20 - Gestão** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **20 - Gestão** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **20 - Gestão** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **20 - Gestão** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 1.00 unidade; **20 - Gestão** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 1.00 unidade;

Observações

Serviços especializados de engenharia para elaboração de estudos e projetos estrutural e geotécnico do Sistema de Esgotamento Sanitário das cidades/localidades de Congonhas e São João Nepomuceno, conforme Contrato n° 4600069345.

Profissional: **LAIS SOARES CAIRES**
Registro: **MG0000236542D MG** RNP: **1418103799**
Título profissional: ENGENHEIRA CIVIL

Número da ART: **MG20210283814** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 18/05/2021 Baixada em: 04/04/2023
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS** CPF/CNPJ: **17.281.106/0001-03**
Endereço do contratante: RUA MAR DE ESPANHA Nº: 525
Complemento: Bairro: SANTO ANTÔNIO
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP: 30330270
Contrato: 4600068870 Celebrado em: 13/09/2020
Valor do contrato: R$ 394.298,07 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO Diversos Municípios de Minas Gerais Nº: 000
Complemento: Bairro: Centro
Cidade: CONFINS UF: MG CEP: 33500000
Data de início: 01/12/2020 Previsão de término: 01/06/2021
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS CPF/CNPJ: 17.281.106/0001-03

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 1.00 unidade; **20 - Gestão** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **20 - Gestão** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **20 - Gestão** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **20 - Gestão** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 1.00 unidade; **20 - Gestão** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 1.00 unidade;

Observações

Serviços especializados de engenharia para elaboração de estudos e projetos estrutural e geotécnico do Sistema de Esgotamento Sanitário das cidades/localidades de Bonfim, Confins e Serra Azul de Minas, conforme Contrato n° 4600068870.

Profissional: **JACKSON LOPES FERREIRA**
Registro: **MG0000230672D MG** RNP: **1417619007**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20210283944** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 18/05/2021 Baixada em: 10/03/2023
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS** CPF/CNPJ: **17.281.106/0001-03**
Endereço do contratante: RUA MAR DE ESPANHA Nº: 525
Complemento: Bairro: SANTO ANTÔNIO
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP: 30330270
Contrato: 4600069345 Celebrado em: 23/11/2020
Valor do contrato: R$ 487.548,47 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO Diversos Municípios de Minas Gerais Nº: 000
Complemento: Bairro: Centro
Cidade: CONGONHAS UF: MG CEP: 36410000
Data de início: 07/12/2020 Previsão de término: 07/06/2021
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS CPF/CNPJ: 17.281.106/0001-03

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.1 - PARA EDIFICAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.7 - PARA FINS DIVERSOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 1.00 unidade;

Observações

Serviços especializados de engenharia para elaboração de estudos e projetos estrutural e geotécnico do Sistema de Esgotamento Sanitário das cidades/localidades de Congonhas e São João Nepomuceno, conforme Contrato n° 4600069345.

Profissional: **JACKSON LOPES FERREIRA**
Registro: **MG0000230672D MG** RNP: **1417619007**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20210283957** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 18/05/2021 Baixada em: 04/04/2023
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS** CPF/CNPJ: **17.281.106/0001-03**
Endereço do contratante: RUA MAR DE ESPANHA Nº: 525
Complemento: Bairro: SANTO ANTÔNIO
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP: 30330270
Contrato: 4600068870 Celebrado em: 13/09/2020
Valor do contrato: R$ 394.298,07 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO Diversos Municípios de Minas Gerais Nº: 000
Complemento: Bairro: Centro
Cidade: CONFINS UF: MG CEP: 33500000
Data de início: 01/12/2020 Previsão de término: 01/06/2021
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS CPF/CNPJ: 17.281.106/0001-03

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.1 - PARA EDIFICAÇÃO 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.7 - PARA FINS DIVERSOS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 1.00 unidade;

Observações

Certidão de Acervo Operacional - CAO
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Certidão de Acervo Operacional - CAO
3423901/2026

Serviços especializados de engenharia para elaboração de estudos e projetos estrutural e geotécnico do Sistema de Esgotamento Sanitário das cidades/localidades de Bonfim, Confins e Serra Azul de Minas, conforme Contrato n° 4600068870.

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20232382043** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 19/09/2023 Baixada em: 20/09/2023
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO POR ALTERAÇÃO CONTRATUAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **CONCESSIONÁRIA ROTA DO OESTE S/A** CPF/CNPJ: **19.521.322/0001-04**
Endereço do contratante: AVENIDA MIGUEL SUTIL Nº: 15160
Complemento: Bairro: COOPHAMIL
Cidade: CUIABÁ UF: MT CEP: 78028015
Contrato: CRO.ENG.184.2020 Celebrado em: 14/04/2020
Valor do contrato: R$ 1.030.525,24 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-163/364, KM 434,600 AO KM 542,800 Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: CUIABÁ UF: MT CEP: 78020290
Data de início: 15/04/2020 Previsão de término: 15/04/2021
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: CONCESSIONÁRIA ROTA DO OESTE S/A CPF/CNPJ: 19.521.322/0001-04

Atividade Técnica: **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.5 - DE DEMOLIÇÃO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO SEM USO DE EXPLOSIVOS 80 - Projeto 785.29 metro quadrado; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 2 - Análise 3165.47 metro quadrado; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 63 - Inspeção 3165.47 metro quadrado; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 5791.95 metro quadrado; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.3 - DE PASSARELAS 80 - Projeto 1666.25 metro quadrado; **10 - Coordenação** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 2257.18 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.5 - DE DEMOLIÇÃO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO SEM USO DE EXPLOSIVOS 80 - Projeto 785.29 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 2 - Análise 3165.47 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 63 - Inspeção 3165.47 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 5791.95 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.3 - DE PASSARELAS 80 - Projeto 1666.25 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 80 - Projeto 2257.18 metro quadrado;

Observações

PROJETO EXEC. ESTRUTURAL, DE FUNDAÇÕES E DE CONTENÇÕES DE PONTES E PASSARELAS NOVAS E DE RECUPERAÇÃO, ALARGAMENTO E REFORÇO DE PONTES EXISTENTES NO TRECHO DO KM 434,6 AO 542,8 DA BR-163/364, NO MT.

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20243099609** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 26/06/2024 Baixada em: 28/11/2024
Forma de registro: INICIAL Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **ACELORMITTAL BRASIL S.A** CPF/CNPJ: **17.469.701/0193-58**
Endereço do contratante: RODOVIA ROD LMG706 Nº: S/N
Complemento: KM 19 Bairro: ZONA RURAL
Cidade: VAZANTE UF: MG CEP: 38780000
Contrato: 5202407670 Celebrado em: 13/03/2024
Valor do contrato: R$ 110.939,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA LMG-706 Nº: S/N
Complemento: APROX. 1.300 M DE DISTANCIA DA BR-040 QUE LIGA A CIDADE DE VAZANTE Bairro: ZONA RURAL
Cidade: PARACATU UF: MG CEP: 38600000
Data de início: 05/04/2024 Previsão de término: 05/08/2024
Finalidade: INFRAESTRUTURA

Proprietário: ACELORMITTAL BRASIL S.A CPF/CNPJ: 17.469.701/0193-58

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** CONSTRUÇÃO CIVIL > PATOLOGIAS > #1.3.1 - DE PATOLOGIA DA CONSTRUÇÃO 66 - Laudo 1.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.5 - DE RECUPERAÇÃO DE PONTES 66 - Laudo 1.00 unidade;

Observações

Prestação de serviços de engenharia em estruturas relacionadas a elaboração do diagnóstico de estabilidade estrutural e análise de patologias em ponte viária em Rio Escuro, em Paracatu, com a finalidade de obter os parâmetros de resistência para atender cargas de 76 toneladas.

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20243560429** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 10/12/2024 Baixada em: 11/12/2024
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO POR ERRO DE DIGITAÇÃO Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **Sada Transportes e Armazenagens Ltda** CPF/CNPJ: **19.199.348/0046-80**
Endereço do contratante: RODOVIA BR 101 NORTE Nº: KM 13 AO 15
Complemento: Bairro: NOVA GOIANA
Cidade: GOIANA UF: PE CEP: 55900000
Contrato: PC-00099595 Celebrado em: 12/11/2019
Valor do contrato: R$ 26.500,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR 101 NORTE Nº: S/N
Complemento: AO LADO DO FCA PERNAMBUCO Bairro: NOVA GOIANA
Cidade: GOIANA UF: PE CEP: 55900000
Data de início: 07/04/2024 Previsão de término: 29/11/2024
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: Sada Transportes e Armazenagens Ltda CPF/CNPJ: 19.199.348/0046-80

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 93.00 unidade; **14 - Elaboração** OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.4 - DESCIDA D`ÁGUA 80 - Projeto 70.00 metro; **14 - Elaboração** OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.8 - SARJETA 80 - Projeto 1087.00 metro; **14 - Elaboração** OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.9 - CANALETA 80 - Projeto 2237.00 metro; **14 - Elaboração** SANEAMENTO AMBIENTAL > SISTEMA DE ESGOTO/RESÍDUOS > DE SISTEMA DE ESGOTO/RESÍDUOS SÓLIDOS > #6.2.4.9 - SISTEMAS DE DRENAGEM 80 - Projeto 1.00 unidade;

Observações

Prestação de serviços de engenharia para elaboração do projeto detalhado de drenagem e sua ampliação, além do desenvolvimento de projeto estrutural para três pátios de estacionamento e uma área livre, localizados na BR-101, ao lado da FCA Pernambuco, na cidade de Goiana/PE .

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20243574388** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 16/12/2024 Baixada em: 16/12/2024
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO POR ERRO DE DIGITAÇÃO Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **Sada Transportes e Armazenagens Ltda** CPF/CNPJ: **19.199.348/0054-90**
Endereço do contratante: FAZENDA Terra Rica Nº: S/N
Complemento: Bairro: Distrito De Tejucupapo
Cidade: GOIANA UF: PE CEP: 55900000
Contrato: 115347 Celebrado em: 01/11/2021
Valor do contrato: R$ 14.875,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR 101 Norte, Km 13-15 Nº: S/N
Complemento: Bairro: Nova Goiana
Cidade: GOIANA UF: PE CEP: 55900000
Data de início: 02/11/2021 Previsão de término: 07/04/2022
Finalidade: INFRAESTRUTURA

Certidão de Acervo Operacional - CAO
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Certidão de Acervo Operacional - CAO
3423901/2026

Proprietário: Sada Transportes e Armazenagens Ltda CPF/CNPJ: 19.199.348/0054-90

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.3 - EM GABIÃO 80 - Projeto 78.00 metro; **15 - Elaboração em BIM** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 122.77 metro quadrado;

Observações

Elaboração de projeto executivo da Trincheira, localizada em Goiana – PE, ao lado da FCA Pernambuco.

Profissional: **JOSE CARLOS NAHIM**
Registro: **MG0000007714D MG** RNP: **1405906200**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MG20254327553** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 30/09/2025 Baixada em: 30/09/2025
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO POR ERRO DE DIGITAÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS** CPF/CNPJ: **17.281.106/0001-03**
Endereço do contratante: RUA MAR DE ESPANHA Nº: 525
Complemento: Bairro: SANTO ANTÔNIO
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP: 30330270
Contrato: 4600068870 Celebrado em: 13/09/2020
Valor do contrato: R$ 394.298,07 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO DIVERSOS MUNICÍPIOS DE MINAS GERAIS Nº: 000
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: CONFINS UF: MG CEP: 33500000
Data de início: 21/05/2021 Previsão de término: 01/06/2021
Finalidade: SANEAMENTO BÁSICO
Proprietário: COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS CPF/CNPJ: 17.281.106/0001-03

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS DE CONCRETO E ARGAMASSA ARMADA > #2.1.1 - DE ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.1 - PARA EDIFICAÇÃO 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > ESTRUTURAS METÁLICAS > DE ESTRUTURA METÁLICA > #2.2.1.7 - PARA FINS DIVERSOS 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > PRÉ-MOLDADOS E PRÉ-FABRICADOS > #2.8.3 - DE LAJES PRÉ-FABRICADAS 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.2 - EM SAPATAS ISOLADAS 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.3 - EM SAPATAS CORRIDAS 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.4 - EM RADIER 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES SUPERFICIAIS > #2.9.1.5 - EM GABIÕES 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.1 - EM ESTACAS METÁLICAS 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.3 - EM ESTACAS DE CONCRETO MOLDADAS IN LOCO 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.4 - EM MICROESTACA 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.5 - EM TUBULÕES 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.1 - ESCAVAÇÃO 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.2 - CORTE 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.3 - POR SOLO GRAMPEADO 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.4 - POR CORTINA ATIRANTADA 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE PROTEÇÃO DE ENCOSTAS > #3.4.1.7 - POR MURO DE ARRIMO 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.1 - EM CONCRETO ARMADO 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > ESTABILIDADE DE TALUDES E CONTENÇÕES > DE CONTENÇÕES > #3.4.2.3 - EM GABIÃO 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.1 - POR PONTEIRAS FILTRANTES 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.2 - POR POÇOS PROFUNDOS 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > DE REBAIXAMENTO DE LENÇOL FREÁTICO > #3.5.1.5 - POR ESTACAS-PRANCHA 80 - Projeto 3.00 unidade; **14 - Elaboração** GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > PRESSÕES SOBRE OS SOLOS E RESISTÊNCIA AO CISALHAMENTO > #3.7.1 - DE ESTUDOS GEOTÉCNICOS 80 - Projeto 3.00 unidade;

Observações

SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA PAR ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS ESTRUTURAL E GEOTÉCNICO DO SISTEMA DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO DAS CIDADES/LOCALIDADES DE BONFIM, CONFINS E SERRA AZUL DE MINAS, CONFORME CONTRATO Nº 4600068870

Profissional: **DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA**
Registro: **0400000086597MG** RNP: **1404435476**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO CIVIL

Certidão de Acervo Operacional - CAO
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-MG

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Certidão de Acervo Operacional - CAO
3423901/2026

Número da ART: **MG20254331437** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 01/10/2025 Baixada em: 03/10/2025
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO POR ERRO DE DIGITAÇÃO Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA**

Contratante: **VIAVOZ LTDA** CPF/CNPJ: **05.874.447/0001-03**
Endereço do contratante: AVENIDA GETÚLIO VARGAS Nº: 1710
Complemento: SALA 701 Bairro: SAVASSI
Cidade: BELO HORIZONTE UF: MG CEP: 30112024
Contrato: Dancal x Viavoz-004-2023 Celebrado em: 20/02/2023
Valor do contrato: R$ 739.400,00 Tipo de contratante: Pessoa Juridica de Direito Privado
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: SEM DEFINIçãO DIVERSOS Nº: S/N
Complemento: Bairro: DIVERSOS
Cidade: NOVA LIMA UF: MG CEP: 34000970
Data de início: 22/02/2023 Previsão de término: 19/08/2025
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: Município de Nova Lima CPF/CNPJ: 22.934.889/0001-17

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES 80 - Projeto 12638.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 42.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 72.53 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 4380.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 1146.30 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 805.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 2225.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 1423.50 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 1617.00 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.2 - DE VIADUTOS 80 - Projeto 2648.90 metro quadrado; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 27.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 120.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 2507.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 1302.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 1250.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 570.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 1251.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 6776.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 3250.00 metro; **14 - Elaboração** ESTRUTURAS > FUNDAÇÕES > DE FUNDAÇÕES PROFUNDAS > #2.9.2.2 - EM ESTACAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO 80 - Projeto 2125.00 metro;

Observações

OAE2441-01: Rod. BR 356 – KM 6 – Belvedere, Belo Horizonte – MG, 30320-765 OAE2441-02: Rod. BR 356 – KM 6 – Belvedere, Belo Horizonte – MG, 30320-765 OAE2305-01: R. Nova Lima, 65 - Jardim Canada, Nova Lima - MG, 82366-989 OAE2410-01/02 :Bairro Jardim da Torre, Nova Lima - MG, 34006218 OAE2305-02: Rod. Januário Carneiro, 3598-3604 - Vila Castela, Nova Lima - MG, 34004-590 OAE2305-03: Rod. Januário Carneiro - Bosque Res. do Jambreiro, Nova Lima - MG, 34004-590 OAE2421-01: R. Dr. Gabriel Resende Passos, Nova Lima - MG, 34000-000 OAE2305-03: Rod. Januário Carneiro - Vila Castela, Nova Lima - MG, 34000-000

Informações Complementares

Certidão de Acervo Operacional – CAO nº 3423901/2026
22/09/2026, 14:57
YxB95

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br)

A CAO é válida em todo território nacional.

A CAO perderá a validade no caso da modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação da ART.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: https://crea-mg.sitac.com.br/publico/, com a chave: YxB95

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 3353043/2026
Emissão: 12/03/2026
Validade: 31/03/2027
Chave: 49c3a

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: DANIEL GOMES CABRAL DE ALMEIDA
Registro: 1404435476
CPF: ***.046.756-**
Endereço: **********

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)
Data de registro: 07/04/2003

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.
Instituição de Ensino: ESCOLA DE ENGENHARIA DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS
Data de Formação: 04/04/2003

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2026 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: DANCAL ENGENHARIA E PROJETOS LTDA
Registro: 0000017961
CNPJ: 07.620.296/0001-92
Data Ínicio: 28/09/2007
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO IMTRAFF / HOUER / CERTARE
Registro: 0000912182
CNPJ: 40.343.607/0001-99
Data Ínicio: 15/06/2022
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: MOHR - ENGENHARIA DE PROJETOS LTDA
Registro: 0000047062
CNPJ: 21.130.216/0001-41
Data Ínicio: 05/07/2021
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: SANEHATEM CONSULTORIA E PROJETOS LTDA

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 3353043/2026
Emissão: 12/03/2026
Validade: 31/03/2027
Chave: 49c3a

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Registro: 0000011660
CNPJ: 05.065.971/0001-33
Data Ínicio: 21/02/2022
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Empresa: BELBA - ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA
Registro: 42228
CNPJ: 19.293.232/0001-03
Data Ínicio: 02/08/2022
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Empresa: IMTRAFF - CONSULTORIA E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA
Registro: 0000019495
CNPJ: 08.103.958/0001-10
Data Ínicio: 06/07/2021
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO IMTRAFF CERTARE
Registro: 0001212320
CNPJ: 48.368.531/0001-68
Data Ínicio: 27/12/2022
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO INFRA IMTRAFF-DANCAL-ERG
Registro: 0001640151
CNPJ: 60.915.658/0001-55
Data Ínicio: 27/08/2025
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: QUADRO TÉCNICO

Historico Situacao Registro

Situacao:	Data Inicial:	Data Final:
ATIVO	13/09/2007	

Serviço Público Federal
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Tocantins

CREA-TO

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 170/2011

PROCESSO Nº 7329/2009

Requerente: ENGENHEIRO CIVIL: JOSE GERALDO MENDES

Descrição do Serviço:

CONSTRUCAO DA PONTE SOBRE O RIO TOCANTINS, NA RODOVIA BR-235/TO, TRECHO RODOVIA BR-153/PEDRO AFONSO-TO, COM EXTENSAO DE 1.060,00 M; PAVIMENTACAO 594,00 M³; BUEIRO 306,00 M E TERRAPLENAGEM 335.000,00 M² E EXECUCAO DOS SERVICOS DE TERRAPLENAGEM E PAVIMENTACAO ASFALTICA DA VARIANTE DE ACESSO A PONTE, PRAZO EXECUCAO 1080 DIAS, CONTRATO N.137/2005. ESTA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO FOI EMITIDA NOS TERMOS DA RESOLUÇÃO 218/73 DO CONFEA, NO QUE CONCERNE A ATRIBUIÇÃO DO PROFISSIONAL, EM CONFORMIDADE COM AS ARTS NºS. 99921541, 8206030667 E 8206034468 . OS DADOS CONSTANTES DO ATESTADO SÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO EMITENTE.

Contratada: EGESA ENGENHARIA S.A.
Contratante: DPTO. DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO TOCANTINS-DERTINS
Proprietário: DPTO. DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO TOCANTINS-DERTINS
Endereço da Obra: RODOVIA BR-235-TO-TRECHO BR-153/PEDRO AFONSO
Cidade/Estado: PEDRO AFONSO-TO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nome: JOSE GERALDO MENDES
Título: ENGENHEIRO CIVIL
Carteira: 26117/D-MG
Visto: 51174/V
Atribuições: ARTIGO 7º DA RESOLUCAO 218/73 DO CONFEA.

Em cumprimento ao disposto na resolução nº 1025, de 30 de outubro de 2009, do Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia, CERTIFICAMOS o acervo técnico acima mencionado, de acordo com as anotações de responsabilidade técnica anotadas no CREA-TO, que vai assinada pelo Presidente ou por delegação de competência, conforme § 3º do artigo 77 da mesma Resolução. Outrossim, CERTIFICAMOS que referido(s) responsável(eis) técnico(s) o é(são) pelo(s) serviços atinentes as suas atribuições profissionais.

Palmas, 23/05/2011

Visto:

Arq. Urb. Adriano Barbosa de Oliveira
Chefe de Gabinete CREA-TO
CREA 5060980758/D-SP

Conferido por:

Euclides Muniz da Silva
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-TO

Governo do Estado do Tocantins
Secretaria da Infra-Estrutura
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Tocantins

CREA - TO
CONFERIDO
OBRA / SERVIÇO ANOTADO
VINCULADO A C.A.T.
Nº 2702011
EXP. EM 23/05/11
Ass. Fl. 01

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos para os devidos fins, que a Empresa EGESA ENGENHARIA S.A., inscrita no CNPJ/MF 17.186.461/0001-01, executou para o Departamento de Estradas e Rodagem do Estado do Tocantins – DERTINS, através da SUPERINTENDÊNCIA DE CONSTRUÇÃO E FISCALIZAÇÃO RODOVIÁRIA, o serviço abaixo discriminado:

Contrato: 137/2005 SubContrato: 0 Processo: 00279.3845/2005 Data Assinatura: 10/10/2005

Responsável(is) Técnico(s)	Título	CREA	CREA/TO
Elmo Teodoro Ribeiro	Engenheiro Civil	0357/D-MA	007851-6/TO
Eduardo Martins	Engenheiro Civil	9203/D-MG	005123-8/V-TO
Rogério Fiuza Botelho	Engenheiro Civil	23.920/D-MG	005176-9/V-TO
Valdir de Lima Vilas Boas	Engenheiro Civil	7478/D-MG	005179-7/V-TO
Frederico Dias Batista	Engenheiro Civil	29.569/D-MG	005118-7/V-TO
Ana Cláudia Dias B.Teodoro Ribeiro	Engenheira Civil	63.088/D-MG	005349-6/V-TO
José Geraldo Mendes	Engenheiro Civil	26.117/D-MG	005117-4/V-TO

Valor Contrato: R$ 92.710.400,74 Valor do Aditivo: R$ 4.126.754,52 Valor Total: R$ 96.837.155,26 Valor Medido: R$ 96.776.721,35

Objeto : Execução dos serviços de construção da ponte sobre o Rio Tocantins na rodovia BR-235/TO, trecho: Entroncamento da BR-153 / Pedro Afonso, com extensão de 1.060,00m, terraplenagem e pavimentação asfáltica da variante de acesso a ponte.

Obs:
- Período de execução da obra: 24/01/2006 à 31/07/2008 – 920 dias
- Período de execução da ponte: 24/01/2006 à 30/11/2007 – 676 dias
- Dimensões da ponte: 1.060 x 14,00 m
- Maior vão: 112,00 m
- 25 vãos: 22 vãos de 37,00 m com 5 vigas pré-moldadas em cada;
  02 vãos de 67,00 m com viga contínua (balanço sucessivo);
  01 vão de 112,00 m com viga contínua (balanço sucessivo)
- Número de vigas pré-moldadas: 110 vigas
- Peso da viga pré-moldadas: 850 KN
- Lançamento de vigas pré-moldadas com treliça lançadeira
- Nível d'água normal (NA normal): 8,50 m
- Nível d'água máximo (NA normal): 24,10 m
- Dolfin para proteção de pilar: 4 unidades
- Pilares executados em fôrmas deslizantes
- 01 pista de tráfego com 9,00 m de largura
- 01 passeio de com 1,35 m de largura
- 01 ciclovia 2,45 m de largura
- Rede de iluminação pública padrão Eletrobrás/Celtins: 2.120,00 m
- Data base do Contrato: Julho/2005

Nº da O.S.: 00137/2001/2005 Dt. da O.S.: 24/01/2006 Dt. Término: 01/08/2008 Local: Pedro Afonso
Prazo de conclusão: 920 dias

SERVIÇOS EXECUTADOS **Medição: 31ª MF**

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada
01 00 000	**PONTE SOBRE O RIO TOCANTINS (1.060M)**		
01 01 000	**SERVIÇOS PRELIMINARES**		
01 01 001	SONDAGEM EM SOLO	M	332,00
01 01 002	SONDAGENS EM ROCHA	M	320,00
01 01 003	DETALHAMENTO DO PROJETO	M2	14.840,00
01 02 000	**CANTEIRO, MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO**		
01 02 001	CANTEIRO DE OBRAS	VB	1,00
01 02 002	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	VB	1,00
01 03 000	**INFRA - ESTRUTURA - FUNDAÇÃO**		
01 03 001	CAMISA MET.DN=1,20M ESP.10MM PONTA C/CHAPA 16MM(H=0,50M)	KG	303.891,66

CREA - TO
CONFERIDO
OBRA / SERVIÇO ANOTADO
VINCULADO A C.A.T.
Nº 370/2011
EXP. EM 25/05/11
Ass. _____ Fl. 02

Governo do Estado do Tocantins
Secretaria da Infra-Estrutura
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Tocantins

SERVIÇOS EXECUTADOS

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada
01 03 002	ESCAV.MEC. DE ESTACA ESCAVADA D=1,20M MAT.1ª CATEG.	M3	405,79
01 03 003	ESCAV.MEC. DE ESTACA ESCAVADA D=1,20M MAT.2ª CATEG.	M3	576,80
01 03 004	ESCAV.MEC. DE ESTACA ESCAVADA D=1,05M MAT.3ª CATEG.	M3	509,14
01 03 005	LIMPEZA DAS ESTACAS DN=1,20 PROCESSO.AIR LIFT	M3	1.546,01
01 03 006	CONCRETO SUBMERSO FCK=25 MPA	M3	1.546,01
01 03 007	AÇO CA-50 P/ESTACA	KG	144.519,00
01 03 008	CAMISA MET.DN=1,40M ESP.12,5MM PONTA C/CHAPA 16MM(H=0,50M	KG	543.814,28
01 03 009	ESCAV.MEC.DE ESTACA ESCAVADA, D=1,40M MAT.1ªCATEG.	M3	666,55
01 03 010	ESCAV.MEC.DE ESTACA ESCAVADA, D=1,40M MAT.2ªCATEG.	M3	274,01
01 03 011	ESCAV.MEC.DE ESTACA ESCAVADA, D=1,25M MAT.3ªCATEG.	M3	979,29
01 03 012	LIMPEZA DAS ESTACAS DN=1,40M (AIR LIFT)	M3	2.732,34
01 03 013	CONCRETO SUBMERSO FCK=25MPA	M3	2.732,34
01 03 014	AÇO CA-50 P/ESTACA	KG	242.382,00
01 04 000	**INFRA - ESTRUTURA - BLOCOS**		
01 04 001	ESCAV. MANUAL DE CAVAS EM MAT.1ª CATEGORIA	M3	1.100,23
01 04 002	CONCRETO MAGRO FCK=10MPA	M3	38,81
01 04 003	FORMAS COMUNS P/LATERAL DOS BLOCOS	M2	1.581,80
01 04 004	FORMAS COMUNS P/FUNDOS DOS BLOCOS INCL.ESCORAMENTO	M2	575,92
01 04 005	ARMAÇÃO AÇO CA-50	KG	209.268,00
01 04 006	CONCRETO FCK=25 MPA	M3	2.862,00
01 05 000	**INFRA-ESTRUTURA (DISP.CONTRA CHOQUE DE EMBARC. NOS PILARES CENTRAIS)**		
01 05 001	CAMISA MET.DN=1,40M ESP.12,5MM PONTA C/CHAPA 16MM(H=0,50M	KG	157.538,40
01 05 002	ESCAV.MEC.DE ESTACA EST.D=1,40M MAT.DE 1ª CATEG.	M3	258,62
01 05 003	ESCAV.MEC. DE ESTAC.EST.D=1,40M EM MAT.2ª CATEG.	M3	61,57
01 05 004	ESCAV. MEC.DE ESTAC.EST.D=1,25M EM MAT.3ª CAT.C/WIRTH	M3	206,16
01 05 005	LIMPEZA DAS ESTACAS DN=1,40M (AIR LIFT)	M3	723,40
01 05 006	CONCRETO SUBMERSO FCK 25MPA	M3	723,40
01 05 007	AÇO CA-50 P/ESTACA	KG	65.479,00
01 05 008	FORMAS COMUNS P/LATERAL DOS BLOCOS	M2	572,60
01 05 009	FORMAS COMUNS P/FUNDOS DOS BLOCOS (ESCORAMENTO)	M2	158,24
01 05 010	ARMAÇÃO AÇO CA-50	KG	36.724,00
01 05 011	CONCRETO FCK=25 MPA	M3	556,30
01 06 000	**MESO ESTRUTURA - INCLUSIVE ENCONTROS**		
01 06 001	FORMAS DESLIZANTES PARA PILARES	M2	15.273,27
01 06 002	FORMAS DAS TRAVESSAS INCLUSIVE ESCORAMENTO	M2	1.499,42
01 06 003	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50	KG	620.730,00
01 06 004	CONCRETO FCK 25MPA	M3	4.190,97
01 06 005	APARELHOS DE APOIO EM NEOPRENE FRETADO	KG	0,00
01 06 006	APARELHOS DE APIO NEOFLON	UN	0,00
01 06 007	FOR. COL. DE AP. APOIO MET. MÓVEIS TIP RU-4000/100	UN	2,00
01 06 008	FOR. COL. DE AP. APOIO MET MÓVEIS T RM-4000/100/20	UN	2,00
01 06 009	FOR. COL. DE AP. APOIO MET. MÓVEIS TIPO CU-1500/50	UN	110,00
01 06 010	FOR. COL. DE AP. APOIO MET. FIXOS TIPO CF-1500	UN	110,00
01 07 000	**SUPER-ESTRUTURA -TRECHO EM VIGAS PRE-MOLDADOS**		
01 07 001	LANÇAMENTO DE VIGAS PRE-MOLDADAS D 85TF	UN	110,00
01 07 002	BERÇO DE CONCRETO DAS VIGAS (ESTOC.E LINH P/MOV)	M	296,00
01 07 003	FORMAS DE PLACAS COMP.PLASTIF.P/VIGAS PRE-MOLD	M2	20.188,30
01 07 004	FORMAS DE PLACAS COMP.PLASTIF.P/TRANSV.E LAJES	M2	10.625,85
01 07 005	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50	KG	811.558,00

Governo do Estado do Tocantins
Secretaria da Infra-Estrutura
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Tocantins

CREA - TO
CONFERIDO
OBRA / SERVIÇO ANOTADO
VINCULADO A C.A.T.
Nº 670/2011
EXP. EM 23/05/11
Ass. Fl. 03

SERVIÇOS EXECUTADOS

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada
01 07 006	CONCRETO FCK 35 MPA	M3	6.502,72
01 07 007	CABO CP 190 RB 12 DN=12,7MM	KG	158.844,00
01 07 008	CABO CP 190 RB 6 DN=12,7MM	KG	6.073,00
01 07 009	PROTENSAO E ANCORAGEM ATIVA 12 DN=12,7MM	UN	880,00
01 07 010	PROTENSAO E ANCORAGEM ATIVA 6 DN=12,7MM	M2	176,00
01 07 011	LANÇAMENTO E POSICIONAMENTO PRE-LAJE	UN	7.480,00
01 08 000	**SUPER ESTRUTURA - TRECHO EM BALANÇO SUCESSIVO, INCLUSIVE TRECHOS LATERAIS E CENTRAIS**		
01 08 001	ESCOR.P/ADUELAS ATE 163TF,P/TRECH EXEC.EM BALANÇO	M2	2.618,00
01 08 002	ESCOR.MET.DIRETO P/EXEC.DOS ARRANQ. BAL.SUC.E TOPO	M3	16.530,00
01 08 003	ESCOR.EM TRELIÇAS SUSP.P/OS FECHAMENTO ESTREMOS	M2	336,00
01 08 004	ESCORAMENTO INTERNO DAS ADUELAS	M3	3.733,64
01 08 005	FORMAS INTERNAS EM PLACAS DE COMP.RESINADO	M2	3.481,98
01 08 006	FORMAS EXTERNAS EM COMPENSADO PLASTIFICADO	M2	5.313,34
01 08 007	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50	KG	379.137,00
01 08 008	CONCRETO FCK=35 MPA	M3	2.523,24
01 08 009	CABO CP 190 RB 12 DN=12,7MM	KG	97.383,69
01 08 011	PROTENSAO E ANCORAGEM ATIVA 12 DN=12,7MM	UN	352,00
01 09 000	**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**		
01 09 001	PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO FCK =30 MPA	M3	594,00
01 09 002	DRENO PVC DN=75MM	UN	530,00
01 09 003	DRENO PVC DN=100MM	UN	530,00
01 09 006	BARREIRA TIPO NEW JERSEY	M	2.120,00
01 09 007	GUARDA CORPO METALICO	M	2.136,00
01 09 008	CONTRAPISO DE CONCRETO FCK=20 MPA P/PASSEIOS	M3	160,70
01 09 009	APOIO FLUVIAL (ALUGUEL DE FLUTUANTES, REBOC E BARC	MES	23,00
01 09 010	PROVA DE CARGA EM EST.DN=1,20M EXEC.E MAT.DAS EST.	UN	2,00
01 09 011	PROVA DE CARGA EM EST.DN=1,40M EXEC.E MAT.DAS ESTA	UN	1,00
01 09 012	PROVA DE CARGA DINAMICA DAS ESTRUTURAS DA PONTE	UN	1,00
01 09 013	PINTURA BARREIRAS COM TINTA MINERAL (CIMENTOL)	M	2.136,00
01 09 014	JUNTAS FLEXIVEIS DE PAV. TIPO PROFIP-GPE-80	M	26,00
01 09 015	JUNTAS FLEXIVEIS DE PAV. TIPO PROFIP-RAN-50S	M	78,00
01 10 000	**ILUMINAÇÃO PÚBLICA DA PONTE E ACESSOS**		
01 10 001	TAXA CONSTRUÇÃO CONTRATO ACIMA DE R$ 95.785,00	UN	1,00
01 10 002	CONCRETO ESTRUTURA PRE MISTURADO FCK = 12 MPA	M3	41,00
01 10 003	DISJUNTOR MONOPOLAR EM QUADRO DE DISTR. 20A	UN	6,00
01 10 004	ELETRODUTO FE GALVANIZADO 2" C/ LUVA	M	12,00
01 10 005	CABEÇOTE DE ALUMINIO 2"	UN	2,00
01 10 006	CABEÇOTE FE GALVANIZADO 2" C/ LUVA	UN	2,00
01 10 007	BUCHA DE ALUMINIO 2"	UN	4,00
01 10 008	ARRUELA DE ALUMINIO 2"	UN	4,00
01 10 009	CAIXA P/ COMANDO 50X40X20 CM	UN	2,00
01 10 010	CONTACTOR 3 TF41 TRIPOLAR 2NA+2NF 25A	UN	4,00
01 10 011	DISJUNTOR MONOPOLAR 20A	UN	4,00
01 10 012	RELE FOTOELÉTRICO 1000 WATTS COM BASE	UN	4,00
01 10 013	CABO SINTENAX RIGIDO 0,6/1KV 16 MM2	M	10.700,00
01 10 014	CABO SINTENAX RIGIDO 0,6/1KV 25 MM2	M	400,00
01 10 015	CABO FLEXIVEL COBRE ISOLADO PVC BWF 750V 2,5 MM2	M	3.980,00
01 10 016	LAMPADA FLUORESCENTE COMPACTA 15W	UN	68,00
01 10 017	LAMPADA DE DESCARGA MULTIVAPORES MET. TUB. 400 W	UN	68,00

CREA - TO
CONFERIDO
OBRA / SERVIÇO ANOTADO
VINCULADO A C.A.T.
Nº 870/2011
EXP. EM 23/05/11
Ass. Fl. 04

SERVIÇOS EXECUTADOS

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada
01 10 018	REATOR P/ LAMPADA DESC. VAPOR SODIO/METAL. 400W	UN	68,00
01 10 019	SUPORTE 1 BRAÇO FER. 2M PROJ. HOR. LUM. LAM. PILOT	UN	68,00
01 10 020	POSTE FERRO FLANGEADO GALVAN. E PINTADO H=13M	UN	68,00
01 10 021	LUMINARIA PUBLICA EM ALUM. INJET. P/ LAMP. 400W	UN	68,00
01 10 022	HASTE ATER. COPPERWELD 3/4'X2,40M C/ CONECTOR	UN	2,00
01 10 023	SOLDA EXOTERMICA, MOLDE HCT 3/4" 120-3 CART. 150	UN	2,00
01 10 024	CINTA DE FERRO 190 X 105 MM	UN	2,00
01 10 025	ARAME RIGIDO P/ AMARRAÇÃO 16 BWG	KG	2,00
01 10 026	CONECTOR PARAF. FEND. BIMET. 16 MM2	UN	204,00
01 10 027	ADESIVO SILICONE GEL TRANSPARENTE 300G	UN	2,00
01 10 028	PISTOLA PARA APLICAÇÃO DE SILICONE GEL	UN	1,00
01 10 029	CAIXA PASS. DUPLA DE CONC. PRE-MOLD 60X40 2 TAMPAS	UN	4,00
01 10 030	ALÇA PREF. DIST. P/ CABO CA OU CAA 2 AWG	UN	12,00
01 10 031	ARMAÇÃO SECUNDARIA 1 ESTRIBO COMPL. C/ HASTE	UN	4,00
01 10 032	ARRUELA QUADRADA 50X3MM C/ FURO 18 MM	UN	76,00
01 10 033	CABO DE ALUMINIO CAA 2 AWG 6 X 1 FIOS BOBINA	KG	20,00
01 10 034	CABO DE COBRE NU 25 MM²	M	80,00
01 10 035	CARTUCHO AMPACT VERMELHO (REF.69338-2 AMP)	UN	90,00
01 10 036	CARTUCHO AMPACT AZUL (REF.69338-2 AMP)	UN	20,00
01 10 037	CHAVE FUSIVEL 15KV 100A NBI 95 KV 10 KA BASE C	UN	6,00
01 10 038	CONECTOR CUNHA TRONCO 1/0-2 AWG DERIVAÇÃO 4-2 AWG	UN	12,00
01 10 039	CONECTOR CUNHA TRONCO 3/0-2/0 AWG DERIV. 2-1/0 AWG	UN	6,00
01 10 040	CRUZETA DE MAD. 90X112,5X2400MM C/ FURO DIAM. 18MM	UN	10,00
01 10 041	PLACA DE CONCR. ESTAI 200X100X600MM C/ FURO D=18MM	UN	8,00
01 10 042	ESTRIBO NORMAL P/ DERIVAÇÃO AT CABO 4A X AWG	UN	6,00
01 10 043	FIO DE COBRE NU TEMPERA DURA	M	15,00
01 10 044	GANCHO OLHAL FURO DIAM. 18 MM	UN	12,00
01 10 045	GRAMPO ATER HASTE DIAM. 16 MM CABO 1/0 A 8 AWG	UN	18,00
01 10 046	GRAMPO LINHA VIVA BIMET TRONCO 2 AWG A 336,4 MCM	UN	6,00
01 10 047	HASTE ATER. AÇO-COBRE PROLONG. DIAM. 16MM COMP. 3M	UN	18,00
01 10 048	ISOLADOR DISCO G. OLHAL POR. DIAM 152MM CLA 13,8KV	UN	36,00
01 10 049	ISOL. PINO PORCEL. DIAM PESCOÇO 57MM CLA. 13,8KV	UN	6,00
01 10 050	ISOLADOR RODANA PORCELANA 80X76MM CLASSE 0,6KV	UN	4,00
01 10 051	LAÇO PREFORMADO DIST. C/ COXIM P/ CABO CAA 2 AWG	UN	6,00
01 10 052	MANILHA SAPATILHA	UN	12,00
01 10 053	MÃO FRANCESA PLANA 32X5X726 MM ZINC. A QUENTE	UN	20,00
01 10 054	OLHAL PARA PARAFUSO FERRO NODULAR FURO 18 MM	UN	12,00
01 10 055	PARAF. CAB QUAD 16X2 COMP 200MM PORCA ZINC A QUENT	UN	2,00
01 10 056	PARAF. CAB QUAD 16X2 COMP 125MM PORCA ZINC A QUENT	UN	20,00
01 10 057	PARAF. CAB QUAD 16X2 COMP 250MM PORCA ZINC A QUENT	UN	6,00
01 10 058	PARAFUSO CRAVAÇÃO HASTE DE ATERRAM. DIAM 16 MM	UN	6,00
01 10 059	PARAF. ROSCA DUPLA M 16X2 COMP. 450MM C / 4 PORCAS	UN	12,00
01 10 060	PARÁ-RAIOS DISTR POLIM S/ CENTELHADOR CL. 12KV 5KA	UN	6,00
01 10 061	PINO ISOLADOR 15KV CABEÇA DE CHUMBO DIAM 25MM	UN	6,00
01 10 062	POSTE DE CONCRETO DUPLO "T" 11M 400 DAN	UN	4,00
01 10 063	SUPORTE TRAFO POSTE DT 185 X 95 MM	UN	4,00
01 10 064	TRANSF. DISTR. TRIFÁS. 30 KVA 13,8KV 220/380V 60HZ	UN	2,00
01 10 065	LANTERNA LED COMPL C/ ALCANCE DE 2 MILHAS-VERMELHA	UN	2,00
01 10 066	LANTERNA LED COMPL C/ ALCANCE DE 2 MILHAS - VERDE	UN	2,00
01 10 067	LANTERNA LED COMPL C/ ALCANCE DE 2 MILHAS - BRANCA	UN	2,00

CREA - TO
CONFERIDO
OBRA / SERVIÇO ANOTADO
VINCULADO A C.A.T.
Nº 170/2011
EXP. EM 23/05/11
Ass. Fl. 05

SERVIÇOS EXECUTADOS

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada
01 10 068	LANTERNA LED COMPL C/ ALCANCE DE 2 MILHAS- AMARELA	UN	2,00
01 10 069	PLACA AÇO GALVAN. (1,20X1,80) CONFORME DESENHO 1	UN	4,00
01 10 070	PLACA AÇO GALVAN. (1,20X1,80) CONFORME DESENHO 2	UN	4,00
01 10 071	PLACA AÇO GALVAN. (1,20X1,80) CONFORME DESENHO 3	UN	4,00
01 10 072	PLACA AÇO GALVAN. (1,20X1,80) CONFORME DESENHO 4	UN	8,00
01 10 073	PLACA AÇO GALVAN. (1,20X1,80) CONFORME DESENHO 5	UN	4,00
01 10 074	PLACA AÇO GALVAN. (1,20X1,80) CONFORME DESENHO 6	UN	4,00
01 10 075	PARAFUSOS E BUCHAS Nº 08	UN	150,00
01 10 076	RELE FOTO CÉLULA	UN	2,00
01 10 077	CABO ELÉTRICO Nº 4 (VERMELHO)	M	200,00
01 10 078	CABO ELÉTRICO Nº 4 (VERDE)	M	200,00
01 10 079	DISJUNTOR DE 30 AMP.	UN	1,00
01 10 080	DISJUNTOR DE 30 AMP.	UN	1,00
02 00 000	**TERRAPLENAGEM**		
02 01 000	**DESMAT. DESTOC. E LIMPEZA**		
02 01 001	DESMAT. DESTOC. LIMPEZA	M2	410.651,52
02 02 000	**ESCAVAÇAO E CARGA DE MATERIAL**		
02 02 001	ESCAVAÇAO E REMOÇAO DE SOLO MOLO	M3	7.712,00
02 03 000	**ESCAVAÇAO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL**		
02 03 001	DE 1ª CATEGORIA DT. ATE.200M	M3	24.830,60
02 03 002	DE 1ª CATEGORIA DT. ENTRE 2001 E 400M	M3	128.739,36
02 03 003	DE 1ª CATEGORIA DT. ENTRE 401 E 600M	M3	214.391,88
02 04 000	**COMPACTAÇÃO**		
02 04 001	A 95% DO PROCTOR NORMAL	M3	179.887,66
02 04 002	A 100% DO PROCTOR NORMAL	M3	76.483,63
02 05 000	**RECOMPOSIÇAO**		
02 05 001	ACAB. E RECOMP. DE EMP. E CAM. DE SERV C/SEMEADURA	M2	386.423,49
02 05 002	GREADEAMENTO DE AREA PARA SEMEADURA	M2	386.423,49
03 00 000	**PAVIMENTAÇAO**		
03 01 000	**SERVIÇOS PRÉ-LIMINARES**		
03 01 001	REGULARIZAÇAO E COMPACTAÇAO DO SUB-LEITO	M2	66.761,52
03 01 002	DESMATAMENTO, LIMP. E EXPURGO DE JAZIDA	M2	106.672,00
03 01 003	ACAB. E RECOMP. DE JAZIDA E CAM. DE SERV. C/SEMEAD	M2	106.672,00
03 01 004	GRADEAMENTO DE AREA PARA SEMEADURA	M2	106.672,00
03 01 005	ESCAV. E CARGA DE MATERIAL DE JAZIDA C/INDENIZ.	M3	48.634,11
03 02 000	**TRANSPORTE DE MATERIAL DE JAZIDA**		
03 02 001	EM CAMINHOS DE SERVIÇOS	M3XKM	237.819,63
03 02 002	EM RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO	M3XKM	119.954,62
03 03 000	**ESTABILIZAÇAO GRANULOMETRICA**		
03 03 001	DE REFORÇO DO SUB-LEITO	M3	2.940,00
03 03 002	DE SOLO SEM MISTURA (BASE-SUB-BASE)	M3	25.149,11
03 04 000	**CAPA ASFALTICA**		
03 04 001	IMPRIMAÇÃO	M2	59.285,27
03 04 003	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD)	M2	57.068,53
03 04 004	BANHO DILUIDO COM EMULSAO SOBRE TSS E TSD	M2	57.068,53
03 04 005	REMOÇAO DE PAVIMENTO ASFALTICO	M3	1.740,96
03 04 006	TRANSPORTE DE PAVIMENTO REMOVIDO /FREZADO	M3.KM	3.481,92
03 05 000	**TRANSPORTE LOCAL**		
03 05 001	DE MATERIAL BETUMINOSO	T.KM	1.365,14
03 05 002	DE AGREGADO	M3.KM	3.733,44

CREA - TO
CONFERIDO
OBRA / SERVIÇO ANOTADO
VINCULADO A C.A.T.
Nº 820/2011
EXP. EM 23/05/11
Ass. Fl. 06

Governo do Estado do Tocantins
Secretaria da Infra-Estrutura
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Tocantins

SERVIÇOS EXECUTADOS

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada
03 06 000	**TRANSPORTE COMERCIAL**		
03 06 001	DE MATERIAL BETUMINOSO	T.KM	66.492,09
03 07 000	**TRANSPORTE DE BRITA**		
03 07 001	EM RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO	M3.KM	11.535,24
03 07 002	EM RODOVIA PAVIMENTACAO	M3.KM	311.120,25
03 08 000	**FORNECIMENTO DE MATERIAL BETUMINOSO (PALMAS)**		
03 08 001	CM-30	T	76,89
03 08 002.	EMULSAO RR -2C	T	189,08
04 00 000	**DRENAGEM**		
04 01 000	**DRENO PROFUNDO**		
04 01 003	COLCHAO DRENANTE COM AREIA	M3	7.712,00
04 02 000	**SARJETA**		
04 02 001	SECAO TRIANGULAR TIPO STC-1 (125X25)	M	868,70
04 03 000	**DESMAT. DESTOC. E LIMPEZA**		
04 03 001	EM CONCRETO TIPO MEC-3 (30X12) SEM SARJETA C/MAQ	M	6.093,52
04 04 000	**SAIDA E DESCIDA D´AGUA**		
04 04 001	LISA TIPO DAR-1 (RET. 50 INT.)	M	604,40
04 04 003	DISSIPADOR DE ENERGIA PARA DAR/DAD	UN	56,00
04 04 004	PARA TUBO EM DIAM. 1,00M EXCETO ESCAV.H=2M	UN	1,00
04 04 005	REVESTIDA EM GRAMA	M	1.380,00
04 05 000	**ESCAVAÇAO**		
04 05 001	MECANICA DE VALAS MAT.1ª CAT. (TRANSPORTE)	M3	5.180,97
04 05 002	COMPACTAÇAO MANUAL	M3	1.888,09
05 00 000	**OBRAS DE ARTES CORRENTES**		
05 01 000	**CORPO DE BUEIRO TUBULAR EM CONCRETO**		
05 01 001	BUEIRO SIMPLES DIAM.0,60 EXCETO ESCAV. SEM BERÇO	M	61,00
05 01 002	BUEIRO SIMPLES DIAM=1,00M EXCETO ESCAVAÇAO	M	129,00
05 01 003	BUEIRO DUPLO DIAM=1,00M EXCETO ESCAVAÇAO	M	85,00
05 01 004	BUEIRO TRIPLO DIAM=1,00M EXCETO ESCAVAÇAO	M	25,00
05 02 000	**BOCA EM CONCRETO PARA BUEIRO TUBULAR**		
05 02 001	BUEIRO SIMPLES DIAM=0,60M	UN	8,00
05 02 002	BUEIRO SIMPLES DIAM=1,00M	UN	6,00
05 02 003	BUEIRO DUPLO DIAM=1,00M	UN	4,00
05 02 004	BUEIRO TRIPLO DIAM=1,00M	UN	2,00
06 00 000	**OBRAS COMPLEMENTARES**		
06 01 000	**SERVIÇOS DIVERSOS**		
06 01 001	CERCA DE VEDAÇAO DA FAIXA DE DOMINIO	M	8.968,50
06 01 002	DEFENSA METALICA	M	880,00
06 01 003	REVEST. VEGET. C/SEMEADURA E ADUBO EM TALUDES	M2	94.990,00
06 01 004	PLANTIO DE MUDAS NATIVAS (ARVORE/ARBUSTO)	UN	2.280,00
06 01 005	CONFORMAÇÃO MANUAL DE TALUDES	M2	94.990,00
06 01 006	ENROCAMENTO DE PEDRA ARGAMASSADA	M3	23,00
06 01 007	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	M3	734,88
06 01 008	REMOÇÃO DE CERCA DE FAIXA DE DOMINIO	M	2.803,50
06 02 000	**SINALIZAÇÃO**		
06 02 001	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (E=0,10M)	M	16.014,00
06 02 002	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	UN	6.000,00
06 02 003	SINALIZAÇÃO VERTICAL COM 1 POSTE	M2	172,00
06 02 004	SINALIZAÇÃO VERTICAL COM 2 POSTES	M2	70,00

CREA - TO
CONFERIDO
OBRA / SERVIÇO ANOTADO
VINCULADO A C.A.T.
Nº 170/2011
EXP. EM 23/05/11
Ass. Fl. 07

Governo do Estado do Tocantins
Secretaria da Infra-Estrutura
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Tocantins

SERVIÇOS EXECUTADOS

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada
06 02 005	MARCO QUILOMETRICO	UN	5,00
06 02 006	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (E=0,15M)	M2	4.558,20
06 02 007	FORN. E COLOCAÇÃO DE TACHÃO REFLET. BIDIRECIONAL	UN	1.897,00
06 02 008	MARCADOR DE PERIGO TOTALMENTE REFLETIVO	UN	8,00
06 02 009	SINALIZAÇÃO VERTICAL - SEMI PORTICOS	M2	9,00
06 02 010	SINALIZAÇÃO VERTICAL - PORTICOS	M2	36,00
06 02 011	DELINEADORES TOTALMENTE REFLETIVO	UN	214,00
06 02 012	TERMINAL DE PROTEÇÃO ANTI-IMPACTO DEFENSA METÁLICA	UN	4,00
07 00 000	**OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - BUEIROS CELULARES**		
07 01 000	**SERVIÇOS PRELIMINARES**		
07 01 001	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	%	1.908,93
07 01 002	FERRAGEM DEPOSITADA	KG	4.048,00
07 01 003	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M3	2,50
07 02 000	**INFRA-ESTRUTURA**		
07 02 001	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATER DE 1ª CAT	M3	21,00
07 02 002	ESCAVAÇÃO MECANICA EM MATER DE 1ª CAT	M3	105,00
07 02 003	LASTRO DE PEDRA	M3	150,00
07 02 004	CONCRETO FCK 15 MPA	M3	15,10
07 03 000	**SUPER-ESTRUTURA**		
07 03 001	ESCORAMENTO CONVENCIONAL PARA BUEIRO	M3	234,00
07 03 002	FORMA CHAPA COMP. RESINADA 12MM	M2	346,20
07 03 003	ARMAÇÃO CA-50 E/OU CA-60	KG	4.048,00
07 03 004	CONCRETO FCK 18 MPA	M3	46,68
07 04 000	**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**		
07 04 001	PINTURA COM NATA DE CIMENTO	M2	40,00
07 04 002	DESFORMA	M2	346,20
07 05 000	**TRANSPORTE**		
07 05 001	DE MATERIAL BÁSICO	TXKM	28.980,00
07 05 002	DE MATERIAL AGREGADO	M3XKM	10.898,70
07 05 003	DE EQUIPAMENTO EM GERAL	TXKM	12.110,00

Era o que tinhamos a ATESTAR, tendo em vista as informações contidas em nossos arquivos.

Palmas - TO, 29 de outubro de 2007.

Engº Mizael Cavalcante Filho
Superintendente de Const. e Fiscal. Rodov.
Engº Civil CREA-8387-7 TO

Engº Manoel José Pedreira
Presidente
Engº Civil CREA-013431-5 TO
Engº Izacarias Maia Leite
Vice-Presidente
DERTINS

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 3347927/2026
Emissão: 27/02/2026
Validade: 31/03/2027
Chave: ZDdZb

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: JOSE GERALDO MENDES
Registro: 1404868216
CPF: ***.344.886-**
Endereço: **********
Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)
Data de registro: 14/07/1980

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: RESOLUCAO 218 ARTIGO 007
Instituição de Ensino: PONTIFÍCIA UNIVERSIDADE CATÓLICA DE MINAS GERAIS-CAMPUS CORAÇÃO EUCARÍSTICO
Data de Formação: 10/07/1980

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2026 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA
Registro: 0000049179
CNPJ: 21.958.711/0001-43
Data Início: 20/02/2025
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: 03/02/2029
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: MINAS ARENA - GESTAO DE INSTALACOES ESPORTIVAS S.A
Registro: 0000029970
CNPJ: 13.012.956/0001-55
Data Início: 06/05/2014
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Historico Situacao Registro

Situacao:	Data Inicial:	Data Final:
ATIVO	27/11/2007	

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: https://crea-mg.sitac.com.br/publico/, com a chave: ZDdZb
Impresso em: 27/02/2026 às 16:03:22 por: adapt, ip: 187.111.27.114

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

Pelo presente instrumento de prestação de serviços profissionais, engenheiro civil **JOSE GERALDO MENDES**, CPF nº 344.344.886-00, registrado no CREA/MG sob o nº 26117/D e o Registro Nacional sob nº 140486821-6, residente e domiciliado à Rua Alvarenga Peixoto, 444 – Apt. 601 – Bairro Lourdes, Belo Horizonte-MG, e a **MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA**, CNPJ sob o nº 21.958.711/0001-43, situada na Rua Henriqueto Cardinalli, 200 – Anexo C, bairro Olhos D'Água, Belo Horizonte-MG, tem entre si justo e contratado o seguinte:

CLÁUSULA PRIMEIRA
O **Engenheiro JOSÉ GERALDO MENDES**, se compromete a prestar junto à empresa, serviços como responsável técnico no ramo da engenharia civil.

CLÁUSULA SEGUNDA
O prazo do presente contrato é de 04 (quatro) anos, podendo ser rescindido por ambas as partes, com aviso prévio de 30 (trinta) dias, sem incorrer prejuízo ou indenização de nenhuma parte.

CLÁUSULA TERCEIRA
O contratado cumprirá o período de trabalho no seguinte horário: segunda feira: 8:00 as 14:00 horas; terça feira: 12:00 as 18:00 horas; quarta feira: 8:00 as 14:00 horas; quinta feira: 12:00 as 18:00 horas; sexta feira: 8:00 as 14:00 horas

CLÁUSULA QUARTA
A remuneração será de R$ 06 (seis) salários mínimos mensais.

CLÁUSULA QUINTA
Fica eleito o foro da Comarca de Belo Horizonte, estado de Minas Gerais.

E por estarem assim justos e convencionados, assinam o presente em 03 (três) vias de igual teor e forma na presença das testemunhas.

Belo Horizonte, 03 de fevereiro de 2025.

CONTRATANTE : _____
MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA
Elmo Teodoro Ribeiro - Diretor

CONTRATADO : _____
José Geraldo Mendes
Engenheiro Civil – Responsável Técnico

Testemunhas:

1 - _____
Maria das Graças Vieira Siqueira
C. Identidade: M-966.215 – SSP/MG
CPF: 217.626.196-87

2 - _____
David Rocha Guimarães
C. Identidade: 894510 – SSP/MT
CPF: 005.226.806-31

CAPACIDADE TÉCNICA OPERACIONAL E PROFISSIONAL
(Itens 6.12 a 6.12.6)

À
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

REF: EDITAL N.º 094/2026 - CONTRATAÇÃO Nº 120388, PROCESSO Nº 202600005017827

OBJETO: CONTRATAÇÃO INTEGRADA PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO PARANÃ (BALSA VIVIANE), NA RODOVIA GO-112, TRECHO NOVA ROMA / MONTE ALEGRE, COM EXTENSÃO TOTAL DE 220,00 METROS, NESTE ESTADO

QUADRO 3

ITEM 6.12.2 - Quadro 03 - Habilitação Técnico-Operacional - Comprovação de Serviços				
Item	**Serviços de Maior Relevância - Geral**	**Unidade de Medida (CAT)**	**Quantidade Exigida**	**Quantidade Comprovada (CAT)**
1	Estaca Raiz ≥ 40 cm	m	344,00	CAT Nº 3304527/2025 - CONTRATO 004/2023 - VIAVOZ LTDA CAO Nº 3423901/2026
2	Apoio Náutico para Obra de Arte Especial	mês	5,00	CAT Nº 170/2011 - CONTRATO 137/2005 - DERTINS
3	Concreto FCK ≥ 40 MPA	m³	753,11	CAT Nº 2620120004778 - CONTRATO 3.908/09 - DERSA

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1025 de 30 de Outubro de 2009
Resolução Nº 218 de 29 de Junho de 1973

CREA-MA

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

795212/2018

Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão - Crea-MA, o Acervo Técnico do profissional **FERNANDO NAVARRO CRESPO NETO** referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descriminada(s):

Profissional: **FERNANDO NAVARRO CRESPO NETO**
Registro: **8695** RNP: **1506729002**
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **MA20180180319** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 05/06/2018 Baixada em: 11/06/2018
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: INDIVIDUAL
Empresa contratada: **FN CRESPO NETO SERVICOS DE ENGENHARIA LTDA**

Contratante: **G4 ENGENHARIA LTDA-ME** CPF/CNPJ: **07.784.842/0001-20**
Endereço do contratante: RUA 8 QUADRA L LOTEAMENTO SOLAR DOS LUZIANAS Nº:
Complemento: Bairro: TURU
Cidade: SãO JOSé DE RIBAMAR UF: MA CEP: 65110000
Contrato: Celebrado em:
Valor do contrato: R$ 81.900,00 Tipo de contratante: CONTRATANTE
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RUA DA MATRIZ SN Nº:
Complemento: Bairro: RURAL
Cidade: BEQUIMAO UF: MA CEP: 65248000
Data de início: 25/04/2016 Conclusão efetiva: 25/06/2016
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: SECRETARIA DO ESTADO DAS CIDADES CPF/CNPJ: 10.829.387/0001-47

Atividade Técnica: **7 - EXECUÇÃO** RESOLUÇÃO 1025 -> OBRAS E SERVIÇOS - NAVAL -> GEOLOGIA DE ENGENHARIA E GEOTECNIA -> #2787 - FUNDAÇÃO DE OBRA CIVIL 53 - EXECUCAO 24.00 unidade;

Observações

Referente a execucao de fundacoes sobre ponte de servico / estivas perfuratriz hidraulica de esteira utilizada, para executar estacas escavada tipo raiz com camisa metalica perdida, com diametro nominal do tubo de 450 mm e diametro acabado da estaca em solo de 500 mm e 450 mm em rocha (diametro acabado) sobre lamina de agua com variacao de lamina de agua de ate 5,00 metros, incluindo ainda Parecer tecnico / projeto alternativo de fundacoes, icamento e colocação de aco CA 50 / CA 60 e concretagem das estacas com fck de 30 Mpa, na obra intitulada Ponte Sobre o Riacho Itapetininga na cidade de Bequimao (MA). Os referidos servicos serao executados conforme proposta FN n. 098/2016 R1 datada de 21 de marco de 2016 e quantitativos estimados descritos a seguir: Parecer tecnico / projeto alternativo de fundacoes 24 estacas com comprimento de 25 metros totalizando 600 metros lineares assim distribuidos: total executado: 528 metros em solo incluindo comprimento livre (Altura do piso da maquina ate se encontrar o leito do rio) e lamina d agua. 72 metros em rocha. Volume Injetado: 79,21 m3. Peso de aco aplicado: 9.663 kg. O motivo da substituição foi que ao final da obra o quantitativo realizado foi o seguinte : Volume injetado: 125 m³, peso do aço aplicado 32.814 kg

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 2 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 795212/2018
02/07/2018, 15:19
z4Y33

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: https://crea-ma.sitac.com.br/publico/, com a chave: z4Y33

ESTADO DO MARANHÃO
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA – SINFRA
SECRETARIA ADJUNTA DE OBRAS RODOVIARIAS - SEAOR
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS RODOVIÁRIAS

GOVERNO DO MARANHÃO
GOVERNO DE TODOS NÓS

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Declaramos para os devidos fins e a quem possa interessar, que a empresa **FN CRESPO NETO SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA**, CNPJ nº 15.821.368/0001-98, representada por seu diretor técnico, Engº Civil. **FERNANDO NAVARRO CRESPO NETO, CREA/PA 11.986-D, RNP Nº 1506729002** prestou serviços referentes à execução das fundações sobre ponte de serviço / estivas com perfuratriz hidráulica de esteira utilizada para executar estacas tipo raiz com camisa metálica perdida, com diâmetro nominal do tubo de 450mm e diâmetro acabado da estaca em solo de 500mm e 450 mm em rocha (diâmetro acabado) sobre lâmina d'água com variação de lâmina d'água de até 5,00m, incluindo ainda parecer técnico / projeto alternativo de fundações, içamento e colocação de aço CA50 / CA60 e concretagem das estacas com Fck de 30 Mpa, na obra intitulada Ponte Sobre o Riacho Itapetininga na cidade de Bequimão (MA).

Os referidos serviços foram executados conforme proposta FN nº 098/2016-R1, datada de 21 de Março de 2016 e quantitativos estimados descritos a seguir:

Parecer técnico sobre fundações / projeto alternativo de fundações.

24,00 estacas com comprimento de 25,00m, totalizando 600,00m lineares assim distribuídos:

Total executado: 528,00m perfurados e injetados em solo incluindo comprimento livre (altura do piso da máquina até se encontrar o leito do rio) e lâmina d'água.

72,00m perfurados e injetados em rocha.

Volume Injetado: 125 m³ de concreto / argamassa.

Peso de aço aplicado: 38.814 kg.

Período de execução: 25/04/16 até 25/06/16

São Luís, 21/06/2018.

3º TABELIONATO

Marco André M. Carvalho
SEAOR/SINFRA
Matricula: 2626398
Cargo/Função: Assessor Especial
CREA nº: 5921/D MA
CPF nº: 528.886.813-15

Secretaria de Estado da Infraestrutura do Maranhão - SINFRA
CNPJ: 08.892.295/0001-60

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 795212/2018, emitida em 02/07/2018

Certidão nº 795212/2018
03/07/2018, 08:17
Chave de Impressão: z4Y33
O documento neste ato registrado foi emitido em 28/06/2018 e contém 2 folhas

TABELIONATO DO PRIMEIRO OFICIO DE NOTAS DE SÃO LUIS-MA
TABELIÃO DR TITO ANTÔNIO DE SOUZA SOARES
TABELIÃO SUBSTITUTO - FABIO TITO SOARES
RUA DO SOL, 156-A, CENTRO - CEP: 65020-590 - FONE: 98 3231-9116
e-mail: cartoriotitosoares@gmail.com
Reconheço por SEMELHANÇA a firma de MARCO ANDRE MOTA CARVALHO. Em test° ___ da verdade
São Luís-MA, 27 de Abril de 2018 às 14:23:02
Genilson Saraiva Pereira -

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Declaramos para os devidos fins e a quem possa interessar, que a empresa **FN Sondagens Fundações e Obras Especiais**, com CNPJ nº 15.821.368/0001-98, representada por seu diretor técnico, Eng.º. Fernando Navarro Crespo Neto prestou serviços referentes à execução da fundações sobre ponte de serviço / estivas perfuratriz hidráulica de esteira utilizada para executar estacas escavada tipo raiz com camisa metálica perdida, com diâmetro nominal do tubo de 450 mm e diâmetro acabado da estaca em solo de 500 mm e 450 mm em rocha (diâmetro acabado) sobre lâmina d´água com variação de lâmina d´água de até 5,00 metros, incluindo ainda Parecer técnico / projeto alternativo de fundações, icamento e colocação de aço CA 50 / CA 60 e concretagem das estacas com fck de 30 Mpa, na obra intitulada Ponte Sobre o Riacho Itapetininga na cidade de Bequimão (MA).

Os referidos serviços foram executados conforme proposta FN nº 098/2016 – R1. datada de 21 de março de 2016 e quantitativos estimados descritos a seguir:

Parecer técnico sobre as fundações / projeto alternativo de fundações.

24 estacas com comprimento de 25 metros totalizando 600 metros lineares assim distribuídos: total executado: 528 metros em solo incluindo comprimento livre (Altura do piso da máquina até se encontrar o leito do rio) e lâmina d´água.

72 metros em rocha.

Volume Injetado: 125 m³.

Peso de aço aplicado: 32.814 kg.

Período de execução: 25/04/16 até 25/06/16.

1º Ofício de Notas

Engª Marco Andre M. Carvalho
Mat. 2626398 - SEAOR/SINFRA

Nome da empresa: G4 Engenharia

CNPJ: 07.784.842/0001-20

Nome do responsável técnico: Fábio Lúcio Dantas

Crea nº: 070392660-8

Cpf nº: 677.707.626-34

3º TABELIONATO

Fábio Lúcio Dantas

3º TABELIONATO DE NOTAS DE SÃO LUÍS / MA
Reconheço por AUTENTICIDADE a firma de:
[0129749]-FABIO LUCIO DANTAS.....
Emolumentos: 3,90
Em test° ___ da verdade
São Luís - MA, 22/12/2016.
NAILCE DE JESUS BRITO RIBEIRO
ESCREVENTE AUTORIZADO

Bairro Turu – São José de Ribamar / Ma - CEP 65.110 - 000

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão, vinculado à Certidão nº 795212/2018, emitida em 02/07/2018

Certidão nº 795212/2018
03/07/2018, 08:17
Chave de Impressão: z4Y33
O documento neste ato registrado foi emitido em 28/06/2018 e contém 2 folhas

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PA

Nº 394799/2026
Emissão: 06/01/2026
Validade: 31/03/2027
Chave: AwyDB

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará

CERTIFICAMOS que o profissional mencionado encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados acima. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o interessado não se encontra em débito com o CREA-PA.

Interessado(a)

Profissional: FERNANDO NAVARRO CRESPO NETO
Registro: 1506729002
CPF: ***.588.728-**
Endereço: **********

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)
Data de registro: 17/12/2001

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: RES 218/73 CONFEA ART 07 E 25
Instituição de Ensino: UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ-UFPA
Data de Formação: 17/03/2000

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.

- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2026 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: CONSORCIO MAGUARI
Registro: 0001666029
CNPJ: 57.080.615/0001-92
Data Ínicio: 28/10/2024
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: CONSÓRCIO LIBERDADE
Registro: 0001659308
CNPJ: 55.537.919/0001-00
Data Ínicio: 24/07/2024
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO CONSTRUTOR OUTEIRO
Registro: 0001596853
CNPJ: 45.487.638/0001-37
Data Ínicio: 11/04/2022
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: F N CRESPO NETO E CIA LTDA

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-PA

Nº 394799/2026
Emissão: 06/01/2026
Validade: 31/03/2027
Chave: AwyDB

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Pará

Registro: 0000000543
CNPJ: 15.821.368/0001-98
Data Ínicio: 09/01/2013
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: http://crea-pa.sitac.com.br/publico/, com a chave: AwyDB
Impresso em: 06/01/2026 às 16:32:00 por: adapt, ip: 167.249.210.21

SONDAGENS FUNDAÇÕES
E OBRAS ESPECIAIS

Proposta FN n.º 098/2016-R0.

Belém, 21 de Março de 2016.

AO
DR. FÁBIO DANTAS
e-mail: fabioldantas@yahoo.com.br
Fone / Cel: (98) 99190-1087.

Obra: Ponte.
Assunto: Proposta para execução de fundações e projeto Geotecnico de fundações em estacas do tipo raiz.
Local: Cidade de Bequimão / MA.

Apresentamos-lhe a nossa proposta para execução das fundações em estacas escavadas tipo raiz com camisa perdida incluindo ainda projeto geotécnico das fundações da obra em foco, de acordo com as especificações indicadas.

1.0 - DOCUMENTOS CONSULTADOS:

- Dados fornecidos pelo cliente no corpo email.
- Relatório técnico de sondagem.

2.0 - COMENTÁRIOS E ESPECIFICAÇÕES:

2.1 - Estaca escavada do tipo Raiz:

- Tipo: Raiz.
  - Diâmetro: Ø 410 mm.
  - Quantidade: 24 unidades.
  - Comprimento estimado unitário: 16,00 metros.
  - Comprimento total estimado: 384,00 metros.

- Estacas tipo: Estacas escavadas in loco tipo Raiz com consumo de cimento maior ou igual a 600 kg / m³ conforme preconiza a Norma NBR 6122 de fundações, com comprimento estimado em função das características apresentadas pela estratigrafia local e projeto.
- Equipamento: Perfuratriz hidráulica roto pneumática equipada com martelo de fundo de pequeno, médio e grande porte a ser sua utilização definida de acordo com necessidade e logística de cada obra.
- **Recomendamos a realização de provas de carga durante o andamento dos serviços conforme NBR 6122 de 2010**. Caso seja de interesse do cliente podemos apresentar preços para execução deste serviço.
- Os serviços de fundações serão executados com a seguinte metodologia descrita a seguir:

9

2.2 - PROCEDIMENTO EXECUTIVO RESUMIDO:

- Durante a execução das fundações em estacas escavadas do tipo raiz em solo, deve seguir as recomendações da NBR 6122/10. De maneira geral podemos dividir o processo nas seguintes etapas básicas:
  - Procedimentos iniciais: (conferência topográfica, verticalidade / inclinação).
  - Perfuração;
  - Colocação da armadura;
  - Injeção da argamassa sob pressão;
  - Retirada do revestimento.

A figura 1 ilustra as etapas de execução.

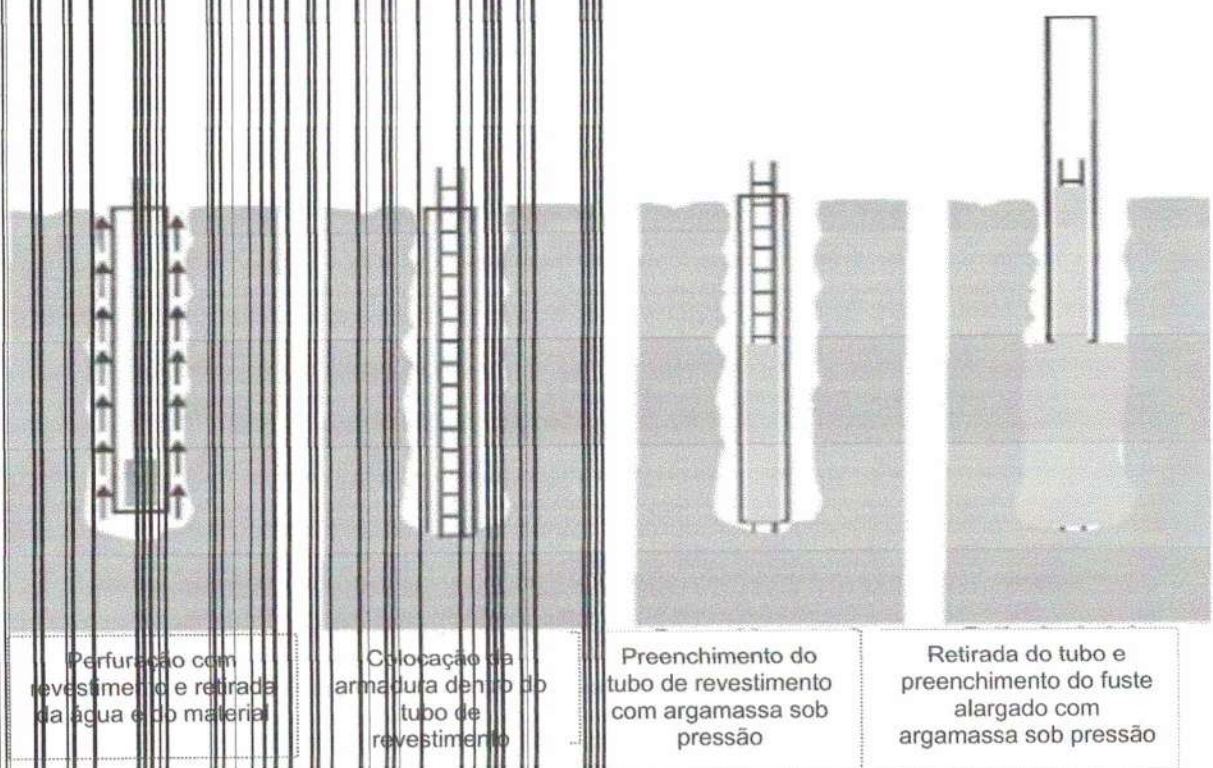

Figura 1 – Etapas de execução da estaca raiz - metodologia convencional (perfuração em solo)

- Antes no início propriamente dito da perfuração da estaca é necessário verificar a locação e cota das estacas, conferir se as ferragens foram confeccionadas de acordo com o detalhamento da ferragem (bitola, comprimento, espaçamento), posicionar a perfuratriz, verificar a verticalidade e/ou ângulo de inclinação de acordo com a característica da estaca e centralizar o tubo de revestimento de acordo com o piquete de locação da estaca.

9

- Perfuração: Consiste na perfuração do solo por meio da perfuratriz rotativa ou roto-percussiva com a descida de tubo de revestimento, se durante a perfuração ocorra dificuldades para avançar, em função da existência de solos muito duros ou ainda plásticos, devem ser empregadas brocas de três asas ou tricone. Podem ainda ser utilizadas brocas especiais, como por exemplo, as do tipo roller bits.
- A perfuração com tubo de revestimento deve ser feita com auxílio de circulação de água injetada no seu interior até a profundidade prevista no projeto, muitas vezes utiliza-se ferramentas especiais para perfuração em rocha, neste caso torna-se necessário a utilização de martelo de fundo (mais utilizados) ou ate mesmo martelo de superfície, ambos são ocasionados por roto-percussão e utilização ainda de água e ar comprimido para avanço de perfuração.
- Colocação da Armadura: Antes de introduzir a armação é necessário executar a limpeza interna do furo utilizando a composição de lavagem, descendo até a cota inferior, em seguida descer a armadura à profundidade alcançada durante a perfuração até apoiar-se no fundo do furo.
- Injeção de argamassa: Lançar a argamassa de cimento e areia por meio de bomba de injeção e tubo de injeção (tremonha) até o fundo do furo, executar a injeção de baixo para cima até a expulsão de toda a água de circulação e resíduos da perfuração contida no interior do tubo de revestimento e interrompe-la apenas quando a argamassa emergente sair limpa sem sinais de contaminação de lama ou detritos.
- Retirada do revestimento: A retirada do revestimento deve ocorrer por ação axial da estaca, complementando-se o volume da argamassa por gravidade, sempre que houver abatimento da mesma no interior do tubo, é necessário também atentar para que a armadura não seja deslocada verticalmente para cima e independentemente da cota de arrasamento da estaca, o preenchimento com a argamassa deve ocorrer até a superfície do terreno.
- Durante a retirada do revestimento deve-se ainda aplicar golpes de ar comprimido segundo item L.6 do anexo L da norma de fundações NBR 6122/10.
- Existem casos em que o revestimento não é retirado ou ainda é retirado parcialmente ficando como revestimento perdido, por ser metálico ele pode ou não compor o dimensionamento estrutural da estaca.
- Neste caso a ferragem pode ou não ser considerada no dimensionamento estrutural, caso não seja considerado o mesmo tem a função de forma perdida.
- Nos casos onde o mesmo é parte do dimensionamento estrutural da estaca deve ser observado os itens normativos da NBR 6122/10 que tange as espessuras de sacrifício em função de corrosão.

Figura 01 - Execução de estacas raiz sobre lâmina d'água

Figura 02 - Detalhe de solda da camisa metálica.

Figura 03 – Detalhe de descida do tubo.

Figura 04 – Vista geral dos serviços.

Figura 05 – Detalhe da Perfuração da camisa perdida.

Figura 06 – Conjunto de camisa perdidas.

Figura 07 – Detalhe de conjunto dos blocos finalizados.

Figura 08 – Detalhe de conjunto dos blocos finalizados.

Figura 09 – Detalhe geral dos conjuntos dos blocos finalizados.

Figura 10 – Vista lateral geral dos conjuntos dos blocos finalizados.

Figura 11 - Foto Geral da Área dos serviços – obras prediais.

Figura 12 - Equipamento posicionando camisa – obras portuárias.

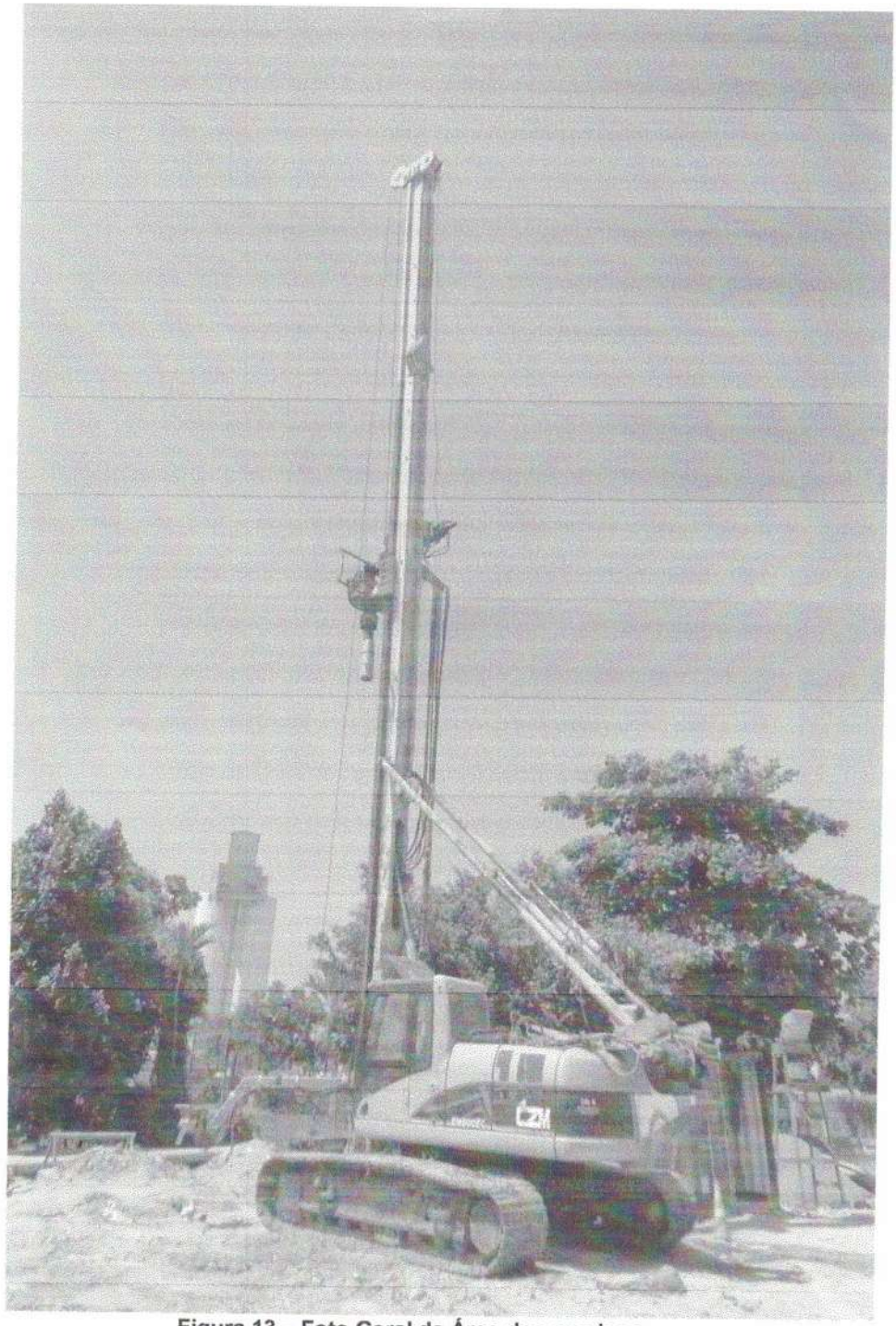

Figura 13 – Foto Geral da Área dos serviços.

Figura 14 – Equipamento de grande porte.

9

3.0 - PREÇOS:

ITEM	SERVIÇOS	UND	QUANTIDADE	R$ / UNITARIO	R$ TOTAL
3.1	Mobilização e desmobilização de equipamento / equipe - equipamento estando em Belém, exceto frete.	un	1,00	4.000,00	4.000,00
3.2	Perfuração e injeção de estacas Ø 450 / 500 mm em solo sobre aterro - com SPT ≤ 50 golpes - vertical.	m	312,00	R$ 210,00	65.520,00
3.2	Perfuração e injeção de estacas Ø 450 / 410 mm em solo sobre aterro - com SPT, ente 50 a 70 golpes - vertical.	m	72,00	R$ 430,00	30.960,00
3.3	Perfuração e injeção de estacas Ø 310 / 410 mm em solos com rochas sã - vertical.	un	-	R$ 630,00	-
3.4	Perfuração e injeção de estacas Ø 410 mm em lâmina d'água sobre aterro - vertical.	m	-	R$ 265,00	-
3.5	Perfuração e injeção de estacas Ø 310 / 410 mm em lâmina d'água com rochas sã - vertical.	un	-	R$ 875,00	-
3.6	Hora parada de equipamento e equipe.	h	-	380,00	-
3.7	Adequação da tubulação de perfuração	vb		-	-
3.8	Deslocamento entre áreas	und	-	9.500,00	-
3.9	Parecer tecnico e projeto de fundações alternativos, com avalição da equipe da UFPA	vb	1,00	9.500,00	9.500,00
				TOTAL R$	**109.980,00**
				Desconto concedido R$	28.080,00
				Valor total estimado da presente proposta R$	**81.900,00**

IMPORTA O PRESENTE ORÇAMENTO A QUANTIA ESTIMADA DE: R$ 81.900,00 (OITENTA E UM MIL E NOVECENTOS REAIS).

Nota$_1$: A FN SONDAGENS FUNDAÇÕES E OBRAS ESPECIAIS, poderá faturar diretamente, contra a contratante valores relativos à compras de ferramentas, equipamentos, materiais, fretes de equipamentos e etc. (deverá indicar o fornecedor e efetuar cadastro do mesmo junto à contratante).

Nota$_2$: Os valores informados no item 3.0 contemplam estacas executadas na posição vertical, no entanto caso ocorra a necessidade de execução de estacas inclinadas, o valor do metro a ser cobrado será o valor indicado acima para estaca vertical, acrescido de 1% para cada grau de inclinação.

4.0 - CONDIÇÕES DE PAGAMENTO:

- Mobilização: pagamento 15 dias após o desembarque na obra através de boleto bancário.
- Serviços: medição com 30 dias e pagamento 20 dias após através de boleto bancário.

6.0 - PRAZOS:

- Serviços: A combinar.

7.0 - CRITÉRIO DE MEDIÇÃO:

- Perfuração e injeção: metro linear executado com suas respectivas seções (comprimento e diâmetro) tendo o início da perfuração a partir do piso de apoio da perfuratriz, conforme boletim executivo.
- Demais itens: Efetivamente executado.
- **Não tendo condições de produção cujos motivos são alheios a contratada deverá ser garantindo um faturamento mínimo de R$ 95.000,00 (noventa e cinco mil reais) para 200 h / mês por equipamento,** onde este valor poderá ser reduzido proporcionalmente ao numero de dias que o equipamento permanecer parado cuja responsabilidade for da contratada.

8.0 - CONDIÇÕES GERAIS:

8.1 - Encargos da Contratada:

- Mobilização e desmobilização de nosso equipamento / pessoal até a obra, exceto frete dos equipamentos.
- Perfuração e injeção de estacas com equipamento e pessoal adequados.
- Encargos sociais sobre a mão de obra empregada (CTPS).
- Supervisão dos serviços por especialista em Geotecnia.
- Implantação na obra dos mecanismos de controle de qualidade das fundações.
- Fornecimento de EPI'S.
- Recolhimento de ART.
- PPRA / PCMSO geral da empresa.
- Projeto Geotécnico alternativo de fundações.

8.2 - Encargos da Contratante:

- Locação da obra e sua manutenção durante o desenvolvimento da execução das estacas.
- Alojamento e alimentação das equipes.
- Transporte da equipe obra / alojamento / obra (3 a 4 pessoas por equipe).
- Fornecimento dos insumos necessários para execução das fundações próximo a perfuratriz.
- Instalações provisórias do canteiro com 01 container para almoxarifado / escritório com energia elétrica e ponto de água ou de madeira, caso seja necessário.
- Fornecimento de energia elétrica trifásica (220-380v) e iluminação elétrica, completa com rede de alimentação rebaixada, caso seja necessário estender o horário em comum acordo com a contratante.
- Fornecimento de compressor de ar 900 psi e 200 libras (perfuração em rocha).
- Remoção de obstáculos ou interferências que possam provocar impedimentos durante os serviços, juntamente com a contratada.

- Vigilância dos equipamentos.

- Fornecimento das licenças necessárias para a execução dos serviços, inclusive as ambientais.
- Emissão de comprovante provisório de retenção (quando for o caso), até o fornecimento do comprovante oficial, a ser verificado com o financeiro.
- Frete dos equipamentos Belém / obra / Belém.
- Deslocamento entre áreas, incluindo o fornecimento de carretas prancha e carga seca, juntamente com munck ou guindaste de apoio para montagem e desmontagem dos equipamentos.
- Acesso em boas condições de trabalho de maneira a permitir boas condições de deslocamento para as perfuratrizes, terreno com capacidade de suporte de 1,5 kg/cm^2. Se for em trabalhos executados em terra.
- Contratação de seguro dos equipamentos enquanto os mesmos estiverem na obra.
- Contratação de seguros dos equipamentos, seguro de risco de engenharia e de construção, bem como o de responsabilidade civil contra terceiros e bens de terceiros, caso seja necessário.
- Transporte dos equipamentos entre frentes de serviço, incluindo apoio na montagem e desmontagem dos equipamentos.
- Fornecimento de combustíveis para os equipamentos.
- Execução das provas de carga (a contratada apresentará proposta e modelos de relatórios se solicitado).
- Fornecimento de água industrial ou similar em quantidade suficiente para a perfuração.
- Fornecimento da argamassa dosada com 600kg/m^3 de cimento, na boca do furo.
- Fornecimento das armaduras prontas e soldadas, com estribos de enrijecimento e alças, postas ao lado dos nossos equipamentos.
- Retirada dos resíduos da perfuração das estacas raiz incluindo a disposição final dos mesmos (quando em terra).
- Fornecimento de coroas de perfuração e tubos de revestimentos perdido com diâmetro externo de Ø 450 /500 mm (16") e espessura de 8 mm e Ø 500 mm (20") e espessura de 12.5 mm, rosqueados ou ainda fornecidos com luvas de emenda e com uma sapata cortante no tubo de avanço, conforme nossas orientações técnicas.
- Arrasamento das estacas raiz.
- Fornecimento de equipamento náutico (balsas, flutuantes, empurradores e lanchas de apoio) com devida tripulação treinada e sob gerenciamento da contratante para deslocamentos quando necessário.
- Destacar quatro ajudantes por conjunto de equipamentos, para apoio aos serviços.
- Fornecimento de atestado de capacidade técnica na conclusão dos serviços.

9.0 - CADASTRO (FAVOR PREENCHER DADOS ABAIXO NO ACEITE DA PROPOSTA).

9.1 - EMPRESA:

- Razão Social:
- CNPJ:
- Inscrição Estadual: Inscrição Municipal:
- Endereço completo:
- CEP: Bairro:
- Município: email:

- Responsável:
- CPF: RG:
- Fone: email:

9.2 - FATURAMENTO:

- Razão Social:
- CNPJ:
- Inscrição Estadual: Inscrição Municipal:
- Endereço completo:
- CEP: Bairro:
- Município: UF: email:

9.3 - DADOS PARA EMISSÃO DE ART

9.3.1 - Dados do Contrato (EMPRESA)

- Nome do contratante:
- Endereço completo:
- CPF/CNPJ:
- Fone: email:

9.3.2 - Dados da obra/serviços

- Proprietário/nome da obra:
- Endereço completo:
- CPF/CNPJ:
- Fone: email:

Nota$_3$: A FN CRESPO NETO poderá solicitar a qualquer momento a execução de novas sondagens, caso apareçam dúvidas sobre às já fornecidas pela Contratante.

Nota$_4$: A FN CRESPO NETO colocará a disposição da CONTRATANTE, no seu escritório de campo, um DIÁRIO DE OBRA no qual serão anotados todos os acontecimentos da obra e assinado diariamente pela fiscalização e pelos responsáveis da contratada o mesmo será utilizado como base para emissão e do faturamento.

Nota$_5$: Para efeito de cobrança entende-se como executado a cota do plano de apoio dos nossos equipamentos como referencial ou ainda conforme definido no item 6.0.

Nota$_6$: As empresas prestadoras de serviços de fundações estão isentas da retenção de 11% (onze por cento) do INSS nos termos do item XVI do art. 143 da INSTRUÇÃO NORMATIVA RFB 971 de 13/11/2009.

Nota$_7$: Os preços unitários constantes nesta proposta não incluem o imposto sobre os serviços de qualquer natureza (ISSQN).

Nota$_9$: Informamos ainda que os valores de mão de obra inclusos nos preços unitários seguem as normativas da convenção coletiva de trabalho do SINDICATO DA INDÚSTRIA DA CONSTRUÇÃO DO ESTADO DO PARÁ, sendo que se houver necessidade por motivo contratual de seguimento de outra CONVENÇÃO / SINDICATO, os valores unitários dos serviços poderão sofrer alterações.

Nota$_{10}$: A presente proposta, quando aprovada pela contratante, deverá fazer parte integrante do contrato.

G4 ENGENHARIA LTDA
João Cláudio C. Ribeiro
CPF: 508.283.803-25
Sócio-Administrador

Cordialmente.

Aceite em: 31/03/16

AJAP/ FNCN

Engº Fernando Navarro Crespo Neto
M. Sc. Geotecnia - COPPE/UFRJ.
Diretor.

Serviço Público Federal
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Tocantins

CREA-TO

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 170/2011

PROCESSO Nº 7329/2009

Requerente: ENGENHEIRO CIVIL: JOSE GERALDO MENDES

Descrição do Serviço:

CONSTRUCAO DA PONTE SOBRE O RIO TOCANTINS, NA RODOVIA BR-235/TO, TRECHO RODOVIA BR-153/PEDRO AFONSO-TO, COM EXTENSAO DE 1.060,00 M; PAVIMENTACAO 594,00 M³; BUEIRO 306,00 M E TERRAPLENAGEM 335.000,00 M² E EXECUCAO DOS SERVICOS DE TERRAPLENAGEM E PAVIMENTACAO ASFALTICA DA VARIANTE DE ACESSO A PONTE, PRAZO EXECUCAO 1080 DIAS, CONTRATO N.137/2005. ESTA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO FOI EMITIDA NOS TERMOS DA RESOLUÇÃO 218/73 DO CONFEA, NO QUE CONCERNE A ATRIBUIÇÃO DO PROFISSIONAL, EM CONFORMIDADE COM AS ARTS NºS. 99921541, 8206030667 E 8206034468 . OS DADOS CONSTANTES DO ATESTADO SÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO EMITENTE.

Contratada: EGESA ENGENHARIA S.A.
Contratante: DPTO. DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO TOCANTINS-DERTINS
Proprietário: DPTO. DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO TOCANTINS-DERTINS
Endereço da Obra: RODOVIA BR-235-TO-TRECHO BR-153/PEDRO AFONSO
Cidade/Estado: PEDRO AFONSO-TO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nome: JOSE GERALDO MENDES
Título: ENGENHEIRO CIVIL
Carteira: 26117/D-MG
Visto: 51174/V
Atribuições: ARTIGO 7º DA RESOLUCAO 218/73 DO CONFEA.

Em cumprimento ao disposto na resolução nº 1025, de 30 de outubro de 2009, do Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia, CERTIFICAMOS o acervo técnico acima mencionado, de acordo com as anotações de responsabilidade técnica anotadas no CREA-TO, que vai assinada pelo Presidente ou por delegação de competência, conforme § 3º do artigo 77 da mesma Resolução. Outrossim, CERTIFICAMOS que referido(s) responsável(eis) técnico(s) o é(são) pelo(s) serviços atinentes as suas atribuições profissionais.

Palmas, 23/05/2011

Visto:

Arq. Urb. Adriano Barbosa de Oliveira
Chefe de Gabinete CREA-TO
CREA 5060980758/D-SP

Conferido por:

Euclides Muniz da Silva
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-TO

Governo do Estado do Tocantins
Secretaria da Infra-Estrutura
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Tocantins

CREA - TO
CONFERIDO
OBRA / SERVIÇO ANOTADO
VINCULADO A C.A.T.
Nº 2702011
EXP. EM 23/05/11
Ass. Fl. 01

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos para os devidos fins, que a Empresa EGESA ENGENHARIA S.A., inscrita no CNPJ/MF 17.186.461/0001-01, executou para o Departamento de Estradas e Rodagem do Estado do Tocantins – DERTINS, através da SUPERINTENDÊNCIA DE CONSTRUÇÃO E FISCALIZAÇÃO RODOVIÁRIA, o serviço abaixo discriminado:

Contrato: 137/2005 SubContrato: 0 Processo: 00279.3845/2005 Data Assinatura: 10/10/2005

Responsável(is) Técnico(s)	Título	CREA	CREA/TO
Elmo Teodoro Ribeiro	Engenheiro Civil	0357/D-MA	007851-6/TO
Eduardo Martins	Engenheiro Civil	9203/D-MG	005123-8/V-TO
Rogério Fiuza Botelho	Engenheiro Civil	23.920/D-MG	005176-9/V-TO
Valdir de Lima Vilas Boas	Engenheiro Civil	7478/D-MG	005179-7/V-TO
Frederico Dias Batista	Engenheiro Civil	29.569/D-MG	005118-7/V-TO
Ana Cláudia Dias B.Teodoro Ribeiro	Engenheira Civil	63.088/D-MG	005349-6/V-TO
José Geraldo Mendes	Engenheiro Civil	26.117/D-MG	005117-4/V-TO

Valor Contrato: R$ 92.710.400,74 Valor do Aditivo: R$ 4.126.754,52 Valor Total: R$ 96.837.155,26 Valor Medido: R$ 96.776.721,35

Objeto : Execução dos serviços de construção da ponte sobre o Rio Tocantins na rodovia BR-235/TO, trecho: Entroncamento da BR-153 / Pedro Afonso, com extensão de 1.060,00m, terraplenagem e pavimentação asfáltica da variante de acesso a ponte.

Obs:
- Período de execução da obra: 24/01/2006 à 31/07/2008 – 920 dias
- Período de execução da ponte: 24/01/2006 à 30/11/2007 – 676 dias
- Dimensões da ponte: 1.060 x 14,00 m
- Maior vão: 112,00 m
- 25 vãos: 22 vãos de 37,00 m com 5 vigas pré-moldadas em cada;
  02 vãos de 67,00 m com viga contínua (balanço sucessivo);
  01 vão de 112,00 m com viga contínua (balanço sucessivo)
- Número de vigas pré-moldadas: 110 vigas
- Peso da viga pré-moldadas: 850 KN
- Lançamento de vigas pré-moldadas com treliça lançadeira
- Nível d'água normal (NA normal): 8,50 m
- Nível d'água máximo (NA normal): 24,10 m
- Dolfin para proteção de pilar: 4 unidades
- Pilares executados em fôrmas deslizantes
- 01 pista de tráfego com 9,00 m de largura
- 01 passeio de com 1,35 m de largura
- 01 ciclovia 2,45 m de largura
- Rede de iluminação pública padrão Eletrobrás/Celtins: 2.120,00 m
- Data base do Contrato: Julho/2005

Nº da O.S.: 00137/2001/2005 Dt. da O.S.: 24/01/2006 Dt. Término: 01/08/2008 Local: Pedro Afonso
Prazo de conclusão: 920 dias

SERVIÇOS EXECUTADOS **Medição: 31ª MF**

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada
01 00 000	**PONTE SOBRE O RIO TOCANTINS (1.060M)**		
01 01 000	**SERVIÇOS PRELIMINARES**		
01 01 001	SONDAGEM EM SOLO	M	332,00
01 01 002	SONDAGENS EM ROCHA	M	320,00
01 01 003	DETALHAMENTO DO PROJETO	M2	14.840,00
01 02 000	**CANTEIRO, MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO**		
01 02 001	CANTEIRO DE OBRAS	VB	1,00
01 02 002	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	VB	1,00
01 03 000	**INFRA - ESTRUTURA - FUNDAÇÃO**		
01 03 001	CAMISA MET.DN=1,20M ESP.10MM PONTA C/CHAPA 16MM(H=0,50M)	KG	303.891,66

CREA - TO
CONFERIDO
OBRA / SERVIÇO ANOTADO
VINCULADO A C.A.T.
Nº 370/2011
EXP. EM 25/05/11
Ass. _____ Fl. 02

Governo do Estado do Tocantins
Secretaria da Infra-Estrutura
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Tocantins

SERVIÇOS EXECUTADOS

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada
01 03 002	ESCAV.MEC. DE ESTACA ESCAVADA D=1,20M MAT.1ª CATEG.	M3	405,79
01 03 003	ESCAV.MEC. DE ESTACA ESCAVADA D=1,20M MAT.2ª CATEG.	M3	576,80
01 03 004	ESCAV.MEC. DE ESTACA ESCAVADA D=1,05M MAT.3ª CATEG.	M3	509,14
01 03 005	LIMPEZA DAS ESTACAS DN=1,20 PROCESSO.AIR LIFT	M3	1.546,01
01 03 006	CONCRETO SUBMERSO FCK=25 MPA	M3	1.546,01
01 03 007	AÇO CA-50 P/ESTACA	KG	144.519,00
01 03 008	CAMISA MET.DN=1,40M ESP.12,5MM PONTA C/CHAPA 16MM(H=0,50M	KG	543.814,28
01 03 009	ESCAV.MEC.DE ESTACA ESCAVADA, D=1,40M MAT.1ªCATEG.	M3	666,55
01 03 010	ESCAV.MEC.DE ESTACA ESCAVADA, D=1,40M MAT.2ªCATEG.	M3	274,01
01 03 011	ESCAV.MEC.DE ESTACA ESCAVADA, D=1,25M MAT.3ªCATEG.	M3	979,29
01 03 012	LIMPEZA DAS ESTACAS DN=1,40M (AIR LIFT)	M3	2.732,34
01 03 013	CONCRETO SUBMERSO FCK=25MPA	M3	2.732,34
01 03 014	AÇO CA-50 P/ESTACA	KG	242.382,00
01 04 000	**INFRA - ESTRUTURA - BLOCOS**		
01 04 001	ESCAV. MANUAL DE CAVAS EM MAT.1ª CATEGORIA	M3	1.100,23
01 04 002	CONCRETO MAGRO FCK=10MPA	M3	38,81
01 04 003	FORMAS COMUNS P/LATERAL DOS BLOCOS	M2	1.581,80
01 04 004	FORMAS COMUNS P/FUNDOS DOS BLOCOS INCL.ESCORAMENTO	M2	575,92
01 04 005	ARMAÇÃO AÇO CA-50	KG	209.268,00
01 04 006	CONCRETO FCK=25 MPA	M3	2.862,00
01 05 000	**INFRA-ESTRUTURA (DISP.CONTRA CHOQUE DE EMBARC. NOS PILARES CENTRAIS)**		
01 05 001	CAMISA MET.DN=1,40M ESP.12,5MM PONTA C/CHAPA 16MM(H=0,50M	KG	157.538,40
01 05 002	ESCAV.MEC.DE ESTACA EST.D=1,40M MAT.DE 1ª CATEG.	M3	258,62
01 05 003	ESCAV.MEC. DE ESTAC.EST.D=1,40M EM MAT.2ª CATEG.	M3	61,57
01 05 004	ESCAV. MEC.DE ESTAC.EST.D=1,25M EM MAT.3ª CAT.C/WIRTH	M3	206,16
01 05 005	LIMPEZA DAS ESTACAS DN=1,40M (AIR LIFT)	M3	723,40
01 05 006	CONCRETO SUBMERSO FCK 25MPA	M3	723,40
01 05 007	AÇO CA-50 P/ESTACA	KG	65.479,00
01 05 008	FORMAS COMUNS P/LATERAL DOS BLOCOS	M2	572,60
01 05 009	FORMAS COMUNS P/FUNDOS DOS BLOCOS (ESCORAMENTO)	M2	158,24
01 05 010	ARMAÇÃO AÇO CA-50	KG	36.724,00
01 05 011	CONCRETO FCK=25 MPA	M3	556,30
01 06 000	**MESO ESTRUTURA - INCLUSIVE ENCONTROS**		
01 06 001	FORMAS DESLIZANTES PARA PILARES	M2	15.273,27
01 06 002	FORMAS DAS TRAVESSAS INCLUSIVE ESCORAMENTO	M2	1.499,42
01 06 003	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50	KG	620.730,00
01 06 004	CONCRETO FCK 25MPA	M3	4.190,97
01 06 005	APARELHOS DE APOIO EM NEOPRENE FRETADO	KG	0,00
01 06 006	APARELHOS DE APIO NEOFLON	UN	0,00
01 06 007	FOR. COL. DE AP. APOIO MET. MÓVEIS TIP RU-4000/100	UN	2,00
01 06 008	FOR. COL. DE AP. APOIO MET MÓVEIS T RM-4000/100/20	UN	2,00
01 06 009	FOR. COL. DE AP. APOIO MET. MÓVEIS TIPO CU-1500/50	UN	110,00
01 06 010	FOR. COL. DE AP. APOIO MET. FIXOS TIPO CF-1500	UN	110,00
01 07 000	**SUPER-ESTRUTURA -TRECHO EM VIGAS PRE-MOLDADOS**		
01 07 001	LANÇAMENTO DE VIGAS PRE-MOLDADAS D 85TF	UN	110,00
01 07 002	BERÇO DE CONCRETO DAS VIGAS (ESTOC.E LINH P/MOV)	M	296,00
01 07 003	FORMAS DE PLACAS COMP.PLASTIF.P/VIGAS PRE-MOLD	M2	20.188,30
01 07 004	FORMAS DE PLACAS COMP.PLASTIF.P/TRANSV.E LAJES	M2	10.625,85
01 07 005	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50	KG	811.558,00

Governo do Estado do Tocantins
Secretaria da Infra-Estrutura
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Tocantins

CREA - TO
CONFERIDO
OBRA / SERVIÇO ANOTADO
VINCULADO A C.A.T.
Nº 670/2011
EXP. EM 23/05/11
Ass. Fl. 03

SERVIÇOS EXECUTADOS

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada
01 07 006	CONCRETO FCK 35 MPA	M3	6.502,72
01 07 007	CABO CP 190 RB 12 DN=12,7MM	KG	158.844,00
01 07 008	CABO CP 190 RB 6 DN=12,7MM	KG	6.073,00
01 07 009	PROTENSAO E ANCORAGEM ATIVA 12 DN=12,7MM	UN	880,00
01 07 010	PROTENSAO E ANCORAGEM ATIVA 6 DN=12,7MM	M2	176,00
01 07 011	LANÇAMENTO E POSICIONAMENTO PRE-LAJE	UN	7.480,00
01 08 000	**SUPER ESTRUTURA - TRECHO EM BALANÇO SUCESSIVO, INCLUSIVE TRECHOS LATERAIS E CENTRAIS**		
01 08 001	ESCOR.P/ADUELAS ATE 163TF,P/TRECH EXEC.EM BALANÇO	M2	2.618,00
01 08 002	ESCOR.MET.DIRETO P/EXEC.DOS ARRANQ. BAL.SUC.E TOPO	M3	16.530,00
01 08 003	ESCOR.EM TRELIÇAS SUSP.P/OS FECHAMENTO ESTREMOS	M2	336,00
01 08 004	ESCORAMENTO INTERNO DAS ADUELAS	M3	3.733,64
01 08 005	FORMAS INTERNAS EM PLACAS DE COMP.RESINADO	M2	3.481,98
01 08 006	FORMAS EXTERNAS EM COMPENSADO PLASTIFICADO	M2	5.313,34
01 08 007	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50	KG	379.137,00
01 08 008	CONCRETO FCK=35 MPA	M3	2.523,24
01 08 009	CABO CP 190 RB 12 DN=12,7MM	KG	97.383,69
01 08 011	PROTENSAO E ANCORAGEM ATIVA 12 DN=12,7MM	UN	352,00
01 09 000	**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**		
01 09 001	PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO FCK =30 MPA	M3	594,00
01 09 002	DRENO PVC DN=75MM	UN	530,00
01 09 003	DRENO PVC DN=100MM	UN	530,00
01 09 006	BARREIRA TIPO NEW JERSEY	M	2.120,00
01 09 007	GUARDA CORPO METALICO	M	2.136,00
01 09 008	CONTRAPISO DE CONCRETO FCK=20 MPA P/PASSEIOS	M3	160,70
01 09 009	APOIO FLUVIAL (ALUGUEL DE FLUTUANTES, REBOC E BARC	MES	23,00
01 09 010	PROVA DE CARGA EM EST.DN=1,20M EXEC.E MAT.DAS EST.	UN	2,00
01 09 011	PROVA DE CARGA EM EST.DN=1,40M EXEC.E MAT.DAS ESTA	UN	1,00
01 09 012	PROVA DE CARGA DINAMICA DAS ESTRUTURAS DA PONTE	UN	1,00
01 09 013	PINTURA BARREIRAS COM TINTA MINERAL (CIMENTOL)	M	2.136,00
01 09 014	JUNTAS FLEXIVEIS DE PAV. TIPO PROFIP-GPE-80	M	26,00
01 09 015	JUNTAS FLEXIVEIS DE PAV. TIPO PROFIP-RAN-50S	M	78,00
01 10 000	**ILUMINAÇÃO PÚBLICA DA PONTE E ACESSOS**		
01 10 001	TAXA CONSTRUÇÃO CONTRATO ACIMA DE R$ 95.785,00	UN	1,00
01 10 002	CONCRETO ESTRUTURA PRE MISTURADO FCK = 12 MPA	M3	41,00
01 10 003	DISJUNTOR MONOPOLAR EM QUADRO DE DISTR. 20A	UN	6,00
01 10 004	ELETRODUTO FE GALVANIZADO 2" C/ LUVA	M	12,00
01 10 005	CABEÇOTE DE ALUMINIO 2"	UN	2,00
01 10 006	CABEÇOTE FE GALVANIZADO 2" C/ LUVA	UN	2,00
01 10 007	BUCHA DE ALUMINIO 2"	UN	4,00
01 10 008	ARRUELA DE ALUMINIO 2"	UN	4,00
01 10 009	CAIXA P/ COMANDO 50X40X20 CM	UN	2,00
01 10 010	CONTACTOR 3 TF41 TRIPOLAR 2NA+2NF 25A	UN	4,00
01 10 011	DISJUNTOR MONOPOLAR 20A	UN	4,00
01 10 012	RELE FOTOELÉTRICO 1000 WATTS COM BASE	UN	4,00
01 10 013	CABO SINTENAX RIGIDO 0,6/1KV 16 MM2	M	10.700,00
01 10 014	CABO SINTENAX RIGIDO 0,6/1KV 25 MM2	M	400,00
01 10 015	CABO FLEXIVEL COBRE ISOLADO PVC BWF 750V 2,5 MM2	M	3.980,00
01 10 016	LAMPADA FLUORESCENTE COMPACTA 15W	UN	68,00
01 10 017	LAMPADA DE DESCARGA MULTIVAPORES MET. TUB. 400 W	UN	68,00

CREA - TO
CONFERIDO
OBRA / SERVIÇO ANOTADO
VINCULADO A C.A.T.
Nº 870/2011
EXP. EM 23/05/11
Ass. Fl. 04

SERVIÇOS EXECUTADOS

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada
01 10 018	REATOR P/ LAMPADA DESC. VAPOR SODIO/METAL. 400W	UN	68,00
01 10 019	SUPORTE 1 BRAÇO FER. 2M PROJ. HOR. LUM. LAM. PILOT	UN	68,00
01 10 020	POSTE FERRO FLANGEADO GALVAN. E PINTADO H=13M	UN	68,00
01 10 021	LUMINARIA PUBLICA EM ALUM. INJET. P/ LAMP. 400W	UN	68,00
01 10 022	HASTE ATER. COPPERWELD 3/4'X2,40M C/ CONECTOR	UN	2,00
01 10 023	SOLDA EXOTERMICA, MOLDE HCT 3/4" 120-3 CART. 150	UN	2,00
01 10 024	CINTA DE FERRO 190 X 105 MM	UN	2,00
01 10 025	ARAME RIGIDO P/ AMARRAÇÃO 16 BWG	KG	2,00
01 10 026	CONECTOR PARAF. FEND. BIMET. 16 MM2	UN	204,00
01 10 027	ADESIVO SILICONE GEL TRANSPARENTE 300G	UN	2,00
01 10 028	PISTOLA PARA APLICAÇÃO DE SILICONE GEL	UN	1,00
01 10 029	CAIXA PASS. DUPLA DE CONC. PRE-MOLD 60X40 2 TAMPAS	UN	4,00
01 10 030	ALÇA PREF. DIST. P/ CABO CA OU CAA 2 AWG	UN	12,00
01 10 031	ARMAÇÃO SECUNDARIA 1 ESTRIBO COMPL. C/ HASTE	UN	4,00
01 10 032	ARRUELA QUADRADA 50X3MM C/ FURO 18 MM	UN	76,00
01 10 033	CABO DE ALUMINIO CAA 2 AWG 6 X 1 FIOS BOBINA	KG	20,00
01 10 034	CABO DE COBRE NU 25 MM²	M	80,00
01 10 035	CARTUCHO AMPACT VERMELHO (REF.69338-2 AMP)	UN	90,00
01 10 036	CARTUCHO AMPACT AZUL (REF.69338-2 AMP)	UN	20,00
01 10 037	CHAVE FUSIVEL 15KV 100A NBI 95 KV 10 KA BASE C	UN	6,00
01 10 038	CONECTOR CUNHA TRONCO 1/0-2 AWG DERIVAÇÃO 4-2 AWG	UN	12,00
01 10 039	CONECTOR CUNHA TRONCO 3/0-2/0 AWG DERIV. 2-1/0 AWG	UN	6,00
01 10 040	CRUZETA DE MAD. 90X112,5X2400MM C/ FURO DIAM. 18MM	UN	10,00
01 10 041	PLACA DE CONCR. ESTAI 200X100X600MM C/ FURO D=18MM	UN	8,00
01 10 042	ESTRIBO NORMAL P/ DERIVAÇÃO AT CABO 4A X AWG	UN	6,00
01 10 043	FIO DE COBRE NU TEMPERA DURA	M	15,00
01 10 044	GANCHO OLHAL FURO DIAM. 18 MM	UN	12,00
01 10 045	GRAMPO ATER HASTE DIAM. 16 MM CABO 1/0 A 8 AWG	UN	18,00
01 10 046	GRAMPO LINHA VIVA BIMET TRONCO 2 AWG A 336,4 MCM	UN	6,00
01 10 047	HASTE ATER. AÇO-COBRE PROLONG. DIAM. 16MM COMP. 3M	UN	18,00
01 10 048	ISOLADOR DISCO G. OLHAL POR. DIAM 152MM CLA 13,8KV	UN	36,00
01 10 049	ISOL. PINO PORCEL. DIAM PESCOÇO 57MM CLA. 13,8KV	UN	6,00
01 10 050	ISOLADOR RODANA PORCELANA 80X76MM CLASSE 0,6KV	UN	4,00
01 10 051	LAÇO PREFORMADO DIST. C/ COXIM P/ CABO CAA 2 AWG	UN	6,00
01 10 052	MANILHA SAPATILHA	UN	12,00
01 10 053	MÃO FRANCESA PLANA 32X5X726 MM ZINC. A QUENTE	UN	20,00
01 10 054	OLHAL PARA PARAFUSO FERRO NODULAR FURO 18 MM	UN	12,00
01 10 055	PARAF. CAB QUAD 16X2 COMP 200MM PORCA ZINC A QUENT	UN	2,00
01 10 056	PARAF. CAB QUAD 16X2 COMP 125MM PORCA ZINC A QUENT	UN	20,00
01 10 057	PARAF. CAB QUAD 16X2 COMP 250MM PORCA ZINC A QUENT	UN	6,00
01 10 058	PARAFUSO CRAVAÇÃO HASTE DE ATERRAM. DIAM 16 MM	UN	6,00
01 10 059	PARAF. ROSCA DUPLA M 16X2 COMP. 450MM C / 4 PORCAS	UN	12,00
01 10 060	PARÁ-RAIOS DISTR POLIM S/ CENTELHADOR CL. 12KV 5KA	UN	6,00
01 10 061	PINO ISOLADOR 15KV CABEÇA DE CHUMBO DIAM 25MM	UN	6,00
01 10 062	POSTE DE CONCRETO DUPLO "T" 11M 400 DAN	UN	4,00
01 10 063	SUPORTE TRAFO POSTE DT 185 X 95 MM	UN	4,00
01 10 064	TRANSF. DISTR. TRIFÁS. 30 KVA 13,8KV 220/380V 60HZ	UN	2,00
01 10 065	LANTERNA LED COMPL C/ ALCANCE DE 2 MILHAS-VERMELHA	UN	2,00
01 10 066	LANTERNA LED COMPL C/ ALCANCE DE 2 MILHAS - VERDE	UN	2,00
01 10 067	LANTERNA LED COMPL C/ ALCANCE DE 2 MILHAS - BRANCA	UN	2,00

CREA - TO
CONFERIDO
OBRA / SERVIÇO ANOTADO
VINCULADO A C.A.T.
Nº 170/2011
EXP. EM 23/05/11
Ass. Fl. 05

SERVIÇOS EXECUTADOS

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada
01 10 068	LANTERNA LED COMPL C/ ALCANCE DE 2 MILHAS- AMARELA	UN	2,00
01 10 069	PLACA AÇO GALVAN. (1,20X1,80) CONFORME DESENHO 1	UN	4,00
01 10 070	PLACA AÇO GALVAN. (1,20X1,80) CONFORME DESENHO 2	UN	4,00
01 10 071	PLACA AÇO GALVAN. (1,20X1,80) CONFORME DESENHO 3	UN	4,00
01 10 072	PLACA AÇO GALVAN. (1,20X1,80) CONFORME DESENHO 4	UN	8,00
01 10 073	PLACA AÇO GALVAN. (1,20X1,80) CONFORME DESENHO 5	UN	4,00
01 10 074	PLACA AÇO GALVAN. (1,20X1,80) CONFORME DESENHO 6	UN	4,00
01 10 075	PARAFUSOS E BUCHAS Nº 08	UN	150,00
01 10 076	RELE FOTO CÉLULA	UN	2,00
01 10 077	CABO ELÉTRICO Nº 4 (VERMELHO)	M	200,00
01 10 078	CABO ELÉTRICO Nº 4 (VERDE)	M	200,00
01 10 079	DISJUNTOR DE 30 AMP.	UN	1,00
01 10 080	DISJUNTOR DE 30 AMP.	UN	1,00
02 00 000	**TERRAPLENAGEM**		
02 01 000	**DESMAT. DESTOC. E LIMPEZA**		
02 01 001	DESMAT. DESTOC. LIMPEZA	M2	410.651,52
02 02 000	**ESCAVAÇAO E CARGA DE MATERIAL**		
02 02 001	ESCAVAÇAO E REMOÇAO DE SOLO MOLO	M3	7.712,00
02 03 000	**ESCAVAÇAO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL**		
02 03 001	DE 1ª CATEGORIA DT. ATE.200M	M3	24.830,60
02 03 002	DE 1ª CATEGORIA DT. ENTRE 2001 E 400M	M3	128.739,36
02 03 003	DE 1ª CATEGORIA DT. ENTRE 401 E 600M	M3	214.391,88
02 04 000	**COMPACTAÇÃO**		
02 04 001	A 95% DO PROCTOR NORMAL	M3	179.887,66
02 04 002	A 100% DO PROCTOR NORMAL	M3	76.483,63
02 05 000	**RECOMPOSIÇAO**		
02 05 001	ACAB. E RECOMP. DE EMP. E CAM. DE SERV C/SEMEADURA	M2	386.423,49
02 05 002	GREADEAMENTO DE AREA PARA SEMEADURA	M2	386.423,49
03 00 000	**PAVIMENTAÇAO**		
03 01 000	**SERVIÇOS PRÉ-LIMINARES**		
03 01 001	REGULARIZAÇAO E COMPACTAÇAO DO SUB-LEITO	M2	66.761,52
03 01 002	DESMATAMENTO, LIMP. E EXPURGO DE JAZIDA	M2	106.672,00
03 01 003	ACAB. E RECOMP. DE JAZIDA E CAM. DE SERV. C/SEMEAD	M2	106.672,00
03 01 004	GRADEAMENTO DE AREA PARA SEMEADURA	M2	106.672,00
03 01 005	ESCAV. E CARGA DE MATERIAL DE JAZIDA C/INDENIZ.	M3	48.634,11
03 02 000	**TRANSPORTE DE MATERIAL DE JAZIDA**		
03 02 001	EM CAMINHOS DE SERVIÇOS	M3XKM	237.819,63
03 02 002	EM RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO	M3XKM	119.954,62
03 03 000	**ESTABILIZAÇAO GRANULOMETRICA**		
03 03 001	DE REFORÇO DO SUB-LEITO	M3	2.940,00
03 03 002	DE SOLO SEM MISTURA (BASE-SUB-BASE)	M3	25.149,11
03 04 000	**CAPA ASFALTICA**		
03 04 001	IMPRIMAÇÃO	M2	59.285,27
03 04 003	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD)	M2	57.068,53
03 04 004	BANHO DILUIDO COM EMULSAO SOBRE TSS E TSD	M2	57.068,53
03 04 005	REMOÇAO DE PAVIMENTO ASFALTICO	M3	1.740,96
03 04 006	TRANSPORTE DE PAVIMENTO REMOVIDO /FREZADO	M3.KM	3.481,92
03 05 000	**TRANSPORTE LOCAL**		
03 05 001	DE MATERIAL BETUMINOSO	T.KM	1.365,14
03 05 002	DE AGREGADO	M3.KM	3.733,44

CREA - TO
CONFERIDO
OBRA / SERVIÇO ANOTADO
VINCULADO A C.A.T.
Nº 820/2011
EXP. EM 23/05/11
Ass. Fl. 06

Governo do Estado do Tocantins
Secretaria da Infra-Estrutura
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Tocantins

SERVIÇOS EXECUTADOS

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada
03 06 000	**TRANSPORTE COMERCIAL**		
03 06 001	DE MATERIAL BETUMINOSO	T.KM	66.492,09
03 07 000	**TRANSPORTE DE BRITA**		
03 07 001	EM RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO	M3.KM	11.535,24
03 07 002	EM RODOVIA PAVIMENTACAO	M3.KM	311.120,25
03 08 000	**FORNECIMENTO DE MATERIAL BETUMINOSO (PALMAS)**		
03 08 001	CM-30	T	76,89
03 08 002.	EMULSAO RR -2C	T	189,08
04 00 000	**DRENAGEM**		
04 01 000	**DRENO PROFUNDO**		
04 01 003	COLCHAO DRENANTE COM AREIA	M3	7.712,00
04 02 000	**SARJETA**		
04 02 001	SECAO TRIANGULAR TIPO STC-1 (125X25)	M	868,70
04 03 000	**DESMAT. DESTOC. E LIMPEZA**		
04 03 001	EM CONCRETO TIPO MEC-3 (30X12) SEM SARJETA C/MAQ	M	6.093,52
04 04 000	**SAIDA E DESCIDA D´AGUA**		
04 04 001	LISA TIPO DAR-1 (RET. 50 INT.)	M	604,40
04 04 003	DISSIPADOR DE ENERGIA PARA DAR/DAD	UN	56,00
04 04 004	PARA TUBO EM DIAM. 1,00M EXCETO ESCAV.H=2M	UN	1,00
04 04 005	REVESTIDA EM GRAMA	M	1.380,00
04 05 000	**ESCAVAÇAO**		
04 05 001	MECANICA DE VALAS MAT.1ª CAT. (TRANSPORTE)	M3	5.180,97
04 05 002	COMPACTAÇAO MANUAL	M3	1.888,09
05 00 000	**OBRAS DE ARTES CORRENTES**		
05 01 000	**CORPO DE BUEIRO TUBULAR EM CONCRETO**		
05 01 001	BUEIRO SIMPLES DIAM.0,60 EXCETO ESCAV. SEM BERÇO	M	61,00
05 01 002	BUEIRO SIMPLES DIAM=1,00M EXCETO ESCAVAÇAO	M	129,00
05 01 003	BUEIRO DUPLO DIAM=1,00M EXCETO ESCAVAÇAO	M	85,00
05 01 004	BUEIRO TRIPLO DIAM=1,00M EXCETO ESCAVAÇAO	M	25,00
05 02 000	**BOCA EM CONCRETO PARA BUEIRO TUBULAR**		
05 02 001	BUEIRO SIMPLES DIAM=0,60M	UN	8,00
05 02 002	BUEIRO SIMPLES DIAM=1,00M	UN	6,00
05 02 003	BUEIRO DUPLO DIAM=1,00M	UN	4,00
05 02 004	BUEIRO TRIPLO DIAM=1,00M	UN	2,00
06 00 000	**OBRAS COMPLEMENTARES**		
06 01 000	**SERVIÇOS DIVERSOS**		
06 01 001	CERCA DE VEDAÇAO DA FAIXA DE DOMINIO	M	8.968,50
06 01 002	DEFENSA METALICA	M	880,00
06 01 003	REVEST. VEGET. C/SEMEADURA E ADUBO EM TALUDES	M2	94.990,00
06 01 004	PLANTIO DE MUDAS NATIVAS (ARVORE/ARBUSTO)	UN	2.280,00
06 01 005	CONFORMAÇÃO MANUAL DE TALUDES	M2	94.990,00
06 01 006	ENROCAMENTO DE PEDRA ARGAMASSADA	M3	23,00
06 01 007	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	M3	734,88
06 01 008	REMOÇÃO DE CERCA DE FAIXA DE DOMINIO	M	2.803,50
06 02 000	**SINALIZAÇÃO**		
06 02 001	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (E=0,10M)	M	16.014,00
06 02 002	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	UN	6.000,00
06 02 003	SINALIZAÇÃO VERTICAL COM 1 POSTE	M2	172,00
06 02 004	SINALIZAÇÃO VERTICAL COM 2 POSTES	M2	70,00

CREA - TO
CONFERIDO
OBRA / SERVIÇO ANOTADO
VINCULADO A C.A.T.
Nº 170/2011
EXP. EM 23/05/11
Ass. Fl. 07

Governo do Estado do Tocantins
Secretaria da Infra-Estrutura
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Tocantins

SERVIÇOS EXECUTADOS

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada
06 02 005	MARCO QUILOMETRICO	UN	5,00
06 02 006	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (E=0,15M)	M2	4.558,20
06 02 007	FORN. E COLOCAÇÃO DE TACHÃO REFLET. BIDIRECIONAL	UN	1.897,00
06 02 008	MARCADOR DE PERIGO TOTALMENTE REFLETIVO	UN	8,00
06 02 009	SINALIZAÇÃO VERTICAL - SEMI PORTICOS	M2	9,00
06 02 010	SINALIZAÇÃO VERTICAL - PORTICOS	M2	36,00
06 02 011	DELINEADORES TOTALMENTE REFLETIVO	UN	214,00
06 02 012	TERMINAL DE PROTEÇÃO ANTI-IMPACTO DEFENSA METÁLICA	UN	4,00
07 00 000	**OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - BUEIROS CELULARES**		
07 01 000	**SERVIÇOS PRELIMINARES**		
07 01 001	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	%	1.908,93
07 01 002	FERRAGEM DEPOSITADA	KG	4.048,00
07 01 003	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M3	2,50
07 02 000	**INFRA-ESTRUTURA**		
07 02 001	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATER DE 1ª CAT	M3	21,00
07 02 002	ESCAVAÇÃO MECANICA EM MATER DE 1ª CAT	M3	105,00
07 02 003	LASTRO DE PEDRA	M3	150,00
07 02 004	CONCRETO FCK 15 MPA	M3	15,10
07 03 000	**SUPER-ESTRUTURA**		
07 03 001	ESCORAMENTO CONVENCIONAL PARA BUEIRO	M3	234,00
07 03 002	FORMA CHAPA COMP. RESINADA 12MM	M2	346,20
07 03 003	ARMAÇÃO CA-50 E/OU CA-60	KG	4.048,00
07 03 004	CONCRETO FCK 18 MPA	M3	46,68
07 04 000	**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**		
07 04 001	PINTURA COM NATA DE CIMENTO	M2	40,00
07 04 002	DESFORMA	M2	346,20
07 05 000	**TRANSPORTE**		
07 05 001	DE MATERIAL BÁSICO	TXKM	28.980,00
07 05 002	DE MATERIAL AGREGADO	M3XKM	10.898,70
07 05 003	DE EQUIPAMENTO EM GERAL	TXKM	12.110,00

Era o que tinhamos a ATESTAR, tendo em vista as informações contidas em nossos arquivos.

Palmas - TO, 29 de outubro de 2007.

Engº Mizael Cavalcante Filho
Superintendente de Const. e Fiscal. Rodov.
Engº Civil CREA-8387-7 TO

Engº Manoel José Pedreira
Presidente
Engº Civil CREA-013431-5 TO
Engº Izacarias Maia Leite
Vice-Presidente
DERTINS

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 3347927/2026
Emissão: 27/02/2026
Validade: 31/03/2027
Chave: ZDdZb

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: JOSE GERALDO MENDES
Registro: 1404868216
CPF: ***.344.886-**
Endereço: **********
Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)
Data de registro: 14/07/1980

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: RESOLUCAO 218 ARTIGO 007
Instituição de Ensino: PONTIFÍCIA UNIVERSIDADE CATÓLICA DE MINAS GERAIS-CAMPUS CORAÇÃO EUCARÍSTICO
Data de Formação: 10/07/1980

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2026 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA
Registro: 0000049179
CNPJ: 21.958.711/0001-43
Data Início: 20/02/2025
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: 03/02/2029
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: MINAS ARENA - GESTAO DE INSTALACOES ESPORTIVAS S.A
Registro: 0000029970
CNPJ: 13.012.956/0001-55
Data Início: 06/05/2014
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Historico Situacao Registro

Situacao:	Data Inicial:	Data Final:
ATIVO	27/11/2007	

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: https://crea-mg.sitac.com.br/publico/, com a chave: ZDdZb
Impresso em: 27/02/2026 às 16:03:22 por: adapt, ip: 187.111.27.114

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

Pelo presente instrumento de prestação de serviços profissionais, engenheiro civil **JOSE GERALDO MENDES**, CPF nº 344.344.886-00, registrado no CREA/MG sob o nº 26117/D e o Registro Nacional sob nº 140486821-6, residente e domiciliado à Rua Alvarenga Peixoto, 444 – Apt. 601 – Bairro Lourdes, Belo Horizonte-MG, e a **MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA**, CNPJ sob o nº 21.958.711/0001-43, situada na Rua Henriqueto Cardinalli, 200 – Anexo C, bairro Olhos D'Água, Belo Horizonte-MG, tem entre si justo e contratado o seguinte:

CLÁUSULA PRIMEIRA
O **Engenheiro JOSÉ GERALDO MENDES**, se compromete a prestar junto à empresa, serviços como responsável técnico no ramo da engenharia civil.

CLÁUSULA SEGUNDA
O prazo do presente contrato é de 04 (quatro) anos, podendo ser rescindido por ambas as partes, com aviso prévio de 30 (trinta) dias, sem incorrer prejuízo ou indenização de nenhuma parte.

CLÁUSULA TERCEIRA
O contratado cumprirá o período de trabalho no seguinte horário: segunda feira: 8:00 as 14:00 horas; terça feira: 12:00 as 18:00 horas; quarta feira: 8:00 as 14:00 horas; quinta feira: 12:00 as 18:00 horas; sexta feira: 8:00 as 14:00 horas

CLÁUSULA QUARTA
A remuneração será de R$ 06 (seis) salários mínimos mensais.

CLÁUSULA QUINTA
Fica eleito o foro da Comarca de Belo Horizonte, estado de Minas Gerais.

E por estarem assim justos e convencionados, assinam o presente em 03 (três) vias de igual teor e forma na presença das testemunhas.

Belo Horizonte, 03 de fevereiro de 2025.

CONTRATANTE : _____
MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA
Elmo Teodoro Ribeiro - Diretor

CONTRATADO : _____
José Geraldo Mendes
Engenheiro Civil – Responsável Técnico

Testemunhas:

1 - _____
Maria das Graças Vieira Siqueira
C. Identidade: M-966.215 – SSP/MG
CPF: 217.626.196-87

2 - _____
David Rocha Guimarães
C. Identidade: 894510 – SSP/MT
CPF: 005.226.806-31

66 (28)

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620120004778
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional JOSE GERALDO MENDES referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: JOSE GERALDO MENDES
Registro: 5061688707-SP ..... RNP: 1404868216
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número ART: 92221220120308528 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO ..... Registrada em: 05/04/2012Baixada em: 11/05/2012
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220090612133
Participação Técnica: EQUIPE à 92221220090612048
Empresa Contratada: CONSORCIO DESENVOLVIMENTO VIARIO

Contratante: Dersa Desenvolvimento Rodoviario S.A ..... CNPJ: 62.464.904/0001-25
RUA Iaiá ..... No.: 126
Complemento: ..... Bairro: Jd. Paulista
Cidade: SAO PAULO ..... UF: SP CEP: ..... PAIS: BRASIL
Contrato: 3.908/09 ..... Celebrado em : 29/05/2009
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 456.983.437,05 ..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO .

Endereço da Obra/serviço: Marginal Tiete Est4260 ate Pte das Bandeiras ..... No.:
Complemento: ..... Bairro:
Cidade: SAO PAULO ..... UF: SP CEP: 01000000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 29/05/2009 Conclusão Efetiva: 28/08/2011 ..... Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: ..... CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) CIVIL, FORTIFICACAO E CONSTRUCAO. RODOVIA. 17880,00 Metro. Execucao de Obra .Obs: Execucao das obras e servicos do Programa de Desenvolvimento do Sistema Viario Estrategico Metropolitano decorrente de convenios celebrados entre o gov. de Sao Paulo e a Pref. S. paulo, Lote 01 Nova Marginal Tiete do viaduto CPTM na estaca 4.260 ate a Ponte das Bandeiras estaca 13.200

Informações Complementares

"O registro do Consórcio Desenvolvimento Viário no CREA-SP ocorreu em 24/06/2009."
"O referido consórcio é constituído pelas empresas EIT Empresa Industrial Técnica S/A e Egesa Engenharia S/A."
Aditivo: R$ 114.221.112,15 (Agosto/2010)
Valor medido: R$ 568.530.047,86 (Agosto/2011)

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o(s) documento(s) contendo 42 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620120004778
11/05/2012 08:21:12
yCfCaaU5CKfCnzg

Téc. Genaro São Marcos Lopes
CREASP 5062526566
UGT SUL - SUFOPE

CREA-SP

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Dersa

CE/EG/AT/009/12

Proc. Nº 16.283/82

CREA-SP

São Paulo, 19 de janeiro de 2.012

CONSÓRCIO DESENVOLVIMENTO VIÁRIO
Rua Tenente Negrão, 140 – 8º andar
São Paulo - SP

Prezados Senhores

Atendendo solicitação de V. Sas, na correspondência datada de 6/10/2011, **atestamos**, para os devidos fins, ter o CONSÓRCIO DESENVOLVIMENTO VIÁRIO constituído pelas empresas EIT Empresa Industrial Técnica S.A., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 08.402.620/0001-69, empresa líder com participação de **61%** e EGESA Engenharia S.A., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 17.186.461/0001-01, com participação de 39%, - detentora do Contrato DERSA Nº 3.908/09 - subempreitou, de acordo com a cláusula VII do contrato, parte dos serviços (devidamente discriminado no item 9 deste atestado) às empresas SANTA BARBARA Engenharia S.A. e TECLA Terraplenagem e Construções Ltda. Os quantitativos estão representados no item 12 deste Atestado.

As empresas Consorciadas e suas Subempreiteiras executaram conjuntamente no período de 29/5/2009 a 28/8/2011, as obras e serviços do Programa de Desenvolvimento do Sistema Viário Estratégico Metropolitano, decorrente de convênios celebrados entre o Governo do Estado de São Paulo e a Prefeitura do Município de São Paulo, referente à Nova Marginal do Tietê, compreendendo o **Lote** 1 do Viaduto CPTM na estaca 4.260 até a Ponte das Bandeiras, estaca 13.200.

Anexo, os dados contratuais, as informações técnicas, a descrição dos serviços, a planilha quantitativa dos serviços executados e a equipe técnica.

Atenciosamente

Carlos Satoru Miyasato
Engenheiro Civil
CREA/SP Nº 0601304443
Gerente da Divisão de
Planejamento e Medição

Pedro da Silva
Engenheiro Civil
CREA/SP Nº 0685098249
Diretor de Engenharia

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

1. DADOS CONTRATUAIS

- Data da assinatura do contrato: 29/5/2009;
- Emissão da primeira nota de serviço: 29/5/2009;
- Término: 28/8/2011
- Prazo contratual: 27 meses;
- Liberação das pistas ao tráfego: 27/3/2010;
- Inicio dos serviços da Ponte Estaiada: 19/11/2009;
- Liberação da Ponte Estaiada ao tráfego: 27/7/2011;
- Valor inicial do contrato: R$ 456.983.437,05 – data base: dezembro/08;
- Valor final do contrato: R$ 571.204.549,20 – data base: dezembro/08;
- Valor total medido: R$ 568.530.047,86 – data base: dezembro/08;
- Recebimento provisório da obra: 10/8/2011.

Aditamentos:

- 1º T.A.M. de 16/9/2009: Incorporação ao contrato dos novos serviços, respectivas composições de preços e planilha de serviços e preços consolidada;
- 2º T.A.M. de 20/8/2010: Incorporação ao contrato dos novos serviços, respectivas composições de preços e planilha de serviços e preços consolidada. Prorrogação do prazo contratual por mais 6 meses e acréscimo de valor de R$114.221.112,15;
- 3º T.A.M. de 2/2/2011: prorrogação do prazo contratual por mais 4 meses;
- 4º T.A.M. de 20/6/2011: Incorporação ao contrato dos novos serviços, respectivas composições de preços e planilha de serviços e preços consolidada. Prorrogação do prazo contratual por mais 2 meses.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA OBRA

2. DESCRIÇÃO GERAL DOS SERVIÇOS

Características da Nova Marginal do Tietê

- **Extensão total:** 17.880 metros, sendo 8.940m em cada sentido

Obras de Arte Especiais

Obra	Superestrutura	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m^2)	Local
OAE 101	vigas pré-moldadas	25,00	12,60	315,00	Pontilhão do córrego Tiburtino
OAE 102	vigas pré-moldadas	13,85	12,60	174,51	Pontilhão do Curtume
OAE 103	vigas alveolares pré-moldadas	24,70	25,00	617,50	Ponte Freguesia do Ó
OAE 104	vigas pré-moldadas	13,85	16,80	232,68	Pontilhão (sub-bacia córrego Água Branca)
OAE 105	vigas pré-moldadas	20,00	12,60	252,00	Pontilhão do córrego Boqueirão
OAE 106	vigas pré-moldadas	17,65	16,10	284,17	Pontilhão do córrego Mandaqui

EG/DIPLA-DEPRO
KM

OAE 107	vigas alveolares pré-moldadas	27,00	29,00	783,00	Ponte do Limão
OAE 108	vigas pré-moldadas	20,00	16,10	322,00	Pontilhão (sub-bacia do Pacaembu)
OAE 109	vigas pré-moldadas	26,30	16,10	423,43	Pontilhão córrego Pacaembu
OAE 110	vigas pré-moldadas	24,50	27,90 a 47,10	1.124,33	Ponte da Casa Verde
OAE 111	vigas pré-moldadas	220,00	16,70	3.674,00	Ponte do rio Tamanduateí
Saida da OAE 112	caixão perdido	165,00	12,67	2.090,55	Ponte estaiada
OAE 112	vão estaiado	300,00	15,20	4.560,00	Ponte estaiada
Entrada OAE 112	vigas pré-moldadas	195,00	13,44	2.620,80	Ponte estaiada

Visão Geral da Obra

O empreendimento de adequação e modernização do sistema viário do qual faz parte a Avenida Marginal do Rio Tietê caracterizou-se pela uniformização das pistas de modo a se constituir em 10 (dez) faixas de rolamento em sentido único de direção. Cada sentido tem 8.940 m de extensão e se localiza em uma das margens do Rio Tietê sendo interligados através de pontes já existentes que foram modernizadas, com algumas recuperações estruturais e ampliadas e outras cuja construção fizeram parte do escopo contratado.

Por se tratar de via urbana com características rodoviárias, pois liga diretamente a SP-348 rodovia dos Bandeirantes e SP-330 via Anhanguera à SP-070 rodovia Ayrton Senna e BR-116 rodovia Presidente Dutra, com expressivo tráfego de veículos de variados portes e finalidades, que corta a cidade do extremo Leste para o extremo Oeste e vice versa, interligando importantes rodovias e avenidas radiais, incluindo a Marginal do rio Pinheiros. O projeto levou em conta a procedência e o destino dos veículos que apenas cruzam a metrópole e o tráfego local, com as influências dos horários de pico e demais fatores inerentes à eficiência da circulação.

Dessa forma, em cada sentido, foram projetadas 3 (três) pistas segregadas entre si por canteiros, barreiras de concreto tipo "New Jersey" ou defensas metálicas, sendo uma de característica expressa com 4 (quatro) faixas de 3,50 m cada; uma central visando acomodar o tráfego de longo curso com 3 (três) faixas de 3,50 m cada e outra local para percursos menores e acesso às pontes, esta também com 3 (três) faixas de 3,50 m cada.

Para acesso e ligação entre as pistas foram implantadas faixas de aceleração com larguras variando entre 3,00 e 3,50 m e as alças de acesso da pista local às pontes foram redimensionadas e redesenhadas.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

O início do Lote 1 coincide com a intersecção da Rodovia dos Bandeirantes e o seu término limita-se com a Ponte das Bandeiras.

Sentido Rodovia Ayrton Senna

Neste trecho as escavações exigiram medidas criteriosas e tratamentos especiais, tendo em vista a presença de uma tubulação de alta pressão de gás natural (RETAP – Reservatório Tubular de Alta Pressão) da Concessionária de Gás Natural – COMGAS, que não poderia ser removida. Para tanto, foram ministrados treinamentos específicos para toda a equipe do Consórcio Desenvolvimento Viário.

Também, no mesmo sentido, e após treinamentos específicos de toda a equipe do Consórcio Desenvolvimento Viário, foram feitas escavações criteriosas e tratamentos especiais em razão da interferência com uma linha de transmissão subterrânea de eletricidade de alta tensão com carga de transmissão de 138 Kv, da concessionária CTEEP (Companhia de Transmissão de Energia Elétrica Paulista), exigindo de toda equipe envolvida treinamento nas normas da NR-10.

Para a passagem das novas pistas, as Pontes Freguesia do Ó, Limão e da Casa Verde tiveram suas estruturas prolongadas e parcialmente recuperadas, na seqüência, sob elas, foram feitas as escavações para a construção das novas faixas de tráfego, caracterizando o método "cut and cover invertido". As fundações desses prolongamentos foram executadas em tubulão a ar comprimido em local confinado e de difícil acesso com interdição de metade da área de circulação do intenso tráfego de veículos. Nas alças de acesso às pontes, foram implantados os canteiros provisórios de obra e o pátio de fabricação de vigas pré-moldadas dos prolongamentos. As vigas foram lançadas com 2 guindastes simultâneos de 500 t cada, pois era de difícil acesso e sem paralisação do tráfego na outra metade da ponte.

Sobre o Rio Tamanduateí foi construído uma ponte em concreto armado e protendido com 220,00 m de comprimento. As fundações foram compostas de 28 tubulões de 1,60 m de diâmetro, com 16,00 m de profundidade, escavados em rocha a ar comprimido, no leito do curso d'água, em meio altamente agressivo e elevados teores de matéria orgânica e solo contaminado. Para tanto, foi montada uma "ponte branca" feita em madeira e auxílio de embarcação e plataforma sobre flutuadores. A superestrutura foi executada em vigas pré-moldadas lançadas com auxílio de guindaste especial de grande capacidade de carga, sendo utilizados 2 guindastes simultaneamente com capacidades de 800 t e 500 t cada.

Sobre o Rio Tietê foi executado uma ponte de concreto com 660,00 m de extensão pelo método estaiado, compreendendo, 2 (dois) vãos estaiados e protendidos de 150,00 m de comprimento para cada lado, dois vãos em concreto protendido e caixão perdido, num total de 165,00 m de comprimento e cinco vãos em vigas pré-moldadas em concreto protendido em um total de 195,00 m de comprimento, tendo o maior vão

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

31,50m. A fundação do mastro central (pilar dos estais com 55,00 m de altura em concreto armado e protendido) foi constituída por 20 tubulões a ar comprimido de 2,60m de diâmetro com 17,00 m de profundidade. O bloco de coroamento em concreto armado e protendido foi executado em concreto com adição de gelo e tem 2.700,00 m³. A ponte se inicia na Avenida do Estado, cruza o Rio Tietê e termina na nova pista central da Marginal no sentido da Rodovia Castelo Branco.

Sentido Rodovia Castelo Branco

Nesse sentido o trecho se inicia na Ponte das Bandeiras e segue até a entrada da Rodovia dos Bandeirantes. Para execução das novas faixas foram construídos alargamentos de áreas nas vias expressa e local para aproveitamento dos vãos não utilizados de todas as pontes.

Foram construídos alargamentos na via local com a desapropriação de parte da área do Sambódromo e do Parque de Convenções do Anhembi para comportar o número de faixas novas. Também foi construído um alargamento para o lado do Rio Tietê, na área de utilização do DAEE, usando como solução técnica um muro de concreto armado à flexão, apoiado sobre 348 estacas raiz de 31 cm de diâmetro e capacidade de carga de 110 t por estaca, executadas parte em solo e parte em rocha, desde a Ponte das Bandeiras, com 995,00 m de comprimento ao longo da Marginal Tietê, no sentido da Rodovia Castelo Branco.

Ao longo desse sentido foram feitas intervenções em interceptores de esgoto da SABESP (Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo) para possibilitar a construção das novas faixas de tráfego.

Interferências e Desvios de Tráfego

A obra tem características urbanas e foi construída na via mais movimentada da América Latina com circulação média da ordem de 1.000.000 de veículos por dia (dados oficiais fornecidos pela CET), sendo que boa parte desses veículos são constituídos de caminhões (média de 100.000 unidades) e motocicletas que obrigou a desenvolver diversas e variadas medidas mitigadoras para minimizar o impacto da obra com tal volume de tráfego.

Fator de elevada influência no desenvolvimento dos trabalhos foi a ocupação urbana e a elevada densidade populacional na região, que inclui instalações comerciais de diversos portes e características, tais como postos de combustíveis, hipermercados, lojas de veículos, de materiais de construção, indústrias, depósitos, restaurantes, clubes, parques de diversão e de exposição, casas de espetáculo, hotéis, residências muiti e uni familiares, escritórios, instalações de serviço público, milhares de habitantes e trabalhadores e todo um sistema viário inerente a essas atividades cujo transtorno deveria ser mantido ao mínimo razoável.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

Devido a esses fatores, foram necessários cuidados relacionados à segurança e continuidade dos trabalhos, principalmente àqueles pertinentes às inúmeras interferências de redes de abastecimento de água e gás e de coleta e transporte de esgotos sanitários de diâmetros e materiais variados, coletores e galerias de águas pluviais, redes de TV a cabo, de fibra óptica, de telefone, de distribuição de energia elétrica de baixa, média e alta tensão, aéreas e subterrâneas e, principalmente, uma linha de transmissão subterrânea de eletricidade de 138 kv e outra de transporte de gás de alta pressão, estas últimas que não poderiam sofrer qualquer tipo de dano, remoção ou paralização.

Para minimizar o impacto das obras, uma vez que as pistas expressas e locais da Marginal Tietê não poderiam sofrer nenhum tipo de paralisação devido ao impacto negativo no tráfego da cidade de São Paulo, tornaram-se fatores preponderantes os seguintes aspectos:
a) Construtivos: mobilização, acessos, caminhos de serviço, tempo de construção, trabalhos em turnos adequados ao tempo de liberação para determinada atividade e interferências com concessionárias de serviços públicos; **b)** Funcionais: segurança dos usuários, sinalização de obras e do tráfego viário, desvios de tráfego viário, tempo de percurso nos desvios, etc.;
c) Ambientais: paisagismo, limpeza e reparo em ruas e calçadas, diminuição de barulho e poeira, cortes e transplantes de árvores de variados tamanhos e diâmetros.

Os cuidados relativos à segurança e continuidade dos trabalhos, incluíram o projeto, o planejamento e a execução dos desvios de tráfego viário, inclusive a implantação da sinalização provisória, horizontal e vertical, para os desvios, pois toda a obra foi executada sob a influência de tráfego intenso de veículos e pessoas, sem possibilidade de interrupção.

Requisitos Técnicos
Todos os serviços foram realizados segundo as normas contidas no edital, cláusulas contratuais, especificações da DERSA, do DER-SP, Prefeitura do Município de São Paulo e outras aplicáveis, projeto executivo, cronograma, normas da ABNT e legislação ambiental e trabalhista vigentes, compreendendo o fornecimento de toda a mão-de-obra especializada, materiais, transportes, equipamentos, ferramentas, e quaisquer outros elementos de apoio para possibilitar sua perfeita execução.

3. TERRAPLENAGEM

A terraplenagem foi desenvolvida, em sua maior parte, através da escavação de materiais de 1ª e 2ª categorias e solos moles com destinação para bota-foras em áreas determinadas e aprovadas pela DERSA e órgãos ambientais, localizados na zona urbana e consequente substituição por fundação de rachão. Os trabalhos foram precedidos de limpeza de terreno, transplantes, corte e/ou destocamento de árvores de diâmetros variados (inclusive de DAP > 100 cm).

EG/DIPLA-DERRO
KM

CREA-SP

Remoção de Solos Moles

Dada a presença de solo de baixa resistência, foram executados serviços de remoção de solo mole, com utilização de escavadeiras hidráulicas, carregado, transportado e espalhado em bota-fora licenciado pelos órgãos ambientais competentes e a execução de espalhamento e adensamento de aterro com pedra rachão; fornecida, carregada, transportada e lançada. O Lote 1 da obra da Nova Marginal Tietê apresenta aproximadamente 18 km de extensão de terraplanagem em área de Várzea do Rio Tietê, na zona urbana da cidade de São Paulo.

Remoção, Transporte e Depósito de Material Classe II A em Bota-Fora Especial

Nos trabalhos de escavação nas frentes de terraplenagem do Lote 1, foram diagnosticados bolsões de solo contaminado, sendo os mesmos avaliados por consultor ambiental que definiu a correta classificação do material e destinação adequada para bota-fora específico.

Os ensaios caracterizaram o material como sendo contaminado (não inerte) tendo sido classificado como Classe II A (presença de resíduos com característica de lixo doméstico, de alimentos e de restos vegetais). O material foi destinado para bota-fora especial licenciado.

Remoção, Transporte e Depósito de Material Classe II B em Bota-Fora Especial

Foram, ainda, diagnosticados bolsões de solo contaminado com restos de construção, tendo sido executadas demolições ao longo de todo o trecho. Tais resíduos foram avaliados por consultor ambiental que definiu a correta classificação do material e destinação adequada à bota fora específico.

Os ensaios caracterizaram o material como sendo contaminado e foi classificado como resíduo Classe II B (resíduo da construção civil). O material foi destinado para bota fora especial licenciado.

Remoção, Transporte e Depósito de Material Classe I em Bota Fora Especial

Nos trabalhos de escavação nas frentes de terraplenagem do Lote 1, foram diagnosticados bolsões de solo contaminado, sendo os mesmos avaliados por consultor ambiental que definiu a correta classificação do material e destinação adequada para bota fora específico.

Os ensaios caracterizaram o material como sendo contaminado por hidrocarboneto e caixas de bateria e foi classificado como resíduo Classe I (aqueles que apresentam perigo para a saúde pública, provocando ou contribuindo, de forma significativa para um aumento de mortandade ou incidência de doença, apresentar riscos ao meio ambiente, quando manuseados de forma inadequada em função de suas características de ser inflamável, corrosivo, reativo, tóxico e patogênico).

O material foi destinado para bota-fora especial licenciado.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

Transplante, Corte e Plantio de Árvores

As árvores autorizadas para transplante e corte foram previamente inspecionadas por engenheiros agrônomos, técnicos da COMGAS e técnicos da CTEEP uma vez que muitas estavam em cima da tubulação de gás e energia.

Transplante

Primeiramente realizou-se a sangria - que nada mais é do que a escavação, em forma de trincheira em volta da árvore (4 vezes o diâmetro do caule) até formar um torrão que comporte a sua raiz. Este trabalho foi realizado de forma manual para não danificar as raízes.

Após a sangria, os torrões foram envelopados com cordas e juta, para aumentar sua proteção, com o consequente içamento através de guindastes de diferentes capacidades chegando até a 250 t, devido a distâncias e interferências, como fiação elétrica, tubulações e outras.

Para a remoção foi necessário também o uso de uma cinta especial acolchoada que suportasse o peso da árvore sem danificá-la.

O transporte dos exemplares arbóreos que necessitaram ser transplantados em distâncias de até 1,5 km foi feito em caminhão prancha e caminhão munck, variando de acordo com o peso, tamanho do espécime e interferências encontradas no percurso, como fiação elétrica, de telefone e outros serviços, pontes e pontilhões.
O plantio foi realizado em covas de dimensões determinadas por agrônomos, abertas por retro escavadeiras e escavadeiras hidráulicas, devidamente preparadas e adubadas.

Prontas as covas, a árvore foi fixada em sua posição definitiva com os competentes fechamento, sem soterramento do colo, com escoramento e cerca de proteção *tipo parque* para cada exemplar transplantado.

Finalizado o transplante foram realizadas podas de limpeza, de galhos quebrados e aplicação de calda bordaleza, além de irrigação freqüente e adubação de cobertura.

A maioria dos transplantes foi realizada durante o período noturno (0:00 às 5:00h), pois necessitavam de desvio de tráfego, com apoio do CET.

Corte

O corte dos exemplares que não poderiam ser transplantados foi executado por pessoal qualificado, treinado para trabalho com moto serra e com EPI necessário, sendo que alguns deles necessitaram do apoio de caminhão munck e guindaste, mesmo para o corte, uma vez que estavam entrelaçados na fiação elétrica, muito próximos de via pública e/ou construções, sendo que, nesses casos, foi necessário desvio de tráfego com apoio do CET, no horário noturno (0:00 às 5:00h).

Todo o material proveniente do corte foi enviado por caminhões a uma recicladora de madeira, oficial e credenciada para recebimento desse material.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

Plantio

Foram removidas 15.881 un de árvores de pequeno diâmetro (Ø<30cm) dos canteiros centrais da Marginal do Rio Tiete, transportadas e replantadas no Parque Ecológico do Tietê. O padrão das covas obedeceu ao estabelecido pelo DEPAVE (60x60x60 cm).

Uma equipe de funcionários, devidamente orientados e treinados para atender às exigências operacionais, esteve presente no parque ecológico desde o plantio até o fim do período de manutenção.

Foram utilizados veículos para apoio operacional e transporte de funcionários, tratores, equipamentos para preparo do solo, caminhões pipa, bombas de irrigação ferramentas e insumos diversos. (plantas, fertilizantes, terra vegetal, corretivos de solo, defensivos, etc.).

Camada Final de Terraplenagem (CFT)

Devido à ausência de solo selecionado com CBR > 10% e expansão ≤ 2% foram utilizados materiais pétreos para a fundação (Macadame Seco).

4. PAVIMENTAÇÃO

Reforço do Subleito

Para execução do reforço do subleito foi também utilizado macadame seco; constituído por agregados graúdos britados, provenientes de pedreiras devidamente licenciadas e pré-aprovadas. Seus vazios foram preenchidos a seco por agregados miúdos, cuja estabilização foi obtida pela ação da energia de compactação, através de rolos compressores adequados. As camadas foram liberadas pelo ensaio com viga Benkelman.

Base de Pedra Rachão

Constituído por agregados graúdos, britados. Seus vazios são preenchidos a seco constituídos por agregados miúdos, cuja estabilização é obtida pela ação da energia de compactação. O material foi fornecido usinado, transportado e aplicado pela executante em zona urbana. As camadas foram liberadas pelo ensaio com viga Benkelman.

Base de Brita Graduada Tratada com Cimento - BGTC (4% de cimento em peso)

O material foi fornecido usinado, transportado e aplicado pela executante em zona urbana. A aplicação da brita graduada tratada com cimento seguiu as especificações da DERSA, onde a resistência à compressão simples deve ser igual ou superior a 4,00 MPa e inferior a 6,2 MPa, e a tração no ensaio a compressão diametral deve estar compreendido entre 0,7 MPa e 1 MPa, ambas aos 28 dias. O espalhamento se deu por meio de vibro acabadora auto propelida, com sistema de nivelamento eletrônico e compactado com umidade variando em, no máximo, mais 1% ou, no mínimo, menos 2% da umidade ótima. As camadas foram liberadas pelo ensaio com viga Benkelman. A espessura final da base tem 0,20 m.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Base de Brita Graduada Simples – BGS
O material foi fornecido usinado, transportado e aplicado pela executante em zona urbana. O material foi aplicado por meio de vibro acabadora auto propelida, com sistema de nivelamento eletrônico e compactado em uma camada de espessura de 0,12 m, com grau de compactação 100% do proctor modificado e umidade variando em no máximo em torno da ótima ± 1%. As camadas foram liberadas pelo ensaio com viga Benkelman.

Imprimação Impermeabilizante
Com CM-30 após a camada final de reforço e as camadas de base com taxa de 1kg/m² compreendendo o fornecimento, transporte e aplicação de todo material em zona urbana.

Imprimação Ligante
Com RR-2C modificado com polímero aplicado após cada camada de revestimento com taxa de 0,7kg/m², compreendendo o fornecimento, transporte e aplicação de todo material em zona urbana.

Revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ)
Os serviços de revestimento asfáltico incluíram o fornecimento de materiais, usinagem da massa asfáltica, transporte e aplicação em zona urbana por meio de acabadora com sistema de nivelamento eletrônico, sendo duas de binder com 6cm de espessura cada e uma camada, também com 6 cm, de CBUQ, ligadas através de imprimação de RR-2C. Para as camadas de binder utilizou-se da faixa II da especificação DERSA com uso de CAP 30/45 ou 50/70, modificado por polímero. Para a camada final de rolamento foi aplicado CBUQ modificado por polímero, utilizando-se da faixa III da especificação da DERSA .

Todas as camadas do pavimento foram liberadas pelo ensaio com viga benkelman.

O transporte, executado na obra por meio de caminhão basculante em volumes de 8 m³, exigiu uma perfeita trabalhabilidade da massa do concreto asfáltico de forma a manter suas características ao longo do trajeto de transporte e controle de temperatura, através de mantas adequadas.

5. OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM

Serviços Executados
Escavação manual e mecânica de valas sem explosivos com transporte de até 1km, num total de 43.901,92 m³, incluindo escoramento contínuo e descontínuo.
Fornecimento, transporte e assentamento de tubo de concreto armado em diâmetro 0,50m a 1,20 m classe especial. Escoramento contínuo e descontínuo. O preparo (lastro) foi feito com lançamento de pedra britada 1 e 2 no fundo de vala e berço de concreto Fck 15 MPa com espessura variando de 5 cm a 10 cm.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Execução de dispositivos de drenagem padrão DER/SP diversos (descidas d´água, dissipadores, canaletas, caixas, poços de visita, bocas de lobo, assentamento de guias e sarjetas), com fornecimento de material e mão de obra.

Execução de compactação manual com reaterro de solo local e reaterro manual para base de caixas e valas.

Foram fornecidas e assentadas 52.256,76 m de guias TIPO PMSP 100 pré-fabricadas em concreto Fck 20 MPa, nas dimensões 15 cm (e) x 30 cm (h) x 100cm (c) e respectivas sarjetas em concreto Fck 20 MPa, com espessura de 20cm e largura de 30 cm, totalizando 5.310,62 m³.

Foram executados passeios em concreto Fck 15 MPa, com espessura variando entre 7 cm e 10 cm, totalizando 672,32 m³.

"Execução de eletroduto de polietileno flexível, alta resistência com diâmetro de 4" (100 mm), incluindo escavação de vala, assentamento do eletroduto, envelopamento com concreto de Fck 15 MPa e reaterro da vala, e caixas de passagem, em alvenaria de blocos de concreto e tampa em concreto armado com tela, com abertura variando de 1,5m x 1,5m a 2,0m x 2,0m com profundidade variando de 1,0m a 2,0m, para passagem do eletroduto.

Foram executados serviços de limpeza mecanizada de tubulação de água pluvial, com jatos de alta pressão, com emprego de equipamento a vácuo, para sucção do material, montado em caminhão especial. Após limpeza, material era despejado em tambores com filtros de manta geotêxtil não tecida RT 14 para drenagem e filtragem da água residual e posteriormente o material sólido era classificado pelo gestor ambiental e enviado para bota fora especial.

6. INTERLIGAÇÃO DO INTERCEPTOR DE ESGOTOS ITI-2 ao ITI-3

Características

Para a execução da nova Pista Central Sentido Rodovia Castelo Branco, após a Ponte do Piqueri na altura da entrada da Avenida Raimundo Pereira de Magalhães, foi necessária a construção de uma **interligação** entre os interceptores de esgoto da SABESP **ITI – 02** e **ITI – 03**.

Essa interligação foi executada através de um túnel de 29 metros de comprimento, escavado em rocha; de diâmetro Ø 1.800 mm. A geratriz inferior do túnel ficou a 11,90 metros de profundidade em relação à cota do terreno existente. Para tanto, foi necessária a construção de um poço de acesso para escavação do túnel e interligação do sistema. Após execução do túnel, uma seção de 4,00 m de comprimento do ITI – 02 foi cortada e removida para completar a interligação.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

Infraestrutura

O poço de visita, de diâmetro de 6,20 m, foi executado com 69 estacas raiz Ø 310 mm executadas de acordo com a especificação SABESP e a norma brasileira, com profundidade aproximada de 14,00 m tendo penetração mínima em rocha de 2,00 m;
Após a execução do anel superior (viga em concreto armado), a escavação foi executada com ferramenta cramshell operada junto a um guindaste de capacidade de 25 t. À medida que foi avançando a escavação, foi executada a proteção da parede com concreto projetado de 7,5 cm em duas camadas, armado com tela tipo Telcon Q 113. Foram executados reforços em vigas de concreto armado em pontos intermediários para garantir a estabilidade do poço. Ao término do poço, foi executada uma laje de fundo em concreto armado de 20cm de espessura.

Superestrutura

O túnel foi escavado em rocha de granito fragmentada pelo método NATM em avanços de 80 cm, com auxílio de explosivo. Para tanto foram executadas 13 enfilagens de 15 m de profundidade com furos de diâmetro de Ø 5" e tubo manchetado SCH 40 Ø 2 ½ ".

A cada avanço da escavação, nas paredes foram aplicadas cambotas executadas em concreto projetado de espessura de 13 cm armado com aço CA-50.

O "invert" (piso) do túnel foi executado em concreto armado convencional. A seguir, o túnel foi revestido por argamassa desempenada espessura de 2 cm.

Finda a construção do túnel e nivelamento do fundo do poço de visita com paralelepípedos, a interligação foi concluída com o corte com serra diamantada de uma seção com 4,00 m de extensão do ITI – 02 que tem seção quadrada de 2,00 x 2,00 m em estrutura de concreto armado. A peça foi devidamente içada pelo poço de visita por guindaste e posteriormente demolida no canteiro para facilitar remoção por caminhão. Assim concluiu-se a interligação.

Trabalhos Finais e Pavimentação

Finalmente, o poço de visita foi fechado com laje intermediária de concreto próximo ao topo ficando apenas um vão de acesso de Ø 1,00m para manutenção. Assim foi executada sobre a laje intermediária uma sub-base de macadame seco, base em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero, obedecendo às mesmas determinações e dimensões de projeto para as pistas.

7. REMANEJAMENTO DE ADUTORA DE ÁGUA POTÁVEL – SABESP

Neste trecho, junto à Ponte do Limão, foi remanejada uma adutora de água da SABESP com 81,00 m de extensão em tubulação de ferro fundido com 400 mm de diâmetro.

8. OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

As obras de arte especiais executadas no Lote 1 das obras de construção da Nova Marginal do Rio Tietê, tiveram as seguintes características:

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

8.1. MURO DE CONTENÇÃO

Características

Muro de contenção executado para permitir o alargamento da Marginal Tietê na Pista Expressa, complementando o muro atirantado existente no leito do Rio Tietê. A concepção estrutural consistiu em um muro a flexão, apoiado sobre estacas raiz, com 995,00 m de extensão e altura variando de 2,00 a 5,00m.

As escavações provisórias para execução do muro foram executadas de forma criteriosa obedecendo aos taludes indicados na seções transversais com proteção de lonas plásticas e monitoramento rotineiro para verificação de instabilidades.

As estacas foram posicionadas respeitando a localização dos tirantes e dispositivos de drenagem existentes mediante levantamento topográfico. Foram executadas sondagens a trado para verificação real da posição dos tirantes existentes no maciço.

Infraestrutura

Fundações constituídas de 348 estacas raiz, executadas de acordo com a especificação DER/SP, sendo 206 estacas verticais com profundidade variando entre 12,00 m e 17,00 m e penetração mínima em argila dura variando entre 3,00 a 8,00 m e perfuração de 3,00 m em rocha; 142 estacas inclinadas 15º no sentido oposto ao parâmetro do muro projetado com profundidade variando entre 12,40m e 17,60 m e penetração mínima em argila dura de 6,00 m e perfuração de 3,00 m em rocha.

As estacas têm capacidade de carga variando de 88 tf a 110 tf e foram executadas com argamassa de cimento com Fck 25 MPa e consumo mínimo de cimento de 600 kg/m³.

Foram realizadas provas de carga estáticas de acordo com a NBR-12131. Foi realizado também ensaio tipo P.I.T. (Piles Integrity Test).

Superestrutura

O muro foi executado em concreto armado Fck 25 MPa com a laje de fundo de 40cm de espessura e parede variando entre 25 cm e 40 cm de espessura. Ao longo do muro foram deixados barbacãs para drenar a fundação do pavimento construído na lateral do muro. Foi executado dreno de areia grossa lavada envelopada com manta geotêxtil e executado a fundação do pavimento com macadame seco. No topo do muro foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey". A drenagem de águas pluviais da Pista Expressa foi deslocada para junto do muro.

Pavimentação

Após a CFT foram executadas sub-base de macadame seco, base em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero, obedecendo às mesmas determinações e dimensões de projeto para as pistas.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

8.2. Ponte OAE 101 – CÓRREGO TIBURTINO

Características

Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizado na nova Pista Central no sentido Rodovia Ayrton Senna. Executada em vão único de 25,00 m de comprimento e 12,60 m de largura com três faixas de rolamento de 3,50 m e mais faixa de segurança de 60 cm para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de tubulões nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura

Fundações constituídas por 4 tubulões a ar comprimido de 1,20 m de diâmetro e aproximadamente 7,00 m de profundidade, base alargada de 3,00 m e concreto de Fck 25 MPa, e escavados próximo à rede de gás natural (RETAP) e a rede de alta tensão subterrânea da CTEEP.

Mesoestrutura

Composta por travessas de encontro em concreto armado de Fck 35 MPa para consolidação dos tubulões, executadas "in loco" e preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura.

Superestrutura

Constituída por 5 vigas pré-moldadas em formato "I" padrão DERSA em concreto armado e protendido de Fck 35 MPa com 24,97 m de comprimento e 1,40 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas por guindastes de alta capacidade. Após lançamento as vigas foram consolidadas por duas vigas travessas de 30 cm de espessura e 1,20 m de altura. Foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje final foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 15 mm a 40 mm reforçada com concreto polímero.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final).

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

8.3. Ponte OAE 102 – CÓRREGO DO CURTUME

Características

Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizada na nova Pista Central, no sentido Rodovia Airton Senna. Executada em vão único de 13,85 m de comprimento e 12,60 m de largura com três faixas de rolamento de 3,50 m e mais faixa de segurança de 60 cm para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de tubulões nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura

Fundações constituídas por 4 tubulões a ar comprimido de 1,20 m de diâmetro e aproximadamente 9,00 m de profundidade, base alargada de 2,60 m e concreto de Fck 25 MPa, e escavados próximo à rede de gás natural (RETAP) e a rede de alta tensão subterrânea da CTEEP.

Mesoestrutura

Composta por travessas de encontro em concreto armado de Fck 25 MPa para consolidação dos tubulões, executadas "in loco" e preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura.

Superestrutura

Constituída por 5 vigas pré-moldadas em formato "T" padrão DERSA em concreto armado e protendido de Fck 35 MPa com 13,84 m de comprimento e 1,00 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas por guindastes de alta capacidade. Após lançamento as vigas foram consolidadas por duas vigas travessas de 25 cm de espessura e 80 cm de altura. Foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje final foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 15 mm a 40 mm reforçada com concreto polímero.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5cm de binder e 5cm de camada final).

EG/DIPLA-DEPRO
KM

8.4. Ponte OAE 103 – PROLONGAMENTO DA PONTE FREGUESIA DO Ó

Características

Prolongamento de ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84) e recuperação estrutural, sem interrupção de tráfego, na Ponte da Freguesia do Ó, sobre a nova Pista Local Sentido Rodovia Airton Senna executada em vão único de 24,70 m de extensão e largura total do tabuleiro de 25,00 m. A concepção estrutural consiste em vigas pré-moldadas alveolares dispostas lado a lado com juntas coladas com grout a base de epóxi tipo CONBEXTRA EPR da FOSROC OU SIMILAR e apoiadas em duas vigas travessas sobre tubulões/pilares a ar comprimido, ficando o lado do encontro, com o solo, em balanço de 4,90 m e separado do solo por um muro a flexão na extremidade. Os materiais usados atendem a classe de agressividade II.

Infraestrutura

Fundações constituídas por 8 tubulões a ar comprimido executados com concreto de Fck 25 MPa, com aproximadamente 12,00 m de comprimento e diâmetro e 1,20 m, base alargada de 3,20 m. Os tubulões foram posteriormente protendidos à viga travessa por 24 barras tipo DYWIDAG Ø 32 mm. Os tubulões foram escavados próximos à rede de gás natural (RETAP), à rede de alta tensão subterrânea da CTEEP, redes de fibra óptica e adutora de água potável. Os tubulões foram executados em etapas diferentes devido ao alto tráfego de veículos e pessoas existente sobre a ponte.

Mesoestrutura

Composta por 4 vigas travessas pré-moldadas de 1,30 m de largura, 11,60 m de comprimento e altura variando entre 0,90 m e 1,11 m, apoiadas e separadas dos tubulões executados por neoprene de 6 mm de espessura. Após colocação sobre os tubulões as vigas foram protendidas nas barras tipo DYWIDAG Ø 32 mm que foram colocadas anteriormente na execução dos tubulões. Após protensão e injeção de cimento nas bainhas das vigas, as cabeças foram protegidas com grout. Após execução foram colocados sobre as vigas os 56 aparelhos de apoio de neoprene fretado para receber as vigas alveolares. As vigas foram lançadas com guindaste de alta capacidade.

Superestrutura

Constituída por 12 vigas pré-moldadas alveolares de 1,61 m de largura, 24,70 m de comprimento e altura de 90 cm, e 2 vigas pré-moldadas alveolares de 1,92 m de largura, 24,70 m de comprimento e altura de 1,10 m executadas com concreto Fck 35 MPa, dispostas lado a lado coladas com grout à base de epóxi tipo CONBEXTRA EPR da FOSROC OU SIMILAR e apoiadas em duas vigas travessas sobre tubulões a ar comprimido, ficando o lado do encontro com o solo em balanço de 4,90 m e separado do solo por um muro de concreto a flexão de Fck 35 MPa para receber aterro do encontro. As vigas foram lançadas com guindastes de alta capacidade. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 20 mm a 55 mm reforçada com concreto polímero. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Na estrutura existente foram

GCOMPLA-DEPRO
KM

executados reforços estruturais controlados de modo a adequar esta estrutura a nova configuração da ponte.

O fechamento do eixo da ponte por onde passa uma adutora de água potável da SABESP (Cia. de Saneamento Básico do Estado de São Paulo) foi fechada com 8 lajes pré-moldadas de 2,08 m de largura e 3,09 m de comprimento e 30 cm de espessura, apoiadas sobre a lateral de duas vigas alveolares com 64 aparelhos de apoio de neoprene fretado. Essas lajes foram lançadas com guindaste de alta capacidade.

Estrutura de Contenção do Encontro em Solo Grampeado

Para a contenção do solo do encontro, após a escavação "cut and cover invertido" sob o prolongamento para execução das novas faixas de rolamento da Marginal Tietê, fez-se necessário executar concreto projetado com tela de aço soldada e grampeado com 311 chumbadores sub-horizontais, com inclinação de 10º para baixo com a horizontal, com barras de aço CA 50 com Ø 20 mm e 9,00m de comprimento, pintadas com "coaltar epoxy" para proteção contra corrosão, e injetados com calda de água/cimento. Os parâmetros de projeto foram verificados através de ensaios de arrancamento. Foram colocados 80 drenos de pedriscos com barbacãs para drenagem da água do contato "solo x concreto projetado" e 11 DHP's (Dreno Horizontal Profundo) com inclinação de 5º para cima com a horizontal com 12,00 m de comprimento e boca vedada com solo-cimento.

Toda estrutura de contenção foi executada após verificação das interferências.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

No encontro com o solo, após a construção do muro em geometria em "L", foi executado o aterro com material pétreo (macadame seco) e posteriormente a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5 cm camada final).

8.5. Ponte OAE 106 – CÓRREGO MANDAQUI

Caracteristicas

Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizada na nova Pista Central no sentido da Rodovia Castelo Branco executada em vão único de 17,65 m de comprimento e 16,10 m de largura com quatro faixas de rolamento de 3,50 m e mais faixa de segurança de 60 cm para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de estacas raiz nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

executados reforços estruturais controlados de modo a adequar esta estrutura a nova configuração da ponte.

O fechamento do eixo da ponte por onde passa uma adutora de água potável da SABESP (Cia. de Saneamento Básico do Estado de São Paulo) foi fechada com 8 lajes pré-moldadas de 2,08 m de largura e 3,09 m de comprimento e 30 cm de espessura, apoiadas sobre a lateral de duas vigas alveolares com 64 aparelhos de apoio de neoprene fretado. Essas lajes foram lançadas com guindaste de alta capacidade.

Estrutura de Contenção do Encontro em Solo Grampeado

Para a contenção do solo do encontro, após a escavação "cut and cover invertido" sob o prolongamento para execução das novas faixas de rolamento da Marginal Tietê, fez-se necessário executar concreto projetado com tela de aço soldada e grampeado com 311 chumbadores sub-horizontais, com inclinação de 10° para baixo com a horizontal, com barras de aço CA 50 com Ø 20 mm e 9,00m de comprimento, pintadas com "coaltar epoxy" para proteção contra corrosão, e injetados com calda de água/cimento. Os parâmetros de projeto foram verificados através de ensaios de arrancamento. Foram colocados 80 drenos de pedriscos com barbacãs para drenagem da água do contato "solo x concreto projetado" e 11 DHP's (Dreno Horizontal Profundo) com inclinação de 5° para cima com a horizontal com 12,00 m de comprimento e boca vedada com solo-cimento.

Toda estrutura de contenção foi executada após verificação das interferências.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

No encontro com o solo, após a construção do muro em geometria em "L", foi executado o aterro com material pétreo (macadame seco) e posteriormente a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5 cm camada final).

8.5. Ponte OAE 106 – CÓRREGO MANDAQUI

Características

Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizada na nova Pista Central no sentido da Rodovia Castelo Branco executada em vão único de 17,65 m de comprimento e 16,10 m de largura com quatro faixas de rolamento de 3,50 m e mais faixa de segurança de 60 cm para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de estacas raiz nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

Infraestrutura

Fundações constituídas por 16 estacas raiz verticais com Φ 41 cm de diâmetro, aproximadamente 26,00 m de profundidade e capacidade de carga de 140 t cada estaca, executadas com argamassa de Fck 22 MPa. As estacas foram executadas devido à interferência de dois interceptores de esgoto da SABESP e executadas com procedimento de filtragem da água usada na escavação da estaca, utilizando manta geotêxtil, para não haver contaminação e assoreamento do Córrego Mandaqui.

Mesoestrutura

Composta por travessas de encontro em concreto armado de Fck 25 MPa para consolidação das estacas raiz, executadas "in loco" e preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura.

Superestrutura

Constituída por 8 vigas pré-moldadas em formato "I" padrão DERSA em concreto armado e protendido de Fck 35 MPa com 17,60 m de comprimento sendo 7 com 1,00 m de altura e 1 viga com 1,20 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas por guindastes de alta capacidade. Após lançamento as vigas foram consolidadas por duas vigas travessas de 30 cm de espessura e 70 cm de altura. Foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje final foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 15 mm a 40 mm reforçada com concreto polímero.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final)..

8.6. Ponte OAE 107 – PROLONGAMENTO DA PONTE DO LIMÃO

Características

Prolongamento de ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84) e recuperação estrutural, sem interrupção de tráfego, localizado na Ponte do Limão, sobre a nova Pista Local Sentido Rodovia Airton Senna executada em vão único de 27,00m de extensão e largura total do tabuleiro de 29,00 m. A concepção estrutural consiste em vigas pré-moldadas

EG/DIPLA-DEPRO
KM

alveolares dispostas lado a lado com juntas coladas com grout a base de epóxi tipo CONBEXTRA EPR da FOSROC e apoiadas em duas vigas travessas sobre tubulões a ar comprimido, ficando o lado do encontro com o solo em balanço de 5,00 m e separado do solo por um muro a flexão na extremidade. Os materiais usados atendem à classe de agressividade II.

Infraestrutura

Fundações constituídas por 8 tubulões a ar comprimido executados com concreto de Fck 25 MPa, com aproximadamente 13,00 m de comprimento e diâmetro e 1,20 m, base alargada de 3,50 m. Os tubulões foram escavados próximos à rede de gás natural (RETAP), à rede de alta tensão subterrânea da CTEEP, redes de fibra óptica e adutora de água potável e executados em etapas diferentes devido ao alto tráfego de veículos e pessoas sobre a ponte.

Mesoestrutura

Composta por 4 vigas travessas, moldadas "in loco", de 1,30m de largura, 14,45m de comprimento e altura de 1,30m, com concreto Fck 35 MPa. Após execução foram colocados sobre as vigas 80 aparelhos de apoio de neoprene fretado para receber as lajes. As vigas foram lançadas com guindaste de alta capacidade.

A travessa do apoio 1 sobre os tubulões 7 e 8 foi executada com parte da tubulação da adutora de água potável da SABESP de Ø 400 mm embutida, atravessando a estrutura com inclinação lateral de 45º em relação ao eixo da travessa.

Superestrutura

Constituída por 20 vigas pré-moldadas alveolares de 1,45 m de largura, 27,00 m de comprimento com altura de 85 cm, executadas com concreto Fck 35 MPa, dispostas lado a lado coladas com grout à base de epóxi tipo CONBEXTRA EPR da FOSROC e apoiadas em duas vigas travessas sobre tubulões a ar comprimido, ficando o lado do encontro com o solo em balanço de 5,00 m e separado do solo por um muro de concreto pré-moldado a flexão de Fck 35 MPa para receber aterro do encontro. As vigas foram lançadas com guindastes de alta capacidade. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 30 mm a 50 mm reforçada com concreto polímero (Lábio Polimérico). Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Na estrutura existente foram executados reforços estruturais controlados, de modo a adequar esta estrutura a nova configuração da ponte.

Estrutura de Contenção do Encontro em Solo Grampeado

Para a contenção do solo do encontro, após a escavação "cut and cover invertido" sob o prolongamento para execução das novas faixas de rolamento da Marginal Tietê, fez-se necessário executar concreto projetado com tela de aço soldada e grampeado com

EG/DIPLA-DEPRO
KM

ancoragem tipo "Garatéia", com 498 chumbadores sub-horizontais, com inclinação de 10° para baixo com a horizontal, com barras de aço CA 50 com Φ16 mm e respectivamente 124 unidades com 12 m de comprimento, 123 unidades com 11 m de comprimento, 122 unidades com 10 m de comprimento e 129 unidades com 9 m de comprimento, pintadas com COALTAR EPOXY para proteção contra corrosão, e injetados com calda de água/cimento. Os parâm de projeto foram verificados através de ensaios de arrancamento. Foram colocados 105 drenos de brita 1 e 2 com barbacãs para drenagem da água do contato Solo x Concreto Projetado e 11 DHP's (Dreno Horizontal Profundo) com inclinação de 5° para cima com a horizontal com respectivamente 9 unidades com 12 m de comprimento e 2 unidades com 9 m de comprimento e boca vedada com solo-cimento.

Toda estrutura de contenção foi executada após verificação das interferências.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

No encontro com o solo, após a construção do muro em geometria em "L", foi executado o aterro com material pétreo (macadame seco) e posteriormente a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5 cm de camada final).

8.7. Ponte OAE 110 – PROLONGAMENTO DA PONTE CASA VERDE

Características

Prolongamento de ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84) e recuperação estrutural, sem interrupção de tráfego, localizado na Ponte da Casa Verde, sobre a nova Pista Local sentido Rodovia Airton Senna executada em 2 vãos sendo um de 18,30 m de extensão e outro de 6,20 m de comprimento e largura total do tabuleiro variando de 27,90 m a 47,10 m de. A concepção estrutural consiste em vigas pré-moldadas apoiadas em três vigas travessas sobre tubulões a ar comprimido, ficando o lado do encontro com o solo apoiado na parede de concreto da umas das vigas travessas. Os materiais usados atendem a classe de agressividade II.

Infraestrutura

Fundações constituídas por 12 tubulões a ar comprimido executados com concreto de Fck 25 MPa, com aproximadamente 9,00 m de comprimento e diâmetro e 1,20 m, e respectivamente os tubulões 1 a 4 com base alargada de 2,40 m e os tubulões de 5 a 12 com base alargada de 3,00 m. Os tubulões foram escavados próximos à rede de gás natural (RETAP), à rede de alta tensão subterrânea da CTEEP, redes de fibra óptica e adutora de água potável e executados em etapas diferentes devido ao alto tráfego de veículos e pessoas existente sobre a ponte.

CS/DIPLA-DEPRO
KM

Mesoestrutura
As vigas travessas foram divididas em três eixos sobre os tubulões. No eixo 1 e 2, que são os mais próximos ao encontro, as travessas foram divididas em duas partes, e assim foram pré-moldadas na área industrial. A travessa do eixo 3 foi pré-moldada inteira também na área industrial próxima à ponte. Todas elas foram executadas deixando um nicho para posterior concretagem de consolidação com os tubulões. Como as travessas do eixo 1 e 2 foram executadas em duas peças, executou-se mais uma concretagem para consolidação das travessas em cada eixo. Portanto as travessas do eixo 1 e 2 foram executadas em 3 etapas de concretagem: 1ª etapa – pré-moldagem – concreto Fck 25 MPa ; 2ª etapa – consolidação com os tubulões – concreto Fck 35 MPa; 3ª etapa – consolidação entre as duas peças da travessas – concreto Fck 35 MPa.

A travessa do eixo 3 foi executada somente com as etapas 1 e 2, e todas foram lançadas com guindaste de alta capacidade.

Superestrutura
Constituída por 30 vigas pré-moldadas de perfil "I" sendo 4 unidades de 22,04 m de comprimento, com altura de 1,00 m, 10 unidades de 21,43 m de comprimento com altura de 1,00 m e 16 unidades de 6,22 m de comprimento com altura de 1,00 m, executadas com concreto Fck 35 MPa, e apoiadas nas vigas travessas sobre tubulões a ar comprimido. As vigas foram lançadas com guindastes de alta capacidade. Antes do lançamento foram executadas, nas travessas, calços de concreto para dar a superelevação da ponte e para recebimento do aparelho de apoio de neoprene fretado. Após o lançamento das vigas foram lançadas, também com guindaste, as pré-lajes que por fim recebeu a armação e a concretagem da laje de consolidação. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 20 mm a 55mm reforçada com concreto polímero. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "new jersey" nas duas laterais da ponte. Na estrutura existente foram executados reforços estruturais controlados, de modo a adequar esta estrutura a nova configuração da ponte.

O prolongamento foi executado em "meia ponte" por vez, pois não foi possível interromper o tráfego de veículos e de pessoas. Para isso contamos com um planejamento executivo, com grande precisão das etapas construtivas, pois a ponte da Casa Verde é uma importante ligação da Zona Norte com o Centro da cidade de São Paulo e utilizada pelas escolas de samba da cidade na passagem de carros alegóricos para o desfile de carnaval no Sambódromo.

Estrutura de contenção do encontro em solo
Para a contenção do solo do encontro, após a escavação "cut and cover invertido" sob o prolongamento para execução das novas faixas de rolamento da Marginal Tietê, fez-se necessário executar concreto projetado com tela soldada.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

No encontro com o solo, após a construção do muro engastado na travessa do eixo 1, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final).

8.8. Ponte OAE 112 – COMPLEXO VIÁRIO PONTE ESTAIADA

Características

Este complexo viário é composto por uma ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84) mista, envolvendo um trecho em vigas pré-moldadas, um trecho estaiado em curva, atravessando o Rio Tietê e sustentado por uma torre em concreto armado e protendido Fck 40 MPa, com altura de 55 m, posicionada entre a Pista Expressa e a nova pista central da Avenida Marginal do Tietê, e um trecho em caixão perdido. A ponte foi executada em área urbana densamente povoada e de tráfego intenso de veículos leves e pesados. O projeto executivo foi desenvolvido pela contratada a partir de projeto básico, tendo sido levados em consideração detalhes inerentes à altura devido à proximidade do aeródromo Campo de Marte, e à necessidade de, durante toda execução, ser evitada a paralisação de tráfego de veículos e pedestres na avenida e nas vias do entorno.

Infraestrutura

No trecho de superestrutura de vigas pré-moldadas as fundações são constituídas por 19 tubulões a ar comprimido sendo 6 unidades de 1,20 m de diâmetro, 9 unidades de 1,40 m de diâmetro, 2 unidades de 1,60 m de diâmetro, 2 unidades de 1,80 m de diâmetro e aproximadamente 23 m de profundidade, base alargada variando de 2,70 m a 4,20 m, com carga de trabalho Nk variando de 450 tf a 1.100 tf e concreto de Fck 25 MPa, e escavados próximo à rede de gás natural, interceptores de esgoto da SABESP, redes de fibra óptica, redes de água potável e redes de águas pluviais.

No trecho de superestrutura de caixão perdido as fundações são constituídas de por 12 tubulões a ar comprimido sendo 4 unidades de 1,20 m de diâmetro, 6 unidades de 1,40 m de diâmetro, 2 unidades de 2,20 m de diâmetro e profundidade variando aproximadamente entre 7 m à 12 m, base alargada variando de 2,70m a 4,40m, e concreto de Fck 25 MPa, e escavados próximo a redes de águas pluviais.

No trecho de superestrutura estaiada as fundações são constituídas de por 20 tubulões a ar comprimido de 2,60 m de diâmetro e profundidade de 17 m, base alargada de 5,00m, e concreto de Fck 25 MPa, escavados próximo à rede de gás natural (RETAP). Para escavação do bloco de coroamento dos tubulões foi necessário executar cravação monitorada e controlada com sismógrafo de 52 perfis metálicos tipo PU14R-2, com 14,0m de comprimento cada e capacidade de carga para 42T, com utilização de martelo vibratório, junto á tubulação de gás, para evitar o descalçamento do tubo.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Mesoestrutura

No trecho de superestrutura de vigas pré-moldadas, os pilares são estruturas de continuação dos tubulões sendo consolidados com vigas travessas concretadas com concreto Fck 35 MPa "in loco" em eixos diferentes. A travessa do apoio 6 é protendida. As travessas foram preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura.

No trecho de superestrutura de caixão perdido os pilares "nascem" de blocos de fundação. Em cada bloco existe apenas 1 pilar em que é executada a travessa que recebe a estrutura de caixão perdido, apoiada sobre um aparelho de apoio metálico.

No trecho de superestrutura estaiada foi executado um bloco de coroamento de 2.700 m³ de concreto FcK 40 MPa, com adição de gelo, bloco armado com aço CA 50 e protendido CP 190 RB. A partir do bloco "nasce" o pilar em formato prismático de 967 m³ de concreto FcK 40 MPa. A partir da cota de apoio do tabuleiro o pilar se divide em duas torres de formato retangular, protendidas na altura dos cabos de estaiamento e unidas por um arco em concreto armado.

Superestrutura

O trecho de superestrutura de vigas pré-moldadas é constituído por 30 vigas pré-moldadas de seção "I" em concreto armado e protendido de Fck 40 MPa, variando 24,40 m a 31,50 m de comprimento e 1,80 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos no canteiro industrial principal, foram transportadas por carretas *dolly duplo* e foram lançadas com guindaste de capacidade de 500 toneladas. Essa operação exigiu uma grande operação de desvio de tráfego.

Após lançamento foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 20mm a 55mm reforçada com concreto polímero. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte.
No trecho de superestrutura de caixão perdido foi necessário uso de cimbramento sobre tabuleiro de madeira construído sobre vigas metálicas, para vencer o vão que passa sobre a nova Pista Central. Nesse vão o tabuleiro tem geometria curva. Foi utilizado também em outros vãos cimbramentos apoiados sobre o terreno local. Executada a laje superior, nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 20mm a 55mm reforçada com concreto polímero. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte.

O tabuleiro da superestrutura estaiada possui geometria horizontal em curva com dois vãos de 150 m com largura de 15,20 m. Estes vãos foram executados pelo método de balanços sucessivos, para tráfego intenso de veículos.

O sistema de estaiamento utilizado foi composto de 88 estais, que são posicionados e protendidos tanto internamente ao mastro central como na longarina do tabuleiro a cada avanço de aduela, nos dois sentidos e são compostos pelos seguintes elementos: Tubo

EG/DIPLA-DEPRO
KM

forma do tabuleiro, tubo anti-vandalismo, cabos de estaiamento, bainha de PHDE (Polietileno high-density), tubo forma no mastro, espaçadores, amortecedores, ancoragens ativa e passiva. Cada estai possui entre 11 a 37 cabos de estaiamento de Φ 15,7 mm. Os estais estão distribuídos aos pares para os dois vãos, sendo 44 para cada lado. Os cabos de estaiamento são cordoalhas, idênticas ao aço de protensão, galvanizadas e revestidas com uma película de PHDE na finalidade de proteção contra corrosão.

A montagem dos estais foi realizada em etapas distintas, iniciando pelo corte dentro do canteiro de obras e pela solda exotérmica das bainhas de PHDE, de forma a deixá-los preparados nos comprimentos de projeto. Durante a concretagem das etapas do mastro e do tabuleiro eram posicionados os tubos forma e as ancoragens passivas e ativas. Após a cura do concreto e protensão das longarinas e antes da execução da etapa seguinte do tabuleiro eram montados os estais. Com o auxílio da grua (modelo Potain, lança de 60 m e altura total de 60 m e capacidade de carga de 8 toneladas), as bainhas de PHDE eram suspensas e prefixadas junto aos tubos forma do mastro. Eram colocados os espaçadores e amortecedores e instalados os guinchos no mastro que suspendiam os cabos de estaiamento. Após a colocação dos cabos e seu tensionamento havia a verificação das cargas e cota do tabuleiro para enfim liberar os estais, fixar definitivamente a bainha de PHDE e prosseguir a nova etapa do tabuleiro. O avanço do balanço sucessivo era de 6,5 m a cada etapa. O ciclo de execução de cada avanço foi de 7 dias.

Todo este sistema foi monitorado topograficamente e através de colocação de células de carga em cada estai, que através de uma central de controle computadorizada localizada dentro do mastro, informavam instantaneamente as cargas que estavam sendo submetidas a cada estai, provendo assim a possibilidade de se atuar com as devidas correções o mais rápido possível, garantindo mais segurança na execução de todo o processo.
Ao final da execução de todo o tabuleiro a ponte foi reequilibrada através do retensionamento dos cabos, de acordo com a leitura nas células de carga. Após retensionamento, o tabuleiro foi liberado para o fechamento das ancoragens de estaiamento com proteção de cera e execução das barreiras de concreto tipo "New Jersey" e do pavimento e providenciado o acabamento de acordo com o projeto.

O concreto aparente de toda a ponte foi tratado e pintado com verniz anti-pichação.

Pavimentação
O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5cm de binder e 5cm de camada final).

EG/DIPLA-DEPRO
KM

9. SERVIÇOS EXECUTADOS PELAS SUBEMPREITEIRAS SANTA BÁRBARA ENGENHARIA S.A E TECLA TERRAPLENAGEM E CONSTRUÇÕES LTDA., SOB RESPONSABILIDADE DO CONSÓRCIO DESENVOLVIMENTO VIÁRIO (EIT/ EGESA)

9.1. Serviços Executados pela SANTA BÁRBARA Engenharia S.A.

9.1.1. Ponte OAE 111 – PONTE SOBRE O RIO TAMANDUATEÍ

Características
Construção de uma ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), em área urbana, localizado na nova pista central no sentido da Rodovia Ayrton Senna, executada em 4 vãos com 220m de extensão e largura total do tabuleiro de 16,70 m, totalizando 3.340 m^2 de área de tabuleiro e vão livre com 43,80 m. A concepção estrutural consistiu em dois encontros auto portantes sobre a fundação de tubulões nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas e quatro travessas auto portantes sobre pilares, para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura
Fundações constituídas por 28 tubulões a céu aberto e a ar comprimido de 1,60m de diâmetro e profundidade variando de 4,00 m a 12,00 m, sendo 8 unidades com 2,80m de base alargada, 4 unidades com 3,20 m de base alargada e 16 unidades com 3,90 m de base alargada, com concreto de Fck 25 MPa e escavados próximo à rede de gás natural (RETAP). Os tubulões no leito do rio foram executados com auxílio de ponte branca.

Mesoestrutura
Os pilares são estruturas de continuação dos tubulões sendo consolidados com vigas travessas concretadas com concreto Fck 35 MPa "in loco" em 5 eixos diferentes obedecendo o alinhamento dos pilares da ponte existente ao lado, para manter o gabarito de navegação. O eixo 1 e 5 são as travessas dos encontros enquanto os eixos 2, 3 e 4 estão localizados no leito do Rio Tamanduateí. As travessas foram preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura. Os pilares e as travessas foram executados com auxílio de ponte branca.

Superestrutura
Constituída por 8 vigas pré-moldadas de seção "I" em concreto armado e protendido de Fck 40 MPa, sendo as vigas dos vãos 1 e 4 no total 16 unidades com 38,80 m de comprimento peso de 77,3 toneladas cada e as vigas dos vãos 2 e 3 no total 16 unidades com 43,80 m de comprimento e peso de 94,2 toneladas cada. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas de uma das cabeceiras da ponte por guindaste com capacidade de 800 toneladas auxiliado por outro guindaste de capacidade de 500 toneladas.

Após lançamento foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Nas juntas foram executados os berços para

EG/DIPLA-DEPRO
KM

recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 20mm a 55mm reforçada com concreto polímero. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de Binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final).

9.1.1.1. MÉTODO EXECUTIVO

Tubulões a Céu Aberto:

Foram executados 10 tubulões a céu aberto na cabeceira da ponte, com diâmetro de 1,60m, base tipo cone alargada de 3,20m com preenchimento total de concreto; a altura de cada tubulão até a cota da viga travessa era aproximadamente 11 metros; onde foram feitas as devidas locações dos eixos dos tubulões realizadas pela equipe de topografia contratada pela Santa Bárbara conforme projeto, sendo que, os serviços de escavações foram realizados manualmente. Posteriormente foram colocadas as formas curvas internas/ externas e as armaduras, respeitando os projetos. As armaduras foram descidas ao fundo e posicionadas na base de acordo com o projeto e conferidas pela fiscalização na qual liberou a concretagem.

Tubulões a Ar Comprimido:

Foram executados 18 tubulões a ar comprimido dentro do leito do rio Tamanduateí, 3 apoios com 6 tubulões cada, com diâmetro de 1,60m, base tipo cone alargada de 3,90m e com preenchimento total de concreto. A altura de cada tubulão até a cota da viga travessa era de aproximadamente 20 metros. Para a execução dos tubulões que foram locados dentro do rio Tamanduateí, foi instalado campânulas metálicas na boca dos tubulões e injetado ar por meio de compressores e comprimido, evitando a entrada de água nas escavações.

Devido a presença de rocha dentro do leito do rio, foi utilizado explosivos dentro de cada tubulão obedecendo todas as leis perante a Policia Civil, Exército e Prefeitura.

Para esta atividade houve a necessidade da execução de ponte auxiliar de madeira (Ponte Branca) para transporte de operários, equipamentos e materiais. Esta ponte auxiliar foi executada em troncos de eucalipto, devidamente travados uns aos outros, por meio de barras roscadas, arruelas e porcas, juntamente com vigamento de madeira, sendo posteriormente toda a estrutura assoalhada em tábuas. Desta maneira, houve acesso ao local de execução de todos os tubulões existentes no projeto e localizados no interior do rio.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Estrutura em Concreto Armado - Vigas Travessas:

A Mesoestrutura da ponte foi composta por vigas em concreto armado moldadas "in loco" denominadas vigas travessa. No projeto da ponte constam 5 apoios, sendo cada apoio constituído por 6 tubulões, cujas vigas travessa estão apoiadas sobre o fuste dos tubulões. Estas vigas foram concretadas em duas fases, pois se tratava de solução mais econômica e segura evitando maior volume de cimbramento. Nas laterais das vigas travessa foram executados os respectivos encaixes para serem instalados os aparelhos de apoio fretados e sobre os mesmos foram apoiadas as vigas transversinas.

Vigas Pré-Moldadas e Protendidas:

Foram executadas 32 vigas pré-moldadas, sendo:

- 16 vigas de 38,80m, peso da viga 77,3 tf e volume de concreto de 30,9 m³;
- 16 vigas de 43,80m, peso da viga 94,6 tf e volume de concreto de 36,6 m³.

Antes da fabricação das vigas pré-moldadas, foram executados os berços de fabricação das mesmas, bem como os berços para estoque das vigas já com protensão realizada tendo no mínimo alcançado 50% das forças de protensão conforme o projeto. Para os tipos de vigas foi utilizado o processo de protensão utilizando-se bainhas metálicas corrugadas na quantidade de 6 unidades para cada viga, com o comprimento aproximado igual ao da viga. No interior de cada bainha foram passados 8 cabos de aço de diâmetro de 15,2mm² cada cabo. Posteriormente os mesmos foram tensionados em uma extremidade da viga por meio de macaco hidráulico, até atingir a tensão solicitada em projeto.

As armaduras foram adquiridas já dobradas e cortadas, no caso de todos os estribos, e também barras retas, para as posições superiores e inferiores,que se tratam dos ferros corridos.

As formas foram instaladas em uma das laterais das vigas para possibilitar a montagem das armaduras, posicionamento das bainhas com os respectivos gabaritos para posterior passagem dos cabos de protensão. Após execução destes serviços, foram instaladas formas na outra lateral da viga conjuntamente com os acessórios de fixação, fechando assim a peça por completo.

O concreto utilizado foi do tipo bombeável, lançado por meio de bomba lança, utilizando-se para o adensamento do concreto, vibradores elétricos com seus respectivos mangotes vibratórios. Atingindo a resistência solicitada, as formas foram removidas, limpas e dispostas em condições de utilização em outra viga. Posteriormente as peças foram protendidas por meio de macacos hidráulicos que tencionavam os cabos de aço até atingiriem os valores do projeto, quando foi injetado nata de cimento dentro das bainhas, consolidando todos os cabos.

Após atingir a resistência mínima desta argamassa, as vigas puderam ser transportadas do berço de fabricação para o berço de estoque por meio de um "par de fischetti" os quais suspenderam e removeram as vigas. Estes fischettis foram apoiados sobre trilhos fixados sobre vigas de concreto.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

Esquema de Lançamento das Vigas Pré-Moldadas por meio de Guindaste Treliçado sobre Pneus com Capacidade de 800 toneladas:

1) Do berço de fabricação, os fischettis içavam e deslocavam as vigas para o berço de estocagem.

2) Após conclusão das protensões das vigas, foram utilizamos guindastes para deslocamento das vigas do berço de estocagem com transporte especial em Dollys, até o local de içamento e lançamento das vigas com guindaste principal.

Fabricação e Lançamento de Pré-Laje:

Foram executadas 1.946 unidades de pré-laje de 1,46m x 0,50m.

No canteiro industrial nos locais pré determinados, foi executado sobre o terreno berços em concreto armado, com o acabamento da superfície polida, para possibilitar fácil retirada das peças. Sobre estes berços, antes da fabricação das peças de pré-lajes, a superfície polida foi untada com cera desmoldante. Portanto, estes berços de fabricação serviram como forma superficial das pré-lajes. Foi executado sarrafeamento longitudinal e transversal, criando assim as formas perimetrais das pré-lajes. Os berços tiveram capacidade de concretagem simultânea de aproximadamente 225 peças. Após a cura do concreto e o mesmo atingir a resistência solicitada em projeto, as pré-lajes foram removidas dos berços por meio de caminhão Munck e estocadas sobrepostas em local pré determinado, sendo transportadas para a ponte imediatamente após o término do lançamento das vigas pré moldadas referente ao 1º vão da ponte.

Laje Estrutural - Capeamento:

Após o lançamento de todas as pré-lajes, foram instaladas todas as formas perimetrais da ponte, com as armaduras e espaçadores plásticos correspondentes de projeto e em seguida lançado o concreto bombeável por meio de bomba lança, com as características do projeto.

Pavimentação e Urbanização:

Conforme planejamento, as pavimentações foram iniciadas pelo vão 4,quando foi concluída a 1ª laje de capeamento. Primeiramente foi efetuada a argamassa de regularização sobre a laje, onde já ficavam determinadas as declividades para escoamento de água de chuva após a cura da argamassa de regularização, houve a imprimação betuminosa ligante com as características de composição de acordo com o projeto especifico de pavimentação.

A imprimação ligante foi executada por meio de caminhão espargidor dotado de sistema próprio que permitia a saída do produto sob pressão.

Após sua efetiva pega, foram lançadas camadas de asfalto, conforme especificação de projeto, por meio de equipamento especial de pavimentação, denominado vibra acabadora de asfalto que permitiu a regulagem da espessura da camada bem como sua largura com controles vibratórios.

Após conclusão das pavimentações asfáltica foram executadas as sinalizações verticais e horizontais conforme projeto especifico.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

9.1.2. Serviços Preliminares, Terraplenagem, Pavimentação, Obras de Arte Corrente e Drenagem, Sinalização e Elementos de Segurança, Serviço de Proteção ao Meio Ambiente, Canteiro de Obras e Aluguel de Máquinas, Veículos e Equipamentos

Os quantitativos desses serviços constam no item 12 deste Atestado e representam SOMENTE os serviços executados na pista sentido Rodovia Ayrton Senna compreendidos no trecho de 10 metros após à Ponte da Casa Verde até o final da OAE 111, totalizando aproximadamente 1.500 metros da nova pista central.

9.2. Serviços Executados pela TECLA Terraplenagem e Construções Ltda.

9.2.1 Obras de Arte Especiais

9.2.1.1. Ponte OAE 104 – CÓRREGO B (Sub-bacia do Córrego Água Branca)

Características
Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizada na nova Pista Central no sentido Rodovia Airton Senna, executada em vão único de 13,85 m de comprimento e 16,80 m de largura com três faixas de rolamento de 3,50 m e mais faixa de segurança de 60 cm para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de tubulões nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura
Fundações constituídas por 6 tubulões a ar comprimido de 1,20 m de diâmetro e aproximadamente 12,00 m de profundidade, base alargada de 2,30 m e concreto de Fck 25 MPa, e escavados próximo à rede de gás natural (RETAP) e a rede de alta tensão subterrânea da CTEEP.

Mesoestrutura
Composta por travessas de encontro em concreto armado de Fck 25 MPa para consolidação dos tubulões, executadas "in loco" e preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura.

Superestrutura
Constituída por 5 vigas pré-moldadas em formato "T" padrão DERSA em concreto armado e protendido de Fck 35 MPa com 13,64 m de comprimento e 1,00 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas por guindastes de alta capacidade. Após lançamento as vigas foram consolidadas por duas vigas travessas de 25 cm de espessura e 80 cm de altura. Foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje final foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 15 mm a 40 mm reforçada com concreto polímero.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Pavimentação
O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final).

Estrutura para Proteção da Tubulação de Gás da RETAP
Para execução da ponte OAE 104 foi necessária execução de uma estrutura moldada "in loco" em concreto armado Fck 25 MPa para envelopamento da tubulação de gás RETAP. A estrutura foi chamada de HOLD e consiste em uma estrutura em forma de "U" auto portante de 1,00 m de profundidade e 1,00 m de largura com 11,53 m de comprimento apoiada pelas extremidades nos dois encontros que também recebem as vigas pré-moldadas. A tubulação fica apoiada no fundo do HOLD sobre aparelhos de apoio fretados distanciados um do outro em 2,75 m. O HOLD é preenchido de areia e fechado com tampas de concreto pré-moldados Fck 25 MPa de 78 cm de largura e 50 cm de comprimento.

9.2.1.2. Ponte OAE 105 – CÓRREGO BOQUEIRÃO

Características
Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizada na nova Pista Central no sentido Rodovia Castelo Branco executada em vão único de 20,00 m de comprimento e 12,60 m de largura com três faixas de rolamento de 3,50 m e mais faixa de segurança de 60 cm para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de tubulões nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura
Fundações constituídas por 4 tubulões a ar comprimido de 1,20 m de diâmetro e aproximadamente 12 m de profundidade, base alargada de 2,70 m e concreto de Fck 25 MPa.

Mesoestrutura
Composta por travessas de encontro em concreto armado de Fck 25 MPa para consolidação dos tubulões, executadas "in loco" e preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura.

Superestrutura
Constituída por 5 vigas pré-moldadas em formato "I" padrão DERSA em concreto armado e protendido de Fck 35 MPa com 19,97 m de comprimento e 1,20 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas por guindastes de alta capacidade. Após lançamento as vigas foram

EG/DIPLA-DEPRO
KM

consolidadas por duas vigas travessas de 20 cm de espessura e 95 cm de altura. Foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje final foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 15 mm a 40 mm reforçada com concreto polímero.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final).

9.2.1.3. Complemento da Ponte OAE 105 – CÓRREGO BOQUEIRÃO – Alargamento da Pista Expressa da Marginal Tietê

A Ponte OAE 105 foi prolongada na pista expressa da Marginal Tietê no sentido Rodovia Castelo Branco para execução da faixa com 5,20 m de largura para aceleração da agulha de saída da nova Pista Central para a Pista Expressa. Assim houve necessidade da demolição de parte da cobertura existente da galeria que passa sob a ponte. Após demolição foram executadas duas novas vigas de concreto armado uma com 6,34 m de comprimento, 45 cm de altura e 40cm de espessura e outra com 6,34 m de comprimento, 45 cm de altura e 30 cm de espessura. A laje de consolidação foi executada "in loco" com 15 cm de espessura com concreto Fck 35 MPa. Ambas as vigas estão consolidadas sobre a parede existente da galeria, com concreto de Fck 35 MPa. Após a construção das novas vigas foram feitos dois Muros Alas em concreto armado Fck 35 MPa, em formato trapezoidal, com 8,55 m de comprimento, maior altura de 3,30 m e espessura de 30 cm. Após execução da nova estrutura foi executada barreira de concreto armado tipo "new jersey" na lateral do novo prolongamento da ponte. Na seqüência, nas cabeceiras, foi executado o aterro com material pétreo (macadame seco) e posteriormente a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5cm de binder e 5 cm de camada final).

9.2.1.4. Ponte OAE 108 – CÓRREGO PLAYCENTER

Características

Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizado na nova Pista Central Sentido Rodovia Airton Senna executada em vão único de 20,00 m de comprimento e 16,10 m de largura com quatro faixas de rolamento de 3,5 m e mais faixa de segurança de 60 cm

EG/DIPLA-DEPRO
KM

32

para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de tubulões nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura
Fundações constituídas por 4 tubulões a ar comprimido de 1,20 m de diâmetro e aproximadamente 12 m de profundidade, base alargada de 3,00 m e concreto de Fck 25 MPa.

Mesoestrutura
Composta por travessas de encontro em concreto armado de Fck 25 MPa para consolidação dos tubulões, executadas "in loco" e preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura. As travessas foram executadas com a tubulação de gás RETAP existente atravessando o corpo da travessa por um nicho previsto em projeto.

Superestrutura
Constituída por 6 vigas pré-moldadas em formato "I" padrão DERSA em concreto armado e protendido de Fck 35 MPa com 19,97 m de comprimento e 1,20 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas por guindastes de alta capacidade. Após lançamento as vigas foram consolidadas por duas vigas travessas de 20 cm de espessura e 95 cm de altura. Foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje final foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 15 mm a 40 mm reforçada com concreto polímero.

Pavimentação
O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final).

9.2.1.5. Ponte OAE 109 – CÓRREGO PACAEMBU

Características
Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizado na nova Pista Central Sentido Rodovia Airton Senna executada em vão único de 26,30 m de comprimento e 16,10 m

EG/DIPLA-DEPRO
KM

de largura com quatro faixas de rolamento de 3,5 m e mais faixa de segurança de 60 cm para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de tubulões nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura
Fundações constituídas por 6 tubulões a ar comprimido de 1,20 m de diâmetro e aproximadamente 6,00 m de profundidade, base alargada de 2,50 m e concreto de Fck 25 MPa.

Mesoestrutura:
Composta por duas travessas de encontro em concreto armado de Fck 25 MPa para consolidação dos tubulões, executadas "in loco" e preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura. As travessas foram executadas com a tubulação de gás RETAP existente atravessando o corpo da travessa por um nicho previsto em projeto.

Superestrutura
Constituída por 6 vigas pré-moldadas em formato "I" padrão DERSA em concreto armado e protendido de Fck 35 MPa com 25,10 m de comprimento e 1,40 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas por guindastes de alta capacidade. Após lançamento as vigas foram consolidadas por duas vigas travessas de 30 cm de espessura e 90 cm de altura. Foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje final foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "new jersey" nas duas laterais da ponte. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 15 mm a 40 mm reforçada com concreto polímero.

Pavimentação
O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final).

9.2.2. Serviços Preliminares, Terraplenagem, Pavimentação, Obras de Arte Corrente e Drenagem, Sinalização e Elementos de Segurança, Serviço de Proteção ao Meio Ambiente, Canteiro de Obras e Aluguel de Máquinas, Veículos e Equipamentos

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Os quantitativos desses serviços constam no item 12 deste Atestado e representam SOMENTE os serviços localizados no trecho da pista sentido Rodovia Ayrton Senna e no trecho da pista sentido Rodovia Castello Branco, próximos às OAE 104 e OAE 105, com extensão de aproximadamente 2.500 metros de pista, compreendendo a nova pista central com 3 faixas e restauração de 2 faixas nas pistas local e expressa nas proximidades.

10. MEIO AMBIENTE

O Consórcio Desenvolvimento Viário contou com uma estrutura de controle e ações ambientais chamada de QSMS (Qualidade, Segurança, Meio-ambiente e Saúde), que foi responsável pelo cumprimento de todas as exigências ambientais impostas pelo contrato e pela legislação ambiental vigente. Seu objetivo principal foi propor medidas preventivas e/ou corretivas, de modo a evitar que as atividades do Consórcio gerassem não conformidades ambientais.

Os aspectos mais pertinentes do Sistema de Gestão Ambiental previsto para fase de execução do Lote 1 e, portanto o escopo das rotinas de trabalhos exercidos pelo QSMS, foram:

- Observância e atendimento das Instruções de Controle Ambiental previstas no PBA (Plano Ambiental Básico) da obra;
- Elaboração e implantação em campo de Planos Ambientais de Construção para cada frente de obra a ser iniciada;
- Automonitoramento ambiental através da fiscalização das obras e serviços zelando por sua adequação às especificações e padrões exigidos pela DERSA;
- Encaminhamento mensal à Supervisão Ambiental (DERSA) de resumo dos serviços executados no período, através de um Relatório de Controle Ambiental, documentando a situação dos pontos críticos na respectiva data, e descrevendo todas as ações corretivas implementadas durante o mês vencido, assim como outros aspectos pertinentes, incluindo pelo menos: estatísticas gerais da obra, registro de treinamentos ambientais, andamento dos procedimentos de licenciamento ambiental sob a sua responsabilidade, estatísticas de acidentes de trabalho, ocorrências imprevistas, reclamações recebidas e outras interfaces com as comunidades lindeiras;
- Execução das obras de caráter de proteção ambiental, tais como de controle de erosões e assoreamentos;
- Monitoramento de Flora e Fauna dos perímetros da obra;
- Execução do monitoramento ambiental das obras nos pontos críticos indicados pela Supervisão Ambiental (DERSA);
- Verificação do controle operacional de instalações industriais provisórias;

EG/DIPLA-DEPRO
KM

- Assessoramento das áreas de produção na adequação de outros procedimentos executivos de acordo com condições específicas de meio ambiente verificado em obra;
- Elaboração, em conjunto com as áreas de produção, dos Planos de Ação Corretiva necessários para atender as solicitações da Supervisão ambiental (DERSA), inclusive as exigências constantes em eventuais Notificações de Não-Conformidade;
- Documentação relativa à execução dos Planos de Ação Corretiva;
- Desenvolvimento, aplicação e avaliação periódica das atividades de treinamento ambiental;
- Realização das medições de fumaça preta, ruído, efluentes líquidos;
- Organização, controle e tabulação dos registros das medições de treinamento;
- Auxílio na elaboração dos Relatórios de Controle Ambiental;
- Auxílio na execução do monitoramento ambiental das obras nos pontos críticos indicados pela Supervisão Ambiental;
- Auxílio na supervisão dos trabalhos desenvolvidos por empresas subcontratadas, no que tange à verificação de conformidade com as Instruções de Controle Ambiental;
- Elaboração das estatísticas de não-conformidades emitidas pela Fiscalização e solucionadas pelo Consórcio;
- Implantação das medidas de controle de erosões e assoreamentos;
- Fiscalização dos equipamentos e execução dos planos de emergências de produtos químicos e óleos oriundos de máquinas com vazamentos ou por acidentes de derramamento de óleos;
- Execução dos programas de manejo de fauna;
- Execução dos programas de relocação de flora;
- Realização do gerenciamento dos resíduos gerados no canteiro e nas frentes de obras;
- Elaboração e implantação dos Planos Ambientais de Construção.

11. CANTEIRO DE OBRAS

Informações Gerais

Para a execução dos serviços de construção do Lote 1 da Nova marginal Tietê, foi necessária a implantação de diversas áreas de apoio, que foram localizadas de maneira a atender as várias frentes de trabalhos, em consonância com o planejamento técnico, a logística e a necessidade de movimentação de recursos.

Pátios de Carpintaria, Pátios Armação, Pátios Elementos de Protensão e Estaiamento e Pátios para Elementos Pré-moldados

Ao lado de cada obra de arte foi construído canteiro provisório de apoio que abrangeu os berços de execução dos elementos pré-moldados (vigas e pré-lajes), pequena central de

EG/DIPLA-DEPRO
KM

carpintaria e pequena central de armação. Foi construído um canteiro central de produção próximo ao local de implantação da OAE 112 – Ponte Estaiada, para atender a maior parte da demanda de todas as OAE´s. O Canteiro Central era constituído de escritórios de apoio para pessoal da produção, ambulatório e setor de segurança do trabalho e qualidade e almoxarifado.

O sistema de saneamento dos canteiros provisórios de apoio era constituído de banheiros químicos e caixas d´água com água potável, abastecidas diariamente por caminhões-pipa.

O sistema de saneamento do canteiro central de produção era constituído de fossas sépticas ligadas no sistema de esgoto da cidade de São Paulo e caixas d´água com água potável abastecidas diariamente por caminhões-pipa.

O material asfáltico e concreto de cimento Portland foram fornecidos por terceiros, não havendo necessidade de usinas de asfalto e concreto.

Edificações

As edificações civis contemplaram a execução das instalações elétricas, hidráulicas, sanitárias, águas pluviais, telefônicos e dados (lógica), combate a incêndio, sistema de proteção contra descargas atmosféricas, ar condicionado, comunicação visual, sistema de segurança.

Urbanização

Foram, no total, ocupados 25.000 m² de área divididos em 4 canteiros principais e 3 nas alças de acesso das principais pontes. O arruamento interno contou com revestimento primário de material pétreo fino e paisagismo com plantio de grama, árvores e arbustos.

Para a infraestrutura elétrica foi construída uma cabine blindada, instalados 2 transformadores de 112,5 kvA, 1 transformador de 300 kvA e 1 transformador de 75 kvA. Foram instaladas redes de energia em média tensão, compreendendo o posteamento e o cabeamento, bem como a instalação das luminárias e refletores para iluminação dos acessos, rede de telefonia e de esgotos.

As edificações somaram um total de 3.888,38 m², os pátios cobertos atingiram um total de 796,00 m² e foram ainda preparados 4.700 m² de áreas descobertas para diversas finalidades e construído um campo de futebol com grama sintética e iluminação com 800,00 m².

2º TABELIONATO DE NOTAS DE BELO HORIZONTE / MG
TABELIÃO - JOÃO CARLOS NUNES JUNIOR
Rua da Bahia, 1000 - Centro - BH - (31) 3014-1600 - E-mail: cartorio@cartoriojaguarao.com.br
AUTENTICAÇÃO
Confere com o original apresentado, dou fé.
Belo Horizonte, 01/12/2014
EMOL.:R$3,90 T.F.J:R$1,21 Total:R$5,11
Selo de Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
CIP 59194

EG/DIPLA-DEPRO
KM

12. PLANILHA QUANTITATIVA DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

Na planilha abaixo estão discriminadas as quantidades correspondentes aos serviços realizados pelo Consórcio Desenvolvimento Viário e suas Subempreiteiras:

DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADES			TOTAL
		CONSÓRCIO TITULAR	SANTA BÁRBARA	TECLA	
SERVIÇOS PRELIMINARES					
Remoção de defensa metálica simples	m	12.106,69	698,00	964,66	13.769,35
Remoção de canalização D>0,60m	m	1.089,93	-	60,87	1.150,80
Remoção de canalização D<0,60m	m	607,61	326,00	74,39	1.008,00
Remoção e transporte de guia pré-moldada	m	15.870,84	1.720,00	1.264,59	18.855,43
Remoção de tacha/ tachão refletivo	un	138,93	-	11,07	150,00
Remoção de pintura acrílica demarcatória de via por processo manual	m²	18,53	735,00	1,47	755,00
Demolição de concreto armado, inclusive transporte	m³	1.750,34	462,02	140,26	2.362,62
Demolição de concreto simples, inclusive transporte	m³	10.276,21	100,40	818,84	11.195,45
Demolição de edificação em alvenaria, inclusive transporte	m²	4.082,24	807,23	323,68	5.193,15
Demolição de pavimento flexível, inclusive transporte	m³	3.574,18	948,13	284,79	4.807,10
Fechamento com placas e mourões pré-moldados de h=2,00m	m	3.442,99	66,00	-	3.508,99
Remoção de poste metálico (altura = 25 m)	un	288,77	49,00	25,23	363,00
Limpeza mecânica de bueiro Ø 1,00m c/ hidrojateamento e vácuo	m	6.596,40	-	525,60	7.122,00
Limpeza mecânica de bueiro Ø 1,50m c/ hidrojateamento e vácuo	un	1.099,40	-	87,60	1.187,00
Readequação da rede telefônica	gb	0,93	-	0,07	1,00
Remoção e recolocação de gradil de ferro perfilado	m	2.323,54	-	185,14	2.508,68
Remoção e reinstalação de pontos de radares	un	8,34	-	0,66	9,00
Caixa subterrânea para teleforia, tipo S3	gb	1,00	-	-	1,00
Reforma de caixa de telefonia - ponte da Casa Verde	gb	1,00	-	-	1,00
Remanejamento de redes de fibra ótica - ponte Freguesia do Ó	gb	0,91	-	0,09	1,00
Adequação de caixas na Av. Raimundo P. de Magalhães	gb	0,91	-	0,09	1,00
Canalização subterrânea de fibra ótica na Av. Raimundo P. de Magalhães	gb	1,00	-	-	1,00
Rede provisória de fibra ótica na Av. Raimundo P. de Magalhães	gb	1,00	-	-	1,00
Remanejamento de fibra ótica telefônica ponte da Casa Verde	gb	1,00	-	-	1,00
Remanejamento de fibra ótica telefônica ponte Freguesia do Ó	gb	1,00	-	-	1,00
Base provisória para Polícia Militar Rodoviária	gb	1,00	-	-	1,00
Mapeamento de fibra ótica na ponte da Casa Verde	gb	1,00	-	-	1,00
Circuito alimentação de energia e qdl	gb	1,00	-	-	1,00
Iluminação da escada	gb	1,00	-	-	1,00
Para-raio ponte estaiada	gb	1,00	-	-	1,00
TERRAPLENAGEM					
Limpeza de terreno c/ destocamento de árvores perímetro ≤ 78cm	m²	342.113,12	20.255,95	27.841,93	390.211,00
Escavação e carga de material de 1ª ou 2ª categoria	m³	486.848,53	29.693,47	38.840,32	555.382,32
Escavação e carga de solo mole	m³	654.958,92	21.971,57	52.187,39	729.117,88
Carga de material de limpeza	m³	102.795,71	6.076,79	8.190,80	117.063,30
Espalhamento/regularização/compactação de material em bota-fora ou depósito de terceiros	m³	1.248.916,70	53.132,63	99.514,24	1.401.563,57
Transporte de material 1ª ou 2ª cat. - além de 15 km	m³xkm	14.642.143,84	1.399.731,29	1.644.986,61	17.686.861,74
Transporte de solo mole além de 2 km	m³xkm	21.503.675,42	890.368,82	742.628,93	23.136.673,17
Transporte de material de limpeza além de 1 km	m³xkm	5.927.852,31	303.231,57	317.089,15	6.548.173,03
Fundação de aterro com pedra rachão	m³	634.374,18	29.654,00	64.008,95	728.037,13
Espalhamento/ adensamento de material de fundação (aterro com rachão)	m³	634.374,18	29.654,00	64.008,95	728.037,13
Deposição de material classe II-B, em bota-fora especial	m³	15.144,68	1.510,59	2.465,40	19.120,67
Derrubada/ destocamento de árvores com DAP>100 cm	un	8,00	-	1,00	9,00
Derrubada/ destocamento de árvores com DAP>30cm<50 cm	un	75,00	6,00	6,00	87,00
Derrubada/ destocamento de árvores com DAP>20cm<30 cm	un	158,00	5,00	12,00	175,00
Derrubada/ destocamento de árvores com DAP>50cm<100 cm	un	51,00	-	4,00	55,00
Taxa de depósito de material Classe I em bota-fora	m³	2.100,65	-	158,11	2.258,76
Taxa de depósito de material Classe II-A em bota-fora	m³	16.345,71	5.261,55	2.202,39	23.809,65
Transporte de material Classe I	m³	2.049,83	-	208,93	2.258,76

EG/DIPLA-DEPRO
KM

PAVIMENTAÇÃO					
Melhoria/ preparo do subleito – compactação a 100% do PN	m^2	376.492,22	16.543,78	43.670,05	436.706,05
Sub-base ou base de brita graduada simples	m^3	50.787,85	2.365,45	5.905,92	59.059,22
Sub-base ou base de bica corrida	m^3	18.824,58	827,19	2.183,53	21.835,30
Sub-base ou base de pedra rachão - conf. ET-POO/042	m^3	260.156,59	11.325,65	26.091,81	297.574,05
Sub-base ou base de brita graduada tratada c/ cimento 4%	m^3	33.763,05	774,11	8.440,78	42.977,94
Imprimadura betuminosa impermeabilizante taxa > 1,5 kg/m2	m^2	417.492,27	19.213,78	-	436.706,05
Imprimadura ligante, modificada por polímero	m^2	617.187,01	50.000,86	157.795,19	824.983,06
Macadame betuminoso cuidadoso com geogrelha	m^3	1.872,10	269,28	480,02	2.621,40
Concreto asfáltico modificado por polímero – CBUQ	m^3	18.766,51	998,67	3.156,54	22.921,72
Fresagem contínua de pavimento	m^3	67,21	313,40	-	380,61
Concreto asfáltico modificado por polímero – Binder	m^3	36.635,71	1.947,29	6.237,49	44.820,49
Reforço de pavimento com chapa metálica de 32 mm	m^2	324,00	-	36,00	360,00
OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM					
Escavação manual p/ obras sem explosivo	m^3	9.712,65	966,14	4.955,95	15.634,74
Escavação mecânica p/ obras sem explosivo	m^3	2.553,15	-	1.184,90	3.738,05
Escavação para fundação de bueiro ou dreno s/ explosivo até 2 m	m^3	14.407,72	2.346,09	7.775,32	24.529,13
Escoramento contínuo de valas/ cavas p/ fundação continua	m^2	33,11	-	15,37	48,48
Forma plana p/ concreto comum	m^2	15.805,61	249,44	7.451,02	23.506,07
Barra de aço CA-50	kg	7.891,93	17.486,00	11.754,14	37.132,07
Concreto Fck 10 MPa	m^3	62,79	-	60,00	122,79
Concreto Fck 15 MPa	m^3	2.756,74	145,53	2.977,45	5.879,72
Concreto Fck 20 MPa	m^3	181,18	52,50	210,00	443,68
Concreto Fck 25 MPa	m^3	271,75	140,80	400,00	812,55
Concreto Fck 30 MPa	m^3	890,90	-	413,47	1.304,37
Calçamento de concreto Fck 15 MPa espessura entre 7e10 cm	m^3	398,40	60,90	213,02	672,32
Alvenaria de bloco de concreto – espessura 19 cm	m^3	669,25	-	310,60	979,85
Argamassa de cimento/ areia - traço 1:3 espessura 2 cm	m^2	2.476,55	-	1.149,35	3.625,90
Enchimento de vala com pedra britada nº 1 e 2	m^3	1.235,02	88,20	614,10	1.937,32
Compactação manual c/ reaterro solo local	m^3	16.455,43	-	7.636,84	24.092,27
Compactação manual p/ base de caixas e valas	m^2	3.820,00	271,31	1.898,75	5.990,06
Tubo de concreto Ø=0,50m - classe PA-2	m	439,59	-	204,01	643,60
Tubo de concreto Ø=0,60m - classe PA-2	m	2.406,68	245,00	1.230,63	3.882,31
Tubo de concreto Ø=0,80m - classe PA-2	m	16,60	-	-	16,60
Tubo de concreto Ø=1,20m - classe PA-2	m	25,48	17,00	19,72	62,20
Guia pré fabricada concreto Fck 20 MPa	m	47.564,92	2.079,00	2.612,84	52.256,76
Sarjeta de concreto Fck 20 MPa	m^3	4.881,93	162,16	266,53	5.310,62
Telar tampão de ferro fundido	un	97,00	-	45,00	142,00
Eletroduto de polietileno flexível, alta resistência 4"	m	2.306,80	86,00	1.110,48	3.503,28
Poço de visita tipo 1 - 1,40 x 1,40 x 1,40 m	un	191,00	7,00	92,00	290,00
Tampão de ferro fundido não articulado	un	4,00	-	2,00	6,00
Boca de lobo dupla	un	250,50	20,00	125,50	396,00
Escoramento metálico com estaca PU14R-2	m	990,00	-	-	990,00
Interligação do interceptor de esgotos ITI-2	gb	0,95	-	0,05	1,00
Limpeza de conduto da SABESP c/ hidrojateamento e vácuo	m	8.401,51	170,00	403,96	8.975,47
Balizador com refletivo	un	68,50	-	31,50	100,00
Remanejamento de adutora da SABESP	gb	0,95	-	0,05	1,00
Manta geotéxtil não tecida RT 14	m^2	102,40	-	47,52	149,92
Drenagem pluvial da ponte estaiada	gb	1,00	-	-	1,00
OBRAS DE CONTENÇÃO GEOTÉCNICA					
Taxa de mobilização equipamento estaca raiz	un	5,00	-	-	5,00
Estaca raiz de Ø = 31 cm em solo	m	1.087,41	-	-	1.087,41
Estaca raiz de Ø = 31 cm em rocha alterada	m	4.349,64	-	-	4.349,64
Andaime tubular metálico	m^3	0,01	-	-	0,01
Tela metálica	kg	3.095,41	-	315,51	3.410,92
Concreto projetado	m^3	84,43	-	8,60	93,03
Injeção de nata de cimento	kg	116.401,40	-	11.864,60	128.266,00
Perfuração para dreno e tirante em solo de Ø=114,30mm(HX)	m	13.379,28	-	1.363,72	14.743,00

EG/DIPLA-DEPRO
KM

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
Escavação de tubulão a ar comprimido em solo de 1ª / 2ª categ.	m^3	825,75	151,57	307,11	1.284,43
Escavação de tubulão a ar comprimido de material de 3ª categ.	m^3	2.374,86	528,85	-	2.903,71
Escavação de tubulão a céu aberto em solo de 1ª / 2ª categ.	m^3	277,16	33,24	-	310,40
Cimbramento para pontes e viadutos sobre estaca	m^3	4.441,61	-	-	4.441,61
Forma plana para concreto armado comum	m^2	17.418,08	1.696,62	1.540,77	20.655,47
Forma plana para concreto protendido ou aparente	m^2	16.333,35	10.796,75	4.284,02	31.414,12
Formas sem reaproveitamento	m^2	10.316,28	2.865,04	-	13.181,32
Forma curva para concreto aparente	m^2	1.200,08	546,76	-	1.746,84
Barra de aço CA-25	kg	9.289,16	3.799,90	2.322,29	15.411,35
Barra de aço CA-50	kg	2.513.771,98	665.148,76	138.870,00	3.317.790,74
Aço para concreto protendido	kg	120.158,34	62.874,66	38.448,00	221.481,00
Ancoragem para cabos de protensão ativa de 6 fios de 12,7 mm	un	264,00	-	128,00	392,00
Ancoragem para cabos de protensão ativa de 12 fios de 12,7 mm	un	-	384,00	-	384,00
Ancoragem para cabos de protensão ativa de 12 fios de 15,2 mm	un	208,00	-	-	208,00
Aparelho de apoio neoprene fretado	dm^3	694,23	-	256,37	950,60
Concreto Fck 10 MPa	m^3	271,64	20,84	41,58	334,06
Concreto Fck 25 MPa	m^3	5.235,23	514,01	472,93	6.222,17
Concreto Fck 30 MPa	m^3	746,24	1.657,14	-	2.403,38
Bombeamento para concreto qualquer resistência	m^3	12.379,43	5.027,51	-	17.406,94
Concreto Fck 35 MPa	m^3	4.399,12	630,84	714,22	5.744,18
Concreto Fck 40 MPa	m^3	7.989,41	1.083,74	-	9.073,15
Junta/ retração com lábio polimérico com abertura 20 até 55mm	m	281,40	-	46,80	328,20
Barreira de segurança tipo New Jersey - des. 5396	m	1.510,48	-	157,50	1.667,98
Lançamento de viga P<= 50 t com guindaste autopropelido	un	55,00	-	16,00	71,00
Treliça para balanço sucessivo - mobilização	un	2,00	-	-	2,00
Treliça para balanço sucessivo - desmobilização	un	2,00	-	-	2,00
Avanço de treliça de balanço sucessivo p/ aduela	un	46,00	-	-	46,00
Forma especial p/ balanço sucessivo	m^2	15.656,05	-	-	15.656,05
Execução de ponte branca (volume de madeira)	m^3	-	7.960,75	-	7.960,75
Tirante monobarra 32mm	m	139,20	-	-	139,20
Solidarizaçao de lajes pré-moldadas com grout	m	809,40	-	-	809,40
Concreto Fck 25 MPa - para tubulão a ar comprimido	m^3	1.985,04	1.120,94	307,11	3.413,09
Lançamento de placas horizontais (entre vigas pré-moldadas)	un	2.617,00	1.940,00	489,00	5.046,00
Lançamento de placas verticais (tipo guarda corpo)	un	270,00	404,00	-	674,00
Caixão cilindrico de diâmetro 600 mm para laje	m	90,20	-	-	90,20
Caixão cilindrico de diâmetro 500 mm para laje	m	1.535,20	-	-	1.535,20
Lançamento de vigas e lajes > 80 t c/ guindaste	un	64,00	-	-	64,00
Cabos de estaiamento composto por cordoalhas de Ø 15,7mm	kg	323.046,61	-	-	323.046,61
Bainha de hope	m	6.231,60	-	-	6.231,60
Tubo antivandalismo em ancoragem 15,7 mm	m	441,53	-	-	441,53
Tubo em aço carbono galvanizado a fogo	m	700,79	-	-	700,79
Ancoragem ativa para os cabos de 14 fios Ø 15,7 mm	un	12,00	-	-	12,00
Ancoragem ativa para os cabos de 19 fios Ø 15,7 mm	un	8,00	-	-	8,00
Ancoragem ativa para os cabos de 25 fios Ø 15,7 mm	un	4,00	-	-	4,00
Ancoragem ativa para os cabos de 29 fios Ø 15,7 mm	un	8,00	-	-	8,00
Ancoragem ativa para os cabos de 32 fios Ø 15,7 mm	un	12,00	-	-	12,00
Ancoragem ativa para os cabos de 37 fios Ø 15,7 mm	un	14,00	-	-	14,00
Ancoragem passiva para os cabos de 14 fios Ø 15,7 mm	un	12,00	-	-	12,00
Ancoragem passiva para os cabos de fios 19 Ø 12,7 mm	un	8,00	-	-	8,00
Ancoragem passiva para os cabos de fios 25 Ø 15,7 mm	un	4,00	-	-	4,00
Ancoragem passiva para os cabos de fios 29 Ø 15,7 mm	un	8,00	-	-	8,00
Ancoragem passiva para os cabos de fios 32 Ø 15,7 mm	un	12,00	-	-	12,00
Ancoragem passiva para os cabos de fios 37 Ø 15,7 mm	un	14,00	-	-	14,00
Forma trepante para execução de mastros de estaimento	m^2	1.092,28	-	-	1.092,28
Concreto Fck = 40 MPa com adição de gelo e aditivo superplastificante	m^3	163,90	-	-	163,90
Cimbramento treliçado metalico p/ viga	m^3xmês	-	13.124,25	-	13.124,25
Lançamento de vigas pré-moldadas de 85 a 95 ton, com guindaste	un	-	32,00	-	32,00
Transporte especial de vigas pré-moldadas até 1km	un	-	32,00	-	32,00
Andaime suspenso	m^2	11.276,20	-	-	11.276,20

EG/DIPLA-DEPRO
KM

SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA					
Fornecimento e transporte de placa de aço GT+GT	m^2	533,85	-	42,53	576,38
Fornecimento e transporte de placa de aluminio GT+ GT	m^2	182,30	-	14,52	196,82
Colocação de placa em suporte de madeira/ metálico - solo	m^2	419,10	-	419,10	838,20
Retirada de placa em suporte de madeira/ metálico - solo	m^2	64,66	-	64,66	129,32
Retirada de placa aérea	m^2	56,16	-	56,16	112,32
Defensa semi maleável simples - fornecimento	m	2.763,90	-	307,10	3.071,00
Defensa semi maleável simples - instalação	m	4.275,31	-	475,03	4.750,34
Suporte tubular galvanizado de 2 ½"	m	1.306,00	-	1.306,00	2.612,00
Barreira rígida simples baixa - NBR 14.885	m	859,87	-	779,87	1.639,74
Confecção, montagem e instalação de placa institucional	m^2	24,00	-	24,00	48,00
Manutenção de placa institucional	m^2×mês	168,00	-	168,00	336,00
Braço para placa de orientação em poste Eletropaulo 3"x2,70 tipo P55	un	8,00	-	7,00	15,00
Poste p/ placa de orientação 4"x5m tipo P51A / P53A	un	25,00	-	25,00	50,00
Tapume veicular - 2,20 x 1,10 m	un	1.796,00	330,00	1.796,00	3.922,00
Cones	un	61,00	65,00	61,00	187,00
Cavaletes	un	101,00	75,00	101,00	277,00
Supercones	un	593,00	205,00	593,00	1.391,00
Coluna simples	un	35,00	-	35,00	70,00
Coluna dupla	un	18,00	-	17,00	35,00
Bandeira simples	un	5,00	-	5,00	10,00
Bandeira simples reforçada	un	5,00	-	5,00	10,00
Flash para supercone	un	-	191,00	190,00	381,00
Fita sinalizadora	m	3.500,00	-	3.500,00	7.000,00
Tela plástica de proteção	m	1.933,60	3.970,00	5.903,60	11.807,20
Malotão de concreto (1,50 m)	un	154,00	-	154,00	308,00
Operação da transmissão de dados / painel fixo	gb×mês	8,00	-	7,00	15,00
Equipe para manutenção elétrica	eq×mês	7,00	-	7,00	14,00
Sinalização semafórica	gb	0,50	-	0,50	1,00
Projeto de desvio de tráfego	prancha	122,50	-	122,50	245,00
Sinalização obstáculo ponte estaiada	gb	1,00	-	-	1,00
Gradil metálico módulo 6 m	un	98,00	-	-	98,00
Terminal do gradil de 6 m	un	4,00	-	-	4,00
Chumbador mecânico de Ø 32mm	un	600,00	-	-	600,00
Gradil metálico modulo 12 m – altura 1,10 m	un	49,00	-	-	49,00
Terminal do gradil de 6 m	un	8,00	-	-	8,00
Chapa metálica	un	24,00	-	-	24,00
SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE					
Grama em placa com adubo - 80% plantio	m^2	233.283,80	13.224,00	-	246.507,80
Grama em placa com adubo - 20% pega	m^2	233.283,80	13.224,00	-	246.507,80
Transplante de árvore com DAP ≥30 cm - 80% plantio	un	184,00	57,00	15,00	256,00
Transplante de árvore com DAP ≥ 30 cm - 20% pega	un	184,00	57,00	15,00	256,00
Transplante de árvore com DAP < 30 cm - 80% plantio	un	14.649,00	65,00	1.167,00	15.881,00
Transplante de árvore com DAP < 30 cm - 20% pega	un	14.649,00	65,00	1.167,00	15.881,00
Viveiro de mudas	vb	8,00	-	-	8,00
EQUIPE PARA DESVIO DE TRÁFEGO					
Auxiliar de escritório temporário	h	8.363,59	-	666,41	9.030,00
Operador de guincho	h	6.166,64	-	491,36	6.658,00
Operador de trânsito	h	37.415,53	-	2.984,47	40.400,00
Gestor de trânsito 1	h	12.209,17	-	972,83	13.182,00
Gestor de trânsito 2	h	10.954,17	-	872,83	11.827,00
Pintura de verniz antivandalismo	m2	27.687,38	-	-	27.687,38
CANTEIRO DE OBRAS					
Instalação do canteiro de obras	gb	0,88	0,06	0,06	1,00
Operação e manutenção do canteiro de obras	gb	0,88	0,06	0,06	1,00
Desmobilização de canteiro	gb	0,92	0,04	0,04	1,00

EG/DIPLA-DEPRO
KM

ALUGUEL DE MÁQUINAS, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS					
Veículo com capacidade para 4 pessoas - cond. E	km	372.028,11	-	36.892,89	408.921,00
Veículo com cap. p/ 4 pessoas - cond. F	vxmês	78,00	-	8,00	86,00
Veículo com cap. p/ 9 pessoas - cond. E	km	79.948,96	-	7.907,04	87.856,00
Veículo com cap. p/ 9 pessoas - cond. F	vxmês	18,00	-	2,00	20,00
Veículo utilitário camionete p/ 3 pessoas – cond. E	km	234.202,15	-	23.162,85	257.365,00
Veículo utilitário camionete p/ 3 pessoas - cond F	vxmês	44,00	-	4,00	48,00
Locação de painel de mensagem variável	unxmês	22,00	-	2,00	24,00
Locação de painel com setas - móvel	unxmês	19,00	-	2,00	21,00
Caminhão irrigadeira de 9.000 l - cond. D	h	5.775,77	-	571,23	6.347,00
Caminhão carroceria c/ guindauto 640-18 - cond. D	h	5.733,00	-	567,00	6.300,00
Pá carregadeira sobre pneus 1,91 m³ a 2,5 m³ - cond. D	h	5.798,52	-	573,48	6.372,00
Guindaste com capacidade de 60 t	h	444,06	57,00	41,94	543,00
Guindaste com capacidade de 150 t	h	1.410,50	1.302,00	139,50	2.852,00
Guindaste com capacidade de 300 t	h	767,23	360,00	85,77	1.213,00
Cavalo mecânico c/ prancha 30 ton. - operando	h	234,16	2.116,00	21,84	2.372,00
Escavadeira hidráulica 2,2 m³ - operando	h	1.741,04	311,00	170,96	2.223,00
Caminhão guincho c/ lança telescópica 4,1 ton - operando	h	3.295,00	225,00	-	3.520,00

13. EQUIPE TÉCNICA

Estiveram qualificados na execução dos serviços pelo Consórcio Titular, os seguintes profissionais:

Responsáveis Técnicos

Nome	Título Profissional	CREA/SP Nº
Elmo Teodoro Ribeiro	Engenheiro Civil	5060271952
José Leite Maranhão Neto	Engenheiro Civil	5060305452

Co-Responsáveis Técnicos

Nome	Título Profissional	CREA/SP Nº
Aníbal Carvalho Carneiro	Engenheiro Civil	5060423911
Derci Brigo	Engenheiro Civil	0601642458
Eduardo Martins	Engenheiro Civil	0400092036
Euler Mendes de Oliveira	Engenheiro Civil	5061228946
Geraldo Cabral Rola Filho	Engenheiro Civil	5060158642
Gilberto Rola Ferreira	Engenheiro Civil	5060393660
Mario Cesar Gaspari	Engenheiro Civil	5061234158
José Geraldo Mendes	Engenheiro Civil	5061688707
Júlia Macedo Rangel Rola	Engenheiro Civil	5062783074
Rogério Fiuza Botelho	Engenheiro Civil	5061690907
Valdir de Lima Vilas Boas	Engenheiro Civil	5061689315
Verônica Bocalon Lima	Eng. Ambiental	5062350910
Guilherme Fonseca Marques	Eng. Agrônomo	5062082589

Responsáveis pela Subcontratada

Eduardo Dias Hermeto	Eng. Mecânico/ Eletricista	040003744
Eymard Timponi França	Engenheiro Civil	5060817366
Djaniro da Silva	Engenheiro Civil	5062007937
João Teixeira Ramos	Engenheiro Civil	0601127027

EG/DIPLA-DERRO
KM

CREA-SP

ENCERRAMENTO

Foi implantado e implementado o Sistema de Gestão em Qualidade, Segurança, Meio Ambiente e Saúde Ocupacional, em cumprimento as normas ISO 9001/2000 – Sistema de Gestão da Qualidade, ISO 14001/2004 – Sistema de Gestão Ambiental e OHSAS 18001/1999 – Occupational Health and Safety Assessment Series como também aos requisitos contratuais, que inclui treinamento dos colaboradores, em consideração a todos os serviços do objeto do escopo estabelecido em contrato.

Para a execução dos serviços contratados, foram fornecidos pelo Consórcio, todos os materiais, equipamentos e mão-de-obra, necessários a perfeita execução dos serviços, obedecendo às normas e especificações técnicas previstas, dentro dos padrões de qualidade e segurança exigidos e garantido o atendimento pleno das condições contratuais, tendo sido os serviços executados de forma satisfatória em todo o seu desenvolvimento e não havendo ocorrência de qualquer penalidade aplicada ao consórcio contratado.

O PRESENTE DOCUMENTO COMPOSTO DE FLS. 01 a 42 É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB
Nº. 2620120004778
SÃO PAULO, 11/05/2012

Giselle R. C. Benedicto
Reg. 4061 – Agente Adm.
Crea/SP – UGI SUL

2º TABELIONATO DE NOTAS DE BELO HORIZONTE / MG
TABELIÃO - JOÃO CARLOS NUNES JUNIOR
Rua da Bahia, 1000 - Centro - BH - (31) 3014-4600 - E-mail: cartorio@cartoriojaguarao.com.br
AUTENTICAÇÃO
Confere com o original apresentado, dou fé.
Belo Horizonte, 01/12/2014
EMOL.:R$3,90 T.F.J:R$1,21 Total:R$5,11
Selo de Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
CIP 59200

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 3347927/2026
Emissão: 27/02/2026
Validade: 31/03/2027
Chave: ZDdZb

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: JOSE GERALDO MENDES
Registro: 1404868216
CPF: ***.344.886-**
Endereço: **********
Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)
Data de registro: 14/07/1980

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: RESOLUCAO 218 ARTIGO 007
Instituição de Ensino: PONTIFÍCIA UNIVERSIDADE CATÓLICA DE MINAS GERAIS-CAMPUS CORAÇÃO EUCARÍSTICO
Data de Formação: 10/07/1980

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2026 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA
Registro: 0000049179
CNPJ: 21.958.711/0001-43
Data Início: 20/02/2025
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: 03/02/2029
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Empresa: MINAS ARENA - GESTAO DE INSTALACOES ESPORTIVAS S.A
Registro: 0000029970
CNPJ: 13.012.956/0001-55
Data Início: 06/05/2014
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSAVEL TÉCNICO

Historico Situacao Registro

Situacao:	Data Inicial:	Data Final:
ATIVO	27/11/2007	

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: https://crea-mg.sitac.com.br/publico/, com a chave: ZDdZb
Impresso em: 27/02/2026 às 16:03:22 por: adapt, ip: 187.111.27.114

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

Pelo presente instrumento de prestação de serviços profissionais, engenheiro civil **JOSE GERALDO MENDES**, CPF nº 344.344.886-00, registrado no CREA/MG sob o nº 26117/D e o Registro Nacional sob nº 140486821-6, residente e domiciliado à Rua Alvarenga Peixoto, 444 – Apt. 601 – Bairro Lourdes, Belo Horizonte-MG, e a **MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA**, CNPJ sob o nº 21.958.711/0001-43, situada na Rua Henriqueto Cardinalli, 200 – Anexo C, bairro Olhos D'Água, Belo Horizonte-MG, tem entre si justo e contratado o seguinte:

CLÁUSULA PRIMEIRA
O **Engenheiro JOSÉ GERALDO MENDES**, se compromete a prestar junto à empresa, serviços como responsável técnico no ramo da engenharia civil.

CLÁUSULA SEGUNDA
O prazo do presente contrato é de 04 (quatro) anos, podendo ser rescindido por ambas as partes, com aviso prévio de 30 (trinta) dias, sem incorrer prejuízo ou indenização de nenhuma parte.

CLÁUSULA TERCEIRA
O contratado cumprirá o período de trabalho no seguinte horário: segunda feira: 8:00 as 14:00 horas; terça feira: 12:00 as 18:00 horas; quarta feira: 8:00 as 14:00 horas; quinta feira: 12:00 as 18:00 horas; sexta feira: 8:00 as 14:00 horas

CLÁUSULA QUARTA
A remuneração será de R$ 06 (seis) salários mínimos mensais.

CLÁUSULA QUINTA
Fica eleito o foro da Comarca de Belo Horizonte, estado de Minas Gerais.

E por estarem assim justos e convencionados, assinam o presente em 03 (três) vias de igual teor e forma na presença das testemunhas.

Belo Horizonte, 03 de fevereiro de 2025.

CONTRATANTE : _____
MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA
Elmo Teodoro Ribeiro - Diretor

CONTRATADO : _____
José Geraldo Mendes
Engenheiro Civil – Responsável Técnico

Testemunhas:

1 - _____
Maria das Graças Vieira Siqueira
C. Identidade: M-966.215 – SSP/MG
CPF: 217.626.196-87

2 - _____
David Rocha Guimarães
C. Identidade: 894510 – SSP/MT
CPF: 005.226.806-31

Rua Henriqueto Cardinalli, 200 - Olhos D'Água
30390-082 - Belo Horizonte - MG – Brasil
matrix@matrixinfraestrutura.com.br
Tel.: +55 31 2108-1900
matrixinfraestrutura.com.br

CAPACIDADE TÉCNICA OPERACIONAL E PROFISSIONAL
(Itens 6.12 a 6.12.2.1)

À
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

REF: EDITAL N.º 094/2026 - CONTRATAÇÃO Nº 120388, PROCESSO Nº 202600005017827

OBJETO: CONTRATAÇÃO INTEGRADA PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO PARANÃ (BALSA VIVIANE), NA RODOVIA GO-112, TRECHO NOVA ROMA / MONTE ALEGRE, COM EXTENSÃO TOTAL DE 220,00 METROS, NESTE ESTADO

RELATÓRIO COMPROVAÇÃO TRANSFERÊNCIA ACERVO TÉCNICO

PARA FINS DE COMPROVAÇÃO DA RESPECTIVA TRANSFERÊNCIA DE ACERVO TÉCNICO DA EGESA PARA A MATRIX, ANEXO, ENVIAMOS O CONTRATO SOCIAL DA MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA JUNTAMENTE COM O LAUDO DE CESSÃO/TRANSFERÊNCIA DO ACERVO TÉCNICO (DA EGESA PARA A MATRIX) DEVIDAMENTE REGISTRADOS NA JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS – JUCEMG, EM 02/03/2015. NA SEQUÊNCIA, INFORMAMOS/REFERENCIAMOS OS ITENS E AS PÁGINAS ONDE ENCONTRAM-SE AS CATs AQUI ANEXADAS/APRESENTADAS:

- CAT 716/2010 - CONTRATO PG-171/2000-00, DNIT, **ITEM** 233 DO DOCUMENTO NOMEADO "Contrato de Constituição de Matrix Infraestrutura Ltda" ANEXADO LOGO ABAIXO DA(S) CAT(S), **PÁGINA** 357 DESTE VOLUME – ITEM DESTACADO NA COR VERDE.
- CAT 170/2011 - CONTRATO 137/2005, DERTINS, **ITEM** 245 DO DOCUMENTO NOMEADO "Contrato de Constituição de Matrix Infraestrutura Ltda" ANEXADO LOGO ABAIXO DA(S) CAT(S), **PÁGINA** 361 DESTE VOLUME – ITEM DESTACADO NA COR VERDE
- CAT 2620120004778 - CONTRATO 3.908/09, DERSA, **ITEM** 288 DO DOCUMENTO NOMEADO "Contrato de Constituição de Matrix Infraestrutura Ltda" ANEXADO LOGO ABAIXO DA(S) CAT(S), **PÁGINA** 381 DESTE VOLUME – ITEM DESTACADO NA COR VERDE

ESCLARECEMOS AINDA QUE O CABEÇALHO DA RELAÇÃO DE ACERVOS COM AS INFORMAÇÕES/NOMES DE CADA COLUNA, ENCONTRA-SE NO DOCUMENTO NOMEADO "Contrato de Constituição de Matrix Infraestrutura Ltda" ANEXADO LOGO ABAIXO DA CAT EM REFERÊNCIA, **PÁGINA** 271 DESTE VOLUME – ITEM DESTACADO NA COR VERDE.

PARA FINS DE RATIFICAÇÃO DOS ACERVOS TRANSFERIDOS DA EGESA PARA A MATRIX, ANEXA À DOCUMENTAÇÃO SEGUE TAMBÉM UMA CERTIDÃO ESPECÍFICA EXPEDIDA PELA JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS, **PÁGINA** 427 DESTE VOLUME, NA QUAL ESTÃO RELACIONADAS AS PÁGINAS E OS ITENS REFERENTES AOS ACERVOS TRANSFERIDOS, CONFORME CONSTAM NO DOCUMENTO NOMEADO "Contrato de Constituição de Matrix Infraestrutura Ltda", BEM COMO A ATA DE ASSEMBLEIA GERAL ORDINÁRIA E EXTRAORDINÁRIA

Rua Henriqueto Cardinalli, 200 - Olhos D'Água
30390-082 - Belo Horizonte - MG – Brasil
matrix@matrixinfraestrutura.com.br
Tel.: +55 31 2108-1900
matrixinfraestrutura.com.br

DA EGESA ENGENHARIA S/A, **PÁGINA** 428 DESTE VOLUME, QUE TRATOU DA CISÃO PARCIAL PARA FINS DE CESSÃO DO ACERVO TÉCNICO DA EGESA PARA MATRIX, DEVIDAMENE REGISTRADA NA JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS – JUCEMG, EM 02/03/2015. AMBOS ANEXADOS NA SEQUÊNCIA DA CAT E DO CONTRATO SOCIAL DA MATRIX.

RELATÓRIO CONTINUIDADE EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL/OPERACIONAL

PARA FINS DE COMPROVAÇÃO DA CONTINUIDADE DA EXPERIÊNCIA OPERACIONAL NA MATRIX, NO DOCUMENTO NOMEADO "Contrato de Constituição de Matrix Infraestrutura Ltda" ANEXADO LOGO APÓS A CAT EM REFERÊNCIA, **PÁGINA** 415 DESTE VOLUME, CONSTA A RELAÇÃO DOS PROFISSIONAIS TÉCNICOS COLOCADOS À DISPOSIÇÃO DA EMPRESA MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA.

BELO HORIZONTE, 25 DE SETEMBRO DE 2026.

DAVID ROCHA GUIMARAES:00522680631

Assinado de forma digital por DAVID ROCHA GUIMARAES:00522680631
Dados: 2026.09.24 21:56:06 -03'00'

MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA
21.958.711/0001-43

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO

CERTIDÃO N.º 716/2010 – CAT.

PROTOCOLO Nº.....: 206512/2010.

DESCRIÇÃO DO(S) SERVIÇO(S)...: EXECUÇÃO DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO E OBRAS DE ARTE ESPECIAL NA RODOVIA BR-153/GO – LOTE 03, TRECHO: DIV. TO/GO – ENTR. BR-452 (B) (DIV. GO/MG) (ITUMBIARA), SUBTRECHO: ACESSO À GOIATUBA / SERRINHA, SEGMENTO: KM 662,13 – KM 703,8, COM EXTENSÃO DE 41,67 KM.

- PERÍODO: 13/12/2000 A 21/11/2006 (1ª MEDIÇÃO A 39ª MEDIÇÃO)

LOCAL DO(S) SERVIÇO(S).....: RODOVIA BR-153/GO – LOTE 03, TRECHO: DIV. TO/GO – ENTR. BR-452 (B) (DIV. GO/MG) (ITUMBIARA), SUBTRECHO: ACESSO À GOIATUBA / SERRINHA, SEGMENTO: KM 662,13 – KM 703,8.

PROPRIETÁRIO.....: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT.

EMPRESA CONTRATADA: EGESA ENGENHARIA S/A.

RT(S) P SERVIÇO(S).....: ENGº CIVIL - JOSÉ GERALDO MENDES - CREA 26117/D-MG. (DIREÇÃO)

EM CUMPRIMENTO DO DISPOSTO NA RESOLUÇÃO Nº 1025, DE 30 DE OUTUBRO DE 2009, DO CONSELHO FEDERAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA – CONFEA, **CERTIFICAMOS** O ACERVO TÉCNICO ACIMA MENCIONADO, DE ACORDO COM AS ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA ANOTADAS NO CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA DO ESTADO DE GOIÁS – CREA-GO, QUE VAI ASSINADA PELA GESTORA DE REGISTRO E PELA ASSESSORIA TÉCNICA, POR DELEGAÇÃO DE COMPETÊNCIA DO PRESIDENTE DO CREA-GO, CONFORME PORTARIA Nº 142/2009 DE 19 DE OUTUBRO DE 2.009.

OUTROSSIM, **CERTIFICAMOS** QUE REFERIDO(S) RESPONSÁVEL(EIS) TÉCNICO(S) O É (SÃO) PELO(S) SERVIÇO(S) ATINENTE(S) AS SUAS ATRIBUIÇÕES PROFISSIONAIS.

GOIÂNIA-GO, 7 DE JUNHO DE 2010.

VISTO:

CREA-GO SELO DE AUTENTICIDADE
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Estado de Goiás
033133

Marilinda do S. Garcia
Gerente Registro
Mat.: 180
CREA-GO

Nascimento
Maria do Socorro de A. Nascimento
Engª Civil - 8470/D-GO
Mat.: 610
CREA-GO

CREA - GO
Este atestado, é parte integrante da Certidão nº 116/2010 - CAT
Expedida, em 7/12/2010
Ass.: 05.619
Fls.: 1123

DNIT

ATESTADO TÉCNICO PARCIAL Nº23/2008

Atestamos a requerimento da firma EGESA ENGENHARIA S.A., CNPJ nº 17.186.461/0001-01, com sede à Av. Francisco Sales, 1017 – Sala 1002 – Bairro Santa Efigênia, em Belo Horizonte – Minas Gerais, para os devidos fins, conforme conta do processo nº 50612.001121/2007-23, que a mesma teve com o **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT)** contrato de execução de serviços, o qual apresenta as seguintes características: **01– CONTRATANTE:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT); **02- CONTRATADA:** Egesa Engenharia S.A.; **03– CONTRATO:** PG-171/2000-00; **04– OBJETO DE LICITAÇÃO:** Execução das obras de duplicação, restauração e obras de arte especiais e travessias em áreas urbanas; **05– LOCAL DOS SERVIÇOS:** Rodovia: BR-153/GO, trecho: Divisa TO/GO – ENTR. BR-452 (B) (DIV. GO/MG) (ITUMBIARA), subtrecho: Acesso à Goiatuba / Serrinha, segmento: Km 662,13 – Km 703,8 , extensão: 41,67 km - Lote 3. Seções transversais compostas de via em pista dupla com canteiro central com duas faixas de tráfego, acostamento externo em cada sentido com vias laterais com fluxo duplo em toda a extensão do perímetro urbano de Itumbiara com 7,0 km de extensão e o restante do subtrecho, 34,67 km, constituído de pista dupla com faixa de tráfego e acostamento externo em cada sentido;

06 – SERVIÇOS EXECUTADOS ATÉ A 39ª MEDIÇÃO FINAL:

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
1000000	**TERRAPLENAGEM**		
1000137	Limpeza superficial da camada vegetal	m²	726.719,000
1000138	Expurgo de jazida	m³	75.649,274
1000139	Desmatamento de jazida	m²	340.619,391
1000101	Desmatamento, destocamento, limpeza c/árvore D=15cm	m²	1.357.492,138
1000140	Desmatamento, destocamento, limpeza c/árvore D=15 cm a 30cm	un	5.542,000
1000141	Desmatamento, destocamento e limpeza c/árvore D=>30cm	un	606,000
1000102	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 50m	m³	25.608,656
1000110	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 50 a 200 m com caminhão - capacidade de 15 m3	m³	86.299,790
1000111	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 200 a 400m com caminhão - capacidade de 15 m3	m³	264.841,963
1000112	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 400 a 600m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	356.307,042
1000113	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 600 a 800m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	259.692,117
1000114	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 800 a 1000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	264.581,246
1000115	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1200 a 1400m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	239.606,772
1000116	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1400 a 1600m com zcaminhão – capacidade de 15 m³	m³	68.930,840

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
1000117	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1600 a 1800m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	33.625,180
1000118	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1800 a 2000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	145.000,845
1000119	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 2000 a 3000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	175.447,839
1000120	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 3000 a 5000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	308.564,246
1000142	Escavação carga e transporte material 1°categoria DMT>5000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	181.741,727
1000125	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria com DMT = 800 a 1000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	9.806,280
1000128	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria com DMT = 200 a 400m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	7.915,333
1000129	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria com DMT = 400 a 600m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	15.914,000
1000130	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria com DMT = 800 a 1000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	62.246,364
1000134	Escavação, carga e transporte de solos moles	m³	20.107,683
1000135	Compactação de aterros 95% proctor normal	m³	1.261.565,824
1000136	Compactação de aterros 100% proctor normal	m³	421.355,158
2000000	**PAVIMENTAÇÃO**		
2000101	Regularização e compactação do subleito	m²	883.494,530
2000102	Sub-base solo estabilizado granulometricamente sem mistura	m³	138.131,561
2000105	Imprimação	m²	12.410,310
2000106	Pintura de ligação, incluindo aquisição e transporte de RR-2C	m²	21.563,950
2000107	CBUQ faixa "A"	ton	696,661
2000109	Fresagem de Pavimento.	m³	34.342,637
2000112	Reforço do subleito	m³	79.242,219
2000113	Base estabilizada Granulada mist. Solo-areia	m³	129.310,705
2000117	Remoção Camada Granular (Mecânica)	m³	47.654,316
2000118	Remoção da camada betuminosa (mecânica) - espessura de 10 cm	m³	28.639,744
2000119 E 2000120	Imprimação, incluindo aquisição e transporte de CM-30	m²	1.062.644,146
2000121 E 2000122	Pintura de ligação, incluindo aquisição e transporte de RR-2C	m²	1.672.628,919
2000123 E 2000124	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "A", incluindo aquisição e transporte de CAP-20	Ton	30.933,240
2000125 E 2000126	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "C" incluindo aquisição e transporte de CAP-20	Ton	19.823,201
2000127 E 2000128	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "B", modificado com polímero usinado a quente, (CAP modificado com 3% de polímero tipo SBS), executado com vibroacabadora, incluindo aquisição e transporte de CAP-20 modificado com polímero SBS	Ton	62.247,755

CREA-GO
Este atestado, é parte Integrante da Certidão
nº. 7131/2010 - CAT
Expedida, em 7/6/2010
Ass.: 610
Fls.: 2123

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
2000129 E 2000130	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "C", modificado com polímero usinado a quente, (CAP modificado com 3% de polímero tipo SBS), executado com vibro acabadora, incluindo aquisição e transporte de CAP-20 modificado com polímero SBS	Ton	52.330,834
2000131 E 2000132	Reciclagem in situ de pavimento em CBUQ com 4% de espuma asfáltica, adição de 30% de material para base, adição de 4% de cimento portland, CAP-07 e água, em rodovia e área urbana, espessura de 12 cm e aquisição e transporte de CAP-07 Este serviço foi executado em duas fases, sendo: 1ª Fase - Fresagem do pavimento a frio da camada betuminosa existente e parte da base, espessura de 8,0 cm 2ª Fase - Reciclagem "in situ" do pavimento em CBUQ com espuma asfáltica e adição de material para enquadramento na faixa granulométrica de acordo com o projeto para execução de base, espessura 12,0 cm	m³ m² m³	39.075,186 325.626,550 39.075,186
3000000	**DRENAGEM**		
3000101	Escavação mecânica de vala em material 1ª categoria	m³	64.893,441
3000103	Escavação de vala em material de 3ª categoria com compressor	m³	5.571,532
3000104	Reaterro e compactação mecânica para bueiros e tubos	m³	24.635,708
3000105	Reaterro apiloado	m³	18.057,041
3000106	Corpo de BSTC D = 0,60m	m	486,760
3000107	Corpo de BSTC D = 0,80m	m	1.531,200
3000108	Corpo de BSTC D = 1,00m	m	3.502,260
3000109	Corpo de BSTC D = 1,20m	m	360,900
3000110	Boca de BSTC D = 0,60m normal	un	20,000
3000112	Boca de BSTC D = 0,80m normal	un	41,000
3000113	Boca de BSTC D = 1,00 m normal	un	47,000
3000114	Boca de BSTC D = 1,20 m normal	un	2,000
3000115	Corpo de BDTC D = 1,00m	m	352,300
3000121	Corpo de BSCC 3,00 x 3,00m (Altura entre 1,00 a 2,50m)	m	20,000
3000122	Corpo de BSCC 3,00 x 3,00m (Altura entre 2,50 a 5,00m)	m	116,000
3000123	Corpo de BDCC 3,00 x 3,00m (Altura entre 2,50 a 5,00m)	m	90,200
3000125	Boca de BSCC 3,00 x 3,00m normal	un	6,000
3000126	Boca de BDCC 3,00 x 3,00m esc. 15°	un	4,000
3000136	Valeta proteção de aterro c/ revestimento vegetal	m	890,000
3000140	Dreno longitudinal profundo para corte solo DPS-07	m	7.713,204
3000141	Dreno longitudinal profundo para corte em rocha DPR-02	m	370,000
3000144	Boca de saída para dreno longitudinal profundo BSD-02	un	1,000
3000147	Sarjeta triangular de concreto STC-05	m	1.819,200
3000148	Sarjeta de canteiro central de concreto SCC-02	m	20.230,740
3000149	Sarjeta de canteiro central de concreto SCC-03	m	33,100
3000150	Sarjeta de canteiro central de concreto SCC-04	m	2.052,400
3000151	Meio fio de concreto MFC-01	m	13.901,900
3000152	Meio fio de concreto MFC-03	m	2.421,200

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura e Identificação

Este atestado, é parte integrante da Certidão nº 736/2010 - CAT
Expedida, em 7/12/2010
Ass.: 610
Fls.: 212

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
3000153	Meio fio de concreto MFC-05	m	18.245,700
3000154	Caixa coletora de sarjeta CCS-01	un	10,000
3000155	Caixa coletora de sarjeta CCS-02	un	63,000
3000156	Caixa coletora de sarjeta CCS-06	un	1,000
3000157	Caixa coletora de sarjeta CCS-07	un	13,000
3000160	Descida d'água tipo rápida calha de concreto DAR-02	m	843,450
3000161	Descida d'água tipo rápida calha de concreto DAR 03	m	56,100
3000164	Descida d'água em degraus DCD-03	un	20,700
3000165	Entrada d'água EDA 01	un	190,000
3000166	Entrada d'água EDA 02	un	42,000
3000169	Dissipador de energia DEB 01	un	136,000
3000180	Caixa ligação passagem tipo CLP-15	un	13,000
3000194	Transposição segmento sarjeta TSS-02	m	14,700
3000195	Transposição segmento sarjeta TSS-04	m	32,000
3000196	Remoção de bueiros existentes	m	1.154,100
3000197	Demolição de dispositivos de concreto	m^3	583,365
3000198	Limpeza de bueiros	m^3	234,880
3000200	Desobstrução de bueiros D=0,80m	m^3	34,000
3000202	Lastro de brita	m^3	769,884
3000203	Enrocamento de pedra marruada	m^3	11.601,580
3000206	Colchão drenante de areia	m^3	17.215,882
3000208	Restauração de dispositivo danificado c/ concreto fck 11 MPA	m^3	171,955
3000210	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	14.060,000
3000214	Boca de BDTC D=1,00m	un	4,000
3000219	Dreno sub-superficial DSS-04	m	93,100
3000221	Sarjeta canteiro central concreto SCC 01	m	3.132,200
3000222	Caixa coletora de sarjeta CCS 03	un	57,000
3000225	Caixa coletora de sarjeta CCS 19	un	1,000
3000227	Descida d'água rápida calha de concreto DAR-01	m	482,840
3000228	Descida d'água em aterros degraus DAD-01	m	23,400
3000232	Caixa de ligação e passagem CLP-10	un	5,000
3000236	Concreto fck=15 Mpa para envelopamento de bueiro	m^3	493,919
4000000	**SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES**		
4000101	Cercas de arame farpado com mourão de concreto	m	8.353,200
4000102	Defensa semi-maleável simples	m	1.892,300
4000103	Barreira de segurança dupla – New Jersey	m	4.012,200
4000104	Pintura de faixa de sinalização c/material termoplástico por aspersão- 3 anos	m^2	3.671,839
4000144	Pintura de faixa de sinalização c/ tinta acrílica p/ 2 ou 3 anos	m^2	32.554,096
4000145	Pintura de setas e zebrados c/ tinta acrílica p/ 2 ou 3 anos	m^2	1.813,163
4000106	Tacha refletiva monodirecional tipo SH-TRP	un	15.189,000
4000107	Tacha refletiva bidirecional	un	290,000
4000126	Placa retangular 1,80 x 0,60 m – totalmente refletiva	un	18,000
4000109	Placa retangular 2,00 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	6,000

CREA - GO
Este atestado, é parte integrante da Anotação nº [illegible]
Expedida, em [illegible]
Ass.: [illegible]
Fls.: [illegible]

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/04/10
Assinatura e matrícula do funcionário

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
4000112	Placa retangular 2,25 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	8,000
4000113	Placa retangular 2,50 x 1,20 m – totalmente refletiva	un	9,000
4000127	Placa retangular 2,50 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	1,000
4000128	Placa retangular 2,50 x 1,50 m – totalmente refletiva	un	2,000
4000129	Placa retangular 3,00 x 1,50 m – totalmente refletiva	un	13,000
4000130	Placa retangular 3,00 x 2,00 m – totalmente refletiva	un	21,000
4000131	Placa retangular 3,50 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	8,000
4000132	Placa retangular 3,50 x 1,20 m – totalmente refletiva	un	5,000
4000133	Placa retangular 3,50 x 1,50 m – totalmente refletiva	un	2,000
4000134	Placa retangular 3,50 x 2,00 m – totalmente refletiva	un	12,000
4000135	Placa retangular 4,00 x 1,50 m – totalmente refletiva	un	1,000
4000136	Placa retangular 4,00 x 2,00 m – totalmente refletiva	un	4,000
4000119	Escudo de identificação de rodovias (0,60 x 0,67)m	un	14,000
4000122	Marco quilométrico (0,50 x 0,67)m	un	34,000
4000137	Placa octogonal L=0,207 m – totalmente refletiva	un	35,000
4000138	Placa octogonal L=0,414 m – totalmente refletiva	un	8,000
4000139	Placa circular D=0,50 m – totalmente refletiva	un	76,000
4000140	Placa circular D=1,00 m – totalmente refletiva	un	59,000
4000141	Placa triangular L=1,00 m – totalmente refletiva	un	16,000
4000142	Placa quadrada L=1,00 m – totalmente refletiva	un	21,000
5000000	**MEIO AMBIENTE**		
5000101	Enleivamento	m²	136.008,297
5000103	Plantio de árvores e arbustos	un	4.961,000
5000108	Semeadura manual	m²	1.709.594,648
6000000	**OBRAS DE ARTES ESPECIAIS**		
6000100	**Viaduto sobre a Interseção GO-210 (Buriti Alegre)**		
6000133	Sondagem a percursão, inclusive equipamento e mão de obra	m	120,000
6000134	Instalação de equipamento sondagem	un	2,000
6000135	Detalhamento do projeto	m²	820,000
6000200	**Ponte sobre o Ribeirão Lavrado**		
	Dimensão de 55,00 m x 12,80m	m²	704,000
	Maior vão	m	20,000
6000201	SUPERESTRUTURA		
6000202	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=30 Mpa	m³	365,000
6000203	Confecção e posicionamento de formas externas resinadas	m²	1.760,000
6000204	Corte, dobra e montagem em formas - Aço CA-50	kg	42.416,000
6000205	Escoramento de madeira	m³	6.620,000
6000211	Aparelho de apoio neoprene fretado	dm³	115,200
6000212	MESOESTRUTURA		
6000213	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=20 Mpa	m³	32,000
6000214	Confecção e posicionamento de formas externas resinadas	m²	165,600
6000215	Corte, dobra e montagem em formas - Aço CA-50	kg	2.624,000
6000216	INFRAESTRUTURA		
6000217	Confecção e cravação de tubulão a céu aberto, em solo D=140 cm	m	16,000

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura e matrícula do fiscal

CREA-GO
Este atestado, é parte
Integrante da Certidão
nº. 716/2010-CAT
Expedida, em 7/5/2010
Ass.: 03-610
Fls.: 5/a 5

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000218	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido, em solo D=140 cm	m	16,000
6000240	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido, em alteração de rocha D=140 cm	m	80,000
6000241	Alargamento de base em rocha a ar comprimido	m³	52,000
6000220	LAJE DE TRANSIÇÃO		
6000221	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=20 Mpa	m³	29,000
6000222	Confecção e posicionamento de formas comuns	m²	20,000
6000223	Corte, dobra e montagem em formas - Aço CA-50	kg	1.319,000
6000224	ACABAMENTO		
6000225	Pintura com conservado "P" ou similar	m²	1.760,000
6000236 E 6000237	Fornecimento e aplicação de CBUQ, incluindo aquisição de CAP-20	ton	79,200
6000227	Confecção de barreira de concreto armado tipo " New Jersey"	m	124,200
6000228	Cantoneiras metálicas (3"x3"x3/8")	m	23,000
6000229	Dreno de PVC d=100mm	m	26,000
6000232	SONDAGEM E DETALHAMENTO		
6000233	Sondagem a percursão inclusive equipamento e mão de obra	m	96,000
6000234	Instalação de equipamento de sondagem	un	1,000
6000235	Detalhamento do projeto	m²	660,000
6000300	**Viaduto sobre a Inter. GO-112**		
6000332	SONDAGEM E DETALHAMENTO		
6000333	Sondagem a percursão, inclusive equipamento e mão de obra	m	90,000
6000334	Instalação de equipamento sondagem	un	1,000
6000335	Detalhamento do projeto	m²	120,000
6000400	**Ponte sobre o Córrego Lagoa**		
6000432	SONDAGEM E DETALHAMENTO		
6000433	Sondagem a percursão, inclusive equipamento e mão de obra	m	120,000
6000434	Instalação de equipamento sondagem	Un	2,000
6000500	**02 Viadutos sobre a Interseção da BR-153 com a BR-452 em área urbana**		
	Dimensão 60,00 m x 11,50m cada um	m²	1.380,000
	Maior pilar (seção 1,80m x 0,60m x 6,50m)	m	6,000
	Maior vão	m	25,000
6000501	SUPERESTRUTURA		
6000502	Confecção lançamento de concreto estrutural fck=30Mpa	m³	1.286,000
6000503	Confecção posicionamento de formas externas resinadas	m²	2.383,000
6000504	Corte, dobra e colocação em formas - Aço CA-50	kg	149.050,000
6000505	Escoramento	m³	10.436,090
6000511	Aparelho de apoio neoprene fretado	dm³	356,000
6000541	Confecção e posicionamento de formas internas comuns perdidas, inclusive materiais e mão-de-obra	m²	2.561,000
6000512	MESOESTRUTURA		
6000513	Confecção lançamento de concreto estrutural fck=20Mpa	m³	205,000
6000514	Confecção posicionamento de formas externas resinadas	m²	270,000

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/02/10

Este atestado, é parte integrante da Certidão
Expedida, em 7/6/2010
Ass.: 610
Fls.: 123

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000515	Corte, dobra e colocação em formas - Aço CA-50	kg	17.742,000
6000516	INFRAESTRUTURA		
6000517	Confecção e cravação de tubulão a céu aberto com diâmetro de 1,40 m em solo	m	24,000
6000518	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido com diâmetro de 1,40 m em solo	m	91,000
6000542	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido, em alteração de rocha, com diâmetro de 1,40 m	m	158,600
6000519	Alargamento de base em solo a ar comprimido com diâmetro de 3,00 m em solo	m^3	31,000
6000543	Alargamento de base em alteração de rocha a ar comprimido	m^3	39,000
6000544	Alargamento de base em rocha a ar comprimido	m^3	24,000
6000520	LAJE DE TRANSIÇÃO		
6000521	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=20Mpa	m^3	36,000
6000522	Confecção e posicionamento de formas comuns	m^2	25,000
6000523	Corte, dobra e colocação em formas - Aço CA-50	kg	3.284,000
6000524	ACABAMENTO		
6000525	Pintura com conservado "P" ou similar	m^2	2.737,000
6000545 E 6000546	Fornecimento e aplicação de CBUQ, incluindo aquisição de CAP-20	ton	171,000
6000547 E 6000548	Pintura de ligação, incluindo fornecimento de RR-2C	ton	1.367,000
6000527	Confecção de barreira de concreto armado tipo " New Jersey"	m	266,000
6000528	Cantoneiras metálicas (3"x3"x3/8")	m	95,000
6000529	Dreno de PVC d=100mm	m	62,000
6000531	Transporte de emulsão RR-2C	ton	0,690
6000532	SONDAGEM E DETALHAMENTO		
6000533	Sondagem a percursão inclusive equipamento e mão de obra	m	180,000
6000534	Instalação de equipamento de sondagem	un	2,000
6000535	Detalhamento do projeto	m^2	1.404,000
6000600	**02 Viadutos Sobre Interseção da BR-153 com a Av. Afonso Pena em área urbana**		
	Dimensão 38,00m x 11,50m cada um	m^2	874,000
	Maior pilar (seção 1,50m x 0,80m x 5,80m)	m	5,800
	Maior vão	m	28,000
6000601	SUPERESTRUTURA		
6000602	Confecção e lançamento de concreto estrutural FCK=30Mpa	m^3	782,000
6000603	Confecção posicionamento de formas externas resinadas	m^2	862,000
6000604	Corte, dobra e colocação em formas - Aço CA-50	kg	82.682,000
6000605	Escoramento de madeira inclusive mão-de-obra	m^3	6.136,000
6000641	Confecção e posicionamento de formas internas comuns perdidas, inclusive materiais e mão-de-obra	m^3	1.236,000
6000612	MESOESTRUTURA		
6000613	Confecção e lançamento de concreto estrutural FCK=20Mpa	m^3	101,000
6000614	Confecção e posicionamento de formas externas resinadas	m^2	345,000

CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10

Este atestado, é parte integrante da Certidão
Nº 713/2010 - CAT
Expedida, em 7/6/2010
Ass.: 610
Fls.: 7/23

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000615	Corte dobra e colocação de formas aço CA-50	kg	11.098,000
6000616	INFRAESTRUTURA		
6000617	Confecção e cravação tubulão céu aberto em solo	m	16,000
6000618	Confecção e cravação tubulão a ar comprimido solo	m	23,900
6000642	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido, em alteração de rocha, com diâmetro de 1,40 m	m³	73,000
6000643	Alargamento de base em alteração de rocha a ar comprimido	m³	46,000
6000644	Alargamento de base em rocha a ar comprimido	m³	28,000
6000620	LAJE DE TRANSIÇÃO		
6000621	Confecção lançamento concreto estrutural Fck=20Mpa	m³	36,000
6000622	Confecção e posicionamento de formas comuns	m²	25,000
6000623	Corte dobra e colocação de formas aço CA-50	kg	3.284,000
6000624	ACABAMENTO		
6000625	Pintura com conservado "P" ou similar	m²	1.696,000
6000627	Confecção de barreira concreto armado tipo New Jersey	m	174,000
6000628	Cantoneiras metálicas (3"x3"x3/8")	m	95,000
6000629	Dreno de PVC d=100mm	m	38,000
6000532	SONDAGEM E DETALHAMENTO		
6000633	Sondagem a percursão, inclusive equipamento e mão de obra	m	180,000
6000634	Instalação de equipamento de sondagem	un	2,000
6000635	Detalhamento do Projeto	m²	1.404,000
6000636	**Muro de Terra Armada em área urbana**		
6000637	Elementos construtivos	m²	5.192,000
	Altura máxima	m	9,000
6000638	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=20Mpa	m³	1.368,000
6000639	Lançamento e montagem de encontros	m²	5.192,005
6000640	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=15Mpa	m³	87,890
6000641	Confecção e posicionamento de formas internas comuns	m²	1.236,000
6000642	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido alteração em rocha ∅ 1,40m	m	73,000
6000643	Alargamento de base a ar comprimido diâmetro de 2,80 m em rocha alterada	m³	46,000
6000644	Alargamento de base a ar comprimido diâmetro de 2,80m em rocha	m³	28,000
6000645	Armaduras nervuradas galvanizadas	kg	114.224,000
6000646	Corte, dobra e colocação em formas - Aço CA-50	kg	54.720,000
6000701	**Guarita para Fiscalização Polícia Rodoviária Federal (1 unidade) com 271,66 m2 de área construída e com 02 pavimentos**		
6000701	Infra-estrutura / fundação	m³	26,550
6000702	Estrutura de concreto armado	m³	32,750
6000703	Alvenaria de tijolo furado	m²	405,660
6000704	Esquadrias metálicas	m²	37,300
6000705	Esquadrias de madeira	un	7,000
6000706	Vidros a prova de bala – 10 mm	m²	56,000

CREA-GO
Estando atestado, é parte integrante da Certidão nº [illegible]
Expedida, em [illegible]
Ass.: [illegible]
Fls.: [illegible]

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura do funcionário

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000707	Coberturas em telha de amianto	m²	273,480
6000708	Revestimentos de paredes internas	m²	405,660
6000709	Revestimentos cerâmicos	m²	139,810
6000710	Revestimentos de forros	m²	206,480
6000711	Revestimentos de paredes externas	m²	405,660
6000712	Pintura em tinta acrílica	m²	671,510
6000713	Pavimentação cimentado	m²	394,190
6000714	Pavimentação cerâmica	m²	281,120
6000715	Instalações elétricas / telefônicas	Pt	44,000
6000716	Instalações hidráulicas	Pt	12,000
6000717	Instalações sanitárias	Pt	12,000
6000718	Aparelhos sanitários	Cj	6,000
6000719	Poço semi-artesiano	m	80,000
6000801	**Passarela metálica para pedestre na estaca 2010 – com 154,70 m de extensão em área urbana**		
6000801	Detalhamento do projeto	un	1,000
6000802	Instalação	un	1,000
6000803	INFRAESTRUTURA		
6000804	Estaca-raiz	m	250,000
6000805	Escavação de material de 2ª categoria	m³	40,000
6000806	Concreto magro	m³	2,000
6000808	MESOESTRUTURA		
6000809	Volume concreto Fck=20 Mpa	m³	60,000
6000810	Aço CA-50	Kg	7.000,000
6000811	Forma em modelo resinado	m²	305,000
6000812	SUPERESTRUTURA		
6000813	Estrutura metálica (fornecimento e montagem)	Kg	43.250,000
6000814	Forma comum (rampa do encontro)	m	20,000
6000815	Armadura CA-50 (rampa do encontro)	Kg	430,000
6000816	Concreto estrutural Fck=20 Mpa (rampa do encontro)	m³	10,000
6000819	ACABAMENTOS		
6000820	Reaterro compactado em material de 1ª categoria	m³	20,000
6000821	Guarda corpo metálico tubular	m	400,000
6000822	Tela de fechamento H=2,30	m²	920,000
6000827	Pintura (Fundo anti-corrosivo c/ acabamento em esmalte sintético industrial)	m²	4.161,000
6000826	Placa metálica para piso	m	361,000
6000823	Iluminação com luminária	un	1,000
6000824	Aterramento	un	1,000
6000900	**Passarela metálica para pedestre na estaca 2145 – com 163,50 m de extensão em área urbana**		
6000901	Detalhamento do projeto	un	1,000
6000902	Instalação	un	1,000
6000903	INFRAESTRUTURA		
6000825	Estaca-raiz	m	250,000

CREA - GO
Este atestado, é parte integrante da Certidão
nº 7162/2010 - CAT
Expedida, em: 7/6/2010
Ass.: 610
Fls.: 9123

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000905	Escavação de material de 2ª categoria	m³	40,000
6000906	Concreto magro	m³	2,000
6000908	MESOESTRUTURA		
6000909	Volume concreto Fck=20 Mpa	m³	60,000
6000910	Aço CA-50	Kg	7.000,000
6000911	Forma em modelo resinado	m²	305,000
6000912	SUPERESTRUTURA		
6000913	Estrutura metálica (fornecimento e montagem)	Kg	43.250,000
6000914	Forma comum (rampa do encontro)	m	20,000
6000915	Armadura CA-50 (rampa do encontro)	Kg	430,000
6000916	Concreto estrutural Fck=20 Mpa (rampa do encontro)	m³	10,000
6000919	ACABAMENTOS		
6000920	Reaterro compactado em material de 1ª categoria	m³	20,000
6000921	Guarda corpo metálico tubular	m	400,000
6000922	Tela de fechamento H=2,30	m²	920,000
6000927	Pintura (Fundo anti-corrosivo c/ acabamento em esmalte sintético industrial)	m²	4.161,000
6000926	Placa metálica para piso	m	361,000
6000923	Iluminação com luminária	un	1,000
6000924	Aterramento	un	1,000

06a – DETALHAMENTO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS EM ÁREA RURAL, JÁ INCLUSOS NO ITEM 06:

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
1000000	**TERRAPLENAGEM**		
1000137	Limpeza superficial da camada vegetal	m²	557.241,660
1000138	Expurgo de jazida	m³	31.816,323
1000139	Desmatamento de jazida	m²	138.620,969
1000101	Desmatamento, destocamento, limpeza c/árvore D=15cm	m²	1.138.852,746
1000140	Desmatamento, destocamento, limpeza c/árvore D=15 cm a 30cm	un	5.537,000
1000141	Desmatamento, destocamento e limpeza c/árvore D=>30cm	un	562,000
1000102	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 50m	m³	24.951,664
1000110	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 50 a 200 m com caminhão - capacidade de 15 m3	m³	81.687,207
1000111	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 200 a 400m com caminhão - capacidade de 15 m3	m³	258.113,103
1000112	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 400 a 600m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	320.559,539
1000114	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 600 a 800m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	245.514,553
1000114	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 800 a 1000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	227.482,022

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura e matrícula do funcionário

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
1000115	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT entre 1200 a 1400m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	209.688,962
1000116	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1400 a 1600m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	60.932,346
1000117	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1600 a 1800m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	24.856,164
1000118	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1800 a 2000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	67.406,171
1000119	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 2000 a 3000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	121.190,130
1000120	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 3000 a 5000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	106.938,457
1000142	Escavação carga e transporte material 1°categoria DMT>5000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	58.460,798
1000125	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria com DMT = 800 a 1000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	9.806,280
1000128	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria com DMT = 200 a 400m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	7.915,333
1000129	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria com DMT = 400 a 600m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	15.914,000
1000130	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria com DMT = 800 a 1000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	61.967,964
1000134	Escavação, carga e transporte de solos moles	m³	16.720,183
1000135	Compactação de aterros 95% proctor normal	m³	1.007.081,853
1000136	Compactação de aterros 100% proctor normal	m³	341.218,511
2000000	**PAVIMENTAÇÃO**		
2000101	Regularização e compactação do subleito	m²	636.376,789
2000102	Sub-base solo estabilizado granulometricamente sem mistura	m³	92.883,153
2000109	Fresagem de pavimento flexível a frio em concreto asfáltico, espessura de 8 cm, com interferências, inclusive coleta e transporte do material em caminhão basculante com capacidade para 15 m³	m³	25.760,317
2000112	Reforço do subleito em cascalho	m³	65.730,299
2000113	Base estabilizada granulometricamente mistura de solo e 10% de areia na pista	m³	90.659,424
2000117	Remoção camada granular (mecânica) - espessura de 40 cm	m³	28.399,580
2000118	Remoção da camada betuminosa (mecânica) – espessura de 10 cm	m³	21.126,926
2000119 E 2000120	Imprimação, incluindo aquisição e transporte de CM-30	m²	772.037,149
2000121 E 2000122	Pintura de ligação, incluindo aquisição e transporte de RR-2C	m²	1.259.706,035
2000123 E 2000124	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "A", incluindo aquisição e transporte de CAP-20	ton	22.560,052
2000125 E 2000126	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "C" incluindo aquisição e transporte de CAP-20	ton	14.437,122
-	---------		-

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura e matrícula do funcionário

CREA - GO
Este atestado é parte
Integrante da Certidão
nº. 716/2010-CAT
Expedida, em 7/6/2010
Ass.: 610
Fls.: 11/23

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
2000127 E 2000128	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "B", modificado com polímero usinado a quente, (CAP modificado com 3% de polímero tipo SBS), executado com vibroacabadora, incluindo aquisição e transporte de CAP-20 modificado com polímero SBS	ton	52.158,326
2000129 E 2000130	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "C", modificado com polímero usinado a quente, (CAP modificado com 3% de polímero tipo SBS), executado com vibroacabadora, incluindo aquisição e transporte de CAP-20 modificado com polímero SBS	ton	36.036,755
2000131 E 2000132	Reciclagem in situ de pavimento em CBUQ com 4% de espuma asfáltica, adição de 30% de material para base, adição de 4% de cimento portland, CAP-07 e água, em rodovia e área urbana, espessura de 12 cm e aquisição e transporte de CAP-07	m^3	28.606,940
	Este serviço foi executado em duas fases, sendo: 1ª Fase - Fresagem do pavimento a frio da camada betuminosa existente e parte da base, espessura de 8,0 cm 2ª Fase - Reciclagem "in situ" do pavimento em CBUQ com espuma asfáltica e adição de material para enquadramento na faixa granulométrica de acordo com o projeto para execução de base, espessura 12,0 cm	m^2	238.391,166
		m^3	28.606,940
3000000	**DRENAGEM**		
3000101	Escavação mecânica de vala em material 1ª categoria	m^3	27.505,055
3000103	Escavação de vala em material de 3ª categoria com compressor	m^3	5.346,540
3000104	Reaterro e compactação mecânica para bueiros e tubos	m^3	6.869,053
3000105	Reaterro apiloado	m^3	237,690
3000106	Corpo de BSTC D = 0,60m	m	149,000
3000107	Corpo de BSTC D = 0,80m	m	800,200
3000108	Corpo de BSTC D = 1,00m	m	698,200
3000110	Boca de BSTC D = 0,60m normal	un	4,000
3000112	Boca de BSTC D = 0,80m normal	un	38,000
3000113	Boca de BSTC D = 1,00 m normal	un	41,000
3000115	Corpo de BDTC D = 1,00m	m	352,300
3000121	Corpo de BSCC 3,00 x 3,00m (Altura entre 1,00 a 2,50m)	m	20,000
3000122	Corpo de BSCC 3,00 x 3,00m (Altura entre 2,50 a 5,00m)	m	116,000
3000123	Corpo de BDCC 3,00 x 3,00m (Altura entre 2,50 a 5,00m)	m	90,200
3000125	Boca de BSCC 3,00 x 3,00m normal	un	6,000
3000126	Boca de BDCC 3,00 x 3,00m esc. 15°	un	4,000
3000136	Valeta proteção de aterro c/ revestimento vegetal	m	890,000
3000140	Dreno longitudinal profundo para corte solo DPS-07	m	6.741,704
3000141	Dreno longitudinal profundo para corte em rocha DPR-02	m	370,000
3000144	Boca de saída para dreno longitudinal profundo BSD-02	un	1,000
3000147	Sarjeta triangular de concreto STC-05	m	1.581,800
3000148	Sarjeta de canteiro central de concreto SCC-02	m	14.415,340
3000149	Sarjeta de canteiro central de concreto SCC-03	m	33,100

Visto - DO
Cópia Autenticada, é parte integrante da Certidão nº 1161020 - AT
Expedida, em 5/12/2011
Ass.:
Fls.: 1 a 1 de 2

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/13
Assinatura e matrícula do funcionário

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
3000150	Sarjeta de canteiro central de concreto SCC-04	m	1.634,600
3000151	Meio fio de concreto MFC-01	m	12.875,800
3000152	Meio fio de concreto MFC-03	m	2.421,200
3000153	Meio fio de concreto MFC-05	m	12.552,280
3000154	Caixa coletora de sarjeta CCS-01	un	7,000
3000155	Caixa coletora de sarjeta CCS-02	un	25,000
3000157	Caixa coletora de sarjeta CCS-07	un	5,000
3000160	Descida d'água tipo rápida calha de concreto DAR-02	m	806,850
3000161	Descida d'água tipo rápida calha de concreto DAR-03	m	56,100
3000164	Descida d'água de corte em degraus DCD-03	m	20,700
3000165	Entrada d'água EDA 01	un	176,000
3000166	Entrada d'água EDA 02	un	40,000
3000169	Dissipador de energia DEB 01	un	134,000
3000180	Caixa de ligação e passagem tipo CLP-15	un	6,000
3000194	Transposição segmento sarjeta TSS-02	m	14,700
3000195	Transposição segmento sarjeta TSS-04	m	32,000
3000196	Remoção de bueiros existentes	m	119,000
3000197	Demolição de dispositivos de concreto	m^3	90,985
3000198	Limpeza de bueiros	m^3	234,880
3000200	Desobstrução de bueiros D=0,80m	m^3	34,000
3000202	Lastro de brita	m^3	515,113
3000203	Enrocamento de pedra marruada	m^3	10.676,732
3000206	Colchão drenante de areia	m^3	15.881,842
3000214	Boca de BDTC D=1,00m	un	4,000
3000219	Dreno sub-superficial DSS-04	m	93,100
3000221	Sarjeta canteiro central concreto SCC 01	m	916,800
3000222	Caixa coletora de sarjeta CCS 03	un	31,000
3000227	Descida d'água rápida calha de concreto DAR-01	m	405,540
3000228	Descida d'água em aterros degraus DAD-01	m	10,100
3000232	Caixa de ligação e passagem tipo CLP-10	un	1,000
3000236	Concreto fck=15 Mpa para envelopamento de bueiro	m^3	300,865
4000000	**SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES**		
4000101	Cercas de arame farpado com mourão de concreto	m	6.181,400
4000103	Barreira de segurança dupla – New Jersey	m	80,200
4000104	Pintura de faixa de sinalização c/material termoplástico por aspersão- 3 anos	m	1.473,579
4000144	Pintura de faixa de sinalização p/ 2 ou 3 anos c/ tinta acrílica	m^2	26.443,691
4000145	Pintura de setas e zebradosp/ 2 ou 3 anos c/ tinta acrílica	m^2	1.728,623
4000106	Tacha refletiva monodirecional tipo SH-TRP	un	12.555,951
4000107	Tacha refletiva bidirecional	un	90,000
4000126	Placa retangular 1,80 x 0,60 m – totalmente refletiva	un	18,000
4000109	Placa retangular 2,00 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	1,000
4000112	Placa retangular 2,25 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	6,000
4000113	Placa retangular 2,50 x 1,20 m – totalmente refletiva	un	2,000
4000127	Placa retangular 2,50 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	1,000

Fls.: 151

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura e matrícula do funcionário

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
4000128	Placa retangular 2,50 x 1,50 m – totalmente refletiva	un	2,000
4000129	Placa retangular 3,00 x 1,50 m – totalmente refletiva	un	3,000
4000130	Placa retangular 3,00 x 2,00 m – totalmente refletiva	un	4,000
4000131	Placa retangular 3,50 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	2,000
4000132	Placa retangular 3,50 x 1,20 m – totalmente refletiva	un	5,000
4000133	Placa retangular 3,50 x 1,50 m – totalmente refletiva	un	2,000
4000134	Placa retangular 3,50 x 2,00 m – totalmente refletiva	un	2,000
4000135	Placa retangular 4,00 x 1,50 m – totalmente refletiva	un	1,000
4000136	Placa retangular 4,00 x 2,00 m – totalmente refletiva	un	4,000
4000119	Escudo de identificação de rodovias (0,60 x 0,67)m	un	14,000
4000122	Marco quilométrico (0,50 x 0,67)m	un	34,000
4000137	Placa octogonal L=0,207 m – totalmente refletiva	un	7,000
4000138	Placa octogonal L=0,414 m – totalmente refletiva	un	2,000
4000139	Placa circular D=0,50 m – totalmente refletiva	un	15,000
4000140	Placa circular D=1,00 m – totalmente refletiva	un	12,000
4000141	Placa triangular L=1,00 m – totalmente refletiva	un	3,000
4000142	Placa quadrada L=1,00 m – totalmente refletiva	un	4,000
5000000	**MEIO AMBIENTE**		
5000101	Enleivamento	m²	19.401,880
5000103	Plantio de árvores e arbustos	un	4.909,472
5000108	Semeadura manual	m²	987.396,576
6000000	**OBRAS DE ARTES ESPECIAIS**		
6000100	**Viaduto sobre a Interseção GO-210 (Buriti Alegre)**		
6000133	Sondagem a percursão, inclusive equipamento e mão de obra	m	120,000
6000134	Instalação de equipamento sondagem	un	2,000
6000135	Detalhamento do projeto	m²	820,000
6000200	**Ponte sobre o Ribeirão Lavrado**		
	Dimensão 55,00 m x 12,80m	m²	704,000
	Maior vão	m	20,000
6000201	SUPERESTRUTURA		
6000202	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=30 Mpa	m³	365,000
6000203	Confecção e posicionamento de formas externas resinadas	m²	1.760,000
6000204	Corte, dobra e montagem em formas - Aço CA-50	kg	42.416,000
6000205	Escoramento de madeira	m³	6.620,000
6000211	Aparelho de apoio neoprene fretado	dm³	115,200
6000212	MESOESTRUTURA		
6000213	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=20 Mpa	m³	32,000
6000214	Confecção e posicionamento de formas externas resinadas	m²	165,600
6000215	Corte, dobra e montagem em formas - Aço CA-50	kg	2.624,000
6000216	INFRAESTRUTURA		
6000217	Confecção e cravação de tubulão a céu aberto, em solo D=140 cm	m	16,000
6000218	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido, em solo D=140 cm	m	16,000
6000240	Conf. e crav. de tubulão ar comp., em alteração de rocha D=140 cm	m	80,000

Fica atestado, é parte Integrante da Certidão nº. 716/2010 - CAT
Expedida, em 7/6/2011
Ass.: 03-610
Fls.: 14/23

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura e matrícula do funcionário

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000241	Alargamento de base em rocha a ar comprimido	m³	52,000
6000220	LAJE DE TRANSIÇÃO		
6000221	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=20 Mpa	m³	29,000
6000222	Confecção e posicionamento de formas comuns	m²	20,000
6000223	Corte, dobra e montagem em formas - Aço CA-50	kg	1.319,000
6000224	ACABAMENTO		
6000225	Pintura com conservado "P" ou similar	m²	1.760,000
6000236 E 6000237	Fornecimento e aplicação de CBUQ, incluindo aquisição de CAP-20	ton	79,200
6000227	Confecção de barreira de concreto armado tipo " New Jersey"	m	124,200
6000228	Cantoneiras metálicas (3"x3"x3/8")	m	23,000
6000229	Dreno de PVC d=100mm	m	26,000
6000232	SONDAGEM E DETALHAMENTO		
6000233	Sondagem a percursão inclusive equipamento e mão de obra	m	96,000
6000234	Instalação de equipamento de sondagem	un	1,000
6000235	Detalhamento do projeto	m²	660,000
6000300	**Viaduto sobre a Inter. GO-112**		
6000332	SONDAGEM E DETALHAMENTO		
6000333	Sondagem a percursão, inclusive equipamento e mão de obra	m	90,000
6000334	Instalação de equipamento sondagem	un	1,000
6000335	Detalhamento do projeto	m²	120,000
6000400	**Ponte sobre o Córrego Lagoa**		
6000432	SONDAGEM E DETALHAMENTO		
6000433	Sondagem a percursão, inclusive equipamento e mão de obra	m	120,000
6000434	Instalação de equipamento sondagem	un	2,000
6000701	**Guarita para Fiscalização Polícia Rodoviária Federal (1 unidade) com 271,66 m2 de área construída e com 02 pavimentos**		
6000701	Infra-estrutura / fundação	m³	26,550
6000702	Estrutura de concreto armado	m³	32,750
6000703	Alvenaria de tijolo furado	m²	405,660
6000704	Esquadrias metálicas	m²	37,300
6000705	Esquadrias de madeira	un	7,000
6000706	Vidros a prova de bala – 10 mm	m²	56,000
6000707	Coberturas em telha de amianto	m²	273,480
6000708	Revestimentos de paredes internas	m²	405,660
6000709	Revestimentos cerâmicos	m²	139,810
6000710	Revestimentos de forros	m²	206,480
6000711	Revestimentos de paredes externas	m²	405,660
6000712	Pintura em tinta acrílica	m²	671,510
6000713	Pavimentação cimentado	m²	394,190
6000714	Pavimentação cerâmica	m²	281,120
6000715	Instalações elétricas / telefônicas	Pt	44,000
6000716	Instalações hidráulicas	Pt	12,000
6000717	Instalações sanitárias	Pt	12,000

CREA - GO
Este atestado, é parte
Integrante da Certidão
nº. [illegible]
Expedida, em [illegible]
Ass.: [illegible]
Fls.: [illegible]

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura e matrícula do funcionário

Este atestado, é parte integrante da Certidão nº 716/2010 - CAT
Expedido em 7/6/2010
Ass.: 610
Fls.: 16/23

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000718	Aparelhos sanitários	Cj	6,000
6000719	Poço semi-artesiano	m	80,000

06b – DETALHAMENTO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS EM ÁREA URBANA, JÁ INCLUSOS NO ITEM 06 COM REMANEJAMENTO DE INTERFERÊNCIA E SEM PARALISAÇÃO DO TRÁFEGO, TENDO COMO PREMISSA FUNDAMENTAL A COMPATIBILIZAÇÃO DA VIA DUPLA COM O SISTEMA VIÁRIO URBANO EXISTENTE, PARA TAL, FORAM INTRODUZIDAS SEÇÕES TRANSVERSAIS COMPOSTAS DE VIA EM PISTA DUPLA COM CANTEIRO CENTRAL E TRÊS FAIXAS DE TRÁFEGO DE CADA SENTIDO COM VIAS LATERAIS COM FLUXO DUPLO DE VEÍCULOS (LEVES E PESADOS) EM TODA A EXTENSÃO DE 7 KM DE MODO A DISCIPLINAR O TRÁFEGO DE ENTRADA E SAÍDA, PERFAZENDO UMA LARGURA MÉDIA DE 41,80 METROS:

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
1000000	**TERRAPLENAGEM**		
1000137	Limpeza superficial da camada vegetal	m²	169.477,340
1000138	Expurgo de jazida	m³	43.832,951
1000139	Desmatamento de jazida	m²	201.998,422
1000101	Desmatamento, destocamento, limpeza c/árvore D=15cm	m²	218.639,393
1000140	Desmatamento, destocamento, limpeza c/árvore D=15 cm a 30cm	un	5,000
1000141	Desmatamento, destocamento e limpeza c/árvore D=>30cm	un	44,000
1000102	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 50m	m³	656,992
1000110	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 50 a 200 m com caminhão - capacidade de 15 m3	m³	4.612,583
1000111	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 200 a 400m com caminhão - capacidade de 15 m3	m³	6.728,860
1000112	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 400 a 600m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	35.747,503
1000113	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 600 a 800m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	14.177,564
1000114	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 800 a 1000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	37.099,224
1000115	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1200 a 1400m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	29.917,810
1000116	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1400 a 1600m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	7.998,494
1000117	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1600 a 1800m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	8.769,016
1000118	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 1800 a 2000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	77.594,674
1000119	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 2000 a 3000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	54.257,709
1000120	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com DMT = 3000 a 5000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	201.625,789

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
881
Assinatura e matrícula do funcionário

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
1000142	Escavação carga e transporte material 1°categoria DMT>5000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	123.280,929
1000125	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria com DMT = 800 a 1000m com caminhão – capacidade de 15 m3	m³	278,400
1000134	Escavação, carga e transporte de solos moles	m³	3.387,500
1000135	Compactação de aterros 95% proctor normal	m³	257.483,971
1000136	Compactação de aterros 100% proctor normal	m³	80.136,647
2000000	**PAVIMENTAÇÃO**		
2000101	Regularização e compactação do subleito	m²	247.117,741
2000102	Sub-base solo estabilizado granulometricamente sem mistura	m³	45.248,408
2000105	Imprimação, incluindo aquisição e transporte de CM-30	m²	12.410,310
2000106	Pintura de ligação, incluindo aquisição e transporte de RR-2C	m²	21.563,950
2000107	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "A", incluindo aquisição e transporte de CAP-20	ton	696,661
2000109	Fresagem de pavimento flexível a frio em concreto asfáltico, espessura de 8 cm, com interferências, inclusive coleta e transporte do material em caminhão basculante com capacidade para 15 m³	m³	8.582,320
2000112	Reforço do subleito em cascalho	m³	13.511,920
2000113	Base estabilizada granulometricamente mistura de solo e 10% de areia na pista	m³	38.651,281
2000117	Remoção camada granular (mecânica) - espessura de 40 cm	m³	19.254,736
2000118	Remoção da camada betuminosa (mecânica) – espessura de 10 cm	m³	7.512,818
2000119 E 2000120	Imprimação, incluindo aquisição e transporte de CM-30	m²	290.606,997
2000121 E 2000122	Pintura de ligação, incluindo aquisição e transporte de RR-2C	m²	412.922,884
2000123 E 2000124	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "A", incluindo aquisição e transporte de CAP-20	ton	8.373,188
2000125 E 2000126	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "C", incluindo aquisição e transporte de CAP-20	ton	5.386,079
2000127 E 2000128	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "B", modificado com polímero usinado a quente, (CAP modificado com 3% de polímero tipo SBS), executado com vibroacabadora, incluindo aquisição e transporte de CAP-20 modificado com polímero SBS	ton	10.089,429
2000129 E 2000130	Fornecimento e aplicação de CBUQ faixa "C", modificado com polímero usinado a quente, (CAP modificado com 3% de polímero tipo SBS), executado com vibroacabadora, incluindo aquisição e transporte de CAP-20 modificado com polímero SBS	ton	16.294,078
-	-	-	-
-	-		-

CREA-GO
Este atestado, é parte integrante da Certidão
nº. 716/2010-CAT
Expedida, em 7/6/2010
Ass.: 610
Fls.: 17/23

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura e matrícula do funcionário

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
	Reciclagem in situ de pavimento em CBUQ com 4% de espuma asfáltica, adição de 30% de material para base, adição de 4% de cimento portland, CAP-07 e água, em rodovia e área urbana, espessura de 12 cm e aquisição e transporte de CAP-07	m³	10.468,245
2000131 E 2000132	Este serviço foi executado em duas fases, sendo: 1ª Fase - Fresagem do pavimento a frio da camada betuminosa existente e parte da base, espessura de 8,0 cm 2ª Fase - Reciclagem "in situ" do pavimento em CBUQ com espuma asfáltica e adição de material para enquadramento na faixa granulométrica de acordo com o projeto para execução de base, espessura 12,0 cm	m² m³	87.235,380 10.468,245
3000000	**DRENAGEM**		
3000101	Escavação mecânica de vala em material 1ª categoria	m³	37.388,386
3000103	Escavação de vala em material de 3ª categoria com compressor	m³	224,992
3000104	Reaterro e compactação mecânica para bueiros e tubos	m³	17.766,656
3000105	Reaterro apiloado	m³	17.819,351
3000106	Corpo de BSTC D = 0,60m	m	337,760
3000107	Corpo de BSTC D = 0,80m	m	731,000
3000108	Corpo de BSTC D = 1,00m	m	2.804,060
3000109	Corpo de BSTC D = 1,20m	m	360,900
3000110	Boca de BSTC D = 0,60m normal	un	16,000
3000112	Boca de BSTC D = 0,80m normal	un	3,000
3000113	Boca de BSTC D = 1,00 m normal	un	6,000
3000114	Boca de BSTC D = 1,20 m normal	un	2,000
3000140	Dreno longitudinal profundo para corte solo DPS-07	m	971,500
3000147	Sarjeta triangular de concreto STC-05	m	237,400
3000148	Sarjeta de canteiro central de concreto SCC-02	m	5.815,400
3000150	Sarjeta de canteiro central de concreto SCC-04	m	417,800
3000151	Meio fio de concreto MFC-01	m	1.026,100
3000153	Meio fio de concreto MFC-05	m	5.693,420
3000154	Caixa coletora de sarjeta CCS-01	un	3,000
3000155	Caixa coletora de sarjeta CCS-02	un	38,000
3000156	Caixa coletora de sarjeta CCS-06	un	1,000
3000157	Caixa coletora de sarjeta CCS-07	un	8,000
3000160	Descida d'água tipo rápida calha de concreto DAR 02	m	36,600
3000165	Entrada d'água EDA 01	un	14,000
3000166	Entrada d'água EDA 02	un	2,000
3000169	Dissipador de energia DEB 01	un	2,000
3000180	Caixa ligação passagem tipo CLP-15	un	7.000
3000196	Remoção de bueiros existentes	m	1.035,100
3000197	Demolição de dispositivos de concreto	m³	492,380
3000202	Lastro de brita	m³	254,771
3000203	Enrocamento de pedra marruada	m³	924,848
3000206	Colchão drenante de areia	m³	1.334,040
3000208	Restauração de dispositivo danificado c/ concreto fck 11 MPA	m³	171,955

Este atestado, é parte integrante da certidão
Fls.: 610
CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
20/05/10
Assinatura e matrícula do funcionário

CREA - GO
Este atestado, é parte Integrante da Certidão
nº. 7161/2010 - CAT
Expedida em 7/6/2010
Ass: 610
Fls.: 19/23

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
3000210	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	14.060,000
3000221	Sarjeta canteiro central concreto SCC 01	m	2.215,400
3000222	Caixa coletora de sarjeta CCS 03	un	26,000
3000225	Caixa coletora de sarjeta CCS 19	un	1,000
3000227	Descida d'água rápida calha de concreto DAR-01	m	77,300
3000228	Descida d'água em aterros degraus DAD-01	m	13,300
3000232	Caixa de ligação e passagem CLP-10	un	4,000
3000236	Concreto fck=15 Mpa para envelopamento de bueiro	m³	193,054
4000000	**SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES**		
4000101	Cercas de arame farpado com mourão de concreto	m	2.171,800
4000102	Defensa semi-maleável simples	m	1.892,300
4000103	Barreira de segurança dupla – New Jersey	m	3.932,000
4000104	Pintura de faixa de sinalização c/material termoplástico por aspersão- 3 anos	m²	2.198,260
4000144	Pintura de faixa de sinalização c/ tinta acrílica p/ 2 ou 3 anos	m²	6.110,405
4000145	Pintura de setas e zebradosp/ 2 ou 3 anos c/ tinta acrílica	m²	84,540
4000106	Tacha refletiva monodirecional tipo SH-TRP	un	2.633,049
4000107	Tacha refletiva bidirecional	un	200,000
4000109	Placa retangular 2,00 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	5,000
4000112	Placa retangular 2,25 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	2,000
4000113	Placa retangular 2,50 x 1,20 m – totalmente refletiva	un	7,000
4000129	Placa retangular 3,00 x 1,50 m – totalmente refletiva	un	10,000
4000130	Placa retangular 3,00 x 2,00 m – totalmente refletiva	un	17,000
4000131	Placa retangular 3,50 x 1,00 m – totalmente refletiva	un	6,000
4000134	Placa retangular 3,50 x 2,00 m – totalmente refletiva	un	10,000
4000137	Placa octogonal L=0,207 m – totalmente refletiva	un	28,000
4000138	Placa octogonal L=0,414 m – totalmente refletiva	un	6,000
4000139	Placa circular D=0,50 m – totalmente refletiva	un	61,000
4000140	Placa circular D=1,00 m – totalmente refletiva	un	47,000
4000141	Placa triangular L=1,00 m – totalmente refletiva	un	13,000
4000142	Placa quadrada L=1,00 m – totalmente refletiva	un	17,000
5000000	**MEIO AMBIENTE**		
5000101	Enleivamento	m²	116.606,417
5000103	Plantio de árvores e arbustos	un	51,528
5000108	Semeadura manual	m²	722.198,072
6000000	**OBRAS DE ARTES ESPECIAIS**		
	02 Viadutos sobre a Interseção da BR-153 com a BR-452 em área urbana		
	Dimensão 60,00 m x 11,50m cada um	m²	1.380,000
	Maior pilar (seção 1,80m x 0,60m x 6,50m)	m	6,000
	Maior vão	m	25,000
6000501	SUPERESTRUTURA		
6000502	Confecção lançamento de concreto estrutural fck=30Mpa	m³	1.286,000
6000503	Confecção posicionamento de formas externas resinadas	m²	2.383,000
6000504	Corte, dobra e colocação em formas - Aço CA-50	kg	149.050,000

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura e matrícula do funcionário

Este atestado, é parte Integrante da Certidão nº 116/2010 - CAT
Expedida em 7/8/2010
Ass.:
Fls.: 20/23

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000505	Escoramento	m³	10.436,090
6000511	Aparelho de apoio neoprene fretado	dm³	356,000
6000541	Confecção e posicionamento de formas internas comuns perdidas, inclusive materiais e mão-de-obra	m²	2.561,000
6000512	MESOESTRUTURA		
6000513	Confecção lançamento de concreto estrutural fck=20Mpa	m³	205,000
6000514	Confecção posicionamento de formas externas resinadas	m²	270,000
6000515	Corte, dobra e colocação em formas - Aço CA-50	kg	17.742,000
6000516	INFRAESTRUTURA		
6000517	Confecção e cravação de tubulão a céu aberto com diâmetro de 1,40 m em solo	m	24,000
6000518	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido com diâmetro de 1,40 m em solo	m	91,000
6000542	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido, em alteração de rocha, com diâmetro de 1,40 m	m	158,600
6000519	Alargamento de base em solo a ar comprimido com diâmetro de 3,00 m em solo	m³	31,000
6000543	Alargamento de base em alteração de rocha a ar comprimido	m³	39,000
6000544	Alargamento de base em rocha a ar comprimido	m³	24,000
6000520	LAJE DE TRANSIÇÃO		
6000521	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=20Mpa	m³	36,000
6000522	Confecção e posicionamento de formas comuns	m²	25,000
6000523	Corte, dobra e colocação em formas - Aço CA-50	kg	3.284,000
6000524	ACABAMENTO		
6000525	Pintura com conservado "P" ou similar	m²	2.737,000
6000545 E 6000546	Fornecimento e aplicação de CBUQ, incluindo aquisição de CAP-20	ton	171,000
6000547 E 6000548	Pintura de ligação, incluindo fornecimento de RR-2C	ton	1.367,000
6000527	Confecção de barreira de concreto armado tipo " New Jersey"	m	266,000
6000528	Cantoneiras metálicas (3"x3"x3/8")	m	95,000
6000529	Dreno de PVC d=100mm	m	62,000
6000531	Transporte de emulsão RR-2C	ton	0,690
6000532	SONDAGEM E DETALHAMENTO		
6000333	Sondagem a percursão inclusive equipamento e mão de obra	m	180,000
6000334	Instalação de equipamento de sondagem	un	2,000
6000335	Detalhamento do projeto	m²	1.404,000
6000600	**02 Viadutos Sobre Interseção da BR-153 com a Av. Afonso Pena em área urbana**		
	Dimensão 38,00m x 11,50m cada um	m²	874,000
	Maior pilar (seção 1,50m x 0,80m x 5,80m)	m	5,800
	Maior vão	m	28,000
6000601	SUPERESTRUTURA		
6000602	Confecção e lançamento de concreto estrutural FCK=30Mpa	m³	782,000
6000603	Confecção posicionamento de formas externas resinadas	m²	862,000

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/08/10
Assinatura e matrícula do funcionário

CREA - GO
Este atestado, é parte
Integrante da Certidão
nº. 716/2010 - CAT
Expedida, em 7/3/2010
Ass.:
Fls.: 21/23

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000604	Corte, dobra e colocação em formas - Aço CA-50	kg	82.682,000
6000605	Escoramento de madeira inclusive mão-de-obra	m³	6.136,000
6000641	MESOESTRUTURA		
6000612	Confecção e lançamento de concreto estrutural FCK=20Mpa	m³	101,000
6000613	Confecção e posicionamento de formas externas resinadas	m²	345,000
6000614	Corte dobra e colocação de formas aço CA-50	kg	11.098,000
6000615	INFRAESTRUTURA		
6000616	Confecção e cravação tubulão céu aberto em solo	m	16,000
6000617	Confecção e cravação tubulão a ar comprimido solo	m	23,900
6000618	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido, em alteração de rocha, com diâmetro de 1,40 m	m³	73,000
6000642	Alargamento de base em alteração de rocha a ar comprimido	m³	46,000
6000643	Alargamento de base em rocha a ar comprimido	m³	28,000
6000644	LAJE DE TRANSIÇÃO		
6000620	Confecção lançamento concreto estrutural Fck=20Mpa	m³	36,000
6000621	Confecção e posicionamento de formas comuns	m²	25,000
6000622	Corte dobra e colocação de formas aço CA-50	kg	3.284,000
6000623	ACABAMENTO		
6000624	Pintura com conservado "P" ou similar	m²	1.696,000
6000625	Confecção de barreira concreto armado tipo New Jersey	m	174,000
6000627	Cantoneiras metálicas (3"x3"x3/8")	m	95,000
6000628	Dreno de PVC d=100mm	m	38,000
6000629	SONDAGEM E DETALHAMENTO		
6000633	Sondagem a percursão, inclusive equipamento e mão de obra	m	180,000
6000634	Instalação de equipamento de sondagem	un	2,000
6000635	Detalhamento do Projeto	m²	1.404,000
6000636	**Muro de Terra Armada em área urbana**		
6000637	Elementos construtivos	m²	5.192,000
	Altura máxima	m	9,000
6000638	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=20Mpa	m³	1.368,000
6000639	Lançamento e montagem de encontros	m²	5.192,005
6000640	Confecção e lançamento de concreto estrutural Fck=15Mpa	m³	87,890
6000641	Confecção e posicionamento de formas internas comuns	m²	1.236,000
6000642	Confecção e cravação de tubulão a ar comprimido alteração em rocha ∅ 1,40m	m	73,000
6000643	Alargamento de base a ar comprimido diâmetro de 2,80 m em rocha alterada	m³	46,000
6000644	Alargamento de base a ar comprimido diâmetro de 2,80m em rocha	m³	28,000
6000645	Armaduras nervuradas galvanizadas	kg	114.224,000
6000646	Corte, dobra e colocação em formas - Aço CA-50	kg	54.720,000
6000801	**Passarela metálica para pedestre na estaca 2010 – com 154,70 m de extensão em área urbana**		
6000801	Detalhamento do projeto	un	1,000
6000802	Instalação	un	1,000

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
Assinatura e matrícula do funcionário

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000803	INFRAESTRUTURA		
6000804	Estaca-raiz		
6000805	Escavação de material de 2ª categoria	m	250,000
6000806	Concreto magro	m³	40,000
6000808	MESOESTRUTURA	m³	2,000
6000809	Volume concreto Fck=20 Mpa		
6000810	Aço CA-50	m³	60,000
6000811	Forma em modelo resinado	Kg	7.000,000
6000812	SUPERESTRUTURA	m²	305,000
6000813	Estrutura metálica (fornecimento e montagem)		
6000814	Forma comum (rampa do encontro)	Kg	43.250,000
6000815	Armadura CA-50 (rampa do encontro)	m	20,000
6000816	Concreto estrutural Fck=20 Mpa (rampa do encontro)	Kg	430,000
6000819	ACABAMENTOS	m³	10,000
6000820	Reaterro compactado em material de 1ª categoria		
6000821	Guarda corpo metálico tubular	m³	20,000
6000822	Tela de fechamento H=2,30	m	400,000
6000827	Pintura (Fundo anti-corrosivo c/ acabamento em esmalte sintético industrial)	m²	920,000
6000826	Placa metálica para piso	m²	4.161,000
6000823	Iluminação com luminária	m	361,000
6000824	Aterramento	un	1,000
6000900	**Passarela metálica para pedestre na estaca 2145 – com 163,50 m de extensão em área urbana**	un	1,000
6000901	Detalhamento do projeto		
6000902	Instalação	un	1,000
6000903	INFRAESTRUTURA	un	1,000
6000825	Estaca-raiz		
6000905	Escavação de material de 2ª categoria	m	250,000
6000906	Concreto magro	m³	40,000
6000908	MESOESTRUTURA	m³	2,000
6000909	Volume concreto Fck=20 Mpa		
6000910	Aço CA-50	m³	60,000
6000911	Forma em modelo resinado	Kg	7.000,000
6000912	SUPERESTRUTURA	m²	305,000
6000913	Estrutura metálica (fornecimento e montagem)		
6000914	Forma comum (rampa do encontro)	Kg	43.250,000
6000915	Armadura CA-50 (rampa do encontro)	m	20,000
6000916	Concreto estrutural Fck=20 Mpa (rampa do encontro)	Kg	430,000
6000919	ACABAMENTOS	m³	10,000
6000920	Reaterro compactado em material de 1ª categoria		
6000921	Guarda corpo metálico tubular	m³	20,000
6000922	Tela de fechamento H=2,30	m	400,000
6000923	Iluminação com luminária	m²	920,000
6000924	Aterramento	un	1
6000926	Placa metálica para piso	un	1
		m	361,000

Integrante da Certidão
nº 716/2010 - CAT
Expedida em 7 / 6 / 2010
Ass.: 610
Fls.: 22/23

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26 / 05 / 10
881
Assinatura e matrícula do funcionário

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANTIDADE
6000927	Pintura (Fundo anti-corrosivo c/ acabamento em esmalte sintético industrial)	m²	4.161,00

07 - PERÍODO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS: 13/12/2000 (1ª Medição Parcial) a 21/11/2006 (39ª Medição Final); perfazendo um total de 2.170 dias e paralisações de 31/12/2000 a 09/01/2001, 01/01/2002 a 02/06/2002, 01/01/2003 a 01/08/2004, 01/01/2005 a 02/05/2005 e 01/04/2006 a 10/09/2006 – perfazendo um total de 1027 dias paralisados; **08 - VALOR CONTRATUAL:** R$ 48.851.370,31 – Base: Novembro de 1998; **09 – RESPONSÁVEL PELA EMPRESA:** Eduardo Martins; **10 – RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:** Engº Elmo Teodoro Ribeiro – CREA/MA nº 0357/D, Engª Ana Cláudia Dias Batista Teodoro Ribeiro – CREA/MG nº 63.088/D, Engº José Geraldo Mendes – CREA/MG nº 26.117/D, Engº Valdir de Lima Vilas Boas – CREA/MG nº 7.478/D, Engº Eduardo Martins – CREA/MG nº 23.920/D, Engº Rogério Fiuza Botelho – CREA/MG nº 23.920/D, Engº Frederico Dias Batista – CREA/MG nº 29.569/D e Engº Éssimo Teodoro Ribeiro – CREA/GO nº 8.147/D; **11 - QUALIDADE DOS SERVIÇOS:** Os serviços executados, acima descritos, foram de boa qualidade, de acordo com as Normas Técnicas, Instruções Administrativas e Especificações vigentes no DNIT.

Gabinete da Superintendência Regional DNIT-GO/DF1 aos doze (12 dias do mês de Setembro (09) do ano de dois mil e oito (2008) em Goiânia, capital do Estado de Goiás.

Engº Riumar dos Santos
Superintendente Regional DNIT GO/DF

CREA - GO
Este atestado, é parte integrante da Certidão
nº 716/2010 - CAT
Expedida, em 7/6/2010
Ass.: 610
Fls.: 2,3/2,5

CREA-GO
CONFERE COM O ORIGINAL
26/05/10
881
Assinatura e matrícula do funcionário

Serviço Público Federal
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia do Tocantins

CREA-TO

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO Nº 170/2011

PROCESSO Nº 7329/2009

Requerente: ENGENHEIRO CIVIL: JOSE GERALDO MENDES

Descrição do Serviço:

CONSTRUCAO DA PONTE SOBRE O RIO TOCANTINS, NA RODOVIA BR-235/TO, TRECHO RODOVIA BR-153/PEDRO AFONSO-TO, COM EXTENSAO DE 1.060,00 M; PAVIMENTACAO 594,00 M³; BUEIRO 306,00 M E TERRAPLENAGEM 335.000,00 M² E EXECUCAO DOS SERVICOS DE TERRAPLENAGEM E PAVIMENTACAO ASFALTICA DA VARIANTE DE ACESSO A PONTE, PRAZO EXECUCAO 1080 DIAS, CONTRATO N.137/2005. ESTA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO FOI EMITIDA NOS TERMOS DA RESOLUÇÃO 218/73 DO CONFEA, NO QUE CONCERNE A ATRIBUIÇÃO DO PROFISSIONAL, EM CONFORMIDADE COM AS ARTS NºS. 99921541, 8206030667 E 8206034468 . OS DADOS CONSTANTES DO ATESTADO SÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DO EMITENTE.

Contratada: EGESA ENGENHARIA S.A.
Contratante: DPTO. DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO TOCANTINS-DERTINS
Proprietário: DPTO. DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO TOCANTINS-DERTINS
Endereço da Obra: RODOVIA BR-235-TO-TRECHO BR-153/PEDRO AFONSO
Cidade/Estado: PEDRO AFONSO-TO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nome: JOSE GERALDO MENDES
Título: ENGENHEIRO CIVIL
Carteira: 26117/D-MG
Visto: 51174/V
Atribuições: ARTIGO 7º DA RESOLUCAO 218/73 DO CONFEA.

Em cumprimento ao disposto na resolução nº 1025, de 30 de outubro de 2009, do Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia, CERTIFICAMOS o acervo técnico acima mencionado, de acordo com as anotações de responsabilidade técnica anotadas no CREA-TO, que vai assinada pelo Presidente ou por delegação de competência, conforme § 3º do artigo 77 da mesma Resolução. Outrossim, CERTIFICAMOS que referido(s) responsável(eis) técnico(s) o é(são) pelo(s) serviços atinentes as suas atribuições profissionais.

Palmas, 23/05/2011

Visto:

Arq. Urb. Adriano Barbosa de Oliveira
Chefe de Gabinete CREA-TO
CREA 5060980758/D-SP

Conferido por:

Euclides Muniz da Silva
Chefe da Divisão de Registro e Cadastro
CREA-TO

Governo do Estado do Tocantins
Secretaria da Infra-Estrutura
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Tocantins

CREA - TO
CONFERIDO
OBRA / SERVIÇO ANOTADO
VINCULADO A C.A.T.
Nº 2702011
EXP. EM 23/05/11
Ass. Fl. 01

ATESTADO TÉCNICO

Atestamos para os devidos fins, que a Empresa EGESA ENGENHARIA S.A., inscrita no CNPJ/MF 17.186.461/0001-01, executou para o Departamento de Estradas e Rodagem do Estado do Tocantins – DERTINS, através da SUPERINTENDÊNCIA DE CONSTRUÇÃO E FISCALIZAÇÃO RODOVIÁRIA, o serviço abaixo discriminado:

Contrato: 137/2005 SubContrato: 0 Processo: 00279.3845/2005 Data Assinatura: 10/10/2005

Responsável(is) Técnico(s)	Título	CREA	CREA/TO
Elmo Teodoro Ribeiro	Engenheiro Civil	0357/D-MA	007851-6/TO
Eduardo Martins	Engenheiro Civil	9203/D-MG	005123-8/V-TO
Rogério Fiuza Botelho	Engenheiro Civil	23.920/D-MG	005176-9/V-TO
Valdir de Lima Vilas Boas	Engenheiro Civil	7478/D-MG	005179-7/V-TO
Frederico Dias Batista	Engenheiro Civil	29.569/D-MG	005118-7/V-TO
Ana Cláudia Dias B.Teodoro Ribeiro	Engenheira Civil	63.088/D-MG	005349-6/V-TO
José Geraldo Mendes	Engenheiro Civil	26.117/D-MG	005117-4/V-TO

Valor Contrato: R$ 92.710.400,74 Valor do Aditivo: R$ 4.126.754,52 Valor Total: R$ 96.837.155,26 Valor Medido: R$ 96.776.721,35

Objeto : Execução dos serviços de construção da ponte sobre o Rio Tocantins na rodovia BR-235/TO, trecho: Entroncamento da BR-153 / Pedro Afonso, com extensão de 1.060,00m, terraplenagem e pavimentação asfáltica da variante de acesso a ponte.

Obs:
- Período de execução da obra: 24/01/2006 à 31/07/2008 – 920 dias
- Período de execução da ponte: 24/01/2006 à 30/11/2007 – 676 dias
- Dimensões da ponte: 1.060 x 14,00 m
- Maior vão: 112,00 m
- 25 vãos: 22 vãos de 37,00 m com 5 vigas pré-moldadas em cada;
  02 vãos de 67,00 m com viga contínua (balanço sucessivo);
  01 vão de 112,00 m com viga contínua (balanço sucessivo)
- Número de vigas pré-moldadas: 110 vigas
- Peso da viga pré-moldadas: 850 KN
- Lançamento de vigas pré-moldadas com treliça lançadeira
- Nível d'água normal (NA normal): 8,50 m
- Nível d'água máximo (NA normal): 24,10 m
- Dolfin para proteção de pilar: 4 unidades
- Pilares executados em fôrmas deslizantes
- 01 pista de tráfego com 9,00 m de largura
- 01 passeio de com 1,35 m de largura
- 01 ciclovia 2,45 m de largura
- Rede de iluminação pública padrão Eletrobrás/Celtins: 2.120,00 m
- Data base do Contrato: Julho/2005

Nº da O.S.: 00137/2001/2005 Dt. da O.S.: 24/01/2006 Dt. Término: 01/08/2008 Local: Pedro Afonso
Prazo de conclusão: 920 dias

SERVIÇOS EXECUTADOS **Medição: 31ª MF**

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada
01 00 000	**PONTE SOBRE O RIO TOCANTINS (1.060M)**		
01 01 000	**SERVIÇOS PRELIMINARES**		
01 01 001	SONDAGEM EM SOLO	M	332,00
01 01 002	SONDAGENS EM ROCHA	M	320,00
01 01 003	DETALHAMENTO DO PROJETO	M2	14.840,00
01 02 000	**CANTEIRO, MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO**		
01 02 001	CANTEIRO DE OBRAS	VB	1,00
01 02 002	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	VB	1,00
01 03 000	**INFRA - ESTRUTURA - FUNDAÇÃO**		
01 03 001	CAMISA MET.DN=1,20M ESP.10MM PONTA C/CHAPA 16MM(H=0,50M)	KG	303.891,66

CREA - TO
CONFERIDO
OBRA / SERVIÇO ANOTADO
VINCULADO A C.A.T.
Nº 370/2011
EXP. EM 25/05/11
Ass. _____ Fl. 02

Governo do Estado do Tocantins
Secretaria da Infra-Estrutura
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Tocantins

SERVIÇOS EXECUTADOS

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada
01 03 002	ESCAV.MEC. DE ESTACA ESCAVADA D=1,20M MAT.1ª CATEG.	M3	405,79
01 03 003	ESCAV.MEC. DE ESTACA ESCAVADA D=1,20M MAT.2ª CATEG.	M3	576,80
01 03 004	ESCAV.MEC. DE ESTACA ESCAVADA D=1,05M MAT.3ª CATEG.	M3	509,14
01 03 005	LIMPEZA DAS ESTACAS DN=1,20 PROCESSO.AIR LIFT	M3	1.546,01
01 03 006	CONCRETO SUBMERSO FCK=25 MPA	M3	1.546,01
01 03 007	AÇO CA-50 P/ESTACA	KG	144.519,00
01 03 008	CAMISA MET.DN=1,40M ESP.12,5MM PONTA C/CHAPA 16MM(H=0,50M	KG	543.814,28
01 03 009	ESCAV.MEC.DE ESTACA ESCAVADA, D=1,40M MAT.1ªCATEG.	M3	666,55
01 03 010	ESCAV.MEC.DE ESTACA ESCAVADA, D=1,40M MAT.2ªCATEG.	M3	274,01
01 03 011	ESCAV.MEC.DE ESTACA ESCAVADA, D=1,25M MAT.3ªCATEG.	M3	979,29
01 03 012	LIMPEZA DAS ESTACAS DN=1,40M (AIR LIFT)	M3	2.732,34
01 03 013	CONCRETO SUBMERSO FCK=25MPA	M3	2.732,34
01 03 014	AÇO CA-50 P/ESTACA	KG	242.382,00
01 04 000	**INFRA - ESTRUTURA - BLOCOS**		
01 04 001	ESCAV. MANUAL DE CAVAS EM MAT.1ª CATEGORIA	M3	1.100,23
01 04 002	CONCRETO MAGRO FCK=10MPA	M3	38,81
01 04 003	FORMAS COMUNS P/LATERAL DOS BLOCOS	M2	1.581,80
01 04 004	FORMAS COMUNS P/FUNDOS DOS BLOCOS INCL.ESCORAMENTO	M2	575,92
01 04 005	ARMAÇÃO AÇO CA-50	KG	209.268,00
01 04 006	CONCRETO FCK=25 MPA	M3	2.862,00
01 05 000	**INFRA-ESTRUTURA (DISP.CONTRA CHOQUE DE EMBARC. NOS PILARES CENTRAIS)**		
01 05 001	CAMISA MET.DN=1,40M ESP.12,5MM PONTA C/CHAPA 16MM(H=0,50M	KG	157.538,40
01 05 002	ESCAV.MEC.DE ESTACA EST.D=1,40M MAT.DE 1ª CATEG.	M3	258,62
01 05 003	ESCAV.MEC. DE ESTAC.EST.D=1,40M EM MAT.2ª CATEG.	M3	61,57
01 05 004	ESCAV. MEC.DE ESTAC.EST.D=1,25M EM MAT.3ª CAT.C/WIRTH	M3	206,16
01 05 005	LIMPEZA DAS ESTACAS DN=1,40M (AIR LIFT)	M3	723,40
01 05 006	CONCRETO SUBMERSO FCK 25MPA	M3	723,40
01 05 007	AÇO CA-50 P/ESTACA	KG	65.479,00
01 05 008	FORMAS COMUNS P/LATERAL DOS BLOCOS	M2	572,60
01 05 009	FORMAS COMUNS P/FUNDOS DOS BLOCOS (ESCORAMENTO)	M2	158,24
01 05 010	ARMAÇÃO AÇO CA-50	KG	36.724,00
01 05 011	CONCRETO FCK=25 MPA	M3	556,30
01 06 000	**MESO ESTRUTURA - INCLUSIVE ENCONTROS**		
01 06 001	FORMAS DESLIZANTES PARA PILARES	M2	15.273,27
01 06 002	FORMAS DAS TRAVESSAS INCLUSIVE ESCORAMENTO	M2	1.499,42
01 06 003	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50	KG	620.730,00
01 06 004	CONCRETO FCK 25MPA	M3	4.190,97
01 06 005	APARELHOS DE APOIO EM NEOPRENE FRETADO	KG	0,00
01 06 006	APARELHOS DE APIO NEOFLON	UN	0,00
01 06 007	FOR. COL. DE AP. APOIO MET. MÓVEIS TIP RU-4000/100	UN	2,00
01 06 008	FOR. COL. DE AP. APOIO MET MÓVEIS T RM-4000/100/20	UN	2,00
01 06 009	FOR. COL. DE AP. APOIO MET. MÓVEIS TIPO CU-1500/50	UN	110,00
01 06 010	FOR. COL. DE AP. APOIO MET. FIXOS TIPO CF-1500	UN	110,00
01 07 000	**SUPER-ESTRUTURA -TRECHO EM VIGAS PRE-MOLDADOS**		
01 07 001	LANÇAMENTO DE VIGAS PRE-MOLDADAS D 85TF	UN	110,00
01 07 002	BERÇO DE CONCRETO DAS VIGAS (ESTOC.E LINH P/MOV)	M	296,00
01 07 003	FORMAS DE PLACAS COMP.PLASTIF.P/VIGAS PRE-MOLD	M2	20.188,30
01 07 004	FORMAS DE PLACAS COMP.PLASTIF.P/TRANSV.E LAJES	M2	10.625,85
01 07 005	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50	KG	811.558,00

Governo do Estado do Tocantins
Secretaria da Infra-Estrutura
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Tocantins

CREA - TO
CONFERIDO
OBRA / SERVIÇO ANOTADO
VINCULADO A C.A.T.
Nº 670/2011
EXP. EM 23/05/11
Ass. Fl. 03

SERVIÇOS EXECUTADOS

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada
01 07 006	CONCRETO FCK 35 MPA	M3	6.502,72
01 07 007	CABO CP 190 RB 12 DN=12,7MM	KG	158.844,00
01 07 008	CABO CP 190 RB 6 DN=12,7MM	KG	6.073,00
01 07 009	PROTENSAO E ANCORAGEM ATIVA 12 DN=12,7MM	UN	880,00
01 07 010	PROTENSAO E ANCORAGEM ATIVA 6 DN=12,7MM	M2	176,00
01 07 011	LANÇAMENTO E POSICIONAMENTO PRE-LAJE	UN	7.480,00
01 08 000	**SUPER ESTRUTURA - TRECHO EM BALANÇO SUCESSIVO, INCLUSIVE TRECHOS LATERAIS E CENTRAIS**		
01 08 001	ESCOR.P/ADUELAS ATE 163TF,P/TRECH EXEC.EM BALANÇO	M2	2.618,00
01 08 002	ESCOR.MET.DIRETO P/EXEC.DOS ARRANQ. BAL.SUC.E TOPO	M3	16.530,00
01 08 003	ESCOR.EM TRELIÇAS SUSP.P/OS FECHAMENTO ESTREMOS	M2	336,00
01 08 004	ESCORAMENTO INTERNO DAS ADUELAS	M3	3.733,64
01 08 005	FORMAS INTERNAS EM PLACAS DE COMP.RESINADO	M2	3.481,98
01 08 006	FORMAS EXTERNAS EM COMPENSADO PLASTIFICADO	M2	5.313,34
01 08 007	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50	KG	379.137,00
01 08 008	CONCRETO FCK=35 MPA	M3	2.523,24
01 08 009	CABO CP 190 RB 12 DN=12,7MM	KG	97.383,69
01 08 011	PROTENSAO E ANCORAGEM ATIVA 12 DN=12,7MM	UN	352,00
01 09 000	**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**		
01 09 001	PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO FCK =30 MPA	M3	594,00
01 09 002	DRENO PVC DN=75MM	UN	530,00
01 09 003	DRENO PVC DN=100MM	UN	530,00
01 09 006	BARREIRA TIPO NEW JERSEY	M	2.120,00
01 09 007	GUARDA CORPO METALICO	M	2.136,00
01 09 008	CONTRAPISO DE CONCRETO FCK=20 MPA P/PASSEIOS	M3	160,70
01 09 009	APOIO FLUVIAL (ALUGUEL DE FLUTUANTES, REBOC E BARC	MES	23,00
01 09 010	PROVA DE CARGA EM EST.DN=1,20M EXEC.E MAT.DAS EST.	UN	2,00
01 09 011	PROVA DE CARGA EM EST.DN=1,40M EXEC.E MAT.DAS ESTA	UN	1,00
01 09 012	PROVA DE CARGA DINAMICA DAS ESTRUTURAS DA PONTE	UN	1,00
01 09 013	PINTURA BARREIRAS COM TINTA MINERAL (CIMENTOL)	M	2.136,00
01 09 014	JUNTAS FLEXIVEIS DE PAV. TIPO PROFIP-GPE-80	M	26,00
01 09 015	JUNTAS FLEXIVEIS DE PAV. TIPO PROFIP-RAN-50S	M	78,00
01 10 000	**ILUMINAÇÃO PÚBLICA DA PONTE E ACESSOS**		
01 10 001	TAXA CONSTRUÇÃO CONTRATO ACIMA DE R$ 95.785,00	UN	1,00
01 10 002	CONCRETO ESTRUTURA PRE MISTURADO FCK = 12 MPA	M3	41,00
01 10 003	DISJUNTOR MONOPOLAR EM QUADRO DE DISTR. 20A	UN	6,00
01 10 004	ELETRODUTO FE GALVANIZADO 2" C/ LUVA	M	12,00
01 10 005	CABEÇOTE DE ALUMINIO 2"	UN	2,00
01 10 006	CABEÇOTE FE GALVANIZADO 2" C/ LUVA	UN	2,00
01 10 007	BUCHA DE ALUMINIO 2"	UN	4,00
01 10 008	ARRUELA DE ALUMINIO 2"	UN	4,00
01 10 009	CAIXA P/ COMANDO 50X40X20 CM	UN	2,00
01 10 010	CONTACTOR 3 TF41 TRIPOLAR 2NA+2NF 25A	UN	4,00
01 10 011	DISJUNTOR MONOPOLAR 20A	UN	4,00
01 10 012	RELE FOTOELÉTRICO 1000 WATTS COM BASE	UN	4,00
01 10 013	CABO SINTENAX RIGIDO 0,6/1KV 16 MM2	M	10.700,00
01 10 014	CABO SINTENAX RIGIDO 0,6/1KV 25 MM2	M	400,00
01 10 015	CABO FLEXIVEL COBRE ISOLADO PVC BWF 750V 2,5 MM2	M	3.980,00
01 10 016	LAMPADA FLUORESCENTE COMPACTA 15W	UN	68,00
01 10 017	LAMPADA DE DESCARGA MULTIVAPORES MET. TUB. 400 W	UN	68,00

CREA - TO
CONFERIDO
OBRA / SERVIÇO ANOTADO
VINCULADO A C.A.T.
Nº 870/2011
EXP. EM 23/05/11
Ass. Fl. 04

SERVIÇOS EXECUTADOS

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada
01 10 018	REATOR P/ LAMPADA DESC. VAPOR SODIO/METAL. 400W	UN	68,00
01 10 019	SUPORTE 1 BRAÇO FER. 2M PROJ. HOR. LUM. LAM. PILOT	UN	68,00
01 10 020	POSTE FERRO FLANGEADO GALVAN. E PINTADO H=13M	UN	68,00
01 10 021	LUMINARIA PUBLICA EM ALUM. INJET. P/ LAMP. 400W	UN	68,00
01 10 022	HASTE ATER. COPPERWELD 3/4'X2,40M C/ CONECTOR	UN	2,00
01 10 023	SOLDA EXOTERMICA, MOLDE HCT 3/4" 120-3 CART. 150	UN	2,00
01 10 024	CINTA DE FERRO 190 X 105 MM	UN	2,00
01 10 025	ARAME RIGIDO P/ AMARRAÇÃO 16 BWG	KG	2,00
01 10 026	CONECTOR PARAF. FEND. BIMET. 16 MM2	UN	204,00
01 10 027	ADESIVO SILICONE GEL TRANSPARENTE 300G	UN	2,00
01 10 028	PISTOLA PARA APLICAÇÃO DE SILICONE GEL	UN	1,00
01 10 029	CAIXA PASS. DUPLA DE CONC. PRE-MOLD 60X40 2 TAMPAS	UN	4,00
01 10 030	ALÇA PREF. DIST. P/ CABO CA OU CAA 2 AWG	UN	12,00
01 10 031	ARMAÇÃO SECUNDARIA 1 ESTRIBO COMPL. C/ HASTE	UN	4,00
01 10 032	ARRUELA QUADRADA 50X3MM C/ FURO 18 MM	UN	76,00
01 10 033	CABO DE ALUMINIO CAA 2 AWG 6 X 1 FIOS BOBINA	KG	20,00
01 10 034	CABO DE COBRE NU 25 MM²	M	80,00
01 10 035	CARTUCHO AMPACT VERMELHO (REF.69338-2 AMP)	UN	90,00
01 10 036	CARTUCHO AMPACT AZUL (REF.69338-2 AMP)	UN	20,00
01 10 037	CHAVE FUSIVEL 15KV 100A NBI 95 KV 10 KA BASE C	UN	6,00
01 10 038	CONECTOR CUNHA TRONCO 1/0-2 AWG DERIVAÇÃO 4-2 AWG	UN	12,00
01 10 039	CONECTOR CUNHA TRONCO 3/0-2/0 AWG DERIV. 2-1/0 AWG	UN	6,00
01 10 040	CRUZETA DE MAD. 90X112,5X2400MM C/ FURO DIAM. 18MM	UN	10,00
01 10 041	PLACA DE CONCR. ESTAI 200X100X600MM C/ FURO D=18MM	UN	8,00
01 10 042	ESTRIBO NORMAL P/ DERIVAÇÃO AT CABO 4A X AWG	UN	6,00
01 10 043	FIO DE COBRE NU TEMPERA DURA	M	15,00
01 10 044	GANCHO OLHAL FURO DIAM. 18 MM	UN	12,00
01 10 045	GRAMPO ATER HASTE DIAM. 16 MM CABO 1/0 A 8 AWG	UN	18,00
01 10 046	GRAMPO LINHA VIVA BIMET TRONCO 2 AWG A 336,4 MCM	UN	6,00
01 10 047	HASTE ATER. AÇO-COBRE PROLONG. DIAM. 16MM COMP. 3M	UN	18,00
01 10 048	ISOLADOR DISCO G. OLHAL POR. DIAM 152MM CLA 13,8KV	UN	36,00
01 10 049	ISOL. PINO PORCEL. DIAM PESCOÇO 57MM CLA. 13,8KV	UN	6,00
01 10 050	ISOLADOR RODANA PORCELANA 80X76MM CLASSE 0,6KV	UN	4,00
01 10 051	LAÇO PREFORMADO DIST. C/ COXIM P/ CABO CAA 2 AWG	UN	6,00
01 10 052	MANILHA SAPATILHA	UN	12,00
01 10 053	MÃO FRANCESA PLANA 32X5X726 MM ZINC. A QUENTE	UN	20,00
01 10 054	OLHAL PARA PARAFUSO FERRO NODULAR FURO 18 MM	UN	12,00
01 10 055	PARAF. CAB QUAD 16X2 COMP 200MM PORCA ZINC A QUENT	UN	2,00
01 10 056	PARAF. CAB QUAD 16X2 COMP 125MM PORCA ZINC A QUENT	UN	20,00
01 10 057	PARAF. CAB QUAD 16X2 COMP 250MM PORCA ZINC A QUENT	UN	6,00
01 10 058	PARAFUSO CRAVAÇÃO HASTE DE ATERRAM. DIAM 16 MM	UN	6,00
01 10 059	PARAF. ROSCA DUPLA M 16X2 COMP. 450MM C / 4 PORCAS	UN	12,00
01 10 060	PARÁ-RAIOS DISTR POLIM S/ CENTELHADOR CL. 12KV 5KA	UN	6,00
01 10 061	PINO ISOLADOR 15KV CABEÇA DE CHUMBO DIAM 25MM	UN	6,00
01 10 062	POSTE DE CONCRETO DUPLO "T" 11M 400 DAN	UN	4,00
01 10 063	SUPORTE TRAFO POSTE DT 185 X 95 MM	UN	4,00
01 10 064	TRANSF. DISTR. TRIFÁS. 30 KVA 13,8KV 220/380V 60HZ	UN	2,00
01 10 065	LANTERNA LED COMPL C/ ALCANCE DE 2 MILHAS-VERMELHA	UN	2,00
01 10 066	LANTERNA LED COMPL C/ ALCANCE DE 2 MILHAS - VERDE	UN	2,00
01 10 067	LANTERNA LED COMPL C/ ALCANCE DE 2 MILHAS - BRANCA	UN	2,00

CREA - TO
CONFERIDO
OBRA / SERVIÇO ANOTADO
VINCULADO A C.A.T.
Nº 170/2011
EXP. EM 23/05/11
Ass. Fl. 05

SERVIÇOS EXECUTADOS

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada
01 10 068	LANTERNA LED COMPL C/ ALCANCE DE 2 MILHAS- AMARELA	UN	2,00
01 10 069	PLACA AÇO GALVAN. (1,20X1,80) CONFORME DESENHO 1	UN	4,00
01 10 070	PLACA AÇO GALVAN. (1,20X1,80) CONFORME DESENHO 2	UN	4,00
01 10 071	PLACA AÇO GALVAN. (1,20X1,80) CONFORME DESENHO 3	UN	4,00
01 10 072	PLACA AÇO GALVAN. (1,20X1,80) CONFORME DESENHO 4	UN	8,00
01 10 073	PLACA AÇO GALVAN. (1,20X1,80) CONFORME DESENHO 5	UN	4,00
01 10 074	PLACA AÇO GALVAN. (1,20X1,80) CONFORME DESENHO 6	UN	4,00
01 10 075	PARAFUSOS E BUCHAS Nº 08	UN	150,00
01 10 076	RELE FOTO CÉLULA	UN	2,00
01 10 077	CABO ELÉTRICO Nº 4 (VERMELHO)	M	200,00
01 10 078	CABO ELÉTRICO Nº 4 (VERDE)	M	200,00
01 10 079	DISJUNTOR DE 30 AMP.	UN	1,00
01 10 080	DISJUNTOR DE 30 AMP.	UN	1,00
02 00 000	**TERRAPLENAGEM**		
02 01 000	**DESMAT. DESTOC. E LIMPEZA**		
02 01 001	DESMAT. DESTOC. LIMPEZA	M2	410.651,52
02 02 000	**ESCAVAÇAO E CARGA DE MATERIAL**		
02 02 001	ESCAVAÇAO E REMOÇAO DE SOLO MOLO	M3	7.712,00
02 03 000	**ESCAVAÇAO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL**		
02 03 001	DE 1ª CATEGORIA DT. ATE.200M	M3	24.830,60
02 03 002	DE 1ª CATEGORIA DT. ENTRE 2001 E 400M	M3	128.739,36
02 03 003	DE 1ª CATEGORIA DT. ENTRE 401 E 600M	M3	214.391,88
02 04 000	**COMPACTAÇÃO**		
02 04 001	A 95% DO PROCTOR NORMAL	M3	179.887,66
02 04 002	A 100% DO PROCTOR NORMAL	M3	76.483,63
02 05 000	**RECOMPOSIÇAO**		
02 05 001	ACAB. E RECOMP. DE EMP. E CAM. DE SERV C/SEMEADURA	M2	386.423,49
02 05 002	GREADEAMENTO DE AREA PARA SEMEADURA	M2	386.423,49
03 00 000	**PAVIMENTAÇAO**		
03 01 000	**SERVIÇOS PRÉ-LIMINARES**		
03 01 001	REGULARIZAÇAO E COMPACTAÇAO DO SUB-LEITO	M2	66.761,52
03 01 002	DESMATAMENTO, LIMP. E EXPURGO DE JAZIDA	M2	106.672,00
03 01 003	ACAB. E RECOMP. DE JAZIDA E CAM. DE SERV. C/SEMEAD	M2	106.672,00
03 01 004	GRADEAMENTO DE AREA PARA SEMEADURA	M2	106.672,00
03 01 005	ESCAV. E CARGA DE MATERIAL DE JAZIDA C/INDENIZ.	M3	48.634,11
03 02 000	**TRANSPORTE DE MATERIAL DE JAZIDA**		
03 02 001	EM CAMINHOS DE SERVIÇOS	M3XKM	237.819,63
03 02 002	EM RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO	M3XKM	119.954,62
03 03 000	**ESTABILIZAÇAO GRANULOMETRICA**		
03 03 001	DE REFORÇO DO SUB-LEITO	M3	2.940,00
03 03 002	DE SOLO SEM MISTURA (BASE-SUB-BASE)	M3	25.149,11
03 04 000	**CAPA ASFALTICA**		
03 04 001	IMPRIMAÇÃO	M2	59.285,27
03 04 003	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD)	M2	57.068,53
03 04 004	BANHO DILUIDO COM EMULSAO SOBRE TSS E TSD	M2	57.068,53
03 04 005	REMOÇAO DE PAVIMENTO ASFALTICO	M3	1.740,96
03 04 006	TRANSPORTE DE PAVIMENTO REMOVIDO /FREZADO	M3.KM	3.481,92
03 05 000	**TRANSPORTE LOCAL**		
03 05 001	DE MATERIAL BETUMINOSO	T.KM	1.365,14
03 05 002	DE AGREGADO	M3.KM	3.733,44

CREA - TO
CONFERIDO
OBRA / SERVIÇO ANOTADO
VINCULADO A C.A.T.
Nº 820/2011
EXP. EM 23/05/11
Ass. Fl. 06

Governo do Estado do Tocantins
Secretaria da Infra-Estrutura
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Tocantins

SERVIÇOS EXECUTADOS

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada
03 06 000	**TRANSPORTE COMERCIAL**		
03 06 001	DE MATERIAL BETUMINOSO	T.KM	66.492,09
03 07 000	**TRANSPORTE DE BRITA**		
03 07 001	EM RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO	M3.KM	11.535,24
03 07 002	EM RODOVIA PAVIMENTACAO	M3.KM	311.120,25
03 08 000	**FORNECIMENTO DE MATERIAL BETUMINOSO (PALMAS)**		
03 08 001	CM-30	T	76,89
03 08 002.	EMULSAO RR -2C	T	189,08
04 00 000	**DRENAGEM**		
04 01 000	**DRENO PROFUNDO**		
04 01 003	COLCHAO DRENANTE COM AREIA	M3	7.712,00
04 02 000	**SARJETA**		
04 02 001	SECAO TRIANGULAR TIPO STC-1 (125X25)	M	868,70
04 03 000	**DESMAT. DESTOC. E LIMPEZA**		
04 03 001	EM CONCRETO TIPO MEC-3 (30X12) SEM SARJETA C/MAQ	M	6.093,52
04 04 000	**SAIDA E DESCIDA D´AGUA**		
04 04 001	LISA TIPO DAR-1 (RET. 50 INT.)	M	604,40
04 04 003	DISSIPADOR DE ENERGIA PARA DAR/DAD	UN	56,00
04 04 004	PARA TUBO EM DIAM. 1,00M EXCETO ESCAV.H=2M	UN	1,00
04 04 005	REVESTIDA EM GRAMA	M	1.380,00
04 05 000	**ESCAVAÇAO**		
04 05 001	MECANICA DE VALAS MAT.1ª CAT. (TRANSPORTE)	M3	5.180,97
04 05 002	COMPACTAÇAO MANUAL	M3	1.888,09
05 00 000	**OBRAS DE ARTES CORRENTES**		
05 01 000	**CORPO DE BUEIRO TUBULAR EM CONCRETO**		
05 01 001	BUEIRO SIMPLES DIAM.0,60 EXCETO ESCAV. SEM BERÇO	M	61,00
05 01 002	BUEIRO SIMPLES DIAM=1,00M EXCETO ESCAVAÇAO	M	129,00
05 01 003	BUEIRO DUPLO DIAM=1,00M EXCETO ESCAVAÇAO	M	85,00
05 01 004	BUEIRO TRIPLO DIAM=1,00M EXCETO ESCAVAÇAO	M	25,00
05 02 000	**BOCA EM CONCRETO PARA BUEIRO TUBULAR**		
05 02 001	BUEIRO SIMPLES DIAM=0,60M	UN	8,00
05 02 002	BUEIRO SIMPLES DIAM=1,00M	UN	6,00
05 02 003	BUEIRO DUPLO DIAM=1,00M	UN	4,00
05 02 004	BUEIRO TRIPLO DIAM=1,00M	UN	2,00
06 00 000	**OBRAS COMPLEMENTARES**		
06 01 000	**SERVIÇOS DIVERSOS**		
06 01 001	CERCA DE VEDAÇAO DA FAIXA DE DOMINIO	M	8.968,50
06 01 002	DEFENSA METALICA	M	880,00
06 01 003	REVEST. VEGET. C/SEMEADURA E ADUBO EM TALUDES	M2	94.990,00
06 01 004	PLANTIO DE MUDAS NATIVAS (ARVORE/ARBUSTO)	UN	2.280,00
06 01 005	CONFORMAÇÃO MANUAL DE TALUDES	M2	94.990,00
06 01 006	ENROCAMENTO DE PEDRA ARGAMASSADA	M3	23,00
06 01 007	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	M3	734,88
06 01 008	REMOÇÃO DE CERCA DE FAIXA DE DOMINIO	M	2.803,50
06 02 000	**SINALIZAÇÃO**		
06 02 001	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (E=0,10M)	M	16.014,00
06 02 002	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	UN	6.000,00
06 02 003	SINALIZAÇÃO VERTICAL COM 1 POSTE	M2	172,00
06 02 004	SINALIZAÇÃO VERTICAL COM 2 POSTES	M2	70,00

CREA - TO
CONFERIDO
OBRA / SERVIÇO ANOTADO
VINCULADO A C.A.T.
Nº 170/2011
EXP. EM 23/05/11
Ass. Fl. 07

Governo do Estado do Tocantins
Secretaria da Infra-Estrutura
Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Tocantins

SERVIÇOS EXECUTADOS

Item	Especificação do Serviço	Unidade	Quant. Acumulada
06 02 005	MARCO QUILOMETRICO	UN	5,00
06 02 006	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (E=0,15M)	M2	4.558,20
06 02 007	FORN. E COLOCAÇÃO DE TACHÃO REFLET. BIDIRECIONAL	UN	1.897,00
06 02 008	MARCADOR DE PERIGO TOTALMENTE REFLETIVO	UN	8,00
06 02 009	SINALIZAÇÃO VERTICAL - SEMI PORTICOS	M2	9,00
06 02 010	SINALIZAÇÃO VERTICAL - PORTICOS	M2	36,00
06 02 011	DELINEADORES TOTALMENTE REFLETIVO	UN	214,00
06 02 012	TERMINAL DE PROTEÇÃO ANTI-IMPACTO DEFENSA METÁLICA	UN	4,00
07 00 000	**OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - BUEIROS CELULARES**		
07 01 000	**SERVIÇOS PRELIMINARES**		
07 01 001	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	%	1.908,93
07 01 002	FERRAGEM DEPOSITADA	KG	4.048,00
07 01 003	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M3	2,50
07 02 000	**INFRA-ESTRUTURA**		
07 02 001	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATER DE 1ª CAT	M3	21,00
07 02 002	ESCAVAÇÃO MECANICA EM MATER DE 1ª CAT	M3	105,00
07 02 003	LASTRO DE PEDRA	M3	150,00
07 02 004	CONCRETO FCK 15 MPA	M3	15,10
07 03 000	**SUPER-ESTRUTURA**		
07 03 001	ESCORAMENTO CONVENCIONAL PARA BUEIRO	M3	234,00
07 03 002	FORMA CHAPA COMP. RESINADA 12MM	M2	346,20
07 03 003	ARMAÇÃO CA-50 E/OU CA-60	KG	4.048,00
07 03 004	CONCRETO FCK 18 MPA	M3	46,68
07 04 000	**SERVIÇOS COMPLEMENTARES**		
07 04 001	PINTURA COM NATA DE CIMENTO	M2	40,00
07 04 002	DESFORMA	M2	346,20
07 05 000	**TRANSPORTE**		
07 05 001	DE MATERIAL BÁSICO	TXKM	28.980,00
07 05 002	DE MATERIAL AGREGADO	M3XKM	10.898,70
07 05 003	DE EQUIPAMENTO EM GERAL	TXKM	12.110,00

Era o que tinhamos a ATESTAR, tendo em vista as informações contidas em nossos arquivos.

Palmas - TO, 29 de outubro de 2007.

Engº Mizael Cavalcante Filho
Superintendente de Const. e Fiscal. Rodov.
Engº Civil CREA-8387-7 TO

Engº Manoel José Pedreira
Presidente
Engº Civil CREA-013431-5 TO
Engº Izacarias Maia Leite
Vice-Presidente
DERTINS

66 (28)

Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
2620120004778
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional JOSE GERALDO MENDES referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: JOSE GERALDO MENDES
Registro: 5061688707-SP ..... RNP: 1404868216
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número ART: 92221220120308528 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO ..... Registrada em: 05/04/2012Baixada em: 11/05/2012
Forma de Registro: SUBSTITUIÇÃO à 92221220090612133
Participação Técnica: EQUIPE à 92221220090612048
Empresa Contratada: CONSORCIO DESENVOLVIMENTO VIARIO

Contratante: Dersa Desenvolvimento Rodoviario S.A ..... CNPJ: 62.464.904/0001-25
RUA Iaiá ..... No.: 126
Complemento: ..... Bairro: Jd. Paulista
Cidade: SAO PAULO ..... UF: SP CEP: ..... PAIS: BRASIL
Contrato: 3.908/09 ..... Celebrado em : 29/05/2009
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R$ 456.983.437,05 ..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO .

Endereço da Obra/serviço: Marginal Tiete Est4260 ate Pte das Bandeiras ..... No.:
Complemento: ..... Bairro:
Cidade: SAO PAULO ..... UF: SP CEP: 01000000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 29/05/2009 Conclusão Efetiva: 28/08/2011 ..... Coordenadas Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA
Proprietário: ..... CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) CIVIL, FORTIFICACAO E CONSTRUCAO. RODOVIA. 17880,00 Metro. Execucao de Obra .Obs: Execucao das obras e servicos do Programa de Desenvolvimento do Sistema Viario Estrategico Metropolitano decorrente de convenios celebrados entre o gov. de Sao Paulo e a Pref. S. paulo, Lote 01 Nova Marginal Tiete do viaduto CPTM na estaca 4.260 ate a Ponte das Bandeiras estaca 13.200

Informações Complementares

"O registro do Consórcio Desenvolvimento Viário no CREA-SP ocorreu em 24/06/2009."
"O referido consórcio é constituído pelas empresas EIT Empresa Industrial Técnica S/A e Egesa Engenharia S/A."
Aditivo: R$ 114.221.112,15 (Agosto/2010)
Valor medido: R$ 568.530.047,86 (Agosto/2011)

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o(s) documento(s) contendo 42 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620120004778
11/05/2012 08:21:12
yCfCaaU5CKfCnzg

Téc. Genaro São Marcos Lopes
CREASP 5062526566
UGT SUL - SUFOPE

CREA-SP

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Dersa

CE/EG/AT/009/12

Proc. Nº 16.283/82

CREA-SP

São Paulo, 19 de janeiro de 2.012

CONSÓRCIO DESENVOLVIMENTO VIÁRIO
Rua Tenente Negrão, 140 – 8º andar
São Paulo - SP

Prezados Senhores

Atendendo solicitação de V. Sas, na correspondência datada de 6/10/2011, **atestamos**, para os devidos fins, ter o CONSÓRCIO DESENVOLVIMENTO VIÁRIO constituído pelas empresas EIT Empresa Industrial Técnica S.A., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 08.402.620/0001-69, empresa líder com participação de **61%** e EGESA Engenharia S.A., inscrita no CNPJ/MF sob o nº 17.186.461/0001-01, com participação de 39%, - detentora do Contrato DERSA Nº 3.908/09 - subempreitou, de acordo com a cláusula VII do contrato, parte dos serviços (devidamente discriminado no item 9 deste atestado) às empresas SANTA BARBARA Engenharia S.A. e TECLA Terraplenagem e Construções Ltda. Os quantitativos estão representados no item 12 deste Atestado.

As empresas Consorciadas e suas Subempreiteiras executaram conjuntamente no período de 29/5/2009 a 28/8/2011, as obras e serviços do Programa de Desenvolvimento do Sistema Viário Estratégico Metropolitano, decorrente de convênios celebrados entre o Governo do Estado de São Paulo e a Prefeitura do Município de São Paulo, referente à Nova Marginal do Tietê, compreendendo o **Lote** 1 do Viaduto CPTM na estaca 4.260 até a Ponte das Bandeiras, estaca 13.200.

Anexo, os dados contratuais, as informações técnicas, a descrição dos serviços, a planilha quantitativa dos serviços executados e a equipe técnica.

Atenciosamente

Carlos Satoru Miyasato
Engenheiro Civil
CREA/SP Nº 0601304443
Gerente da Divisão de
Planejamento e Medição

Pedro da Silva
Engenheiro Civil
CREA/SP Nº 0685098249
Diretor de Engenharia

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

1. DADOS CONTRATUAIS

- Data da assinatura do contrato: 29/5/2009;
- Emissão da primeira nota de serviço: 29/5/2009;
- Término: 28/8/2011
- Prazo contratual: 27 meses;
- Liberação das pistas ao tráfego: 27/3/2010;
- Inicio dos serviços da Ponte Estaiada: 19/11/2009;
- Liberação da Ponte Estaiada ao tráfego: 27/7/2011;
- Valor inicial do contrato: R$ 456.983.437,05 – data base: dezembro/08;
- Valor final do contrato: R$ 571.204.549,20 – data base: dezembro/08;
- Valor total medido: R$ 568.530.047,86 – data base: dezembro/08;
- Recebimento provisório da obra: 10/8/2011.

Aditamentos:

- 1º T.A.M. de 16/9/2009: Incorporação ao contrato dos novos serviços, respectivas composições de preços e planilha de serviços e preços consolidada;
- 2º T.A.M. de 20/8/2010: Incorporação ao contrato dos novos serviços, respectivas composições de preços e planilha de serviços e preços consolidada. Prorrogação do prazo contratual por mais 6 meses e acréscimo de valor de R$114.221.112,15;
- 3º T.A.M. de 2/2/2011: prorrogação do prazo contratual por mais 4 meses;
- 4º T.A.M. de 20/6/2011: Incorporação ao contrato dos novos serviços, respectivas composições de preços e planilha de serviços e preços consolidada. Prorrogação do prazo contratual por mais 2 meses.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA OBRA

2. DESCRIÇÃO GERAL DOS SERVIÇOS

Características da Nova Marginal do Tietê

- **Extensão total:** 17.880 metros, sendo 8.940m em cada sentido

Obras de Arte Especiais

Obra	Superestrutura	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m^2)	Local
OAE 101	vigas pré-moldadas	25,00	12,60	315,00	Pontilhão do córrego Tiburtino
OAE 102	vigas pré-moldadas	13,85	12,60	174,51	Pontilhão do Curtume
OAE 103	vigas alveolares pré-moldadas	24,70	25,00	617,50	Ponte Freguesia do Ó
OAE 104	vigas pré-moldadas	13,85	16,80	232,68	Pontilhão (sub-bacia córrego Água Branca)
OAE 105	vigas pré-moldadas	20,00	12,60	252,00	Pontilhão do córrego Boqueirão
OAE 106	vigas pré-moldadas	17,65	16,10	284,17	Pontilhão do córrego Mandaqui

EG/DIPLA-DEPRO
KM

OAE 107	vigas alveolares pré-moldadas	27,00	29,00	783,00	Ponte do Limão
OAE 108	vigas pré-moldadas	20,00	16,10	322,00	Pontilhão (sub-bacia do Pacaembu)
OAE 109	vigas pré-moldadas	26,30	16,10	423,43	Pontilhão córrego Pacaembu
OAE 110	vigas pré-moldadas	24,50	27,90 a 47,10	1.124,33	Ponte da Casa Verde
OAE 111	vigas pré-moldadas	220,00	16,70	3.674,00	Ponte do rio Tamanduateí
Saida da OAE 112	caixão perdido	165,00	12,67	2.090,55	Ponte estaiada
OAE 112	vão estaiado	300,00	15,20	4.560,00	Ponte estaiada
Entrada OAE 112	vigas pré-moldadas	195,00	13,44	2.620,80	Ponte estaiada

Visão Geral da Obra

O empreendimento de adequação e modernização do sistema viário do qual faz parte a Avenida Marginal do Rio Tietê caracterizou-se pela uniformização das pistas de modo a se constituir em 10 (dez) faixas de rolamento em sentido único de direção. Cada sentido tem 8.940 m de extensão e se localiza em uma das margens do Rio Tietê sendo interligados através de pontes já existentes que foram modernizadas, com algumas recuperações estruturais e ampliadas e outras cuja construção fizeram parte do escopo contratado.

Por se tratar de via urbana com características rodoviárias, pois liga diretamente a SP-348 rodovia dos Bandeirantes e SP-330 via Anhanguera à SP-070 rodovia Ayrton Senna e BR-116 rodovia Presidente Dutra, com expressivo tráfego de veículos de variados portes e finalidades, que corta a cidade do extremo Leste para o extremo Oeste e vice versa, interligando importantes rodovias e avenidas radiais, incluindo a Marginal do rio Pinheiros. O projeto levou em conta a procedência e o destino dos veículos que apenas cruzam a metrópole e o tráfego local, com as influências dos horários de pico e demais fatores inerentes à eficiência da circulação.

Dessa forma, em cada sentido, foram projetadas 3 (três) pistas segregadas entre si por canteiros, barreiras de concreto tipo "New Jersey" ou defensas metálicas, sendo uma de característica expressa com 4 (quatro) faixas de 3,50 m cada; uma central visando acomodar o tráfego de longo curso com 3 (três) faixas de 3,50 m cada e outra local para percursos menores e acesso às pontes, esta também com 3 (três) faixas de 3,50 m cada.

Para acesso e ligação entre as pistas foram implantadas faixas de aceleração com larguras variando entre 3,00 e 3,50 m e as alças de acesso da pista local às pontes foram redimensionadas e redesenhadas.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

O início do Lote 1 coincide com a intersecção da Rodovia dos Bandeirantes e o seu término limita-se com a Ponte das Bandeiras.

Sentido Rodovia Ayrton Senna

Neste trecho as escavações exigiram medidas criteriosas e tratamentos especiais, tendo em vista a presença de uma tubulação de alta pressão de gás natural (RETAP – Reservatório Tubular de Alta Pressão) da Concessionária de Gás Natural – COMGAS, que não poderia ser removida. Para tanto, foram ministrados treinamentos específicos para toda a equipe do Consórcio Desenvolvimento Viário.

Também, no mesmo sentido, e após treinamentos específicos de toda a equipe do Consórcio Desenvolvimento Viário, foram feitas escavações criteriosas e tratamentos especiais em razão da interferência com uma linha de transmissão subterrânea de eletricidade de alta tensão com carga de transmissão de 138 Kv, da concessionária CTEEP (Companhia de Transmissão de Energia Elétrica Paulista), exigindo de toda equipe envolvida treinamento nas normas da NR-10.

Para a passagem das novas pistas, as Pontes Freguesia do Ó, Limão e da Casa Verde tiveram suas estruturas prolongadas e parcialmente recuperadas, na seqüência, sob elas, foram feitas as escavações para a construção das novas faixas de tráfego, caracterizando o método "cut and cover invertido". As fundações desses prolongamentos foram executadas em tubulão a ar comprimido em local confinado e de difícil acesso com interdição de metade da área de circulação do intenso tráfego de veículos. Nas alças de acesso às pontes, foram implantados os canteiros provisórios de obra e o pátio de fabricação de vigas pré-moldadas dos prolongamentos. As vigas foram lançadas com 2 guindastes simultâneos de 500 t cada, pois era de difícil acesso e sem paralisação do tráfego na outra metade da ponte.

Sobre o Rio Tamanduateí foi construído uma ponte em concreto armado e protendido com 220,00 m de comprimento. As fundações foram compostas de 28 tubulões de 1,60 m de diâmetro, com 16,00 m de profundidade, escavados em rocha a ar comprimido, no leito do curso d'água, em meio altamente agressivo e elevados teores de matéria orgânica e solo contaminado. Para tanto, foi montada uma "ponte branca" feita em madeira e auxílio de embarcação e plataforma sobre flutuadores. A superestrutura foi executada em vigas pré-moldadas lançadas com auxílio de guindaste especial de grande capacidade de carga, sendo utilizados 2 guindastes simultaneamente com capacidades de 800 t e 500 t cada.

Sobre o Rio Tietê foi executado uma ponte de concreto com 660,00 m de extensão pelo método estaiado, compreendendo, 2 (dois) vãos estaiados e protendidos de 150,00 m de comprimento para cada lado, dois vãos em concreto protendido e caixão perdido, num total de 165,00 m de comprimento e cinco vãos em vigas pré-moldadas em concreto protendido em um total de 195,00 m de comprimento, tendo o maior vão

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

31,50m. A fundação do mastro central (pilar dos estais com 55,00 m de altura em concreto armado e protendido) foi constituída por 20 tubulões a ar comprimido de 2,60m de diâmetro com 17,00 m de profundidade. O bloco de coroamento em concreto armado e protendido foi executado em concreto com adição de gelo e tem 2.700,00 m³. A ponte se inicia na Avenida do Estado, cruza o Rio Tietê e termina na nova pista central da Marginal no sentido da Rodovia Castelo Branco.

Sentido Rodovia Castelo Branco

Nesse sentido o trecho se inicia na Ponte das Bandeiras e segue até a entrada da Rodovia dos Bandeirantes. Para execução das novas faixas foram construídos alargamentos de áreas nas vias expressa e local para aproveitamento dos vãos não utilizados de todas as pontes.

Foram construídos alargamentos na via local com a desapropriação de parte da área do Sambódromo e do Parque de Convenções do Anhembi para comportar o número de faixas novas. Também foi construído um alargamento para o lado do Rio Tietê, na área de utilização do DAEE, usando como solução técnica um muro de concreto armado à flexão, apoiado sobre 348 estacas raiz de 31 cm de diâmetro e capacidade de carga de 110 t por estaca, executadas parte em solo e parte em rocha, desde a Ponte das Bandeiras, com 995,00 m de comprimento ao longo da Marginal Tietê, no sentido da Rodovia Castelo Branco.

Ao longo desse sentido foram feitas intervenções em interceptores de esgoto da SABESP (Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo) para possibilitar a construção das novas faixas de tráfego.

Interferências e Desvios de Tráfego

A obra tem características urbanas e foi construída na via mais movimentada da América Latina com circulação média da ordem de 1.000.000 de veículos por dia (dados oficiais fornecidos pela CET), sendo que boa parte desses veículos são constituídos de caminhões (média de 100.000 unidades) e motocicletas que obrigou a desenvolver diversas e variadas medidas mitigadoras para minimizar o impacto da obra com tal volume de tráfego.

Fator de elevada influência no desenvolvimento dos trabalhos foi a ocupação urbana e a elevada densidade populacional na região, que inclui instalações comerciais de diversos portes e características, tais como postos de combustíveis, hipermercados, lojas de veículos, de materiais de construção, indústrias, depósitos, restaurantes, clubes, parques de diversão e de exposição, casas de espetáculo, hotéis, residências muiti e uni familiares, escritórios, instalações de serviço público, milhares de habitantes e trabalhadores e todo um sistema viário inerente a essas atividades cujo transtorno deveria ser mantido ao mínimo razoável.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

Devido a esses fatores, foram necessários cuidados relacionados à segurança e continuidade dos trabalhos, principalmente àqueles pertinentes às inúmeras interferências de redes de abastecimento de água e gás e de coleta e transporte de esgotos sanitários de diâmetros e materiais variados, coletores e galerias de águas pluviais, redes de TV a cabo, de fibra óptica, de telefone, de distribuição de energia elétrica de baixa, média e alta tensão, aéreas e subterrâneas e, principalmente, uma linha de transmissão subterrânea de eletricidade de 138 kv e outra de transporte de gás de alta pressão, estas últimas que não poderiam sofrer qualquer tipo de dano, remoção ou paralização.

Para minimizar o impacto das obras, uma vez que as pistas expressas e locais da Marginal Tietê não poderiam sofrer nenhum tipo de paralisação devido ao impacto negativo no tráfego da cidade de São Paulo, tornaram-se fatores preponderantes os seguintes aspectos:
a) Construtivos: mobilização, acessos, caminhos de serviço, tempo de construção, trabalhos em turnos adequados ao tempo de liberação para determinada atividade e interferências com concessionárias de serviços públicos; **b)** Funcionais: segurança dos usuários, sinalização de obras e do tráfego viário, desvios de tráfego viário, tempo de percurso nos desvios, etc.;
c) Ambientais: paisagismo, limpeza e reparo em ruas e calçadas, diminuição de barulho e poeira, cortes e transplantes de árvores de variados tamanhos e diâmetros.

Os cuidados relativos à segurança e continuidade dos trabalhos, incluíram o projeto, o planejamento e a execução dos desvios de tráfego viário, inclusive a implantação da sinalização provisória, horizontal e vertical, para os desvios, pois toda a obra foi executada sob a influência de tráfego intenso de veículos e pessoas, sem possibilidade de interrupção.

Requisitos Técnicos
Todos os serviços foram realizados segundo as normas contidas no edital, cláusulas contratuais, especificações da DERSA, do DER-SP, Prefeitura do Município de São Paulo e outras aplicáveis, projeto executivo, cronograma, normas da ABNT e legislação ambiental e trabalhista vigentes, compreendendo o fornecimento de toda a mão-de-obra especializada, materiais, transportes, equipamentos, ferramentas, e quaisquer outros elementos de apoio para possibilitar sua perfeita execução.

3. TERRAPLENAGEM

A terraplenagem foi desenvolvida, em sua maior parte, através da escavação de materiais de 1ª e 2ª categorias e solos moles com destinação para bota-foras em áreas determinadas e aprovadas pela DERSA e órgãos ambientais, localizados na zona urbana e consequente substituição por fundação de rachão. Os trabalhos foram precedidos de limpeza de terreno, transplantes, corte e/ou destocamento de árvores de diâmetros variados (inclusive de DAP > 100 cm).

EG/DIPLA-DERRO
KM

CREA-SP

Remoção de Solos Moles

Dada a presença de solo de baixa resistência, foram executados serviços de remoção de solo mole, com utilização de escavadeiras hidráulicas, carregado, transportado e espalhado em bota-fora licenciado pelos órgãos ambientais competentes e a execução de espalhamento e adensamento de aterro com pedra rachão; fornecida, carregada, transportada e lançada. O Lote 1 da obra da Nova Marginal Tietê apresenta aproximadamente 18 km de extensão de terraplanagem em área de Várzea do Rio Tietê, na zona urbana da cidade de São Paulo.

Remoção, Transporte e Depósito de Material Classe II A em Bota-Fora Especial

Nos trabalhos de escavação nas frentes de terraplenagem do Lote 1, foram diagnosticados bolsões de solo contaminado, sendo os mesmos avaliados por consultor ambiental que definiu a correta classificação do material e destinação adequada para bota-fora específico.

Os ensaios caracterizaram o material como sendo contaminado (não inerte) tendo sido classificado como Classe II A (presença de resíduos com característica de lixo doméstico, de alimentos e de restos vegetais). O material foi destinado para bota-fora especial licenciado.

Remoção, Transporte e Depósito de Material Classe II B em Bota-Fora Especial

Foram, ainda, diagnosticados bolsões de solo contaminado com restos de construção, tendo sido executadas demolições ao longo de todo o trecho. Tais resíduos foram avaliados por consultor ambiental que definiu a correta classificação do material e destinação adequada à bota fora específico.

Os ensaios caracterizaram o material como sendo contaminado e foi classificado como resíduo Classe II B (resíduo da construção civil). O material foi destinado para bota fora especial licenciado.

Remoção, Transporte e Depósito de Material Classe I em Bota Fora Especial

Nos trabalhos de escavação nas frentes de terraplenagem do Lote 1, foram diagnosticados bolsões de solo contaminado, sendo os mesmos avaliados por consultor ambiental que definiu a correta classificação do material e destinação adequada para bota fora específico.

Os ensaios caracterizaram o material como sendo contaminado por hidrocarboneto e caixas de bateria e foi classificado como resíduo Classe I (aqueles que apresentam perigo para a saúde pública, provocando ou contribuindo, de forma significativa para um aumento de mortandade ou incidência de doença, apresentar riscos ao meio ambiente, quando manuseados de forma inadequada em função de suas características de ser inflamável, corrosivo, reativo, tóxico e patogênico).

O material foi destinado para bota-fora especial licenciado.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

Transplante, Corte e Plantio de Árvores

As árvores autorizadas para transplante e corte foram previamente inspecionadas por engenheiros agrônomos, técnicos da COMGAS e técnicos da CTEEP uma vez que muitas estavam em cima da tubulação de gás e energia.

Transplante

Primeiramente realizou-se a sangria - que nada mais é do que a escavação, em forma de trincheira em volta da árvore (4 vezes o diâmetro do caule) até formar um torrão que comporte a sua raiz. Este trabalho foi realizado de forma manual para não danificar as raízes.

Após a sangria, os torrões foram envelopados com cordas e juta, para aumentar sua proteção, com o consequente içamento através de guindastes de diferentes capacidades chegando até a 250 t, devido a distâncias e interferências, como fiação elétrica, tubulações e outras.

Para a remoção foi necessário também o uso de uma cinta especial acolchoada que suportasse o peso da árvore sem danificá-la.

O transporte dos exemplares arbóreos que necessitaram ser transplantados em distâncias de até 1,5 km foi feito em caminhão prancha e caminhão munck, variando de acordo com o peso, tamanho do espécime e interferências encontradas no percurso, como fiação elétrica, de telefone e outros serviços, pontes e pontilhões.
O plantio foi realizado em covas de dimensões determinadas por agrônomos, abertas por retro escavadeiras e escavadeiras hidráulicas, devidamente preparadas e adubadas.

Prontas as covas, a árvore foi fixada em sua posição definitiva com os competentes fechamento, sem soterramento do colo, com escoramento e cerca de proteção *tipo parque* para cada exemplar transplantado.

Finalizado o transplante foram realizadas podas de limpeza, de galhos quebrados e aplicação de calda bordaleza, além de irrigação freqüente e adubação de cobertura.

A maioria dos transplantes foi realizada durante o período noturno (0:00 às 5:00h), pois necessitavam de desvio de tráfego, com apoio do CET.

Corte

O corte dos exemplares que não poderiam ser transplantados foi executado por pessoal qualificado, treinado para trabalho com moto serra e com EPI necessário, sendo que alguns deles necessitaram do apoio de caminhão munck e guindaste, mesmo para o corte, uma vez que estavam entrelaçados na fiação elétrica, muito próximos de via pública e/ou construções, sendo que, nesses casos, foi necessário desvio de tráfego com apoio do CET, no horário noturno (0:00 às 5:00h).

Todo o material proveniente do corte foi enviado por caminhões a uma recicladora de madeira, oficial e credenciada para recebimento desse material.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

Plantio

Foram removidas 15.881 un de árvores de pequeno diâmetro (Ø<30cm) dos canteiros centrais da Marginal do Rio Tiete, transportadas e replantadas no Parque Ecológico do Tietê. O padrão das covas obedeceu ao estabelecido pelo DEPAVE (60x60x60 cm).

Uma equipe de funcionários, devidamente orientados e treinados para atender às exigências operacionais, esteve presente no parque ecológico desde o plantio até o fim do período de manutenção.

Foram utilizados veículos para apoio operacional e transporte de funcionários, tratores, equipamentos para preparo do solo, caminhões pipa, bombas de irrigação ferramentas e insumos diversos. (plantas, fertilizantes, terra vegetal, corretivos de solo, defensivos, etc.).

Camada Final de Terraplenagem (CFT)

Devido à ausência de solo selecionado com CBR > 10% e expansão ≤ 2% foram utilizados materiais pétreos para a fundação (Macadame Seco).

4. PAVIMENTAÇÃO

Reforço do Subleito

Para execução do reforço do subleito foi também utilizado macadame seco; constituído por agregados graúdos britados, provenientes de pedreiras devidamente licenciadas e pré-aprovadas. Seus vazios foram preenchidos a seco por agregados miúdos, cuja estabilização foi obtida pela ação da energia de compactação, através de rolos compressores adequados. As camadas foram liberadas pelo ensaio com viga Benkelman.

Base de Pedra Rachão

Constituído por agregados graúdos, britados. Seus vazios são preenchidos a seco constituídos por agregados miúdos, cuja estabilização é obtida pela ação da energia de compactação. O material foi fornecido usinado, transportado e aplicado pela executante em zona urbana. As camadas foram liberadas pelo ensaio com viga Benkelman.

Base de Brita Graduada Tratada com Cimento - BGTC (4% de cimento em peso)

O material foi fornecido usinado, transportado e aplicado pela executante em zona urbana. A aplicação da brita graduada tratada com cimento seguiu as especificações da DERSA, onde a resistência à compressão simples deve ser igual ou superior a 4,00 MPa e inferior a 6,2 MPa, e a tração no ensaio a compressão diametral deve estar compreendido entre 0,7 MPa e 1 MPa, ambas aos 28 dias. O espalhamento se deu por meio de vibro acabadora auto propelida, com sistema de nivelamento eletrônico e compactado com umidade variando em, no máximo, mais 1% ou, no mínimo, menos 2% da umidade ótima. As camadas foram liberadas pelo ensaio com viga Benkelman. A espessura final da base tem 0,20 m.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Base de Brita Graduada Simples – BGS
O material foi fornecido usinado, transportado e aplicado pela executante em zona urbana. O material foi aplicado por meio de vibro acabadora auto propelida, com sistema de nivelamento eletrônico e compactado em uma camada de espessura de 0,12 m, com grau de compactação 100% do proctor modificado e umidade variando em no máximo em torno da ótima ± 1%. As camadas foram liberadas pelo ensaio com viga Benkelman.

Imprimação Impermeabilizante
Com CM-30 após a camada final de reforço e as camadas de base com taxa de 1kg/m² compreendendo o fornecimento, transporte e aplicação de todo material em zona urbana.

Imprimação Ligante
Com RR-2C modificado com polímero aplicado após cada camada de revestimento com taxa de 0,7kg/m², compreendendo o fornecimento, transporte e aplicação de todo material em zona urbana.

Revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ)
Os serviços de revestimento asfáltico incluíram o fornecimento de materiais, usinagem da massa asfáltica, transporte e aplicação em zona urbana por meio de acabadora com sistema de nivelamento eletrônico, sendo duas de binder com 6cm de espessura cada e uma camada, também com 6 cm, de CBUQ, ligadas através de imprimação de RR-2C. Para as camadas de binder utilizou-se da faixa II da especificação DERSA com uso de CAP 30/45 ou 50/70, modificado por polímero. Para a camada final de rolamento foi aplicado CBUQ modificado por polímero, utilizando-se da faixa III da especificação da DERSA .

Todas as camadas do pavimento foram liberadas pelo ensaio com viga benkelman.

O transporte, executado na obra por meio de caminhão basculante em volumes de 8 m³, exigiu uma perfeita trabalhabilidade da massa do concreto asfáltico de forma a manter suas características ao longo do trajeto de transporte e controle de temperatura, através de mantas adequadas.

5. OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM

Serviços Executados
Escavação manual e mecânica de valas sem explosivos com transporte de até 1km, num total de 43.901,92 m³, incluindo escoramento contínuo e descontínuo.
Fornecimento, transporte e assentamento de tubo de concreto armado em diâmetro 0,50m a 1,20 m classe especial. Escoramento contínuo e descontínuo. O preparo (lastro) foi feito com lançamento de pedra britada 1 e 2 no fundo de vala e berço de concreto Fck 15 MPa com espessura variando de 5 cm a 10 cm.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Execução de dispositivos de drenagem padrão DER/SP diversos (descidas d´água, dissipadores, canaletas, caixas, poços de visita, bocas de lobo, assentamento de guias e sarjetas), com fornecimento de material e mão de obra.

Execução de compactação manual com reaterro de solo local e reaterro manual para base de caixas e valas.

Foram fornecidas e assentadas 52.256,76 m de guias TIPO PMSP 100 pré-fabricadas em concreto Fck 20 MPa, nas dimensões 15 cm (e) x 30 cm (h) x 100cm (c) e respectivas sarjetas em concreto Fck 20 MPa, com espessura de 20cm e largura de 30 cm, totalizando 5.310,62 m³.

Foram executados passeios em concreto Fck 15 MPa, com espessura variando entre 7 cm e 10 cm, totalizando 672,32 m³.

"Execução de eletroduto de polietileno flexível, alta resistência com diâmetro de 4" (100 mm), incluindo escavação de vala, assentamento do eletroduto, envelopamento com concreto de Fck 15 MPa e reaterro da vala, e caixas de passagem, em alvenaria de blocos de concreto e tampa em concreto armado com tela, com abertura variando de 1,5m x 1,5m a 2,0m x 2,0m com profundidade variando de 1,0m a 2,0m, para passagem do eletroduto.

Foram executados serviços de limpeza mecanizada de tubulação de água pluvial, com jatos de alta pressão, com emprego de equipamento a vácuo, para sucção do material, montado em caminhão especial. Após limpeza, material era despejado em tambores com filtros de manta geotêxtil não tecida RT 14 para drenagem e filtragem da água residual e posteriormente o material sólido era classificado pelo gestor ambiental e enviado para bota fora especial.

6. INTERLIGAÇÃO DO INTERCEPTOR DE ESGOTOS ITI-2 ao ITI-3

Características

Para a execução da nova Pista Central Sentido Rodovia Castelo Branco, após a Ponte do Piqueri na altura da entrada da Avenida Raimundo Pereira de Magalhães, foi necessária a construção de uma **interligação** entre os interceptores de esgoto da SABESP **ITI – 02** e **ITI – 03**.

Essa interligação foi executada através de um túnel de 29 metros de comprimento, escavado em rocha; de diâmetro Ø 1.800 mm. A geratriz inferior do túnel ficou a 11,90 metros de profundidade em relação à cota do terreno existente. Para tanto, foi necessária a construção de um poço de acesso para escavação do túnel e interligação do sistema. Após execução do túnel, uma seção de 4,00 m de comprimento do ITI – 02 foi cortada e removida para completar a interligação.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

Infraestrutura

O poço de visita, de diâmetro de 6,20 m, foi executado com 69 estacas raiz Ø 310 mm executadas de acordo com a especificação SABESP e a norma brasileira, com profundidade aproximada de 14,00 m tendo penetração mínima em rocha de 2,00 m;
Após a execução do anel superior (viga em concreto armado), a escavação foi executada com ferramenta cramshell operada junto a um guindaste de capacidade de 25 t. À medida que foi avançando a escavação, foi executada a proteção da parede com concreto projetado de 7,5 cm em duas camadas, armado com tela tipo Telcon Q 113. Foram executados reforços em vigas de concreto armado em pontos intermediários para garantir a estabilidade do poço. Ao término do poço, foi executada uma laje de fundo em concreto armado de 20cm de espessura.

Superestrutura

O túnel foi escavado em rocha de granito fragmentada pelo método NATM em avanços de 80 cm, com auxílio de explosivo. Para tanto foram executadas 13 enfilagens de 15 m de profundidade com furos de diâmetro de Ø 5" e tubo manchetado SCH 40 Ø 2 ½ ".

A cada avanço da escavação, nas paredes foram aplicadas cambotas executadas em concreto projetado de espessura de 13 cm armado com aço CA-50.

O "invert" (piso) do túnel foi executado em concreto armado convencional. A seguir, o túnel foi revestido por argamassa desempenada espessura de 2 cm.

Finda a construção do túnel e nivelamento do fundo do poço de visita com paralelepípedos, a interligação foi concluída com o corte com serra diamantada de uma seção com 4,00 m de extensão do ITI – 02 que tem seção quadrada de 2,00 x 2,00 m em estrutura de concreto armado. A peça foi devidamente içada pelo poço de visita por guindaste e posteriormente demolida no canteiro para facilitar remoção por caminhão. Assim concluiu-se a interligação.

Trabalhos Finais e Pavimentação

Finalmente, o poço de visita foi fechado com laje intermediária de concreto próximo ao topo ficando apenas um vão de acesso de Ø 1,00m para manutenção. Assim foi executada sobre a laje intermediária uma sub-base de macadame seco, base em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero, obedecendo às mesmas determinações e dimensões de projeto para as pistas.

7. REMANEJAMENTO DE ADUTORA DE ÁGUA POTÁVEL – SABESP

Neste trecho, junto à Ponte do Limão, foi remanejada uma adutora de água da SABESP com 81,00 m de extensão em tubulação de ferro fundido com 400 mm de diâmetro.

8. OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

As obras de arte especiais executadas no Lote 1 das obras de construção da Nova Marginal do Rio Tietê, tiveram as seguintes características:

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

8.1. MURO DE CONTENÇÃO

Características

Muro de contenção executado para permitir o alargamento da Marginal Tietê na Pista Expressa, complementando o muro atirantado existente no leito do Rio Tietê. A concepção estrutural consistiu em um muro a flexão, apoiado sobre estacas raiz, com 995,00 m de extensão e altura variando de 2,00 a 5,00m.

As escavações provisórias para execução do muro foram executadas de forma criteriosa obedecendo aos taludes indicados na seções transversais com proteção de lonas plásticas e monitoramento rotineiro para verificação de instabilidades.

As estacas foram posicionadas respeitando a localização dos tirantes e dispositivos de drenagem existentes mediante levantamento topográfico. Foram executadas sondagens a trado para verificação real da posição dos tirantes existentes no maciço.

Infraestrutura

Fundações constituídas de 348 estacas raiz, executadas de acordo com a especificação DER/SP, sendo 206 estacas verticais com profundidade variando entre 12,00 m e 17,00 m e penetração mínima em argila dura variando entre 3,00 a 8,00 m e perfuração de 3,00 m em rocha; 142 estacas inclinadas 15º no sentido oposto ao parâmetro do muro projetado com profundidade variando entre 12,40m e 17,60 m e penetração mínima em argila dura de 6,00 m e perfuração de 3,00 m em rocha.

As estacas têm capacidade de carga variando de 88 tf a 110 tf e foram executadas com argamassa de cimento com Fck 25 MPa e consumo mínimo de cimento de 600 kg/m³.

Foram realizadas provas de carga estáticas de acordo com a NBR-12131. Foi realizado também ensaio tipo P.I.T. (Piles Integrity Test).

Superestrutura

O muro foi executado em concreto armado Fck 25 MPa com a laje de fundo de 40cm de espessura e parede variando entre 25 cm e 40 cm de espessura. Ao longo do muro foram deixados barbacãs para drenar a fundação do pavimento construído na lateral do muro. Foi executado dreno de areia grossa lavada envelopada com manta geotêxtil e executado a fundação do pavimento com macadame seco. No topo do muro foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey". A drenagem de águas pluviais da Pista Expressa foi deslocada para junto do muro.

Pavimentação

Após a CFT foram executadas sub-base de macadame seco, base em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero, obedecendo às mesmas determinações e dimensões de projeto para as pistas.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

8.2. Ponte OAE 101 – CÓRREGO TIBURTINO

Características

Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizado na nova Pista Central no sentido Rodovia Ayrton Senna. Executada em vão único de 25,00 m de comprimento e 12,60 m de largura com três faixas de rolamento de 3,50 m e mais faixa de segurança de 60 cm para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de tubulões nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura

Fundações constituídas por 4 tubulões a ar comprimido de 1,20 m de diâmetro e aproximadamente 7,00 m de profundidade, base alargada de 3,00 m e concreto de Fck 25 MPa, e escavados próximo à rede de gás natural (RETAP) e a rede de alta tensão subterrânea da CTEEP.

Mesoestrutura

Composta por travessas de encontro em concreto armado de Fck 35 MPa para consolidação dos tubulões, executadas "in loco" e preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura.

Superestrutura

Constituída por 5 vigas pré-moldadas em formato "I" padrão DERSA em concreto armado e protendido de Fck 35 MPa com 24,97 m de comprimento e 1,40 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas por guindastes de alta capacidade. Após lançamento as vigas foram consolidadas por duas vigas travessas de 30 cm de espessura e 1,20 m de altura. Foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje final foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 15 mm a 40 mm reforçada com concreto polímero.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final).

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

8.3. Ponte OAE 102 – CÓRREGO DO CURTUME

Características

Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizada na nova Pista Central, no sentido Rodovia Airton Senna. Executada em vão único de 13,85 m de comprimento e 12,60 m de largura com três faixas de rolamento de 3,50 m e mais faixa de segurança de 60 cm para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de tubulões nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura

Fundações constituídas por 4 tubulões a ar comprimido de 1,20 m de diâmetro e aproximadamente 9,00 m de profundidade, base alargada de 2,60 m e concreto de Fck 25 MPa, e escavados próximo à rede de gás natural (RETAP) e a rede de alta tensão subterrânea da CTEEP.

Mesoestrutura

Composta por travessas de encontro em concreto armado de Fck 25 MPa para consolidação dos tubulões, executadas "in loco" e preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura.

Superestrutura

Constituída por 5 vigas pré-moldadas em formato "T" padrão DERSA em concreto armado e protendido de Fck 35 MPa com 13,84 m de comprimento e 1,00 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas por guindastes de alta capacidade. Após lançamento as vigas foram consolidadas por duas vigas travessas de 25 cm de espessura e 80 cm de altura. Foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje final foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 15 mm a 40 mm reforçada com concreto polímero.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5cm de binder e 5cm de camada final).

EG/DIPLA-DEPRO
KM

8.4. Ponte OAE 103 – PROLONGAMENTO DA PONTE FREGUESIA DO Ó

Características
Prolongamento de ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84) e recuperação estrutural, sem interrupção de tráfego, na Ponte da Freguesia do Ó, sobre a nova Pista Local Sentido Rodovia Airton Senna executada em vão único de 24,70 m de extensão e largura total do tabuleiro de 25,00 m. A concepção estrutural consiste em vigas pré-moldadas alveolares dispostas lado a lado com juntas coladas com grout a base de epóxi tipo CONBEXTRA EPR da FOSROC OU SIMILAR e apoiadas em duas vigas travessas sobre tubulões/pilares a ar comprimido, ficando o lado do encontro, com o solo, em balanço de 4,90 m e separado do solo por um muro a flexão na extremidade. Os materiais usados atendem a classe de agressividade II.

Infraestrutura
Fundações constituídas por 8 tubulões a ar comprimido executados com concreto de Fck 25 MPa, com aproximadamente 12,00 m de comprimento e diâmetro e 1,20 m, base alargada de 3,20 m. Os tubulões foram posteriormente protendidos à viga travessa por 24 barras tipo DYWIDAG Ø 32 mm. Os tubulões foram escavados próximos à rede de gás natural (RETAP), à rede de alta tensão subterrânea da CTEEP, redes de fibra óptica e adutora de água potável. Os tubulões foram executados em etapas diferentes devido ao alto tráfego de veículos e pessoas existente sobre a ponte.

Mesoestrutura
Composta por 4 vigas travessas pré-moldadas de 1,30 m de largura, 11,60 m de comprimento e altura variando entre 0,90 m e 1,11 m, apoiadas e separadas dos tubulões executados por neoprene de 6 mm de espessura. Após colocação sobre os tubulões as vigas foram protendidas nas barras tipo DYWIDAG Ø 32 mm que foram colocadas anteriormente na execução dos tubulões. Após protensão e injeção de cimento nas bainhas das vigas, as cabeças foram protegidas com grout. Após execução foram colocados sobre as vigas os 56 aparelhos de apoio de neoprene fretado para receber as vigas alveolares. As vigas foram lançadas com guindaste de alta capacidade.

Superestrutura
Constituída por 12 vigas pré-moldadas alveolares de 1,61 m de largura, 24,70 m de comprimento e altura de 90 cm, e 2 vigas pré-moldadas alveolares de 1,92 m de largura, 24,70 m de comprimento e altura de 1,10 m executadas com concreto Fck 35 MPa, dispostas lado a lado coladas com grout à base de epóxi tipo CONBEXTRA EPR da FOSROC OU SIMILAR e apoiadas em duas vigas travessas sobre tubulões a ar comprimido, ficando o lado do encontro com o solo em balanço de 4,90 m e separado do solo por um muro de concreto a flexão de Fck 35 MPa para receber aterro do encontro. As vigas foram lançadas com guindastes de alta capacidade. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 20 mm a 55 mm reforçada com concreto polímero. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Na estrutura existente foram

GCOMPLA-DEPRO
KM

executados reforços estruturais controlados de modo a adequar esta estrutura a nova configuração da ponte.

O fechamento do eixo da ponte por onde passa uma adutora de água potável da SABESP (Cia. de Saneamento Básico do Estado de São Paulo) foi fechada com 8 lajes pré-moldadas de 2,08 m de largura e 3,09 m de comprimento e 30 cm de espessura, apoiadas sobre a lateral de duas vigas alveolares com 64 aparelhos de apoio de neoprene fretado. Essas lajes foram lançadas com guindaste de alta capacidade.

Estrutura de Contenção do Encontro em Solo Grampeado

Para a contenção do solo do encontro, após a escavação "cut and cover invertido" sob o prolongamento para execução das novas faixas de rolamento da Marginal Tietê, fez-se necessário executar concreto projetado com tela de aço soldada e grampeado com 311 chumbadores sub-horizontais, com inclinação de 10º para baixo com a horizontal, com barras de aço CA 50 com Ø 20 mm e 9,00m de comprimento, pintadas com "coaltar epoxy" para proteção contra corrosão, e injetados com calda de água/cimento. Os parâmetros de projeto foram verificados através de ensaios de arrancamento. Foram colocados 80 drenos de pedriscos com barbacãs para drenagem da água do contato "solo x concreto projetado" e 11 DHP's (Dreno Horizontal Profundo) com inclinação de 5º para cima com a horizontal com 12,00 m de comprimento e boca vedada com solo-cimento.

Toda estrutura de contenção foi executada após verificação das interferências.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

No encontro com o solo, após a construção do muro em geometria em "L", foi executado o aterro com material pétreo (macadame seco) e posteriormente a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5 cm camada final).

8.5. Ponte OAE 106 – CÓRREGO MANDAQUI

Caracteristicas

Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizada na nova Pista Central no sentido da Rodovia Castelo Branco executada em vão único de 17,65 m de comprimento e 16,10 m de largura com quatro faixas de rolamento de 3,50 m e mais faixa de segurança de 60 cm para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de estacas raiz nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

executados reforços estruturais controlados de modo a adequar esta estrutura a nova configuração da ponte.

O fechamento do eixo da ponte por onde passa uma adutora de água potável da SABESP (Cia. de Saneamento Básico do Estado de São Paulo) foi fechada com 8 lajes pré-moldadas de 2,08 m de largura e 3,09 m de comprimento e 30 cm de espessura, apoiadas sobre a lateral de duas vigas alveolares com 64 aparelhos de apoio de neoprene fretado. Essas lajes foram lançadas com guindaste de alta capacidade.

Estrutura de Contenção do Encontro em Solo Grampeado

Para a contenção do solo do encontro, após a escavação "cut and cover invertido" sob o prolongamento para execução das novas faixas de rolamento da Marginal Tietê, fez-se necessário executar concreto projetado com tela de aço soldada e grampeado com 311 chumbadores sub-horizontais, com inclinação de 10° para baixo com a horizontal, com barras de aço CA 50 com Ø 20 mm e 9,00m de comprimento, pintadas com "coaltar epoxy" para proteção contra corrosão, e injetados com calda de água/cimento. Os parâmetros de projeto foram verificados através de ensaios de arrancamento. Foram colocados 80 drenos de pedriscos com barbacãs para drenagem da água do contato "solo x concreto projetado" e 11 DHP's (Dreno Horizontal Profundo) com inclinação de 5° para cima com a horizontal com 12,00 m de comprimento e boca vedada com solo-cimento.

Toda estrutura de contenção foi executada após verificação das interferências.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

No encontro com o solo, após a construção do muro em geometria em "L", foi executado o aterro com material pétreo (macadame seco) e posteriormente a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5 cm camada final).

8.5. Ponte OAE 106 – CÓRREGO MANDAQUI

Características

Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizada na nova Pista Central no sentido da Rodovia Castelo Branco executada em vão único de 17,65 m de comprimento e 16,10 m de largura com quatro faixas de rolamento de 3,50 m e mais faixa de segurança de 60 cm para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de estacas raiz nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

Infraestrutura

Fundações constituídas por 16 estacas raiz verticais com Φ 41 cm de diâmetro, aproximadamente 26,00 m de profundidade e capacidade de carga de 140 t cada estaca, executadas com argamassa de Fck 22 MPa. As estacas foram executadas devido à interferência de dois interceptores de esgoto da SABESP e executadas com procedimento de filtragem da água usada na escavação da estaca, utilizando manta geotêxtil, para não haver contaminação e assoreamento do Córrego Mandaqui.

Mesoestrutura

Composta por travessas de encontro em concreto armado de Fck 25 MPa para consolidação das estacas raiz, executadas "in loco" e preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura.

Superestrutura

Constituída por 8 vigas pré-moldadas em formato "I" padrão DERSA em concreto armado e protendido de Fck 35 MPa com 17,60 m de comprimento sendo 7 com 1,00 m de altura e 1 viga com 1,20 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas por guindastes de alta capacidade. Após lançamento as vigas foram consolidadas por duas vigas travessas de 30 cm de espessura e 70 cm de altura. Foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje final foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 15 mm a 40 mm reforçada com concreto polímero.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final)..

8.6. Ponte OAE 107 – PROLONGAMENTO DA PONTE DO LIMÃO

Características

Prolongamento de ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84) e recuperação estrutural, sem interrupção de tráfego, localizado na Ponte do Limão, sobre a nova Pista Local Sentido Rodovia Airton Senna executada em vão único de 27,00m de extensão e largura total do tabuleiro de 29,00 m. A concepção estrutural consiste em vigas pré-moldadas

EG/DIPLA-DEPRO
KM

alveolares dispostas lado a lado com juntas coladas com grout a base de epóxi tipo CONBEXTRA EPR da FOSROC e apoiadas em duas vigas travessas sobre tubulões a ar comprimido, ficando o lado do encontro com o solo em balanço de 5,00 m e separado do solo por um muro a flexão na extremidade. Os materiais usados atendem à classe de agressividade II.

Infraestrutura

Fundações constituídas por 8 tubulões a ar comprimido executados com concreto de Fck 25 MPa, com aproximadamente 13,00 m de comprimento e diâmetro e 1,20 m, base alargada de 3,50 m. Os tubulões foram escavados próximos à rede de gás natural (RETAP), à rede de alta tensão subterrânea da CTEEP, redes de fibra óptica e adutora de água potável e executados em etapas diferentes devido ao alto tráfego de veículos e pessoas sobre a ponte.

Mesoestrutura

Composta por 4 vigas travessas, moldadas "in loco", de 1,30m de largura, 14,45m de comprimento e altura de 1,30m, com concreto Fck 35 MPa. Após execução foram colocados sobre as vigas 80 aparelhos de apoio de neoprene fretado para receber as lajes. As vigas foram lançadas com guindaste de alta capacidade.

A travessa do apoio 1 sobre os tubulões 7 e 8 foi executada com parte da tubulação da adutora de água potável da SABESP de Ø 400 mm embutida, atravessando a estrutura com inclinação lateral de 45º em relação ao eixo da travessa.

Superestrutura

Constituída por 20 vigas pré-moldadas alveolares de 1,45 m de largura, 27,00 m de comprimento com altura de 85 cm, executadas com concreto Fck 35 MPa, dispostas lado a lado coladas com grout à base de epóxi tipo CONBEXTRA EPR da FOSROC e apoiadas em duas vigas travessas sobre tubulões a ar comprimido, ficando o lado do encontro com o solo em balanço de 5,00 m e separado do solo por um muro de concreto pré-moldado a flexão de Fck 35 MPa para receber aterro do encontro. As vigas foram lançadas com guindastes de alta capacidade. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 30 mm a 50 mm reforçada com concreto polímero (Lábio Polimérico). Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Na estrutura existente foram executados reforços estruturais controlados, de modo a adequar esta estrutura a nova configuração da ponte.

Estrutura de Contenção do Encontro em Solo Grampeado

Para a contenção do solo do encontro, após a escavação "cut and cover invertido" sob o prolongamento para execução das novas faixas de rolamento da Marginal Tietê, fez-se necessário executar concreto projetado com tela de aço soldada e grampeado com

EG/DIPLA-DEPRO
KM

ancoragem tipo "Garatéia", com 498 chumbadores sub-horizontais, com inclinação de 10° para baixo com a horizontal, com barras de aço CA 50 com Φ16 mm e respectivamente 124 unidades com 12 m de comprimento, 123 unidades com 11 m de comprimento, 122 unidades com 10 m de comprimento e 129 unidades com 9 m de comprimento, pintadas com COALTAR EPOXY para proteção contra corrosão, e injetados com calda de água/cimento. Os parâm de projeto foram verificados através de ensaios de arrancamento. Foram colocados 105 drenos de brita 1 e 2 com barbacãs para drenagem da água do contato Solo x Concreto Projetado e 11 DHP's (Dreno Horizontal Profundo) com inclinação de 5° para cima com a horizontal com respectivamente 9 unidades com 12 m de comprimento e 2 unidades com 9 m de comprimento e boca vedada com solo-cimento.

Toda estrutura de contenção foi executada após verificação das interferências.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

No encontro com o solo, após a construção do muro em geometria em "L", foi executado o aterro com material pétreo (macadame seco) e posteriormente a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5 cm de camada final).

8.7. Ponte OAE 110 – PROLONGAMENTO DA PONTE CASA VERDE

Características

Prolongamento de ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84) e recuperação estrutural, sem interrupção de tráfego, localizado na Ponte da Casa Verde, sobre a nova Pista Local sentido Rodovia Airton Senna executada em 2 vãos sendo um de 18,30 m de extensão e outro de 6,20 m de comprimento e largura total do tabuleiro variando de 27,90 m a 47,10 m de. A concepção estrutural consiste em vigas pré-moldadas apoiadas em três vigas travessas sobre tubulões a ar comprimido, ficando o lado do encontro com o solo apoiado na parede de concreto da umas das vigas travessas. Os materiais usados atendem a classe de agressividade II.

Infraestrutura

Fundações constituídas por 12 tubulões a ar comprimido executados com concreto de Fck 25 MPa, com aproximadamente 9,00 m de comprimento e diâmetro e 1,20 m, e respectivamente os tubulões 1 a 4 com base alargada de 2,40 m e os tubulões de 5 a 12 com base alargada de 3,00 m. Os tubulões foram escavados próximos à rede de gás natural (RETAP), à rede de alta tensão subterrânea da CTEEP, redes de fibra óptica e adutora de água potável e executados em etapas diferentes devido ao alto tráfego de veículos e pessoas existente sobre a ponte.

CS/DIPLA-DEPRO
KM

Mesoestrutura
As vigas travessas foram divididas em três eixos sobre os tubulões. No eixo 1 e 2, que são os mais próximos ao encontro, as travessas foram divididas em duas partes, e assim foram pré-moldadas na área industrial. A travessa do eixo 3 foi pré-moldada inteira também na área industrial próxima à ponte. Todas elas foram executadas deixando um nicho para posterior concretagem de consolidação com os tubulões. Como as travessas do eixo 1 e 2 foram executadas em duas peças, executou-se mais uma concretagem para consolidação das travessas em cada eixo. Portanto as travessas do eixo 1 e 2 foram executadas em 3 etapas de concretagem: 1ª etapa – pré-moldagem – concreto Fck 25 MPa ; 2ª etapa – consolidação com os tubulões – concreto Fck 35 MPa; 3ª etapa – consolidação entre as duas peças da travessas – concreto Fck 35 MPa.

A travessa do eixo 3 foi executada somente com as etapas 1 e 2, e todas foram lançadas com guindaste de alta capacidade.

Superestrutura
Constituída por 30 vigas pré-moldadas de perfil "I" sendo 4 unidades de 22,04 m de comprimento, com altura de 1,00 m, 10 unidades de 21,43 m de comprimento com altura de 1,00 m e 16 unidades de 6,22 m de comprimento com altura de 1,00 m, executadas com concreto Fck 35 MPa, e apoiadas nas vigas travessas sobre tubulões a ar comprimido. As vigas foram lançadas com guindastes de alta capacidade. Antes do lançamento foram executadas, nas travessas, calços de concreto para dar a superelevação da ponte e para recebimento do aparelho de apoio de neoprene fretado. Após o lançamento das vigas foram lançadas, também com guindaste, as pré-lajes que por fim recebeu a armação e a concretagem da laje de consolidação. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 20 mm a 55mm reforçada com concreto polímero. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "new jersey" nas duas laterais da ponte. Na estrutura existente foram executados reforços estruturais controlados, de modo a adequar esta estrutura a nova configuração da ponte.

O prolongamento foi executado em "meia ponte" por vez, pois não foi possível interromper o tráfego de veículos e de pessoas. Para isso contamos com um planejamento executivo, com grande precisão das etapas construtivas, pois a ponte da Casa Verde é uma importante ligação da Zona Norte com o Centro da cidade de São Paulo e utilizada pelas escolas de samba da cidade na passagem de carros alegóricos para o desfile de carnaval no Sambódromo.

Estrutura de contenção do encontro em solo
Para a contenção do solo do encontro, após a escavação "cut and cover invertido" sob o prolongamento para execução das novas faixas de rolamento da Marginal Tietê, fez-se necessário executar concreto projetado com tela soldada.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

No encontro com o solo, após a construção do muro engastado na travessa do eixo 1, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final).

8.8. Ponte OAE 112 – COMPLEXO VIÁRIO PONTE ESTAIADA

Características

Este complexo viário é composto por uma ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84) mista, envolvendo um trecho em vigas pré-moldadas, um trecho estaiado em curva, atravessando o Rio Tietê e sustentado por uma torre em concreto armado e protendido Fck 40 MPa, com altura de 55 m, posicionada entre a Pista Expressa e a nova pista central da Avenida Marginal do Tietê, e um trecho em caixão perdido. A ponte foi executada em área urbana densamente povoada e de tráfego intenso de veículos leves e pesados. O projeto executivo foi desenvolvido pela contratada a partir de projeto básico, tendo sido levados em consideração detalhes inerentes à altura devido à proximidade do aeródromo Campo de Marte, e à necessidade de, durante toda execução, ser evitada a paralisação de tráfego de veículos e pedestres na avenida e nas vias do entorno.

Infraestrutura

No trecho de superestrutura de vigas pré-moldadas as fundações são constituídas por 19 tubulões a ar comprimido sendo 6 unidades de 1,20 m de diâmetro, 9 unidades de 1,40 m de diâmetro, 2 unidades de 1,60 m de diâmetro, 2 unidades de 1,80 m de diâmetro e aproximadamente 23 m de profundidade, base alargada variando de 2,70 m a 4,20 m, com carga de trabalho Nk variando de 450 tf a 1.100 tf e concreto de Fck 25 MPa, e escavados próximo à rede de gás natural, interceptores de esgoto da SABESP, redes de fibra óptica, redes de água potável e redes de águas pluviais.

No trecho de superestrutura de caixão perdido as fundações são constituídas de por 12 tubulões a ar comprimido sendo 4 unidades de 1,20 m de diâmetro, 6 unidades de 1,40 m de diâmetro, 2 unidades de 2,20 m de diâmetro e profundidade variando aproximadamente entre 7 m à 12 m, base alargada variando de 2,70m a 4,40m, e concreto de Fck 25 MPa, e escavados próximo a redes de águas pluviais.

No trecho de superestrutura estaiada as fundações são constituídas de por 20 tubulões a ar comprimido de 2,60 m de diâmetro e profundidade de 17 m, base alargada de 5,00m, e concreto de Fck 25 MPa, escavados próximo à rede de gás natural (RETAP). Para escavação do bloco de coroamento dos tubulões foi necessário executar cravação monitorada e controlada com sismógrafo de 52 perfis metálicos tipo PU14R-2, com 14,0m de comprimento cada e capacidade de carga para 42T, com utilização de martelo vibratório, junto á tubulação de gás, para evitar o descalçamento do tubo.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Mesoestrutura

No trecho de superestrutura de vigas pré-moldadas, os pilares são estruturas de continuação dos tubulões sendo consolidados com vigas travessas concretadas com concreto Fck 35 MPa "in loco" em eixos diferentes. A travessa do apoio 6 é protendida. As travessas foram preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura.

No trecho de superestrutura de caixão perdido os pilares "nascem" de blocos de fundação. Em cada bloco existe apenas 1 pilar em que é executada a travessa que recebe a estrutura de caixão perdido, apoiada sobre um aparelho de apoio metálico.

No trecho de superestrutura estaiada foi executado um bloco de coroamento de 2.700 m³ de concreto FcK 40 MPa, com adição de gelo, bloco armado com aço CA 50 e protendido CP 190 RB. A partir do bloco "nasce" o pilar em formato prismático de 967 m³ de concreto FcK 40 MPa. A partir da cota de apoio do tabuleiro o pilar se divide em duas torres de formato retangular, protendidas na altura dos cabos de estaiamento e unidas por um arco em concreto armado.

Superestrutura

O trecho de superestrutura de vigas pré-moldadas é constituído por 30 vigas pré-moldadas de seção "I" em concreto armado e protendido de Fck 40 MPa, variando 24,40 m a 31,50 m de comprimento e 1,80 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos no canteiro industrial principal, foram transportadas por carretas *dolly duplo* e foram lançadas com guindaste de capacidade de 500 toneladas. Essa operação exigiu uma grande operação de desvio de tráfego.

Após lançamento foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 20mm a 55mm reforçada com concreto polímero. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte.
No trecho de superestrutura de caixão perdido foi necessário uso de cimbramento sobre tabuleiro de madeira construído sobre vigas metálicas, para vencer o vão que passa sobre a nova Pista Central. Nesse vão o tabuleiro tem geometria curva. Foi utilizado também em outros vãos cimbramentos apoiados sobre o terreno local. Executada a laje superior, nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 20mm a 55mm reforçada com concreto polímero. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte.

O tabuleiro da superestrutura estaiada possui geometria horizontal em curva com dois vãos de 150 m com largura de 15,20 m. Estes vãos foram executados pelo método de balanços sucessivos, para tráfego intenso de veículos.

O sistema de estaiamento utilizado foi composto de 88 estais, que são posicionados e protendidos tanto internamente ao mastro central como na longarina do tabuleiro a cada avanço de aduela, nos dois sentidos e são compostos pelos seguintes elementos: Tubo

EG/DIPLA-DEPRO
KM

forma do tabuleiro, tubo anti-vandalismo, cabos de estaiamento, bainha de PHDE (Polietileno high-density), tubo forma no mastro, espaçadores, amortecedores, ancoragens ativa e passiva. Cada estai possui entre 11 a 37 cabos de estaiamento de Φ 15,7 mm. Os estais estão distribuídos aos pares para os dois vãos, sendo 44 para cada lado. Os cabos de estaiamento são cordoalhas, idênticas ao aço de protensão, galvanizadas e revestidas com uma película de PHDE na finalidade de proteção contra corrosão.

A montagem dos estais foi realizada em etapas distintas, iniciando pelo corte dentro do canteiro de obras e pela solda exotérmica das bainhas de PHDE, de forma a deixá-los preparados nos comprimentos de projeto. Durante a concretagem das etapas do mastro e do tabuleiro eram posicionados os tubos forma e as ancoragens passivas e ativas. Após a cura do concreto e protensão das longarinas e antes da execução da etapa seguinte do tabuleiro eram montados os estais. Com o auxílio da grua (modelo Potain, lança de 60 m e altura total de 60 m e capacidade de carga de 8 toneladas), as bainhas de PHDE eram suspensas e prefixadas junto aos tubos forma do mastro. Eram colocados os espaçadores e amortecedores e instalados os guinchos no mastro que suspendiam os cabos de estaiamento. Após a colocação dos cabos e seu tensionamento havia a verificação das cargas e cota do tabuleiro para enfim liberar os estais, fixar definitivamente a bainha de PHDE e prosseguir a nova etapa do tabuleiro. O avanço do balanço sucessivo era de 6,5 m a cada etapa. O ciclo de execução de cada avanço foi de 7 dias.

Todo este sistema foi monitorado topograficamente e através de colocação de células de carga em cada estai, que através de uma central de controle computadorizada localizada dentro do mastro, informavam instantaneamente as cargas que estavam sendo submetidas a cada estai, provendo assim a possibilidade de se atuar com as devidas correções o mais rápido possível, garantindo mais segurança na execução de todo o processo.
Ao final da execução de todo o tabuleiro a ponte foi reequilibrada através do retensionamento dos cabos, de acordo com a leitura nas células de carga. Após retensionamento, o tabuleiro foi liberado para o fechamento das ancoragens de estaiamento com proteção de cera e execução das barreiras de concreto tipo "New Jersey" e do pavimento e providenciado o acabamento de acordo com o projeto.

O concreto aparente de toda a ponte foi tratado e pintado com verniz anti-pichação.

Pavimentação
O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5cm de binder e 5cm de camada final).

EG/DIPLA-DEPRO
KM

9. SERVIÇOS EXECUTADOS PELAS SUBEMPREITEIRAS SANTA BÁRBARA ENGENHARIA S.A E TECLA TERRAPLENAGEM E CONSTRUÇÕES LTDA., SOB RESPONSABILIDADE DO CONSÓRCIO DESENVOLVIMENTO VIÁRIO (EIT/ EGESA)

9.1. Serviços Executados pela SANTA BÁRBARA Engenharia S.A.

9.1.1. Ponte OAE 111 – PONTE SOBRE O RIO TAMANDUATEÍ

Características
Construção de uma ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), em área urbana, localizado na nova pista central no sentido da Rodovia Ayrton Senna, executada em 4 vãos com 220m de extensão e largura total do tabuleiro de 16,70 m, totalizando 3.340 m^2 de área de tabuleiro e vão livre com 43,80 m. A concepção estrutural consistiu em dois encontros auto portantes sobre a fundação de tubulões nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas e quatro travessas auto portantes sobre pilares, para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura
Fundações constituídas por 28 tubulões a céu aberto e a ar comprimido de 1,60m de diâmetro e profundidade variando de 4,00 m a 12,00 m, sendo 8 unidades com 2,80m de base alargada, 4 unidades com 3,20 m de base alargada e 16 unidades com 3,90 m de base alargada, com concreto de Fck 25 MPa e escavados próximo à rede de gás natural (RETAP). Os tubulões no leito do rio foram executados com auxílio de ponte branca.

Mesoestrutura
Os pilares são estruturas de continuação dos tubulões sendo consolidados com vigas travessas concretadas com concreto Fck 35 MPa "in loco" em 5 eixos diferentes obedecendo o alinhamento dos pilares da ponte existente ao lado, para manter o gabarito de navegação. O eixo 1 e 5 são as travessas dos encontros enquanto os eixos 2, 3 e 4 estão localizados no leito do Rio Tamanduateí. As travessas foram preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura. Os pilares e as travessas foram executados com auxílio de ponte branca.

Superestrutura
Constituída por 8 vigas pré-moldadas de seção "I" em concreto armado e protendido de Fck 40 MPa, sendo as vigas dos vãos 1 e 4 no total 16 unidades com 38,80 m de comprimento peso de 77,3 toneladas cada e as vigas dos vãos 2 e 3 no total 16 unidades com 43,80 m de comprimento e peso de 94,2 toneladas cada. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas de uma das cabeceiras da ponte por guindaste com capacidade de 800 toneladas auxiliado por outro guindaste de capacidade de 500 toneladas.

Após lançamento foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Nas juntas foram executados os berços para

EG/DIPLA-DEPRO
KM

recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 20mm a 55mm reforçada com concreto polímero. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de Binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final).

9.1.1.1. MÉTODO EXECUTIVO

Tubulões a Céu Aberto:

Foram executados 10 tubulões a céu aberto na cabeceira da ponte, com diâmetro de 1,60m, base tipo cone alargada de 3,20m com preenchimento total de concreto; a altura de cada tubulão até a cota da viga travessa era aproximadamente 11 metros; onde foram feitas as devidas locações dos eixos dos tubulões realizadas pela equipe de topografia contratada pela Santa Bárbara conforme projeto, sendo que, os serviços de escavações foram realizados manualmente. Posteriormente foram colocadas as formas curvas internas/ externas e as armaduras, respeitando os projetos. As armaduras foram descidas ao fundo e posicionadas na base de acordo com o projeto e conferidas pela fiscalização na qual liberou a concretagem.

Tubulões a Ar Comprimido:

Foram executados 18 tubulões a ar comprimido dentro do leito do rio Tamanduateí, 3 apoios com 6 tubulões cada, com diâmetro de 1,60m, base tipo cone alargada de 3,90m e com preenchimento total de concreto. A altura de cada tubulão até a cota da viga travessa era de aproximadamente 20 metros. Para a execução dos tubulões que foram locados dentro do rio Tamanduateí, foi instalado campânulas metálicas na boca dos tubulões e injetado ar por meio de compressores e comprimido, evitando a entrada de água nas escavações.

Devido a presença de rocha dentro do leito do rio, foi utilizado explosivos dentro de cada tubulão obedecendo todas as leis perante a Policia Civil, Exército e Prefeitura.

Para esta atividade houve a necessidade da execução de ponte auxiliar de madeira (Ponte Branca) para transporte de operários, equipamentos e materiais. Esta ponte auxiliar foi executada em troncos de eucalipto, devidamente travados uns aos outros, por meio de barras roscadas, arruelas e porcas, juntamente com vigamento de madeira, sendo posteriormente toda a estrutura assoalhada em tábuas. Desta maneira, houve acesso ao local de execução de todos os tubulões existentes no projeto e localizados no interior do rio.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Estrutura em Concreto Armado - Vigas Travessas:

A Mesoestrutura da ponte foi composta por vigas em concreto armado moldadas "in loco" denominadas vigas travessa. No projeto da ponte constam 5 apoios, sendo cada apoio constituído por 6 tubulões, cujas vigas travessa estão apoiadas sobre o fuste dos tubulões. Estas vigas foram concretadas em duas fases, pois se tratava de solução mais econômica e segura evitando maior volume de cimbramento. Nas laterais das vigas travessa foram executados os respectivos encaixes para serem instalados os aparelhos de apoio fretados e sobre os mesmos foram apoiadas as vigas transversinas.

Vigas Pré-Moldadas e Protendidas:

Foram executadas 32 vigas pré-moldadas, sendo:

- 16 vigas de 38,80m, peso da viga 77,3 tf e volume de concreto de 30,9 m³;
- 16 vigas de 43,80m, peso da viga 94,6 tf e volume de concreto de 36,6 m³.

Antes da fabricação das vigas pré-moldadas, foram executados os berços de fabricação das mesmas, bem como os berços para estoque das vigas já com protensão realizada tendo no mínimo alcançado 50% das forças de protensão conforme o projeto. Para os tipos de vigas foi utilizado o processo de protensão utilizando-se bainhas metálicas corrugadas na quantidade de 6 unidades para cada viga, com o comprimento aproximado igual ao da viga. No interior de cada bainha foram passados 8 cabos de aço de diâmetro de 15,2mm² cada cabo. Posteriormente os mesmos foram tensionados em uma extremidade da viga por meio de macaco hidráulico, até atingir a tensão solicitada em projeto.

As armaduras foram adquiridas já dobradas e cortadas, no caso de todos os estribos, e também barras retas, para as posições superiores e inferiores,que se tratam dos ferros corridos.

As formas foram instaladas em uma das laterais das vigas para possibilitar a montagem das armaduras, posicionamento das bainhas com os respectivos gabaritos para posterior passagem dos cabos de protensão. Após execução destes serviços, foram instaladas formas na outra lateral da viga conjuntamente com os acessórios de fixação, fechando assim a peça por completo.

O concreto utilizado foi do tipo bombeável, lançado por meio de bomba lança, utilizando-se para o adensamento do concreto, vibradores elétricos com seus respectivos mangotes vibratórios. Atingindo a resistência solicitada, as formas foram removidas, limpas e dispostas em condições de utilização em outra viga. Posteriormente as peças foram protendidas por meio de macacos hidráulicos que tencionavam os cabos de aço até atingiriem os valores do projeto, quando foi injetado nata de cimento dentro das bainhas, consolidando todos os cabos.

Após atingir a resistência mínima desta argamassa, as vigas puderam ser transportadas do berço de fabricação para o berço de estoque por meio de um "par de fischetti" os quais suspenderam e removeram as vigas. Estes fischettis foram apoiados sobre trilhos fixados sobre vigas de concreto.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

CREA-SP

Esquema de Lançamento das Vigas Pré-Moldadas por meio de Guindaste Treliçado sobre Pneus com Capacidade de 800 toneladas:

1) Do berço de fabricação, os fischettis içavam e deslocavam as vigas para o berço de estocagem.

2) Após conclusão das protensões das vigas, foram utilizamos guindastes para deslocamento das vigas do berço de estocagem com transporte especial em Dollys, até o local de içamento e lançamento das vigas com guindaste principal.

Fabricação e Lançamento de Pré-Laje:

Foram executadas 1.946 unidades de pré-laje de 1,46m x 0,50m.

No canteiro industrial nos locais pré determinados, foi executado sobre o terreno berços em concreto armado, com o acabamento da superfície polida, para possibilitar fácil retirada das peças. Sobre estes berços, antes da fabricação das peças de pré-lajes, a superfície polida foi untada com cera desmoldante. Portanto, estes berços de fabricação serviram como forma superficial das pré-lajes. Foi executado sarrafeamento longitudinal e transversal, criando assim as formas perimetrais das pré-lajes. Os berços tiveram capacidade de concretagem simultânea de aproximadamente 225 peças. Após a cura do concreto e o mesmo atingir a resistência solicitada em projeto, as pré-lajes foram removidas dos berços por meio de caminhão Munck e estocadas sobrepostas em local pré determinado, sendo transportadas para a ponte imediatamente após o término do lançamento das vigas pré moldadas referente ao 1º vão da ponte.

Laje Estrutural - Capeamento:

Após o lançamento de todas as pré-lajes, foram instaladas todas as formas perimetrais da ponte, com as armaduras e espaçadores plásticos correspondentes de projeto e em seguida lançado o concreto bombeável por meio de bomba lança, com as características do projeto.

Pavimentação e Urbanização:

Conforme planejamento, as pavimentações foram iniciadas pelo vão 4,quando foi concluída a 1ª laje de capeamento. Primeiramente foi efetuada a argamassa de regularização sobre a laje, onde já ficavam determinadas as declividades para escoamento de água de chuva após a cura da argamassa de regularização, houve a imprimação betuminosa ligante com as características de composição de acordo com o projeto especifico de pavimentação.

A imprimação ligante foi executada por meio de caminhão espargidor dotado de sistema próprio que permitia a saída do produto sob pressão.

Após sua efetiva pega, foram lançadas camadas de asfalto, conforme especificação de projeto, por meio de equipamento especial de pavimentação, denominado vibra acabadora de asfalto que permitiu a regulagem da espessura da camada bem como sua largura com controles vibratórios.

Após conclusão das pavimentações asfáltica foram executadas as sinalizações verticais e horizontais conforme projeto especifico.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

9.1.2. Serviços Preliminares, Terraplenagem, Pavimentação, Obras de Arte Corrente e Drenagem, Sinalização e Elementos de Segurança, Serviço de Proteção ao Meio Ambiente, Canteiro de Obras e Aluguel de Máquinas, Veículos e Equipamentos

Os quantitativos desses serviços constam no item 12 deste Atestado e representam SOMENTE os serviços executados na pista sentido Rodovia Ayrton Senna compreendidos no trecho de 10 metros após à Ponte da Casa Verde até o final da OAE 111, totalizando aproximadamente 1.500 metros da nova pista central.

9.2. Serviços Executados pela TECLA Terraplenagem e Construções Ltda.

9.2.1 Obras de Arte Especiais

9.2.1.1. Ponte OAE 104 – CÓRREGO B (Sub-bacia do Córrego Água Branca)

Características
Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizada na nova Pista Central no sentido Rodovia Airton Senna, executada em vão único de 13,85 m de comprimento e 16,80 m de largura com três faixas de rolamento de 3,50 m e mais faixa de segurança de 60 cm para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de tubulões nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura
Fundações constituídas por 6 tubulões a ar comprimido de 1,20 m de diâmetro e aproximadamente 12,00 m de profundidade, base alargada de 2,30 m e concreto de Fck 25 MPa, e escavados próximo à rede de gás natural (RETAP) e a rede de alta tensão subterrânea da CTEEP.

Mesoestrutura
Composta por travessas de encontro em concreto armado de Fck 25 MPa para consolidação dos tubulões, executadas "in loco" e preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura.

Superestrutura
Constituída por 5 vigas pré-moldadas em formato "T" padrão DERSA em concreto armado e protendido de Fck 35 MPa com 13,64 m de comprimento e 1,00 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas por guindastes de alta capacidade. Após lançamento as vigas foram consolidadas por duas vigas travessas de 25 cm de espessura e 80 cm de altura. Foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje final foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 15 mm a 40 mm reforçada com concreto polímero.

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Pavimentação
O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final).

Estrutura para Proteção da Tubulação de Gás da RETAP
Para execução da ponte OAE 104 foi necessária execução de uma estrutura moldada "in loco" em concreto armado Fck 25 MPa para envelopamento da tubulação de gás RETAP. A estrutura foi chamada de HOLD e consiste em uma estrutura em forma de "U" auto portante de 1,00 m de profundidade e 1,00 m de largura com 11,53 m de comprimento apoiada pelas extremidades nos dois encontros que também recebem as vigas pré-moldadas. A tubulação fica apoiada no fundo do HOLD sobre aparelhos de apoio fretados distanciados um do outro em 2,75 m. O HOLD é preenchido de areia e fechado com tampas de concreto pré-moldados Fck 25 MPa de 78 cm de largura e 50 cm de comprimento.

9.2.1.2. Ponte OAE 105 – CÓRREGO BOQUEIRÃO

Características
Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizada na nova Pista Central no sentido Rodovia Castelo Branco executada em vão único de 20,00 m de comprimento e 12,60 m de largura com três faixas de rolamento de 3,50 m e mais faixa de segurança de 60 cm para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de tubulões nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura
Fundações constituídas por 4 tubulões a ar comprimido de 1,20 m de diâmetro e aproximadamente 12 m de profundidade, base alargada de 2,70 m e concreto de Fck 25 MPa.

Mesoestrutura
Composta por travessas de encontro em concreto armado de Fck 25 MPa para consolidação dos tubulões, executadas "in loco" e preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura.

Superestrutura
Constituída por 5 vigas pré-moldadas em formato "I" padrão DERSA em concreto armado e protendido de Fck 35 MPa com 19,97 m de comprimento e 1,20 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas por guindastes de alta capacidade. Após lançamento as vigas foram

EG/DIPLA-DEPRO
KM

consolidadas por duas vigas travessas de 20 cm de espessura e 95 cm de altura. Foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje final foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 15 mm a 40 mm reforçada com concreto polímero.

Pavimentação

O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final).

9.2.1.3. Complemento da Ponte OAE 105 – CÓRREGO BOQUEIRÃO – Alargamento da Pista Expressa da Marginal Tietê

A Ponte OAE 105 foi prolongada na pista expressa da Marginal Tietê no sentido Rodovia Castelo Branco para execução da faixa com 5,20 m de largura para aceleração da agulha de saída da nova Pista Central para a Pista Expressa. Assim houve necessidade da demolição de parte da cobertura existente da galeria que passa sob a ponte. Após demolição foram executadas duas novas vigas de concreto armado uma com 6,34 m de comprimento, 45 cm de altura e 40cm de espessura e outra com 6,34 m de comprimento, 45 cm de altura e 30 cm de espessura. A laje de consolidação foi executada "in loco" com 15 cm de espessura com concreto Fck 35 MPa. Ambas as vigas estão consolidadas sobre a parede existente da galeria, com concreto de Fck 35 MPa. Após a construção das novas vigas foram feitos dois Muros Alas em concreto armado Fck 35 MPa, em formato trapezoidal, com 8,55 m de comprimento, maior altura de 3,30 m e espessura de 30 cm. Após execução da nova estrutura foi executada barreira de concreto armado tipo "new jersey" na lateral do novo prolongamento da ponte. Na seqüência, nas cabeceiras, foi executado o aterro com material pétreo (macadame seco) e posteriormente a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5cm de binder e 5 cm de camada final).

9.2.1.4. Ponte OAE 108 – CÓRREGO PLAYCENTER

Características

Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizado na nova Pista Central Sentido Rodovia Airton Senna executada em vão único de 20,00 m de comprimento e 16,10 m de largura com quatro faixas de rolamento de 3,5 m e mais faixa de segurança de 60 cm

EG/DIPLA-DEPRO
KM

32

para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de tubulões nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura
Fundações constituídas por 4 tubulões a ar comprimido de 1,20 m de diâmetro e aproximadamente 12 m de profundidade, base alargada de 3,00 m e concreto de Fck 25 MPa.

Mesoestrutura
Composta por travessas de encontro em concreto armado de Fck 25 MPa para consolidação dos tubulões, executadas "in loco" e preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura. As travessas foram executadas com a tubulação de gás RETAP existente atravessando o corpo da travessa por um nicho previsto em projeto.

Superestrutura
Constituída por 6 vigas pré-moldadas em formato "I" padrão DERSA em concreto armado e protendido de Fck 35 MPa com 19,97 m de comprimento e 1,20 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas por guindastes de alta capacidade. Após lançamento as vigas foram consolidadas por duas vigas travessas de 20 cm de espessura e 95 cm de altura. Foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje final foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "New Jersey" nas duas laterais da ponte. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 15 mm a 40 mm reforçada com concreto polímero.

Pavimentação
O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final).

9.2.1.5. Ponte OAE 109 – CÓRREGO PACAEMBU

Características
Ponte rodoviária (classe 45 – NBR 7188/84), localizado na nova Pista Central Sentido Rodovia Airton Senna executada em vão único de 26,30 m de comprimento e 16,10 m

EG/DIPLA-DEPRO
KM

de largura com quatro faixas de rolamento de 3,5 m e mais faixa de segurança de 60 cm para cada lado. A concepção estrutural consiste em dois encontros auto portantes sobre a fundação de tubulões nas extremidades para apoio das vigas pré-moldadas.

Infraestrutura
Fundações constituídas por 6 tubulões a ar comprimido de 1,20 m de diâmetro e aproximadamente 6,00 m de profundidade, base alargada de 2,50 m e concreto de Fck 25 MPa.

Mesoestrutura:
Composta por duas travessas de encontro em concreto armado de Fck 25 MPa para consolidação dos tubulões, executadas "in loco" e preparadas com apoios de neoprene fretados para apoiar as vigas pré-moldadas da superestrutura. As travessas foram executadas com a tubulação de gás RETAP existente atravessando o corpo da travessa por um nicho previsto em projeto.

Superestrutura
Constituída por 6 vigas pré-moldadas em formato "I" padrão DERSA em concreto armado e protendido de Fck 35 MPa com 25,10 m de comprimento e 1,40 m de altura. As vigas foram executadas em berços de concreto construídos nas cabeceiras da ponte e foram lançadas por guindastes de alta capacidade. Após lançamento as vigas foram consolidadas por duas vigas travessas de 30 cm de espessura e 90 cm de altura. Foram colocadas as pré-lajes pré-moldadas e a laje final foi armada e consolidada com concreto Fck 35 MPa. Foram executadas barreiras de concreto armado tipo "new jersey" nas duas laterais da ponte. Nas juntas foram executados os berços para recebimento da junta em concreto Fck 35 MPa e aplicada, com adesivo epóxi de fixação, junta elástica expansível para movimentação de 15 mm a 40 mm reforçada com concreto polímero.

Pavimentação
O pavimento aplicado na ponte foi de CBUQ sendo a primeira camada de 5 cm de binder faixa II (especificação DERSA) e a segunda camada de acabamento com 5 cm faixa III da especificação DERSA, ambas modificadas com polímero.

Nas cabeceiras, após a construção da laje de aproximação em concreto armado de Fck 25 MPa, foi executado aterro com material pétreo (macadame seco) e, posteriormente, a base foi executada em BGS e BGTC com 4% de cimento e pavimentação asfáltica com CBUQ modificado com polímero (5 cm de binder e 5cm de camada final).

9.2.2. Serviços Preliminares, Terraplenagem, Pavimentação, Obras de Arte Corrente e Drenagem, Sinalização e Elementos de Segurança, Serviço de Proteção ao Meio Ambiente, Canteiro de Obras e Aluguel de Máquinas, Veículos e Equipamentos

EG/DIPLA-DEPRO
KM

Os quantitativos desses serviços constam no item 12 deste Atestado e representam SOMENTE os serviços localizados no trecho da pista sentido Rodovia Ayrton Senna e no trecho da pista sentido Rodovia Castello Branco, próximos às OAE 104 e OAE 105, com extensão de aproximadamente 2.500 metros de pista, compreendendo a nova pista central com 3 faixas e restauração de 2 faixas nas pistas local e expressa nas proximidades.

10. MEIO AMBIENTE

O Consórcio Desenvolvimento Viário contou com uma estrutura de controle e ações ambientais chamada de QSMS (Qualidade, Segurança, Meio-ambiente e Saúde), que foi responsável pelo cumprimento de todas as exigências ambientais impostas pelo contrato e pela legislação ambiental vigente. Seu objetivo principal foi propor medidas preventivas e/ou corretivas, de modo a evitar que as atividades do Consórcio gerassem não conformidades ambientais.

Os aspectos mais pertinentes do Sistema de Gestão Ambiental previsto para fase de execução do Lote 1 e, portanto o escopo das rotinas de trabalhos exercidos pelo QSMS, foram:

- Observância e atendimento das Instruções de Controle Ambiental previstas no PBA (Plano Ambiental Básico) da obra;
- Elaboração e implantação em campo de Planos Ambientais de Construção para cada frente de obra a ser iniciada;
- Automonitoramento ambiental através da fiscalização das obras e serviços zelando por sua adequação às especificações e padrões exigidos pela DERSA;
- Encaminhamento mensal à Supervisão Ambiental (DERSA) de resumo dos serviços executados no período, através de um Relatório de Controle Ambiental, documentando a situação dos pontos críticos na respectiva data, e descrevendo todas as ações corretivas implementadas durante o mês vencido, assim como outros aspectos pertinentes, incluindo pelo menos: estatísticas gerais da obra, registro de treinamentos ambientais, andamento dos procedimentos de licenciamento ambiental sob a sua responsabilidade, estatísticas de acidentes de trabalho, ocorrências imprevistas, reclamações recebidas e outras interfaces com as comunidades lindeiras;
- Execução das obras de caráter de proteção ambiental, tais como de controle de erosões e assoreamentos;
- Monitoramento de Flora e Fauna dos perímetros da obra;
- Execução do monitoramento ambiental das obras nos pontos críticos indicados pela Supervisão Ambiental (DERSA);
- Verificação do controle operacional de instalações industriais provisórias;

EG/DIPLA-DEPRO
KM

- Assessoramento das áreas de produção na adequação de outros procedimentos executivos de acordo com condições específicas de meio ambiente verificado em obra;
- Elaboração, em conjunto com as áreas de produção, dos Planos de Ação Corretiva necessários para atender as solicitações da Supervisão ambiental (DERSA), inclusive as exigências constantes em eventuais Notificações de Não-Conformidade;
- Documentação relativa à execução dos Planos de Ação Corretiva;
- Desenvolvimento, aplicação e avaliação periódica das atividades de treinamento ambiental;
- Realização das medições de fumaça preta, ruído, efluentes líquidos;
- Organização, controle e tabulação dos registros das medições de treinamento;
- Auxílio na elaboração dos Relatórios de Controle Ambiental;
- Auxílio na execução do monitoramento ambiental das obras nos pontos críticos indicados pela Supervisão Ambiental;
- Auxílio na supervisão dos trabalhos desenvolvidos por empresas subcontratadas, no que tange à verificação de conformidade com as Instruções de Controle Ambiental;
- Elaboração das estatísticas de não-conformidades emitidas pela Fiscalização e solucionadas pelo Consórcio;
- Implantação das medidas de controle de erosões e assoreamentos;
- Fiscalização dos equipamentos e execução dos planos de emergências de produtos químicos e óleos oriundos de máquinas com vazamentos ou por acidentes de derramamento de óleos;
- Execução dos programas de manejo de fauna;
- Execução dos programas de relocação de flora;
- Realização do gerenciamento dos resíduos gerados no canteiro e nas frentes de obras;
- Elaboração e implantação dos Planos Ambientais de Construção.

11. CANTEIRO DE OBRAS

Informações Gerais

Para a execução dos serviços de construção do Lote 1 da Nova marginal Tietê, foi necessária a implantação de diversas áreas de apoio, que foram localizadas de maneira a atender as várias frentes de trabalhos, em consonância com o planejamento técnico, a logística e a necessidade de movimentação de recursos.

Pátios de Carpintaria, Pátios Armação, Pátios Elementos de Protensão e Estaiamento e Pátios para Elementos Pré-moldados

Ao lado de cada obra de arte foi construído canteiro provisório de apoio que abrangeu os berços de execução dos elementos pré-moldados (vigas e pré-lajes), pequena central de

EG/DIPLA-DEPRO
KM

carpintaria e pequena central de armação. Foi construído um canteiro central de produção próximo ao local de implantação da OAE 112 – Ponte Estaiada, para atender a maior parte da demanda de todas as OAE´s. O Canteiro Central era constituído de escritórios de apoio para pessoal da produção, ambulatório e setor de segurança do trabalho e qualidade e almoxarifado.

O sistema de saneamento dos canteiros provisórios de apoio era constituído de banheiros químicos e caixas d´água com água potável, abastecidas diariamente por caminhões-pipa.

O sistema de saneamento do canteiro central de produção era constituído de fossas sépticas ligadas no sistema de esgoto da cidade de São Paulo e caixas d´água com água potável abastecidas diariamente por caminhões-pipa.

O material asfáltico e concreto de cimento Portland foram fornecidos por terceiros, não havendo necessidade de usinas de asfalto e concreto.

Edificações

As edificações civis contemplaram a execução das instalações elétricas, hidráulicas, sanitárias, águas pluviais, telefônicos e dados (lógica), combate a incêndio, sistema de proteção contra descargas atmosféricas, ar condicionado, comunicação visual, sistema de segurança.

Urbanização

Foram, no total, ocupados 25.000 m² de área divididos em 4 canteiros principais e 3 nas alças de acesso das principais pontes. O arruamento interno contou com revestimento primário de material pétreo fino e paisagismo com plantio de grama, árvores e arbustos.

Para a infraestrutura elétrica foi construída uma cabine blindada, instalados 2 transformadores de 112,5 kvA, 1 transformador de 300 kvA e 1 transformador de 75 kvA. Foram instaladas redes de energia em média tensão, compreendendo o posteamento e o cabeamento, bem como a instalação das luminárias e refletores para iluminação dos acessos, rede de telefonia e de esgotos.

As edificações somaram um total de 3.888,38 m², os pátios cobertos atingiram um total de 796,00 m² e foram ainda preparados 4.700 m² de áreas descobertas para diversas finalidades e construído um campo de futebol com grama sintética e iluminação com 800,00 m².

2º TABELIONATO DE NOTAS DE BELO HORIZONTE / MG
TABELIÃO - JOÃO CARLOS NUNES JUNIOR
Rua da Bahia, 1000 - Centro - BH - (31) 3014-1600 - E-mail: cartorio@cartoriojaguarao.com.br
AUTENTICAÇÃO
Confere com o original apresentado, dou fé.
Belo Horizonte, 01/12/2014
EMOL.:R$3,90 T.F.J:R$1,21 Total:R$5,11
Selo de Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
CIP 59194

EG/DIPLA-DEPRO
KM

12. PLANILHA QUANTITATIVA DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

Na planilha abaixo estão discriminadas as quantidades correspondentes aos serviços realizados pelo Consórcio Desenvolvimento Viário e suas Subempreiteiras:

DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADES			TOTAL
		CONSÓRCIO TITULAR	SANTA BÁRBARA	TECLA	
SERVIÇOS PRELIMINARES					
Remoção de defensa metálica simples	m	12.106,69	698,00	964,66	13.769,35
Remoção de canalização D>0,60m	m	1.089,93	-	60,87	1.150,80
Remoção de canalização D<0,60m	m	607,61	326,00	74,39	1.008,00
Remoção e transporte de guia pré-moldada	m	15.870,84	1.720,00	1.264,59	18.855,43
Remoção de tacha/ tachão refletivo	un	138,93	-	11,07	150,00
Remoção de pintura acrílica demarcatória de via por processo manual	m²	18,53	735,00	1,47	755,00
Demolição de concreto armado, inclusive transporte	m³	1.750,34	462,02	140,26	2.362,62
Demolição de concreto simples, inclusive transporte	m³	10.276,21	100,40	818,84	11.195,45
Demolição de edificação em alvenaria, inclusive transporte	m²	4.082,24	807,23	323,68	5.193,15
Demolição de pavimento flexível, inclusive transporte	m³	3.574,18	948,13	284,79	4.807,10
Fechamento com placas e mourões pré-moldados de h=2,00m	m	3.442,99	66,00	-	3.508,99
Remoção de poste metálico (altura = 25 m)	un	288,77	49,00	25,23	363,00
Limpeza mecânica de bueiro Ø 1,00m c/ hidrojateamento e vácuo	m	6.596,40	-	525,60	7.122,00
Limpeza mecânica de bueiro Ø 1,50m c/ hidrojateamento e vácuo	un	1.099,40	-	87,60	1.187,00
Readequação da rede telefônica	gb	0,93	-	0,07	1,00
Remoção e recolocação de gradil de ferro perfilado	m	2.323,54	-	185,14	2.508,68
Remoção e reinstalação de pontos de radares	un	8,34	-	0,66	9,00
Caixa subterrânea para teleforia, tipo S3	gb	1,00	-	-	1,00
Reforma de caixa de telefonia - ponte da Casa Verde	gb	1,00	-	-	1,00
Remanejamento de redes de fibra ótica - ponte Freguesia do Ó	gb	0,91	-	0,09	1,00
Adequação de caixas na Av. Raimundo P. de Magalhães	gb	0,91	-	0,09	1,00
Canalização subterrânea de fibra ótica na Av. Raimundo P. de Magalhães	gb	1,00	-	-	1,00
Rede provisória de fibra ótica na Av. Raimundo P. de Magalhães	gb	1,00	-	-	1,00
Remanejamento de fibra ótica telefônica ponte da Casa Verde	gb	1,00	-	-	1,00
Remanejamento de fibra ótica telefônica ponte Freguesia do Ó	gb	1,00	-	-	1,00
Base provisória para Polícia Militar Rodoviária	gb	1,00	-	-	1,00
Mapeamento de fibra ótica na ponte da Casa Verde	gb	1,00	-	-	1,00
Circuito alimentação de energia e qdl	gb	1,00	-	-	1,00
Iluminação da escada	gb	1,00	-	-	1,00
Para-raio ponte estaiada	gb	1,00	-	-	1,00
TERRAPLENAGEM					
Limpeza de terreno c/ destocamento de árvores perímetro ≤ 78cm	m²	342.113,12	20.255,95	27.841,93	390.211,00
Escavação e carga de material de 1ª ou 2ª categoria	m³	486.848,53	29.693,47	38.840,32	555.382,32
Escavação e carga de solo mole	m³	654.958,92	21.971,57	52.187,39	729.117,88
Carga de material de limpeza	m³	102.795,71	6.076,79	8.190,80	117.063,30
Espalhamento/regularização/compactação de material em bota-fora ou depósito de terceiros	m³	1.248.916,70	53.132,63	99.514,24	1.401.563,57
Transporte de material 1ª ou 2ª cat. - além de 15 km	m³xkm	14.642.143,84	1.399.731,29	1.644.986,61	17.686.861,74
Transporte de solo mole além de 2 km	m³xkm	21.503.675,42	890.368,82	742.628,93	23.136.673,17
Transporte de material de limpeza além de 1 km	m³xkm	5.927.852,31	303.231,57	317.089,15	6.548.173,03
Fundação de aterro com pedra rachão	m³	634.374,18	29.654,00	64.008,95	728.037,13
Espalhamento/ adensamento de material de fundação (aterro com rachão)	m³	634.374,18	29.654,00	64.008,95	728.037,13
Deposição de material classe II-B, em bota-fora especial	m³	15.144,68	1.510,59	2.465,40	19.120,67
Derrubada/ destocamento de árvores com DAP>100 cm	un	8,00	-	1,00	9,00
Derrubada/ destocamento de árvores com DAP>30cm<50 cm	un	75,00	6,00	6,00	87,00
Derrubada/ destocamento de árvores com DAP>20cm<30 cm	un	158,00	5,00	12,00	175,00
Derrubada/ destocamento de árvores com DAP>50cm<100 cm	un	51,00	-	4,00	55,00
Taxa de depósito de material Classe I em bota-fora	m³	2.100,65	-	158,11	2.258,76
Taxa de depósito de material Classe II-A em bota-fora	m³	16.345,71	5.261,55	2.202,39	23.809,65
Transporte de material Classe I	m³	2.049,83	-	208,93	2.258,76

EG/DIPLA-DEPRO
KM

PAVIMENTAÇÃO					
Melhoria/ preparo do subleito – compactação a 100% do PN	m^2	376.492,22	16.543,78	43.670,05	436.706,05
Sub-base ou base de brita graduada simples	m^3	50.787,85	2.365,45	5.905,92	59.059,22
Sub-base ou base de bica corrida	m^3	18.824,58	827,19	2.183,53	21.835,30
Sub-base ou base de pedra rachão - conf. ET-POO/042	m^3	260.156,59	11.325,65	26.091,81	297.574,05
Sub-base ou base de brita graduada tratada c/ cimento 4%	m^3	33.763,05	774,11	8.440,78	42.977,94
Imprimadura betuminosa impermeabilizante taxa > 1,5 kg/m2	m^2	417.492,27	19.213,78	-	436.706,05
Imprimadura ligante, modificada por polímero	m^2	617.187,01	50.000,86	157.795,19	824.983,06
Macadame betuminoso cuidadoso com geogrelha	m^3	1.872,10	269,28	480,02	2.621,40
Concreto asfáltico modificado por polímero – CBUQ	m^3	18.766,51	998,67	3.156,54	22.921,72
Fresagem contínua de pavimento	m^3	67,21	313,40	-	380,61
Concreto asfáltico modificado por polímero – Binder	m^3	36.635,71	1.947,29	6.237,49	44.820,49
Reforço de pavimento com chapa metálica de 32 mm	m^2	324,00	-	36,00	360,00
OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM					
Escavação manual p/ obras sem explosivo	m^3	9.712,65	966,14	4.955,95	15.634,74
Escavação mecânica p/ obras sem explosivo	m^3	2.553,15	-	1.184,90	3.738,05
Escavação para fundação de bueiro ou dreno s/ explosivo até 2 m	m^3	14.407,72	2.346,09	7.775,32	24.529,13
Escoramento contínuo de valas/ cavas p/ fundação continua	m^2	33,11	-	15,37	48,48
Forma plana p/ concreto comum	m^2	15.805,61	249,44	7.451,02	23.506,07
Barra de aço CA-50	kg	7.891,93	17.486,00	11.754,14	37.132,07
Concreto Fck 10 MPa	m^3	62,79	-	60,00	122,79
Concreto Fck 15 MPa	m^3	2.756,74	145,53	2.977,45	5.879,72
Concreto Fck 20 MPa	m^3	181,18	52,50	210,00	443,68
Concreto Fck 25 MPa	m^3	271,75	140,80	400,00	812,55
Concreto Fck 30 MPa	m^3	890,90	-	413,47	1.304,37
Calçamento de concreto Fck 15 MPa espessura entre 7e10 cm	m^3	398,40	60,90	213,02	672,32
Alvenaria de bloco de concreto – espessura 19 cm	m^3	669,25	-	310,60	979,85
Argamassa de cimento/ areia - traço 1:3 espessura 2 cm	m^2	2.476,55	-	1.149,35	3.625,90
Enchimento de vala com pedra britada nº 1 e 2	m^3	1.235,02	88,20	614,10	1.937,32
Compactação manual c/ reaterro solo local	m^3	16.455,43	-	7.636,84	24.092,27
Compactação manual p/ base de caixas e valas	m^2	3.820,00	271,31	1.898,75	5.990,06
Tubo de concreto Ø=0,50m - classe PA-2	m	439,59	-	204,01	643,60
Tubo de concreto Ø=0,60m - classe PA-2	m	2.406,68	245,00	1.230,63	3.882,31
Tubo de concreto Ø=0,80m - classe PA-2	m	16,60	-	-	16,60
Tubo de concreto Ø=1,20m - classe PA-2	m	25,48	17,00	19,72	62,20
Guia pré fabricada concreto Fck 20 MPa	m	47.564,92	2.079,00	2.612,84	52.256,76
Sarjeta de concreto Fck 20 MPa	m^3	4.881,93	162,16	266,53	5.310,62
Telar tampão de ferro fundido	un	97,00	-	45,00	142,00
Eletroduto de polietileno flexível, alta resistência 4"	m	2.306,80	86,00	1.110,48	3.503,28
Poço de visita tipo 1 - 1,40 x 1,40 x 1,40 m	un	191,00	7,00	92,00	290,00
Tampão de ferro fundido não articulado	un	4,00	-	2,00	6,00
Boca de lobo dupla	un	250,50	20,00	125,50	396,00
Escoramento metálico com estaca PU14R-2	m	990,00	-	-	990,00
Interligação do interceptor de esgotos ITI-2	gb	0,95	-	0,05	1,00
Limpeza de conduto da SABESP c/ hidrojateamento e vácuo	m	8.401,51	170,00	403,96	8.975,47
Balizador com refletivo	un	68,50	-	31,50	100,00
Remanejamento de adutora da SABESP	gb	0,95	-	0,05	1,00
Manta geotéxtil não tecida RT 14	m^2	102,40	-	47,52	149,92
Drenagem pluvial da ponte estaiada	gb	1,00	-	-	1,00
OBRAS DE CONTENÇÃO GEOTÉCNICA					
Taxa de mobilização equipamento estaca raiz	un	5,00	-	-	5,00
Estaca raiz de Ø = 31 cm em solo	m	1.087,41	-	-	1.087,41
Estaca raiz de Ø = 31 cm em rocha alterada	m	4.349,64	-	-	4.349,64
Andaime tubular metálico	m^3	0,01	-	-	0,01
Tela metálica	kg	3.095,41	-	315,51	3.410,92
Concreto projetado	m^3	84,43	-	8,60	93,03
Injeção de nata de cimento	kg	116.401,40	-	11.864,60	128.266,00
Perfuração para dreno e tirante em solo de Ø=114,30mm(HX)	m	13.379,28	-	1.363,72	14.743,00

EG/DIPLA-DEPRO
KM

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
Escavação de tubulão a ar comprimido em solo de 1ª / 2ª categ.	m^3	825,75	151,57	307,11	1.284,43
Escavação de tubulão a ar comprimido de material de 3ª categ.	m^3	2.374,86	528,85	-	2.903,71
Escavação de tubulão a céu aberto em solo de 1ª / 2ª categ.	m^3	277,16	33,24	-	310,40
Cimbramento para pontes e viadutos sobre estaca	m^3	4.441,61	-	-	4.441,61
Forma plana para concreto armado comum	m^2	17.418,08	1.696,62	1.540,77	20.655,47
Forma plana para concreto protendido ou aparente	m^2	16.333,35	10.796,75	4.284,02	31.414,12
Formas sem reaproveitamento	m^2	10.316,28	2.865,04	-	13.181,32
Forma curva para concreto aparente	m^2	1.200,08	546,76	-	1.746,84
Barra de aço CA-25	kg	9.289,16	3.799,90	2.322,29	15.411,35
Barra de aço CA-50	kg	2.513.771,98	665.148,76	138.870,00	3.317.790,74
Aço para concreto protendido	kg	120.158,34	62.874,66	38.448,00	221.481,00
Ancoragem para cabos de protensão ativa de 6 fios de 12,7 mm	un	264,00	-	128,00	392,00
Ancoragem para cabos de protensão ativa de 12 fios de 12,7 mm	un	-	384,00	-	384,00
Ancoragem para cabos de protensão ativa de 12 fios de 15,2 mm	un	208,00	-	-	208,00
Aparelho de apoio neoprene fretado	dm^3	694,23	-	256,37	950,60
Concreto Fck 10 MPa	m^3	271,64	20,84	41,58	334,06
Concreto Fck 25 MPa	m^3	5.235,23	514,01	472,93	6.222,17
Concreto Fck 30 MPa	m^3	746,24	1.657,14	-	2.403,38
Bombeamento para concreto qualquer resistência	m^3	12.379,43	5.027,51	-	17.406,94
Concreto Fck 35 MPa	m^3	4.399,12	630,84	714,22	5.744,18
Concreto Fck 40 MPa	m^3	7.989,41	1.083,74	-	9.073,15
Junta/ retração com lábio polimérico com abertura 20 até 55mm	m	281,40	-	46,80	328,20
Barreira de segurança tipo New Jersey - des. 5396	m	1.510,48	-	157,50	1.667,98
Lançamento de viga P<= 50 t com guindaste autopropelido	un	55,00	-	16,00	71,00
Treliça para balanço sucessivo - mobilização	un	2,00	-	-	2,00
Treliça para balanço sucessivo - desmobilização	un	2,00	-	-	2,00
Avanço de treliça de balanço sucessivo p/ aduela	un	46,00	-	-	46,00
Forma especial p/ balanço sucessivo	m^2	15.656,05	-	-	15.656,05
Execução de ponte branca (volume de madeira)	m^3	-	7.960,75	-	7.960,75
Tirante monobarra 32mm	m	139,20	-	-	139,20
Solidarizaçao de lajes pré-moldadas com grout	m	809,40	-	-	809,40
Concreto Fck 25 MPa - para tubulão a ar comprimido	m^3	1.985,04	1.120,94	307,11	3.413,09
Lançamento de placas horizontais (entre vigas pré-moldadas)	un	2.617,00	1.940,00	489,00	5.046,00
Lançamento de placas verticais (tipo guarda corpo)	un	270,00	404,00	-	674,00
Caixão cilindrico de diâmetro 600 mm para laje	m	90,20	-	-	90,20
Caixão cilindrico de diâmetro 500 mm para laje	m	1.535,20	-	-	1.535,20
Lançamento de vigas e lajes > 80 t c/ guindaste	un	64,00	-	-	64,00
Cabos de estaiamento composto por cordoalhas de Ø 15,7mm	kg	323.046,61	-	-	323.046,61
Bainha de hope	m	6.231,60	-	-	6.231,60
Tubo antivandalismo em ancoragem 15,7 mm	m	441,53	-	-	441,53
Tubo em aço carbono galvanizado a fogo	m	700,79	-	-	700,79
Ancoragem ativa para os cabos de 14 fios Ø 15,7 mm	un	12,00	-	-	12,00
Ancoragem ativa para os cabos de 19 fios Ø 15,7 mm	un	8,00	-	-	8,00
Ancoragem ativa para os cabos de 25 fios Ø 15,7 mm	un	4,00	-	-	4,00
Ancoragem ativa para os cabos de 29 fios Ø 15,7 mm	un	8,00	-	-	8,00
Ancoragem ativa para os cabos de 32 fios Ø 15,7 mm	un	12,00	-	-	12,00
Ancoragem ativa para os cabos de 37 fios Ø 15,7 mm	un	14,00	-	-	14,00
Ancoragem passiva para os cabos de 14 fios Ø 15,7 mm	un	12,00	-	-	12,00
Ancoragem passiva para os cabos de fios 19 Ø 12,7 mm	un	8,00	-	-	8,00
Ancoragem passiva para os cabos de fios 25 Ø 15,7 mm	un	4,00	-	-	4,00
Ancoragem passiva para os cabos de fios 29 Ø 15,7 mm	un	8,00	-	-	8,00
Ancoragem passiva para os cabos de fios 32 Ø 15,7 mm	un	12,00	-	-	12,00
Ancoragem passiva para os cabos de fios 37 Ø 15,7 mm	un	14,00	-	-	14,00
Forma trepante para execução de mastros de estaimento	m^2	1.092,28	-	-	1.092,28
Concreto Fck = 40 MPa com adição de gelo e aditivo superplastificante	m^3	163,90	-	-	163,90
Cimbramento treliçado metalico p/ viga	m^3xmês	-	13.124,25	-	13.124,25
Lançamento de vigas pré-moldadas de 85 a 95 ton, com guindaste	un	-	32,00	-	32,00
Transporte especial de vigas pré-moldadas até 1km	un	-	32,00	-	32,00
Andaime suspenso	m^2	11.276,20	-	-	11.276,20

EG/DIPLA-DEPRO
KM

SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA					
Fornecimento e transporte de placa de aço GT+GT	m^2	533,85	-	42,53	576,38
Fornecimento e transporte de placa de aluminio GT+ GT	m^2	182,30	-	14,52	196,82
Colocação de placa em suporte de madeira/ metálico - solo	m^2	419,10	-	419,10	838,20
Retirada de placa em suporte de madeira/ metálico - solo	m^2	64,66	-	64,66	129,32
Retirada de placa aérea	m^2	56,16	-	56,16	112,32
Defensa semi maleável simples - fornecimento	m	2.763,90	-	307,10	3.071,00
Defensa semi maleável simples - instalação	m	4.275,31	-	475,03	4.750,34
Suporte tubular galvanizado de 2 ½"	m	1.306,00	-	1.306,00	2.612,00
Barreira rígida simples baixa - NBR 14.885	m	859,87	-	779,87	1.639,74
Confecção, montagem e instalação de placa institucional	m^2	24,00	-	24,00	48,00
Manutenção de placa institucional	m^2×mês	168,00	-	168,00	336,00
Braço para placa de orientação em poste Eletropaulo 3"x2,70 tipo P55	un	8,00	-	7,00	15,00
Poste p/ placa de orientação 4"x5m tipo P51A / P53A	un	25,00	-	25,00	50,00
Tapume veicular - 2,20 x 1,10 m	un	1.796,00	330,00	1.796,00	3.922,00
Cones	un	61,00	65,00	61,00	187,00
Cavaletes	un	101,00	75,00	101,00	277,00
Supercones	un	593,00	205,00	593,00	1.391,00
Coluna simples	un	35,00	-	35,00	70,00
Coluna dupla	un	18,00	-	17,00	35,00
Bandeira simples	un	5,00	-	5,00	10,00
Bandeira simples reforçada	un	5,00	-	5,00	10,00
Flash para supercone	un	-	191,00	190,00	381,00
Fita sinalizadora	m	3.500,00	-	3.500,00	7.000,00
Tela plástica de proteção	m	1.933,60	3.970,00	5.903,60	11.807,20
Malotão de concreto (1,50 m)	un	154,00	-	154,00	308,00
Operação da transmissão de dados / painel fixo	gb×mês	8,00	-	7,00	15,00
Equipe para manutenção elétrica	eq×mês	7,00	-	7,00	14,00
Sinalização semafórica	gb	0,50	-	0,50	1,00
Projeto de desvio de tráfego	prancha	122,50	-	122,50	245,00
Sinalização obstáculo ponte estaiada	gb	1,00	-	-	1,00
Gradil metálico módulo 6 m	un	98,00	-	-	98,00
Terminal do gradil de 6 m	un	4,00	-	-	4,00
Chumbador mecânico de Ø 32mm	un	600,00	-	-	600,00
Gradil metálico modulo 12 m – altura 1,10 m	un	49,00	-	-	49,00
Terminal do gradil de 6 m	un	8,00	-	-	8,00
Chapa metálica	un	24,00	-	-	24,00
SERVIÇOS DE PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE					
Grama em placa com adubo - 80% plantio	m^2	233.283,80	13.224,00	-	246.507,80
Grama em placa com adubo - 20% pega	m^2	233.283,80	13.224,00	-	246.507,80
Transplante de árvore com DAP ≥30 cm - 80% plantio	un	184,00	57,00	15,00	256,00
Transplante de árvore com DAP ≥ 30 cm - 20% pega	un	184,00	57,00	15,00	256,00
Transplante de árvore com DAP < 30 cm - 80% plantio	un	14.649,00	65,00	1.167,00	15.881,00
Transplante de árvore com DAP < 30 cm - 20% pega	un	14.649,00	65,00	1.167,00	15.881,00
Viveiro de mudas	vb	8,00	-	-	8,00
EQUIPE PARA DESVIO DE TRÁFEGO					
Auxiliar de escritório temporário	h	8.363,59	-	666,41	9.030,00
Operador de guincho	h	6.166,64	-	491,36	6.658,00
Operador de trânsito	h	37.415,53	-	2.984,47	40.400,00
Gestor de trânsito 1	h	12.209,17	-	972,83	13.182,00
Gestor de trânsito 2	h	10.954,17	-	872,83	11.827,00
Pintura de verniz antivandalismo	m2	27.687,38	-	-	27.687,38
CANTEIRO DE OBRAS					
Instalação do canteiro de obras	gb	0,88	0,06	0,06	1,00
Operação e manutenção do canteiro de obras	gb	0,88	0,06	0,06	1,00
Desmobilização de canteiro	gb	0,92	0,04	0,04	1,00

EG/DIPLA-DEPRO
KM

ALUGUEL DE MÁQUINAS, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS					
Veículo com capacidade para 4 pessoas - cond. E	km	372.028,11	-	36.892,89	408.921,00
Veículo com cap. p/ 4 pessoas - cond. F	vxmês	78,00	-	8,00	86,00
Veículo com cap. p/ 9 pessoas - cond. E	km	79.948,96	-	7.907,04	87.856,00
Veículo com cap. p/ 9 pessoas - cond. F	vxmês	18,00	-	2,00	20,00
Veículo utilitário camionete p/ 3 pessoas – cond. E	km	234.202,15	-	23.162,85	257.365,00
Veículo utilitário camionete p/ 3 pessoas - cond F	vxmês	44,00	-	4,00	48,00
Locação de painel de mensagem variável	unxmês	22,00	-	2,00	24,00
Locação de painel com setas - móvel	unxmês	19,00	-	2,00	21,00
Caminhão irrigadeira de 9.000 l - cond. D	h	5.775,77	-	571,23	6.347,00
Caminhão carroceria c/ guindauto 640-18 - cond. D	h	5.733,00	-	567,00	6.300,00
Pá carregadeira sobre pneus 1,91 m³ a 2,5 m³ - cond. D	h	5.798,52	-	573,48	6.372,00
Guindaste com capacidade de 60 t	h	444,06	57,00	41,94	543,00
Guindaste com capacidade de 150 t	h	1.410,50	1.302,00	139,50	2.852,00
Guindaste com capacidade de 300 t	h	767,23	360,00	85,77	1.213,00
Cavalo mecânico c/ prancha 30 ton. - operando	h	234,16	2.116,00	21,84	2.372,00
Escavadeira hidráulica 2,2 m³ - operando	h	1.741,04	311,00	170,96	2.223,00
Caminhão guincho c/ lança telescópica 4,1 ton - operando	h	3.295,00	225,00	-	3.520,00

13. EQUIPE TÉCNICA

Estiveram qualificados na execução dos serviços pelo Consórcio Titular, os seguintes profissionais:

Responsáveis Técnicos

Nome	Título Profissional	CREA/SP Nº
Elmo Teodoro Ribeiro	Engenheiro Civil	5060271952
José Leite Maranhão Neto	Engenheiro Civil	5060305452

Co-Responsáveis Técnicos

Nome	Título Profissional	CREA/SP Nº
Aníbal Carvalho Carneiro	Engenheiro Civil	5060423911
Derci Brigo	Engenheiro Civil	0601642458
Eduardo Martins	Engenheiro Civil	0400092036
Euler Mendes de Oliveira	Engenheiro Civil	5061228946
Geraldo Cabral Rola Filho	Engenheiro Civil	5060158642
Gilberto Rola Ferreira	Engenheiro Civil	5060393660
Mario Cesar Gaspari	Engenheiro Civil	5061234158
José Geraldo Mendes	Engenheiro Civil	5061688707
Júlia Macedo Rangel Rola	Engenheiro Civil	5062783074
Rogério Fiuza Botelho	Engenheiro Civil	5061690907
Valdir de Lima Vilas Boas	Engenheiro Civil	5061689315
Verônica Bocalon Lima	Eng. Ambiental	5062350910
Guilherme Fonseca Marques	Eng. Agrônomo	5062082589

Responsáveis pela Subcontratada

Eduardo Dias Hermeto	Eng. Mecânico/ Eletricista	040003744
Eymard Timponi França	Engenheiro Civil	5060817366
Djaniro da Silva	Engenheiro Civil	5062007937
João Teixeira Ramos	Engenheiro Civil	0601127027

EG/DIPLA-DERRO
KM

CREA-SP

ENCERRAMENTO

Foi implantado e implementado o Sistema de Gestão em Qualidade, Segurança, Meio Ambiente e Saúde Ocupacional, em cumprimento as normas ISO 9001/2000 – Sistema de Gestão da Qualidade, ISO 14001/2004 – Sistema de Gestão Ambiental e OHSAS 18001/1999 – Occupational Health and Safety Assessment Series como também aos requisitos contratuais, que inclui treinamento dos colaboradores, em consideração a todos os serviços do objeto do escopo estabelecido em contrato.

Para a execução dos serviços contratados, foram fornecidos pelo Consórcio, todos os materiais, equipamentos e mão-de-obra, necessários a perfeita execução dos serviços, obedecendo às normas e especificações técnicas previstas, dentro dos padrões de qualidade e segurança exigidos e garantido o atendimento pleno das condições contratuais, tendo sido os serviços executados de forma satisfatória em todo o seu desenvolvimento e não havendo ocorrência de qualquer penalidade aplicada ao consórcio contratado.

O PRESENTE DOCUMENTO COMPOSTO DE FLS. 01 a 42 É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA NESTA DATA PELO CREA-SP SOB
Nº. 2620120004778
SÃO PAULO, 11/05/2012

Giselle R. C. Benedicto
Reg. 4061 – Agente Adm.
Crea/SP – UGI SUL

2º TABELIONATO DE NOTAS DE BELO HORIZONTE / MG
TABELIÃO - JOÃO CARLOS NUNES JUNIOR
Rua da Bahia, 1000 - Centro - BH - (31) 3014-4600 - E-mail: cartorio@cartoriojaguarao.com.br
AUTENTICAÇÃO
Confere com o original apresentado, dou fé.
Belo Horizonte, 01/12/2014
EMOL.:R$3,90 T.F.J:R$1,21 Total:R$5,11
Selo de Fiscalização
AUTENTICAÇÃO
CIP 59200

EG/DIPLA-DEPRO
KM

JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS
CERTIFICO O REGISTRO SOB O NRO:3121034489-5
EM 02/03/2015
#MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA#
PROTOCOLO: 15/127.552-1
AN1569927

DO PROTOCOLO (Uso da Junta Comercial)

JUCEMG

UD68 - MF BELO HORIZONTE
Ato: 090 - 11/02/2015 09:31
15/127.552-1

1 - REQUERIMENTO

ILMO(A). SR(A). PRESIDENTE DA JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

NOME: MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA
(da Empresa ou do Agente Auxiliar do Comércio)

requer a V.Sª o deferimento do seguinte ato:

Nº FCN/REMP
J152807570153

Nº DE VIAS	CÓDIGO DO ATO	CÓDIGO DO EVENTO	QTDE	DESCRIÇÃO DO ATO / EVENTO
1	090	-	-	CONTRATO

Representante Legal da Empresa / Agente Auxiliar do Comércio:
Nome: WALDEMIR TEIXEIRA VELOSO
Assinatura: X
Telefone de Contato: (31) 2108 1919

BELO HORIZONTE
Local

27 Janeiro 2015
Data

2 - USO DA JUNTA COMERCIAL

☐ DECISÃO SINGULAR ☒ DECISÃO COLEGIADA

Nome(s) Empresarial(ais) igual(ais) ou semelhante(s):

☐ SIM ☐ SIM

☐ NÃO __/__/__ Data Responsável ☐ NÃO __/__/__ Data Responsável

Processo em Ordem
À decisão
27/2/2015
Data
Responsável

DECISÃO SINGULAR
☐ Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)
☐ Processo deferido. Publique-se e arquive-se.
☐ Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência ☐ 3ª Exigência ☐ 4ª Exigência ☐ 5ª Exigência ☐

Mariana de Irlanda V. V. D. Flores
Analista do Registro Empresarial
MASP 10471597-7

__/__/__ Data Responsável

DECISÃO COLEGIADA
☐ Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)
☒ Processo deferido. Publique-se e arquive-se.
☐ Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência ☐ 3ª Exigência ☐ 4ª Exigência ☐ 5ª Exigência ☐

02/03/2015 Data
Vogal
José de Miranda Murta Vogal
Walter Roosevelt Coutinho Vogal

Presidente da 2ª Turma

OBSERVAÇÕES

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETARIA GERAL

CONTRATO DE CONSTITUIÇÃO DE MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA

1. EGESA ENGENHARIA S/A, com sede na RUA HENRIQUETO CARDINALLI, número 200, bairro / distrito OLHOS D'AGUA, município BELO HORIZONTE - MINAS GERAIS, CEP 30.390-082, inscrita no Registro de Empresas sob o NIRE 3130003657-0 na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais - JUCEMG e no CNPJ/MF sob o nº 17.186.461/0001-01, neste ato representada por seu administrador ELMO TEODORO RIBEIRO, nacionalidade BRASILEIRA, ENGENHEIRO CIVIL, Casado, nº do CPF 019.385.509-78, documento de identidade M1311338, SSP, MG, com domicílio e residência a RUA HENRIQUETO CARDINALLI, SN, bairro / distrito OLHOS D'AGUA, município BELO HORIZONTE - MINAS GERAIS, CEP 30.390-082 e

2. ELMO TEODORO RIBEIRO, nacionalidade BRASILEIRA, ENGENHEIRO CIVIL, Casado, regime de bens Comunhao Universal, nº do CPF 019.385.509-78, documento de identidade M1311338, SSP, MG, com domicílio / residência a RUA HENRIQUETO CARDINALLI, número 200, bairro / distrito OLHOS D'AGUA, município BELO HORIZONTE - MINAS GERAIS, CEP 30.390-082.

Constituem uma sociedade empresária limitada, mediante as seguintes cláusulas:

Cláusula Primeira - A sociedade adotará o nome empresarial de MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA.

Parágrafo Único: A sociedade tem como nome fantasia MATRIX.

Cláusula Segunda - O objeto social será A)EXECUCAO DOS SERVICOS DE CONSTRUCAO CIVIL EM GERAL, POR EMPREITADA OU ADMINISTRACAO, NAS AREAS DE ENGENHARIA CIVIL, ELETRICA, MECNICA, E EM INFRAESTRUTURA URBANA E INDUSTRIAL, EXECUCAO DE OBRAS RODOVIARIAS, FERROVIARIAS E AEROPORTUARIAS, BARRAGENS E SANEAMENTO EXECUCAO DE ATIVIDADES RELACIONADAS A DESMONTE DE ROCHAS, SERVICOS DE ESCAVACAO E REVESTIMENTO DE TUNEIS E GALERIAS SUBTERRNEAS EXECUTADAS EM SOLO E EM ROCHAS, BEM COMO EXECUCAO DE OUTRAS ATIVIDADES CORRELATAS. B)REALIZACAO DE ESTUDOS, CALCULOS E PROJETOS DE ENGENHARIA E PRESTACAO DE SERVICOS DE QUALQUER NATUREZA E RESPECTIVA ASSISTENCIA TECNICA NAS AREAS DE ENGENHARIA E CONSTRUCAO ACIMA CONSIGNADAS, BEM COMO O GERENCIAMENTO, CONSULTORIA TECNICA E EXECUCAO DE PROJETOS NA AREA DE ELETROMECNICA, SERVICOS E ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO, CONSTRUCAO, MONTAGEM, ENSAIOS, TESTES E CONDICIONAMENTO DE DISTRIBUICAO DE GAS NATURAL. C)CONSERVACAO DE RODOVIAS E OBRAS RODOVIARIAS PARTICIPACAO NO MERCADO DE CONCESSOES PUBLICAS PARA EXPLORACAO DE RODOVIAS FEDERAIS E ESTADUAIS SERVICOS DE VISTORIA, INSPECAO TECNICA DE SEGURANCA VEICULAR E DE EMISSAO DE GASES E RUIDOS EM VEICULOS AUTOMOTORES E EXPLORACAO DE CONCESSOES PUBLICAS EM GERAL, DE FORMA INDIVIDUAL OU ASSOCIADAMENTE, INCLUSIVE EM CONSORCIOS. D)PARTICIPACAO DE LICITACOES E CONCORRENCIAS ISOLADAMENTE OU POR MEIO DE CONSORCIOS, SCPS, JOINT VENTURE, OU QUAISQUER TIPOS DE SOCIEDADES E PARCERIAS EMPRESARIAIS, POR EMPREITADA OU ADMINISTRACAO, SEJAM ELAS PUBLICAS, MISTAS E/OU PRIVADAS.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETARIA GERAL

CONTRATO DE CONSTITUIÇÃO DE MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA

Cláusula Terceira - A sede da sociedade é na RUA HENRIQUETO CARDINALLI, número 200, ANEXO: C, bairro / distrito OLHOS D'AGUA, município BELO HORIZONTE - MG, CEP 30.390-082.

Cláusula Quarta - A sociedade iniciará suas atividades em 06/01/2015 e seu prazo de duração é indeterminado.

Cláusula Quinta - O capital social é R$ 86.722.000,00 (OITENTA e SEIS MILHÕES e SETECENTOS e VINTE e DOIS MIL reais) dividido em 86.722.000 quotas no valor nominal R$ 1,00 (UM real), cada uma, sendo totalmente subscritas neste ato, divididas entre os sócios nas seguintes proporções e participações conforme a seguir indicado: (1) o sócio EGESA ENGENHARIA S.A. subscreve, neste ato, 82.385.900 (oitenta e dois milhões, trezentas e oitenta e cinco mil e novecentas) cotas, correspondentes a R$ 82.385.900,00 (oitenta e dois milhões, trezentos e oitenta e cinco mil e novecentos reais), representativas de 95,00% do Capital Social, das quais, (i) 70.722.000,00 (setenta milhões e setecentas e vinte e duas mil) cotas são integralizadas neste ato, mediante transferência de tecnologia, referente à capacidade técnico-operacional - know how / acervo técnico - ativo intangível, verificado, quantificado e valorado conforme Laudo Pericial realizado por SCRIPTA CONSULTORIA ECONÔMICA (inscrita no CNPJ /MF sob nº 08.290.260/0001-00 e na PMSP sob nº 3.562.066-8), laudo que segue em anexo a este Instrumento (Anexo I); e (ii) o saldo de R$ 11.663.900,00 (onze milhões, seiscentos e sessenta e três mil e novecentos reais) a ser integralizado pela sócia subscritora, em dinheiro, no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) meses, contado da celebração deste instrumento; (2) O sócio ELMO TEODORO RIBEIRO subscreve, neste ato, 4.336.100 (quatro milhões, trezentas e trinta e seis mil e cem) cotas, correspondentes a R$ 4.336.100,00 (quatro milhões, trezentos e trinta e seis mil e cem reais) e representativas de 5,00% do Capital Social, a ser integralizado em dinheiro, no prazo máximo de até 24 (vinte e quatro) meses a contar desta data, pelo subscritor.

Parágrafo Primeiro - As responsabilidades de cada sócio são restritas ao valor de suas cotas, porém todos os sócios respondem solidariamente pela integralização do Capital Social.

Parágrafo Segundo - Os sócios não responderão subsidiariamente pelas obrigações sociais, em conformidade com o inciso VIII do artigo 997 do Código Civil - Lei nº 10.406/2002.

Parágrafo Terceiro - As cotas são indivisíveis em relação à Sociedade, e cada uma delas dá direito a 1(um) voto nas deliberações sociais.

Parágrafo Quarto - É vedado aos sócios caucionar, ou de qualquer forma penhorar ou onerar suas cotas do capital social, no todo ou em parte.

Parágrafo Quinto - As cotas não poderão ser cedidas, transferidas ou alienadas a terceiros, a qualquer título, total ou parcialmente, sem o consentimento expresso de sócios representando, no mínimo, 75% (setenta e cinco por cento) do Capital Social, computados os votos do sócio que desejar ceder ou transferir sua participação e respeitado o direito de preferência assegurado aos demais sócios, nos termos e condições estabelecidos nesse instrumento.

Parágrafo Sexto - De acordo com as subscrições e integralizações realizadas, o Capital Social da sociedade fica, doravante, assim distribuído entre os sócios:

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL

CONTRATO DE CONSTITUIÇÃO DE MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA

NOME	Nº DE QUOTAS	VALOR R$
EGESA ENGENHARIA S/A	82.385.900	82.385.900,00
ELMO TEODORO RIBEIRO	4.336.100	4.336.100,00
TOTAL	86.722.000	86.722.000,00

Cláusula Sexta - A administração da sociedade caberá ao administrador/não sócio WALDEMIR TEIXEIRA VELOSO, nacionalidade BRASILEIRA, EMPRESÁRIO, Casado, regime de bens Comunhao Universal, nº do CPF 138.025.426-49, documento de identidade M131362, SSP, MG, com domicílio / residência a RUA HENRIQUETO CARDINALLI, número 200, bairro / distrito OLHOS D'AGUA, município BELO HORIZONTE - MINAS GERAIS, CEP 30.390-082, eleito para exercer as funções e o cargo de Presidente da Sociedade, com mandato até 06/01/2018, o qual, neste ato, foi empossado e investido em sua respectiva função.

Parágrafo Primeiro - A administração da Sociedade compete à Diretoria Executiva, cujos membros são investidos de todos os poderes hábeis e necessários à plena administração da Sociedade e a consecução de seu objeto social. A Diretoria Executiva é, por deliberação dos sócios cotistas, constituída por no mínimo 2 (dois) e no máximo 5 (cinco) membros, sendo um deles designado Presidente, para um mandato de 03 (três) anos, sendo certo que os diretores serão eleitos por meio de ata de reunião de sócios.

Parágrafo Segundo - Fica eleito o Sr. Waldemir Teixeira Veloso, brasileiro, casado em regime de comunhão universal de bens, empresário, Carteira de Identidade RG nº MG 131.362 da SSPMG, CPF nº 138.025.426-49, com endereço comercial na Rua Henriqueto Cardinalli, nº 200, Bairro Olhos D'Água - CEP 30390-082, em Belo Horizonte - MG, para exercer as funções e o cargo de Presidente da Sociedade, com mandato até 06/01/2018, o qual, neste ato, foi empossado e investido em sua respectiva função.

Parágrafo Terceiro - Todos os eleitos e empossados, declararão, sob as penas da lei, que não estão impedidos de exercer a administração da sociedade, seja por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrarem sob os efeitos dela, a pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, fé pública, ou a propriedade.

Parágrafo Quarto - Os sócios cotistas estão de pleno acordo que sempre caberá ao sócio minoritário a indicação de 1(um) dos membros da Diretoria Executiva, exceto para indicação do Presidente.

Parágrafo Quinto - Vencidos os mandatos de quaisquer Diretores, os mesmos continuarão no exercício de seus cargos, até a eleição e posse de seus substitutos, sendo permitida a reeleição dos membros da Diretoria Executiva.

Parágrafo Sexto - A sociedade será representada legalmente e isoladamente, pelos membros de sua Diretoria Executiva, exceto nos casos a seguir relacionados em que a prática dos atos

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL

dependerá da assinatura isolada do Presidente, ou conjunta de 2 (dois) Diretores ou de 1 (um) Diretor e 1 (um) procurador regularmente constituído por mandato público:

(a) representar a sociedade nas operações de alienação fiduciária, penhor de qualquer natureza, aceitar, emitir, sacar, avalizar, endossar para crédito em conta corrente da sociedade, reconhecer títulos a ordem, firmar contratos de abertura de crédito a descoberto ou com garantia, caucionar títulos ou direitos creditórios, abrir e encerrar contas bancárias, movimentar livremente as contas bancárias, emitir e endossar cheques, títulos ou direitos creditórios, autorizar ordens de pagamento e transferências eletrônicas (TED), assinar contratos de empréstimos e financiamentos, conceder avais e fianças, bem como a constituir ônus, a qualquer título, de bens do Ativo Imobilizado da sociedade; inclusive com relação a obrigações assumidas por terceiros, oferecer todos os tipos de quitação, reconhecendo títulos a ordem e emitir cartas de crédito;

(b) representar a sociedade em escrituras públicas ou particulares, que onerem ou gravem no todo ou em parte o seu patrimônio, bem como os de compra e venda de imóveis e hipotecas, alienação fiduciária e penhor;

(c) outorga de procurações.

Parágrafo Oitavo - Nas operações que onerem ou gravem no todo ou em parte o patrimônio da sociedade deverão contar com aprovação previa dos sócios, formalizada em ata de reunião.

Parágrafo Nono - As procurações outorgadas pela sociedade deverão: (a) ser assinadas, isoladamente, pelo Presidente ou conjunta de 2 (dois) Diretores ou de 1 (um) Diretor e 1 (um) procurador regularmente constituído por mandato público; e/ou por 2 (dois) Diretores; (b) especificar expressamente os poderes conferidos; (c) conter prazo de validade, não superior a 1 (um) ano; (d) vedar o substabelecimento; (e) especificamente, quando contarem com poderes de alienação fiduciária, penhor de qualquer natureza, para aceitar, emitir, sacar, reconhecer títulos à ordem, firmar contratos de abertura de crédito à descoberto ou com garantia, caucionar títulos ou direitos creditórios, movimentar contas bancárias, emitir e endossar cheques, bem como nomear procurador especialmente constituído para representar a sociedade perante órgãos e entidades credenciadas para emissão de Certificados Digitais no padrão da Infraestrutura de Chaves -: ICP-Brasil; deverão ser sempre outorgadas e assinadas, isoladamente, pelo Presidente. ou em conjunto pelo Diretor Presidente e 1 (um) Diretor Executivo.

Parágrafo Décimo - O prazo de validade e o a vedação de substabelecimento não se aplica às procurações outorgadas a advogados para representação da sociedade em processos judiciais ou administrativos, com cláusula "ad judicia".

Parágrafo Décimo Primeiro - É vedado aos Diretores e aos procuradores obrigar a sociedade em negócios estranhos ao seu objeto social, tais como conceder fianças ou avais e contrair obrigações de quaisquer naturezas em nome da Sociedade, bem como praticar atos e liberalidade em nome da mesma em assuntos alheios ao objetivo social da sociedade, sob pena de nulidade.

Parágrafo Décimo Segundo - Além das atribuições normais que lhe são conferidas pela Lei e por este Contrato Social, as atribuições e prerrogativas específicas dos membros da Diretoria

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL

CONTRATO DE CONSTITUIÇÃO DE MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA

Executiva serão definidas através de atas de reuniões administrativas deliberadas dentre os próprios membros da diretoria eleita e empossada, devendo essas deliberações ser comunicadas aos sócios dentro do prazo máximo de 15 (quinze) dias.

Parágrafo Décimo Terceiro - Caberá aos diretores designados comparecer sempre às reuniões da Diretoria e colaborar eficazmente com o Diretor Presidente na gestão da sociedade, além de outras atribuições no cumprimento normal das atividades da Sociedade que lhes forem atribuídas.

Parágrafo Décimo Quarto - Em caso de vacância de cargos na Diretoria Executiva e enquanto membro específico não for eleito e empossado para os demais cargos diretivos, o Diretor Presidente e/ou um dos Diretores Executivos poderão acumular atribuições e exercerem os cargos vagos concomitantemente aos seus próprios cargos.

Parágrafo Décimo Quinto - Quaisquer dos sócios poderão convocar reuniões da diretoria, desde que com antecedência de 15 (quinze) dias e pauta previamente definida.
Parágrafo Décimo Primeiro - Os Diretores terão direito a remuneração mensal, a titulo de pro labore, cujo montante e composição será fixada em reunião dos sócios cotistas.

Cláusula Sétima - DO EXERCÍCIO SOCIAL, DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS, LUCROS, RESERVAS E DIVIDENDOS - Ao término da cada exercício social, em 31 de dezembro, os administradores prestarão contas justificadas de sua administração, procedendo à elaboração do inventário, do balanço patrimonial e do balanço de resultado econômico.

Parágrafo Primeiro - Dos lucros líquidos apurados em cada exercício, serão deduzidos, antes de qualquer distribuição e participação, os Prejuízos Acumulados, a Reserva Legal, a provisão para o Imposto Sobre a Renda, para a CSLL e outras previstas em Lei, como tambem 5% (cinco por cento), para constituição de Fundo de Reserva para Participação em Novos Negócios. Essa porcentagem poderá ser majorada a critério dos sócios, de acordo com o desenvolvimento verificado na sociedade.

Parágrafo Segundo - Nos 3 (três) meses seguintes ao término do exercício social, os sócios deliberarão sobre as contas apresentadas pelos administradores e da distribuição dos lucros. Caberão aos sócios, na proporção de suas cotas, os lucros ou perdas apurados.

Parágrafo Terceiro - A sociedade poderá levantar balanços intermediários em períodos menores e, por deliberação da Diretoria, declarar e distribuir lucros antecipados, bem como juros remuneratórios sobre o capital próprio, por conta dos lucros apurados nesses balanços ou de lucros acumulados existentes.

Parágrafo Quarto - As demonstrações da Sociedade deverão seguir a tudo o que for determinado pelo sócio controlador e conforme a legislação aplicável, sendo obrigatoriamente fechado balancetes mensais, e demonstrações trimestrais, além do balanço patrimonial de 31 de dezembro de cada exercício.

Cláusula Oitava - LIQUIDAÇÃO, SUCESSÃO e TRANSFORMAÇÃO - A Companhia somente

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETARIA GERAL

entrará em liquidação nos casos previstos em Lei. Parágrafo Primeiro - Falecendo, tornando-se insolvente ou interditado qualquer sócio, ou por qualquer outro motivo sendo excluído ou excluindo-se sócio, a sociedade continuará regularmente suas atividades com os herdeiros e/ou sucessores, ou com os sócios remanescentes. Não sendo possível ou inexistindo interesse desses ou do(s) sócio(s) remanescente(s), o valor de seus haveres será apurado e liquidado pelo valor avaliado da sociedade, apurado à data da resolução, com base em balanço especialmente levantado para tal finalidade, cujo pagamento será efetuado em 24 (vinte e quatro) parcelas mensais, com base na geração futura de caixa descontada a valor presente. Parágrafo Segundo - O mesmo procedimento será adotado em quaisquer outros casos em que a sociedade se resolva em relação a um de seus sócios, prosseguindo em atividade com os demais sócios remanescentes. Os haveres assim levantados serão pagos aos retirantes dentro do prazo de até 24 (vinte e quatro) meses. Parágrafo Terceiro - Por decisão de seus sócios representando a maioria do capital social, a Sociedade poderá transformar-se em outro tipo societário. Em caso de transformação em sociedade por ações, os sócios desde logo declaram e renunciam ao direito de retirada previsto em Lei.

Cláusula Nona - DIREITO DE PREFERÊNCIA - O sócio que desejar alienar suas cotas e/ou respectivos direitos de subscrição, no todo ou em parte, a qualquer título, a terceiros não sócios, deverá comunicar aos demais sua intenção, por escrito, indicando o nome do pretendente, o valor ajustado e as condições da alienação. Parágrafo Primeiro - No prazo de 30 (trinta) dias a contar do recebimento da notificação de que trata o caput deste artigo, os sócios notificados: a) poderão exercer seu direito de preferência para aquisição das cotas e/ou direitos ofertados, devendo ainda declarar seu interesse na aquisição das eventuais sobras; b) poderão indicar se, não exercido o direito de preferência, concordam com o ingresso do novo sócio, para os efeitos do quorum de 3/4 (três quartos) do capital social. Se qualquer dos sócios não exercer o direito de preferência, os demais terão o prazo adicional de 30 (trinta) dias para adquirir, ¿pro rata¿, as cotas e/ou direitos de subscrição remanescentes. Parágrafo Segundo - Decorrido o prazo adicional estabelecido acima sem que os sócios exerçam seu direito de preferência, e sem que haja oposição de titulares de mais de 1/4 (um quarto) do capital social, a venda poderá ser contratada com o ofertante, nos 60 (sessenta) dias subsequentes, nas exatas condições da oferta; decorrido esse prazo sem que se efetive a venda, se o sócio notificante pretender alienar suas cotas e/ou direitos de subscrição, deverá renovar o procedimento estabelecido nesta cláusula.

Cláusula Décima - DISPOSIÇÕES GERAIS E ARBITRAGEM Parágrafo Primeiro - A Sociedade deverá manter, além dos livros a que estiver obrigada por lei, os seguintes revestidos das mesmas formalidades: a) Livro de Atas de Reuniões dos Sócios; b) Livro de Atas da Administração, no qual também serão lavrados os termos de posse dos administradores designados. Parágrafo Segundo - A Sociedade poderá ser administrada por pessoa não sócia, conforme dispõem os artigos 1060 e 1061 do Código Civil - Lei nº 10.406/2002, a ser designada em ato separado, mediante deliberação e aprovação dos sócios que representam 2/3 (dois terços) do capital social. Parágrafo Terceiro - As publicações previstas em Lei e às quais a Sociedade estiver obrigada serão feitas em jornal que vier a ser designado em reunião de sócios, respeitada a legislação aplicável a cada caso. Parágrafo Quarto - Todas as convocações, avisos e notificações, deverão ser feitos por escrito, nos endereços indicados no preâmbulo deste contrato ou qualquer endereço que os sócios venham a indicar à Diretoria da Sociedade, por escrito, por uma das seguintes formas: a) mediante carta registrada ou protocolada, com aviso de recebimento; ou b) mediante edital publicado no Diário Oficial ou notificação extrajudicial,

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL

protocolada, via Cartório de Títulos e Documentos. Parágrafo Quinto - Ficarão dispensadas de convocações, avisos e notificações, as deliberações dos sócios que, lavradas em atas, contarem com as presenças da totalidade dos sócios cotistas. Parágrafo Sexto - A Sociedade respeitará os Acordos de Sócios que venham a ser registrados formalmente na sede social. Parágrafo Sétimo - Aplicam-se a esta sociedade e ao seu Contrato Social, no que for omisso, subsidiariamente, as regras do Código Civil e, supletivamente, a Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, e alterações legais que houver. Parágrafo Oitavo - Nos termos da legislação vigente, as partes declaram, aceitam e se obrigam, que quaisquer divergências, controvérsias, diferenças ou reclamações, relativas ao presente contrato, que não sejam solucionadas amistosamente, serão decididas, definitivamente, por arbitragem que será realizada na seguinte forma: Parágrafo Nono - A arbitragem será realizada por 3 (três) árbitros. Cada uma das partes indicará 1 (um) árbitro, os quais se obrigarão a efetuar os respectivos laudos no prazo de 10 (dez) dias. Se houver divergência entre eles, os árbitros escolhidos pelas partes indicarão, de comum acordo, no prazo de 10 (dez) dias, um terceiro árbitro, cuja decisão deverá ser obrigatoriamente aceita pelas partes, bem como deverá prolatá-la no prazo máximo de até 30 (trinta) dias. Parágrafo Décimo - O Laudo Arbitral será definitivo e vinculante para as partes, que renunciam expressamente a qualquer direito de recurso em relação ao laudo arbitral assim proferido. Parágrafo Décimo Primeiro - Cada uma das partes arcará, antes de proferido o laudo arbitral, com os respectivos custos e despesas decorrentes do procedimento arbitral. Os custos e despesas de arbitragem serão suportados definitivamente pela parte perdedora, salvo disposição expressa em contrário proferida no laudo arbitral. Parágrafo Décimo Segundo - A arbitragem terá lugar na cidade de Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, e aplicará a legislação brasileira. Parágrafo Décimo Terceiro - Sem prejuízo do previsto no artigo 26 supra, e especialmente com a finalidade de promover a execução judicial do Laudo Arbitral, fica eleito o foro deste contrato, o foro central de Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, com exclusão de qualquer outro, por mais especial que seja. Havendo necessidade de procedimento judicial, a(s) parte(s) vencida(s) pagará(ão) todas as custas e despesas processuais do processo.

Cláusula Décima Primeira - Fica eleito o foro de BELO HORIZONTE para o exercício e o cumprimento dos direitos e obrigações resultantes deste contrato.

E, estando os sócios justos e contratados, assinam o presente instrumento, na presença das testemunhas abaixo.

Belo Horizonte, 6 de Janeiro de 2015.

EGESA ENGENHARIA S/A: Sócio

Representado por: ELMO TEODORO RIBEIRO

ELMO TEODORO RIBEIRO

Sócio

João Guizzo

OAB/SP:47750

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETARIA GERAL

CONTRATO DE CONSTITUIÇÃO DE MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA

Testemunha(s):

David Rocha Guimarães
CPF: 005.226.806-31

Patricia de Abreu Pereira Ferreira
CPF: 027.654.806-05

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

ATIVO INTANGIVEL E ACERVO TÉCNICO DE ENGENHARIA

TRABALHO DE AVALIAÇÃO ECONÔMICA E JURÍDICO

Autoria e direitos reservados deste trabalho o qual foi realizado conjuntamente por:

SCRIPTA CONSULTORIA ECONÔMICA LTDA

CNPJ nº 08.290.260/0001-50

José Augusto Sobral D´Angelo – Corecon - SP nº 15.146

Tel.: (11) 99981-1152 e (11) 3746-8967

GUIZZO & GUIZZO Advocacia Empresarial

CNPJ n° 18.463.616/0001-64

Dr. João Guizzo - OABSP nº 47.750

Tel: (11) 99930-9444 e (11) 4564-5024

MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL pág. 10/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 11/171

Avaliação Econômico-Financeira de Acervo Técnico de Engenharia

Nota: Este trabalho contém 162 páginas (NO TOTAL).

Nota Importante: Este trabalho foi elaborado única e exclusivamente para a empresa Egesa Engenharia S/A. (CNPJ 17.186.461/0001-01), suas coligadas, investidas e relacionadas em seu Grupo Econômico e NÃO pode ser utilizado e/ou copiado parcialmente ou totalmente por qualquer outra empresa ou pessoa, sob pena de transgressão a cópia e plágio de material intelectual elaborado por profissional contratado para este fim específico. Esta proibição vale para qualquer pessoa física ou jurídica, que de forma direta ou indiretamente utilize parte ou todo trabalho a seguir desenvolvido pela Scripta Consultoria Econômica Ltda. A não observância para esta proibição facultará a Scripta o direito de pleitear contra a parte infratora os mesmos honorários cobrados no atual contrato. Esta proibição deverá ser observada pela Egesa Engenharia S/A. e empresas relacionadas acima citadas, que deverão avisar à Scripta imediatamente, por escrito e formalmente, qualquer problema ou indício constatado, sob pena de serem responsáveis por tal uso indevido, caso haja omissão de comunicação.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 12/171

I - Objetivo dos Trabalhos:

A Scripta foi contratada pelo Grupo Egesa Engenharia S/A. (Cliente), sediada em BH/MG, para elaborar este laudo de avaliação de parte dos acervos técnicos de sua propriedade.

Este presente laudo de avaliação tem por objetivo a determinação do valor econômico-financeiro da tecnologia em serviços de engenharia (Acervos Técnicos), de propriedade da Egesa Engenharia S/A. (Cliente), a qual como detentora de tais Acervos Técnicos oportunamente irá cedê-los e incorporá-los no Capital Social para a constituição da nova sociedade que irá denominar-se MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. (ora em fase de constituição, como definido pelo Cliente).

II - Metodologia da Avaliação:

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 13/171

Para desenvolvimento deste trabalho adotamos a metodologia aceita pelo mercado global, como bancos de investimento e investidores, denominada de DCF (Discounted Cash Flow – Fluxo de Caixa Descontado), considerando os seguintes pontos:

- Os acervos técnicos de propriedade da Egesa Engenharia S/A., as suas especializações, os respectivos segmentos de atuação e a sua capacidade de reproduzir novas receitas à sociedade. **A empresa informa que tais acervos são de sua propriedade, livre e desembaraçado de qualquer dívida, gravame, disputa em geral e ações judiciais de terceiros.**
- Os investimentos e capital de giro necessário no início da operação, conforme indicado pelo Cliente.
- Os números e projeções do mercado de construção pesada e infraestrutura (brasileiro), consideram fontes idôneas e fidedignas, conforme evidenciado a seguir.
- A partir dos acervos técnicos existentes, das demonstrações financeiras dos últimos exercícios (Egesa Engenharia S/A.), projetamos os nossos números com base nos dados de mercado, e o potencial de geração de novos negócios e caixa que estes acervos representam. Foi considerado também além dos acervos técnicos de propriedade da Egesa Engenharia S/A., o fato da sociedade ter profissionais técnicos com experiência no segmento, máquinas equipamentos adequados e a sua disposição (através de parceria e comodato com empresa do grupo – Egesa Engenharia). **Conforme declarado pelo Cliente.**
- Para determinação do fluxo de caixa projetado, praticamos uma taxa de desconto e uma taxa de perpetuidade, levando-se em consideração as boas práticas de mercado.

Nota: Fica claro que a avaliação econômico-financeira dos acervos técnicos de propriedade da Egesa Engenharia S/A., está vinculada a geração de receita e resultados futuros, tendo como necessidade básica profissionais técnicos qualificados, máquinas e equipamentos, além do capital de giro necessário à operação.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 14/171

III- Apresentação da Egesa Engenharia S/A.:

A Egesa Engenharia S/A. é uma empresa brasileira de engenharia sediada em Belo Horizonte, Minas Gerais., que atua no setor de construção civil há 40 anos, com projetos no Brasil e no exterior. Tem posição de destaque no cenário nacional de construção pesada, presente em diversos segmentos, como redes de gás natural, engenharia ambiental, barragens, rodovias, ferrovias, pontes e viadutos, saneamento, urbanização, etc.

Com excelente infraestrutura e equipe altamente qualificada, a Egesa Engenharia S/A. orgulha-se de ser referência em construção civil, com qualidade comprovada pelos órgãos de certificação, publicações especializadas e por seus clientes. A empresa possui o certificado ISSO 9001 desde 2002, e recentemente, recebeu sua recertificação no PBQP-H SIAC e ISSO 9001 – 2008, o que confirma a qualidade de seus processos.

A empresa possui sedes em BH, Brasília, SP, RJ e Recife. Tem também vários escritórios de representação no Brasil e no exterior.

A Egesa Engenharia S/A. está inserida no seleto grupo de empresas "Epcistas". Isto significa que a empresa é responsável pela elaboração dos projetos de engenharia, pelo fornecimento de suprimentos, construção e montagem de toda a obra.

Em 2009 a empresa foi eleita pela revista EXAME como uma das empresas que mais cresceram no ano.

IV- Principais Obras Realizadas pela Egesa Engenharia S/A. (considerando os seus Acervos Técnicos em Geral):

Rodoviárias:

- BR 116 - SP / BR 101 – PB / Marginal Tiête - SP / Rodovia em Angola.

Óleo (Petróleo) e Gás:

- Gasbel II – Petrobras – MG / Dutos – Petrobras – PE – Abreu e Lima / Gasmig – RDGN – MG / ETDI – Petrobras – PE / Araças do Leste – BA.

Saneamento e Urbanização:

- Projeto Rio Azul – SL – MA / Cosan – PA – Belém / Adutora – Florânia – RN / Valinhos – SP – Subestação de abastecimento de água / Sabesp – Taubaté – Tremenbé – SP / Canaã dos Carajás – PA.

Barragens:

- Setubal – MG / Rio Arraias – TO.

Irrigação:

- Transposição do Rio São Francisco – PE / Projeto Hidroagrícola de Sampaio – TO.

Mineração:

- Manganês do azul – PA.

Ferrovias:

- Ferrovia Norte – Sul – Vale / Ferrovia Ouro Preto – Mariana – MG / Contorno Ferroviário de Campo Belo – MG.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 15/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 16/171

IV- Principais Obras Realizadas pela Egesa Engenharia S/A. (considerando os seus Acervos Técnicos em Geral):

Aeroportos:

- São Sebastião do Paraíso – MG / Cachimbo – PA.

Portos:

- Atracadouro do Rio Tocantins – Palmas – TO.

Obras de Artes:

- Ponte sobre o Rio Araguaia – TO / Ponte Estaiada – Oiapoque – AP / Ponte sobre o Rio Tocantins – TO / Ponte Estaiada – Marginal Tiête – SP.

Linhas de Transmissão:

- LT 500 KV – Colinas – TO/ LT 500 KV – Ribeirãozinho – MT.

Limpeza Urbana/ Obras de Aterros:

- Diversas cidades de GO e MG.

Edificações:

- Edifício Santa Helena – BH/MG / Edifício Belvedere Park – BH/MG.

Concessões:

- Rodovias Intervias – SP.

Nota: Os textos e dados acima foram extraídos dos materiais informativos da empresa (tópicos III e IV acima)– autoria da Egesa Engenharia S/A.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 17/171

V- Relação dos Acervos Técnicos de propriedade da Egesa Engenharia S/A.:

Estes Acervos Técnicos de engenharia, representados por obras realizadas durante os 40 anos de história da Egesa Engenharia S/A. demonstram a capacitação e "know how" adquirido pela empresa no período. Todos os documentos comprobatórios encontram-se arquivados em poder da empresa.

Nota: Os acervos técnicos que serão transferidos para a MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA *estão identificados a seguir em amarelo*

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 18/171

01	**CONTRATO S/Nº** Varginha - MG, Serviços de terraplenagem.	I	FURNAS	10/63	02/64	Cr$ 16.974,33	R$ 680.729,78	**NÃO**		
02	**CONTRATO S/Nº de 16/10/64** Serviços de terraplenagem no talude do vertedouro principal da Represa do Funil – Rio de Janeiro – RJ.	I	CIA. HIDRE-LETRICA VALE DO PARANAI-BA	10/64	03/65	Cr$ 231.912,55	R$ 4.880.596,60	NÃO		
03	**CONTRATO AJU-22.109/65** Trecho Rio Paranaíba – Entrº Guarda dos Ferreiros – Patos de Minas, implantação.	I	DER/MG	07/65	11/65	Cr$	R$	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 19/171

						250.000,00	3.681.784,55			
04	**CONTRATO 384 DE 06/07/64** Construção de estradas para o Morro do Chapéu, município de Capitólio e parte da estrada de Santo Hilário Pimenta, serviços de terraplenagem.	I	FURNAS	07/64	12/65	Cr$ 298.589,62	R$ 7.142.609,66	NÃO		
05	**CONTRATO S/Nº DE 19/09/65** Rodovia DF-2-A, trecho DF-7 ao Córrego Queima Lençol entre as estacas 0 a 117, inclusive Rodovia DF-7 e DF-9-A (Trevos).	I	DER/DF	01/66	03/66	Cr$ 77.000,00	R$ 1.019.383,63	NÃO		
06	**CONTRATO S/Nº DE 29/09/65** Rodovia DF-17, Trecho Planaltina a Divisa do Distrito de São Gabriel (Goiás), implantação.							NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 20/171

		I	DER/DF	01/66	03/66	Cr$ 75.000,00	R$ 992.906,13			
07	**CONTRATO AJU-22.207/654** Rodovia BR-354 – Patos de Minas, implantação e pavimentação.	I	DER/MG	03/66	10/66	Cr$ 696.577,46	R$ 8.324.314,22	NÃO		
08	**CONTRATO S/Nº** Rodovia Taguatinga – Rio Preto – Brasília-DF, terraplenagem.	I	DER/DF	09/66	12/66	Cr$ 89.575,75	R$ 905.388,24	NÃO		
09	**CONTRATO AJU-22.170/65** Acesso a Rodovia BR-381/MG – Caeté, pavimentação, OAE, e OC.	I	DER/MG	03/66	03/67	Cr$ 2.800.000,00	R$ 33.460.858,49	NÃO		
10	**CONTRATO N.º 016/67**							NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	Rodovia DF-7 implantação e pavimentação asfáltica.	I	DER/DF	01/68	12/68	Cr$ 210.000,00	R$ 1.598.579,58			
11	**CONTRATO N.º 02/69** Rodovia DF-2A, Trecho DF-7, 883, implantação.	I	DER/DF	05/69	12/69	Cr$ 1.606.250,00	R$ 9.202.615,26	NÃO		
12	**CONTRATO S/Nº** Construção da Fábrica de Cimento Tocantins S/A, inclusive Barragem de acumulação em Brasília-DF.	I	CIMENTO TOCAN-TINS	11/69	03/70	Cr$ 1.000.000,00	R$ 5.173.287,37	NÃO		
13	**CONTRATO N.º S-04/69** Implantação e pavimentação com drenagem pluvial das ruas para expansão da Refinaria Gabriel Passos em Betim-MG.	I	PETRO-BRÁS	08/69	05/70			NÃO		

pág. 21/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 22/171

						Cr$ 900.000,00	R$ 4.918.160,23			
14	**CONTRATO N.º 580/69** Ligação EPDB, em Brasília-DF, serviços de Terraplenagem e pavimentação, extensão 13,0 Km.	I	NOVACAP	11/69	11/70	Cr$ 1.650.000,00	R$ 8.535.924,15	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
15	**CONTRATO N.º 280/70** Terraplenagem mecanizada e pavimentação nas cidades Satélites de Brasília-DF.	I	NOVACAP	09/70	02/71	Cr$ 537.500,00	R$ 2.408.325,16	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
16	**CONTRATO N.º 17/70** Rodovia DF-2A, trecho Balão da DF-7, DF-2^{A} e o Ribeirão da Contagem, serviços de terraplenagem e pavimentação.					Cr$	R$	TEM SEM REGISTRO NO CREA		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 23/171

		I	DER/DF	09/70	03/71	378.750,00	1.697.029,12			
17	**CONTRATO AJU-14/70** Execução de serviços para construção de rede de água, em tubulação de ferro fundido, com diâmetro variável de 50 a 600 m, num total de 80.844 m de redes em logradouros públicos de Belo Horizonte – MG.	I	DEMAE	05/70	06/71	Cr$ 2.883.200,00	R$ 13.959.842,05	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
18	**CONTRATO Nº15/70** Rodovia DF-8, trecho EPCT, Estação de Tratamento de água em Taguatinga, terraplenagem e pavimentação.	I	DER/DF	08/70	07/71	Cr$ 793.750,00	R$ 3.638.279,22	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
19	**CONTRATO N.º 333/70** Setor de Habitação Coletivas Econômicas (SUL), serviços de							TEM SEM REGISTRO NO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 24/171

	Terraplenagem e pavimentação.	I	NOVACAP	10/70	08/71	CR$ 950.000,00	R$ 4.173.521,62	CREA		
20	**CONTRATO N.º 427/70** Expansão Urbana de Taguatinga, Setores M e N Norte, Brasília - DF, terraplenagem e pavimentação.	I	NOVACAP	12/70	08/71	Cr$ 1.050.000,00	R$ 4.509.939,90	NÃO		
21	**CONTRATO N.º 103/71** Serviços de pavimentação para D.V.O da NOVACAP em Brasília-DF.	I	NOVACAP	06/71	09/71	Cr$ 2.100.000,00	R$ 8.209.715,09	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
22	**CONTRATO N.º 107/71** Serviços de terraplenagem do Plano Piloto de Brasília-DF.	I	NOVACAP	06/71	10/71	Cr$ 2.100.000,00	R$ 8.209.715,09	NÃO		
23	**CONTRATO S/Nº DE 08/06/71** "Campus" da Universidade de							TEM SEM		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 25/171

	Brasília DF, serviços de terraplenagem e pavimentação.	I	UNIVERS. BRASÍLIA	06/71	10/71	Cr$ 880.000,00	R$ 3.237.039,34	REGISTRO NO CREA		
24	**CONTRATO N.º 34/70** Rodovia DF-8 implantação e pavimentação.	I	DER/DF	12/70	10/71	Cr$ 1.406.250,00	R$ 6.040.098,08	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
25	**CONTRATO S/Nº** Serviços de terraplenagem e pavimentação do acesso e pátios do 1º Distrito Rodoviário.	I	DER/DF	09/71	11/71	Cr$ 335.646,30	R$ 1.252.438,50	NÃO		
26	**CONTRATO N.º 262/71** Serviços de terraplenagem e pavimentação do Plano Piloto de Brasília.	I	NOVACAP	11/71	02/72	Cr$ 2.000.000,00	R$ 7.268.235,12	NÃO		
27	**CONTRATO PG-202/70**							TEM SEM		

	Rodovia BR-354/MG, trecho Estalagem Lagoa Formosa, Terraplenagem, pavimentação, proteção contra erosão e serviços complementares.	I	DNER	01/71	02/72	Cr$ 10.275.818,32	R$ 43.799.243,95	REGISTRO NO CREA		
28	**CONTRATO N.º 302/71** Terraplenagem e pavimentação nas cidades Satélites de Sobradinho, Planaltina e Gama em Brasília-DF.	I	NOVACAP	01/72	05/72	Cr$ 1.300.000,00	R$ 4.637.694,35	NÃO		
29	**CONTRATO S/Nº** Construção de uma Estação de Tratamento de água tipo filtros lentos para a Superintendência do V. São Francisco – SUVALE.	I	SUVALE	11/71	05/72	Cr$	R$	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 26/171

						7.500.000,00	27.255.881,69			
30	**CONTRATO S/Nº** Central de abastecimento de Brasília- DF, CENABRA, terraplenagem e pavimentação.	I	DER/DF	05/72	08/72	Cr$ 2.342.441,07	R$ 7.848.027,14	NÃO		
31	**CONTRATO N.º 313/72** Serviços de Terraplenagem e pavimentação no Plano Piloto e Setores que atendem as Missões Diplomáticas.	I	NOVACAP	11/72	03/73	Cr$ 350.000,00	R$ 1.095.972,26	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
32	**CONTRATO N.º 271/72** Serviços de Terraplenagem e pavimentação no Plano Piloto de Brasília-DF e Adjacentes.	I	NOVACAP	10/71	06/73	Cr$ 1.500.000,00	R$ 5.517.680,69	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
33	**CONTRATO N.º 440/72**							NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 27/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 28/171

	Serviços de terraplenagem e pavimentação nas vias de ligação SRIA, EPIA - Núcleo dos Bandeirantes.	I	NOVACAP	01/73	08/73	Cr$ 2.693.076,30	R$ 8.301.289,51			
34	**CONTRATO PG-16/ ADIT. 504/80** Rodovia BR-116/MG, trecho Suaçui – Divisa MG/BA, Terraplenagem, pavimentação e diversas recuperações do corpo estradal e da pavimentação danificada pelas chuvas.	I	DNER	02/79	09/73	Cr$ 90.000.000,00	R$ 46.553.885,66	NÃO		
35	**CONTRATO N.º 435/72** Terraplenagem, pavimentação nas cidades de Sobradinho e Planaltina.	I	NOVACAP	01/73	09/73	Cr$ 800.000,00	R$ 2.465.964,89	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
36	**CONTRATO N.º 14/72** Autódromo de Brasília-DF, serviços de terraplenagem e pavimentação							TEM SEM REGISTRO NO		

	das pistas e estacionamentos.	I	DER/DF	05/72	11/73	Cr$ 7.400.000,00	R$ 24.792.683,83	CREA		
37	**CONTRATO N.º 195/72** Rodovia BR-060/GO – trecho Rio Verdão - Jataí, terraplenagem e pavimentação, 32,4 Km.	I	DNER	07/72	12/73	Cr$ 9.656.483,89	R$ 31.737.273,41	NÃO		
38	**CONTRATO N.º PG-137/72** Rodovia BR-163/MT – trecho Rondonópolis – Bandeirantes, subtrecho Capão Redondo, terraplenagem e OAE.	I	DNER	05/72	12/73	Cr$ 31.047.883,64	R$ 104.021.670,65	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
39	**CONTRATO AJU-22.012/73** Rodovia BR-116- Ligação Pedra Azul implantação, pavimentação e OAE, 14,9 Km.					Cr$	R$	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 29/171

		I	DER/MG	03/73	06/74	11.441.161,00	34.296.578,65			
40	**CONTRATO N.º 31/72** Estradas Parque Contorno (EPCT) Rodovia DF-8, terraplenagem e pavimentação na duplicação de estradas e recapeamento da pista.	I	DER/DF	12/72	08/74	Cr$ 2.953.752,66	R$ 9.169.457,12	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
41	**CONTRATO AJU-22.115/73** Rodovia BR-265, trecho Nepomuceno - Boa Esperança, terraplenagem, pavimentação e OC, 55,0 Km.	I	DER/MG	10/73	09/74	Cr$ 27.557.614,10	R$ 76.330.195,87	NÃO		
42	**CONTRATO N.º 283/73** Terraplenagem e pavimentação mecanizada no Plano Piloto e Adjacentes.	I	NOVACAP	08/73	12/74	Cr$ 3.000.000,00	R$ 8.479.900,21	TEM SEM REGISTRO NO CREA		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 30/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

43	**CONTRATO N.º 530/74** Terraplenagem e pavimentação na área "A" do Setor Residencial e Abastecimento – Guará – Brasilia-DF.	I	NOVACAP	03/74	12/74	Cr$ 5.070.862,26	R$ 12.803.368,73	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
44	**CONTRATO N.º 544/74** Pavimentação na estrada do Parque Taguatinga-DF.	I	NOVACAP	08/74	12/74	Cr$ 1.569.762,65	R$ 3.376.880,55	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
45	**CONTRATO N.º 558/74** Terraplenagem e pavimentação na SRIA Guará I e II em Brasília-DF.	I	NOVACAP	09/74	12/74	Cr$ 2.399.997,55	R$ 5.097.132,62	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
46	**CONTRATO AJU-22.011/74** Trecho Ligação Rio Novo – Guarani, terraplenagem e							NÃO		

pág. 31/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 32/171

	pavimentação, 18,0 Km.	I	DER/MG	07/74	12/74	Cr$ 5.832.235,00	R$ 12.695.631,77			
47	**CONTRATO AJU-22.041/72** Rodovia Coronel Pacheco - Rio Novo-Guarani, terraplenagem e pavimentação, 22,0 Km.	I	DER/MG	07/74	12/74	Cr$ 3.500.000,00	R$ 7.618.813,57	NÃO		
48	**CONTRATO N.º 550/74** Asfaltamento no acesso e estacionamento do Posto Telefônico de Cotebe.	I	NOVACAP	09/74	12/74	Cr$ 270.560,00	R$ 574.617,34	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
49	**CONTRATO N.º 34/73** Rodovia BR-262/MT, trecho Campo Grande - Aquidauana, serviços de terraplenagem e pavimentação, 60,7 Km.					Cr$	R$	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 33/171

		I	DNER	04/73	12/74	13.323.233,90	39.371.422,89			
50	**CONTRATO N.º CT-1515/73** Estradas de contorno do Reservatório de São Simão-GO (BR-364/365), terraplenagem, pavimentação, OAC, ponte em concreto armado e serviços complementares.	I	CEMIG	10/73	01/75	Cr$ 24.387.120,90	R$ 67.548.435,37	PARCIAL		
51	**CONTRATOS Nºs 559, 608 e 610/75** Serviços de Terraplenagem e pavimentação no Plano Piloto Gama - Núcleo dos Bandeirantes.	I	NOVACAP	03/75	11/75	Cr$ 4.720.000,00	R$ 8.951.545,46	NÃO		
52	**CONTRATO N.º 552/74** Serviços de terraplenagem nas localidades Satelites e Planaltina.	I	NOVACAP	09/74	12/75	Cr$	R$	TEM SEM REGISTRO NO CREA		

						2.538.600,00	5.391.497,54			
53	**CONTRATO N.º 555/74** Terraplenagem e pavimentação da Super Quadra Norte (SQN-113) em Brasília-DF.	I	NOVACAP	09/74	12/75	Cr$ 900.000,00	R$ 1.911.426,69	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
54	**CONTRATOS Nºs 580, 582, 587, 588/74** Capeamento asfáltico em concreto betuminoso a quente, em Brasília-DF.	I	NOVACAP	12/74	12/75	Cr$ 5.478.998,97	R$ 11.102.857,20	NÃO		
55	**CONTRATO N.º 34/73** Rodovia BR-040, trecho EPIA a EPCT, terraplenagem e pavimentação.	I	DER/DF	01/75	12/75	Cr$ 15.924.806,19	R$ 31.575976,86	TEM SEM REGISTRO NO CREA		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 34/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 35/171

56	**CONTRATO N.º 623/75** Terraplenagem e pavimentação na Av. das Nações, entre as pontes I e II em Brasília-DF.	I	NOVACAP	10/75	01/76	Cr$ 650.000,00	R$ 1.063.585,42	NÃO		
57	**CONTRATO N.º 246/76** Serviços de terraplenagem e pavimentação de um trecho de estrada para acesso ao Morro do Tatú nas proximidades do canteiro de obras da Hidrelétrica de São Simão.	I	CEMIG	01/76	03/76	Cr$ 637.000,00	R$ 976.631,81	NÃO		
58	**CONTRATO N.º 550/77** Serviços de drenagem na estrada de acesso a estação de micro-ondas / televisão, no Morro do Baú, município de Ituiutaba-MG.							NÃO		

		I	CEMIG	02/77	04/77	Cr$ 300.000,00	R$ 303.110,62			
59	**CONTRATO CT-2914/77** Trecho Ligação Rodovia BR-050 – Acampamento – Barragem de Emborcação, no município de Araguari, implantação e pavimentação.	I	CEMIG	11/76	06/77	Cr$ 11.919.846,84	R$ 13.024.067,42	PARCIAL		
60	**CONTRATO CT-1839/77** Desmatamento da margem direita do Reservatório de São Simão, faixa compreendida entre 385 e 402, trecho entre a Barragem e a ponte sobre o Rio Paranaíba, situado as proximidades da Velha São Simão.	I	CEMIG	06/77	08/77	Cr$ 1.250.000,00	R$ 1.090.269,89	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 36/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 37/171

61	**CONTRATO CT-1226/78** Reparos e complementação do asfalto de Paranaguara-GO, reparos no asfalto do Acampamento da CEMIG em São Simão e pavimentação do acesso aos tanques de combustível.	I	CEMIG	04/78	06/78	Cr$ 800.000,00	R$ 550.981,71	NÃO		
62	**CONTRATO 4.1.1223/76** Rodovia GO-330 – trecho Anápolis - Ouro Verde - Petrolina, terraplenagem e revestimento primário, 48,0 Km com plataforma de 14,0 m.	I	DER/GO	05/77	07/78	Cr$ 24.100.000,00	R$ 21.772.933,86	FINAL		
63	**CONTRATO N.º 771/75** Rodovia BR-364-GO, trecho Jataí – Canal de São Simão, subtrecho Km 129,9 a 177,1, terraplenagem e							FINAL **(TST)**		

	pavimentação, 47,2 Km.	I	DNER	12/75	10/78	Cr$ 51.980.182,00	R$ 81.432.005,13	CX-1		
64	**CONTRATO PG-62/75** Rodovia BR-070, trecho Divisa DF/GO - Mombaça, terraplenagem pavimentação, drenagem, OAC, OAE e OC, 62,2 Km.	I	DNER	03/75	11/78	Cr$ 71.617.669,26 (02/75)	R$ 138.907.105,56	FINAL (Terraplenagem 5.000.000 m3) CX -1	R$ 138.907.105,56	28%
65	**CONTRATO PG-089/78** Rodovia BR-116, trecho Rio Suaçui – Divisa MG/BA, subtrecho Km 588,65 a o Km 964,65, serviços de melhora-mentos e restaurações, 175,35 Km.	I	DNER	04/78	02/79	Cr$ 35.569.000,00	R$ 24.497.335,65	PARCIAL (PMF – Lama grossa) CX-1	R$ 24.497.335,65	3%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 38/171

66	**CONTRATO PG-287/75** Rodovia BR-364/GO – trecho Jataí – São Simão, subtrecho lote nº 307-4, serviços de terraplenagem, pavimentação e sinalização.	I	DNER	02/76	06/79	Cr$ 58.298.352,70	R$ 86.702.411,04	FINAL		
67	**CONTRATO PG-225/78** Rodovia BR-418/MG, trecho Teófilo Otoni – Nanuque –Divisa MG/BA – subtrecho Teófilo Otoni -Entrº para Atalaia, implantação e pavimentação.	I	DNER	09/78	08/79	Cr$ 53.965.039,45	R$ 31.841.750,17	FINAL		
68	**CONTRATO AJU-22.022/80** Acesso ao Distrito Industrial de Teófilo Otoni, restauração de							FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 39/171

	estrada, incluindo terraplenagem e pavimentação, 2,7 Km.	I	DER/MG	06/80	08/80	Cr$ 10.700.000,00	R$ 2.924.573,21			
69	**CONTRATO PGE-23-D/80** Construção da Barragem Tabua II, no Município de Caculé-BA.	I	DNOCS	10/80	06/81	Cr$ 14.605.165,86	R$ 2.577.068,79	FINAL		
70	**CONTRATO PGE-35/80** Construção da Barragem Delfino no Município de Campo Formoso-BA.	I	DNOCS	10/80	06/81	Cr$ 15.343.200,04	R$ 2.707.294,28	FINAL		
71	**CONTRATO PG-1387/81** Rodovia BR-414/GO – trecho Anápolis – Niquelândia, subtrecho Entr° BR-070/GO, serviços de					Cr$		FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 40/171

	terraplenagem.	I	DNER	01/82	01/83	974.362.431,00	R$ 71.843.076,67			
72	**CONTRATO AJU-22.215/78** Rodovia MG-354, Trecho: Patos de Minas – Presidente Olegário e Contorno de Patos de Minas, implantação e pavimentação, 33,0 km.	I	DER/MG	09/81	04/83	Cr$ 498.002.320,00	R$ 44.008.230,87	FINAL		
73	**CONTRATO AJU-22.035/82** Rodovia MG-164, Trecho: Pompéu Martinho Campos, implantação e pavimentação, 30 km.	I	DER/MG	07/82	04/83	Cr$ 354.230.435,00	R$ 17.762.761,35	FINAL		
74	**CONTRATO PG-164/79** Rodovia BR-116, Trecho: Suaçui –							FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 41/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 42/171

	Divisa MG/BA, Subtrecho: Km 589/Km 690, serviços emergenciais e restaurações.	I	DNER	02/79	12/84	Cr$ 108.000.000,00	R$ 55.864.662,74			
75	**CONTRATO AJU-22.215/78** Rodovia MG-354, Trecho: Patos de Minas – Presidente Olegário e Contorno de Patos de Minas, implantação e pavimentação, 33,0 km.	I	DER/MG	12/78	07/85	Cr$ 115.751.725,70	R$ 63.021.320,42	FINAL		
76	**CONTRATO DJ-22.085/85** Rodovias Municipais de São Gonçalo do Para e Igaratinga, Serviços: terraplenagem, OAC, OAE, OC, drenagem. 93,31 km.	I	DER/MG	09/85	12/85	Cr$ 2.216.964.112,00	R$ 3.585.752,22	FINAL		
77	**CONTRATO DJ-11.077/85**		CONST.					NÃO		

	Rodovias Municipais de Nova Serrana, Serviços de melhoramentos de pontos críticos (construção e reforma de pontes e pontilhões), 46,669 km.	I	FRANCO DUMONT	09/85	12/85	Cr$ 935.253.115,00	R$ 1.584.148,69			
78	**CONTRATO DJ-22.061/85** Rodovia: 381, Trecho: São Vitor - Divino das Laranjeiras, serviços de Terraplenagem, pavimentação. Trecho vicinal São José do Itueto – Conselheiro Pena, Serviços: Terraplenagem, pavimentação, revestimento primário, OAC, OAE. Extensão: 17,8 Km.	I	DER/MG	07/85	06/86	Cr$ 6.882.412.350,00	R$ 14.475.046,05	FINAL		
79	**CONTRATO DJ-22.055/86** Posto Fiscais de Prudente de					Cz$	R$ 7.469.455,89	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 43/171

	Moraes e Sete Lagoas.	I	DER/MG	06/86	08/86	9.702.567,70 (maio/86)				
80	**CONTRATO DJ-22.195/85** Rodovia: Ligação, Trecho: Água Comprida - MG-427, implantação e pavimentação, 15,5 Km.	I	DER/MG	02/86	07/86	Cr$ 5.069.942.715,00 (outubro/85)	R$ 7.869.111,10	FINAL		
81	**CONTRATO PG-070/86 - Obra 111** Rodovia: BR101/SE, Trecho: Divisa AL/SE - Divisa SE/BA, Subtrecho: Km 0 - Km 78, melhoramentos, 78,0 Km.	I	DNER	04/86	03/88	Cz$ 122.410.857,51	R$ 93.690.592,22	FINAL (CBUQ = MBUQ) CX 27	R$ 93.690.592,22	32%
82	**CONTRATO DJ-22.034/86** Rodovia: MG-181, Trecho: João Pinheiro – Brasilândia, implantação e pavimentação. 44,0 Km.	I	DER/MG	07/86	09/88	Cz$	R$	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 44/171

						67.003.980,00 (Março/86)	54.114.222,97			
83	**CONTRATO 074/88-PJ** Vias urbanas dos municípios constantes do Lote 5, Alvorada do Norte, Simolândia, Iaciara, Galheiros, São Domingos, Posse, Mambai e Flores de Goiás, pavimentação asfáltica. 130.000 m²	I	DER/GO	09/88	01/89	Cz$ 187.029.506,56 (03/97)	R$ 738.637,50	FINAL		
84	**CONTRATO 0101/88-PJ** Rodovia: GO-010 Trecho: Estaca 1.000– Vianópolis, pavimentação asfáltica. 15,0 Km.	I	DER/GO	11/88	03/89	CZ$ 110.154.038,05	R$	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 45/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

							2.051.814,20			
85	**CONTRATO DJ-22.200/85** Trecho: Ibiá - BR-354 implantação e pavimentação, 43,0 Km.	I	DER/MG	04/86	04/89	Cr$ 29.613.612.480, (Dezembro/85)	R$ 36.667.336,85	FINAL		
86	**CONTRATO 075/88-PJ** Vias urbanas dos municípios de Luziânia e Cristalina – Lote 11, pavimentação asfáltica. 240.000 m².	I	DER/GO	11/88	04/89	Cz$ 1.444.316.593,20	R$ 26.902.956,45	FINAL		
87	**CONTRATO S/N** Trecho: Acesso Fábrica da CEVAL, em Luziânia/GO, implantação do Ramal Ferroviário.	I	CEVAL	04/89	05/89	Ncz$ 70.000,00	R$ 496.764,10	FINAL		
88	**CONTRATO S/Nº**							FINAL		

pág. 46/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 47/171

	Trecho: Aceso a Fábrica da CEVAL, em Luziânia/GO, Serviços: superestrutura do ramal ferroviário, 15,5 Km.	I	CEVAL	05/89	07/89	Ncz$ 145.003,20 (Abril/89)	R$ 978.448,29			
89	**CONTRATO DJ-22.023/87** Rodovia: BR-367 Trecho: Diamantina - Entrº BR-214, implantação e pavimentação. 48 Km.	I	DER/MG	04/87	07/89	Cz$ 108.994.370,47 (Novembro/86)	R$ 49.130.877,45	PARCIAL **(Rocha 500.000 m3)** **CX-6**		
90	**CONTRATO PG-272/88** Rodovia: BR-101/SE Trecho: Divisa AL/SE – Divisa SE/BA, Serviços: melhoramentos e restauração, 78,0 Km.					Cz$ 360.228.637,1		FINAL		

		I	DNER	08/88	09/89	9	R$ 13.229.929,01			
91	**CONTRATO PJU-22.137/88** Rodovia: Acesso, Trecho: Entr^{o} BR-259 (Conselheiro Pena) – Água Limpa – Goiabeira – Aldeia, implantação e pavimentação, 41,0 Km.	I	DER/MG	09/89	09/90	Cz$ 1.255.277.516 ,00 (Agosto/88)	R$ 46.101.921,69	FINAL		
92	**CONTRATO 185.3.300.90-7** Trecho: Ruas da RPNE e estacionamentos internos do ENOR-NM em Atalaia Velha, a Av. Melício machado em Aracajú-SE, pavimentação asfáltica. 1,8 Km.	I	PETROBRÁS	11/90	11/90	CR$ 6.026.248,00	R$ 313.558,98	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 48/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 49/171

93	**CONTRATO PG-111/89** Rodovia: BR-101/SE, Trecho: Divisa AL/SE – Divisa SE/BA, nos Km: 108,4, 127, 129, 153, 154 e 166, restauração de emergência.	I	DNER	12/89	12/90	NCz$ 4.449.498,19	R$ 3.986.819,07	FINAL		
94	**CONTRATO PG-126/89** Rodovia: BR-235/SE, Trecho: Entrº BR-101 – BR-235/SE, Subtrecho: Km 9/Km 65 (segmentos alternados), recuperação de rodovias.	I	DNER	12/89	12/90	NCz$ 1.349.000,00	R$ 4.193.798,85	FINAL		
95	**CONTRATO PD/21/003/91** Rodovia: BR-235/SE, Trecho: Aracajú - Carira, Subtrecho: Entrº BR-349 (A) – Entrº BR-101 (A)/ 349 (B), Segmento: Km 0 – Km 4,7, recuperação rodoviária.					Cr$ 185.275.230,1		FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 50/171

		I	DNER	12/91	12/91	7	R$ 1.483.612,02			
96	**CONTRATO DJ-22.138/87 – Obra 135** Rodovia: BR-259 Trecho: Conselheiro Pena – Resplendor, implantação e pavimentação, 61,0 Km.	I	DER/MG	05/88	04/92	Cz$ 772.952.436,20 (Outubro/87)	R$ 146.397.412,44	FINAL		
97	**CONTRATO S/N – Obra 127** Canalização e implantação de vias marginais urbanas, ao longo dos córregos Barrinho e Sapo	I	PREFEITURA DE RIO VERDE	07/81	04/92	CR$ 1.722.926.117,00 (Abril/91)	R$ 38.057.861,21	FINAL **(Gabião)** **CX-26**	R$ 38.057.861,21	12%
98	**CONTRATO PG-309/87-00** Rodovia: BR-153, Trecho: Sete Lagoas – Corinto, Subtrecho: Variante contorno de Curvelo, implantação e pavimentação, 11,6 Km.	I	DNER	09/87	06/92	Cz$ 197.498.983,36	R$ 40.406.354,31	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 51/171

99	**CONTRATO PG-104/91-00** Rodovia: BR-060/364/GO, Trecho: BR-060 – Divisa DF/GO - Divisa GO/MS; BR-364 – Divisa MG/GO – Divisa GO/MT, Subtrecho: BR-060 – acesso para Jataí – Entrº BR-354; BR-364 – Divisa MG/GO – Divisa GO/MT, conservação rodoviária, 387,1 Km.	I	DNER	11/91	06/92	Cr$ 177.000.000,00	R$ 1.782.455,83	FINAL		
100	**CONTRATO PJU-22.064/89** Rodovia: MG-410, Trecho: Entrº Presidente Olegário, Subtrecho: Presidente Olegário – Fazenda Serrote, implantação e pavimentação, 39,0 Km.	I	DER/MG	02/90	09/92	Cz$ 1.166.242720,00	R$ 62.901.678,13	FINAL		
101	**CONTRATO PG-013/92-00** Rodovia: BR-364/GO, Trecho: Divisa GO/MT, Subtrecho: Entrº GO-050 (Acesso Perolândia) –					Cr$ 850.000.000,0	R$	FINAL		

	Divisa GO/MT, recuperação rodoviária, 127,8 Km.	I	DNER	06/92	11/92	0	2.009.541,55			
102	**CONTRATO PG-476/87-00** Rodovia: BR-116/MG, Trecho: Divisa BA/MG - Divisa MG/RJ, Subtrecho: Km 148,0 – Km 202, melhoramentos e restauração, 54,2 Km.	I	DNER	12/87	12/92	Cz$ 447.177.673,74	R$ 66.572.908,94	FNAL		
103	**CONTRATO PD/12,09/92:00** Rodovia: BR-414/GO, Trecho: Anápolis – Corumbá, ponte sobre o córrego Anicuns no Km 17 (Km 0 no Entrº BR-153), construção de ponte, 40,0 Km.	I	DNER	10/92	06/93	Cr$ 826.518.660,73	R$ 827.058,70	FINAL		
104	**CONTRATO S/N - 06.09.91** Canalização de diversos córregos na cidade de Niquelândia/GO.	I	PREFEITURA DE NIQUELÂNDIA	08/93	09/93	Cz$ 593.899.749,45	R$ 50.835.038,41	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 52/171

						(maio/91)				
105	**CONTRATO S/N – 06/91** Trecho: Córregos Barrinha e Sapo na cidade de Rio Verde/GO, rede de interceptores de esgoto	I	PREFEITURA DE RIO VERDE	02/92	10/93	Cr$ 4.266.217.683,00 (abril/91)	R$ 10.417.903,07	FINAL		
106	**CONTRATO PJU-22.186/88** Rodovia: MG-214, Trecho: São Gonçalo do Rio Preto – Entr° BR-367, implantação e pavimentação, 8,0 Km.	I	DER/MG	11/88	11/93	Cr$ 253.429.871,00 (agosto/88)	R$ 4.720.580,53	FINAL		
107	**CONTRATO PJU-22.198/88 – Obra 113** Rodovia: BR-259, Trecho: Diamantina – BR-135, restauração rodoviária.	I	DER/MG	11/88	11/93	Cr$ 2.824.637.539,00 (agosto/88)	R$ 103.738.987,57	FINAL **CX-4**	R$ 103.738.987,57	33%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 53/171

108	**CONTRATO S/N - 06.09.91** Trecho: varias ruas da cidade de Niquelândia/GO, terraplenagem, pavimentação asfáltica, serviços complementares e galerias de águas pluviais.	I	PREFEITURA DE NIQUELÂN-DIA	08/93	11/93	Cr$ 1.923.517.721 ,20 (Maio/91)	R$ 43.196.062,83	FINAL		
109	**CONTRATO 051/93-PJ** Construção de ponte em concreto armado com 40,0 m na Rodovia GO-154, Trecho Santa Terezinha – Campos Verdes, córrego Caiçara – Lote 1.	I	DER/GO	05/93	12/93	Cr$ 1.905.874.525 , (outubro/92)	R$ 1.107.119,71	FINAL		
110	**CONTRATO 0102/88-PJ** Rodovia BR-153 / BR-060, Subtrecho: Goiânia/Anápolis, terraplenagem, pavimentação					Cz$ 5.931.315.119	R$ 140.951.987,3	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 54/171

	asfáltica e OC, 60,0 Km.	I	DER/GO	10/88	10/93	,38	8			
111	**CONTRATO PJU-22.161/90 – Obra 126** Rodovia: MG-181, Trecho: Brasilândia – Bonfinópolis, implantação, pavimentação e OAE, 61,0 Km.	I	DER/MG	07/90	04/94	Cr$ 65.834.175,44 (outubro/89)	R$ 118.888.358,44	FINAL **CX-8**	R$ 118.888.358,44	40%
112	**CONTRATO 390.2.023.93.4** Trecho: Dutos e Terminais do Sudeste (DTSE), em áreas do Estado do Rio de Janeiro e São Paulo, manutenção das faixas de passagem dos dutos.	I	PETROBRÁS	09/93	09/94	Cr$ 54.069.123,66	R$ 3.465.935,35	NÃO		
113	**CONTRATO PG-083/91-00** Rodovia: BR-101/SE, Trecho: Divisa AL/SE – Divisa SE/BA, Subtrecho: Km 184,7 - Km 208,1,	I	DNER	11/91	10/94	Cr$ 1.087.336.445		FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 55/171

	restauração de rodovias, 23,4 Km.					,5 (Agosto/91)	R$ 10.949.882,39			
114	**CONTRATO PG-081/91-00** Rodovia: BR-101/SE, Trecho: Divisa AL/SE – Divisa SE/BA, Segmento: Km 92,2 – Km 138,2, restauração rodoviária, extensão: 46,0 Km.	I	DNER	11/91	11/94	Cr$ 1.789.287.197 ,9 (Agosto/91)	R$ 18.018.787,53	FINAL		
115	**CONTRATO 8.677-0 – Obra 140** Rodovia: Estrada vicinal Nuporanga, Trecho: São Joaquim da Barra – NUP-050, regularização e pavimentação, 10,0 Km.	I	DER/SP	01/94	11/94	CR$ 34.578.818,39 (Agosto/93)	R$ 2.959.784,99	FINAL **CX-34**	R$ 2.959.784,99	2%
116	**CONTRATO 8.811-0 – Obra 140** Rodovia: Estrada vicinal SP-595, Trecho: Córrego do Cigano – Bairro Guanabara em Três Fronteiras, regularização e pavimentação, 5,0	I	DER/SP	03/94	08/94	CR$ 17.965.181,89	R$	FINAL		4%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA-GERAL
pág. 56/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 57/171

	Km.					(Agosto/93)	1.537.735,47	CX-34	R$ 1.537.735,47	
117	Túnel para passagem de água bruta, pelo Novo Método Austriaco para abertura de túneis N.A.T.M "New Austrian Tunnelling Method", método não destrutivo na Rodovia Dom Pedro I em Valinhos-SP.	I	PREFEI-TURA MUNICIPAL DE VALINHOS-SP	11/94	12/94	CR$ 13.099.143.000, (Maio/94)	R$ 58.189,63	FINAL CX-33		
118	**CONTRATO S/ N.º** Execução com fornecimento de materiais de linha de transmissão elétrica de 11,9 Kv, para alimentação da Estação de Captação de Águas do Rio Atibaia localizada no Km 119 da Rodovia D. Pedro I, com extensão de 4.500 m, compreendida entre o Km 119 e a Usina de Salto Grande da C.P.F.L, foram empregados na rede cabos CAA 2 AWG e postes de eucaliptos tratado, com	I	PREFEITU-RA MUNICIPAL DE VALINHOS-SP	06/95	07/95			FINAL CX-33		

	comprimento variando entre 10 m e 13 m, e postes de concreto redondo, centrifugado, com m de altura.					R$ 984.481,25	R$ 4.641.866,41			
119	Execução da Adutora de Água Bruta do Rio Atíbaia com capacidade de 170 litros/seg, incluindo fornecimento e assentamento de tubos válvulos, peças e conexões em ferro dúctil, juntas elásticas e flangeadas com Ø menor e igual a 600 mm, com extensão de 8.026,70 m, sendo 1.638,70 mm, no trecho de recalque (tubos TK-9 je) E 6.388,0 m no trecho de gravidade (tubos TK-7 JE), inclusive sistema de proteção contra golpes de Ariete.	I	PREFEITURA MUNICIPAL DE VALINHOS-SP	07/94	09/95	R$ 1.715.866,79	R$ 10.145.634,64	FINAL CX-33		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 58/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 59/171

120	Captação de água bruta do Rio Atibaia, Estação Elevatória, execução do canal de captação, em concreto fck maior ou igual a 18 Mpa, moldado "in-loco" com seção média de (5,40 x 7,63), numa extensão de 22,60 m. ESTAÇÃO ELEVATÓRIA- Construção do prédio da Estação Elevatória com área construída de 86,31 m² SUBESTAÇÃO REBAIXADO-RA – Construção de prédio da Subestação, com área construída de 67,08 m², conforme padrão da CPFL, subestação Rebaixadora de 11,900 V para 3.800 V/220-127V.	1	PREFEITURA MUNICIPAL DE VALINHOS-SP	09/94	09/95	R$ 1.970.761,84	R$ 10.691.346,13	FINAL **CX-33**		

121	Execução de rede primária e secundária de Distribuição de água potável no município de Valinhos-SP, com fornecimento e assentamento de tubos, válvulas, peças e conexões em ferro dúctil-juntas elásticas e flangeadas com diâmetro menor e igual à 300 mm, com extensão de 2.688,0 m e fornecimento e assentamento de tubos PCV, classe DEFOFO, com Ø 250 mm – 966,0 Ø 200 mm 2.580,0, Ø 150 mm 768,0 e Ø 100 mm 2.185,90. Em toda tubulação assentada foram realizados testes hidrostáticos com pressões variando de 6,0 Kgf/cm^2 a 10,0 Kgf/ cm^2.	I	PREFEITU-RA MUNICIPAL VALINHOS-SP	03/95	09/95	R$ 925.678,58	R$ 4.563.995,29	FINAL CX-33		
122	**CONTRATO S/Nº - Obra 148** Limpeza urbana no Município de	I	CODESEL	12/95	03/96	R$ 441.575,04	R$ 1.950.070,93	FINAL	R$ 1.950.070,93	

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 60/171

	Sete Lagoas.									13%
123	**CONTRATO N.º PJU-22.045/95** Rodovia MG/060, trecho Abaeté – Paineiras, implantação e pavimentação, 14,50 Km	I	DER/MG	04/96	10/96	R$ 3.865.669,27 (03/96)	R$ 16.599.931,47	FINAL		
124	**CONTRATO 268/93-PJ – Obras 120 e 149** Rodovia BR-153/BR-060, sub-trecho Goiânia/Anápolis, com extensão de 45,2 Km. Viaduto de Acesso ao Jardim Guanabara – Pista Dupla (Acesso Norte de Goiânia – Área Urbana) com dimensão de 25,00 x 24,5m.	I	DER/GO	02/94	11/96	R$ 31.048.312,41 (04/94)	R$ 183.583.501,74	FINAL **(Aterro barragem)**	R$ 183.583.501,74	18%
125	Construção do Edifício Residencial Santa Helena com 15 pavimentos, área total construída 4.107,00 m², na Rua							FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 61/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 62/171

	Santa Helena, 68 – Bairro Serra Belo Horizonte – MG.	I	EGESA OBRA PRÓPRIA	11/94	02/97	R$ 2.011.000,00 (02/94)	R$ 11.890.708,17			
126	Construção do Edifício Residencial Dona Salvadora, com 13 pavimentos, área total construída 3.317,65 m², na Rua Dona Salvadora, 108 – Bairro Serra Belo Horizonte – MG.	I	EGESA OBRA PRÓPRIA	02/95	05/97	R$ 2.011.000,00 (02/94)	R$ 11.890.708,17	FINAL		
127	**CONTRATO PJU-22.149/94** Complementação da restauração, com 73,9 Km e construção de passarela no trecho Diamantina – Entrº BR/135, das Rodovias BR/259 e BR/367.	I	DER/MG	12/95	06/97	R$	R$ 37.184.751,43	FINAL		

						6.288.820,99 (07/94)				
128	**CONTRATO PG-058/97** Construção de ponte sobre o Rio Pará – Rodovia BR-352/MG, Trecho Pitangui – Martinho Campos.	I	DNER	01/97	07/97	R$ 1.899.684,16 (04/94)	R$ 11.232.516,14	FINAL		
129	**CONTRATO PD/6-0018/97-00** Terraplenagem e pavimentação para encabeçamento da ponte sobre o córrego Natividade da Rodovia BR-259/MG no Trecho Div. ES/MG – Entrº BR-040 (Felixlândia), Subtrecho Div. ES/MG – Entrº MG-422 (Resplendor) Km 0 ao Km 48,8.Segmento: km 1 + 200.	I	DNER	09/97	11/97	R$ 126.506,88 (06/97)	R$ 489.520,41	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 63/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 64/171

130	**CONTRATO 113/96** Rodovia TO-050 – trecho Arraias Conceição do Tocantins, subtrecho Arraias Trevo Paranã – Conceição do Tocantins, lote 13, terraplenagem, pavimentação, drenagem execução de obras rodoviárias, 22,67 Km.	I	SETO	08/96	12/97	R$ 5.098.919,14 (02/96)	R$ 22.062.152,73	FINAL		
131	**CONTRATO 176/97** Rodovia TO-050 – trecho Arraias Conceição do Tocantins, subtrecho Arraias Trevo Paranã – Conceição do Tocantins, lote 13, complementação dos serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem execução de obras rodoviárias, 22,67 Km.	I	SETO	08/97	11/97	R$ 3.611.422,26	R$ 13.864.837,27	FINAL		

						(08/97)				
132	**CONTRATO PD/6-0024/97-00** Terraplenagem e pavimentação para encabeçamento da ponte sobre o córrego Quatis da Rodovia BR-259/MG, Trecho Div. ES/MG – Entrº BR-040 (Felixlândia), Subtrecho Div. ES/MG – Entrº MG-422 (Resplendor) Km 0 ao Km 48,8.Segmento: km 27,6.	I	DNER	09/97	12/97	R$ 99.358,16 (06/97)	R$ 348.468,00	FINAL		
133	**CONTRATO SUBEMPREITADA**							NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 65/171

	Construção de pontes sobre o Córrego Natividade na Rodovia BR-259/MG, trecho Div. ES/MG – Entrº BR-040 (Felixlândia); subtrecho Div. ES/MG Entrº MG-422 (Resplendor), Segmento Km 1+200, extensão 40,0 m (lote 01); e ponte sobre o Rio Quatis na Rodovia BR-259/MG, trecho: Div. ES/MG – Entrº BR-040 (Felixlândia); subtrecho Entrº Div. ES/MG – Entrº MG-422 (Resplendor); segmento Km 27+600 extensão: 40,0 m (lote 2).	I	COLLEM-CONST. MOHALLEM LTDA DNER	12/97	01/98	R$ 590.853,37 (10/96)	R$ 2.413.254,14			
134	**CONTRATO 038/95** Obras viárias na Avenida dos Esportes, trecho 02, compreendido entre a Av. Onze de Agosto e o Cemitério São João Batista, incluindo canalização do		EMDEVAL EMPRESA DE DESENV. DE VALINHOS	03/95	01/98			FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 66/171

	canal, na cidade de Valinhos-SP.	I	S.A			R$ 1.199.301,82 (03/95)	R$ 5.913.076,07			
135	**CONTRATO PJU-22.039/93 – Obra 116** Rodovia BR-259/MG – trecho Entrº Conselheiro Pena - Resplendor, implantação e pavimentação, extensão 61,0 Km e ponte sobre o Rio Doce com 590 metros.	I	DER/MG	01/94	03/98	R$ 37.763.374,55 (04/94)	R$ 223.288.546,11	FINAL **(Ponte) CX-10**	R$ 223.288.546,11	43%
137	**CONTRATO PJU-22.026/97** Rodovia MG/040 – Trecho Itaguara – Crucilândia, complementarão dos trabalhos de implantação e pavimentação, 19,6 Km.	I	DER/MG	07/97	07/98	R$ 2.355.682,31	R$ 13.928.757,28	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 67/171

						(03/94)				
138	**CONTRATO PJU-22.117/97** Construção da ponte sobre o Rio das Velhas, no Acesso a Santo Antônio das Roças Grandes, da Rodovia MGT/262, 70,00 m.	I	DER/MG	01/98	07/98	R$ 757.072,14 (07/97)	R$ 2.909.138,08	FINAL		
139	**CONTRATO SUBEMPREITADA** Rodovia BR-482 – Trecho Araponga – Canaã, implantação e pavimentação, 13,00 Km.	I	COMTEL DER/MG	05/98	08/98	R$ 5.223.293,11 (03/94)	R$ 30.884.462,48	NAO		
140	**CONTRATO SUBEMPREITADA** Rodovia MG/415, Trecho Paineiras – Morada Nova de Minas, implantação e pavimentação.	I	TRANAL DER/MG	10/96	09/98	R$	R$	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 68/171

						8.335.350,32 (04/94)	49.285.538,61			
141	**T. SUBROGAÇÃO 109/88/05/02** Rodovia BR-158/MG, trecho: Rio Turvo – Córrego dos Gaviões, subtrecho Rio Turvo – Km 366,42, terraplenagem, pavimentação, drenagem, OAC, OC e OAE, 22,5 Km	I	DVOP	05/98	09/98	R$ 6.038.814,69 (03/94)	R$ 35.706.505,80	NÃO		
142	**CONTRATO 018/91-PJ** Rodovia BR-080 – Trecho Entrº BR-414 - Padre Bernardo, terraplenagem, pavimentação e obras e arte especiais, 47,0 Km.	I	DER/GO	10/96	10/98	R$ 13.178.908,74 (04/94)	R$ 77.924.693,09	FINAL		
143	**CONTRATO 013/95-PJ** Rodovia: GO-184/GO-302 – Trecho: Serranápolis – Itumirim – Aporé, terraplenagem e	I	DERGO	06/97	11/98	R$ 16.697.090,31	R$ 65.287.823,79	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 69/171

	pavimentação, 93,84 Km.									
144	**CONTRATO SUBEMPREITADA** Rodovia de Acesso, Trecho Canãa – São Miguel do Anta – Entrº BR/120 – Viçosa, pavimentação asfáltica, 34,00 Km.	I	COMTEL DER/MG	08/97	12/98	R$ 1.293.230,81 (04/94)	R$ 7.646.658,46	NÃO		
145	**CONTRATO PJU-22.043/97** Rodovia BR/381 – Fernão Dias, Trecho Entrº BR/265 (Nepomuceno)– Divisa Minas Gerais – São Paulo, Lote 08 – Km 637,00 ao Km 656,40, extensão 19,40 Km, implantação e pavimentação (duplicação) e restauração da pista existente.	I	DER/MG	09/97	12/98	R$ 22.928.695,93 (04/97)	R$ 89.514.163,15	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 70/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 71/171

146	**CONTRATO (592/87-PJ)** Rodovia BR-414/GO, trecho Cocalzinho – Niquelândia, subtrecho Niquelândia – Faz Tudo Estaca 2198, terraplenagem e pavimentação asfáltica, 52,00 Km.	I	DER/GO	04/98	08/99	R$ 22.832.018,48 (04/98)	R$ 84.617.442,31	FINAL		
147	**CONTRATO 47/97** Rodovia BR-153/TO – Trecho Wanderlândia – Xambioá, terraplenagem, pavimentação asfáltica e OAE, 88,00 Km.	**CONSÓRCIO EGESA / VIA**	SETO	05/97	06/99	R$ 49.863.519,83 (11/96)	R$ 101.606.615,07 (50%)	FINAL		
148	**CONTRATO PJU-22.038/97 – Obra 168** Rodovia BR/381– Fernão Dias, Trecho Entrº BR/265 (Nepomuceno)– Divisa Minas Gerais – São Paulo, Lote 09 – Km 656,40 - Km 676,00, implantação e pavimentação (duplicação) e restauração da pista existente,	I	DER/MG	09/97	11/99	R$ 20.395.542,03	R$ 79.624.671,30	FINAL **CX-18**	R$ 79.624.671,30	8%

	19,60 Km.					(04/97)				
149	**CONTRATO PJU-22.039/97 – Obra 168** Rodovia BR/381– Fernão Dias, Trecho Entrº BR/265 (Nepomuceno)– Divisa Minas Gerais – São Paulo, Lote 10 – Km 676,00 / Km 699,00, implantação e pavimentação (duplicação) e restauração da pista existente, 23,00 Km.	I	DER/MG	09/97	11/99	R$ 26.564.329,76 (04/97)	R$ 103.707.762,33	FINAL **CX-21**	R$ 103.707.762,33	11%
150	**CONTRATO 200/96 – Obra 160** BR-230–Trecho Macaúba – Estreito Divisa Maranhão, Terraplenagem, pavimentação e OAE, 85 Km.	I	SETO	10/96	12/99	R$ 23.610.840,77 (06/96)	R$ 98.803.798,99	FINAL	R$ 98.803.798,99	28,07%
151	**CONTRATO PG-103/98**	I	DNER	01/98	12/99	R$	R$	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 72/171

	Complementação da Construção de ponte sobre o Rio Pará e encabeçamento na Rodovia BR-352/MG, Trecho Pitangui – Martinho Campos.					1.190.953,00	4.463.750,08			
152	**CONTRATO PD/12 N.º 016/99-00** Rodovia BR-153/TO – Trecho Divisa PA/TO – Divisa TO/GO, Segmento Km 85, terraplenagem, pavimentação, drenagem, OAC, e OC para construção do Acesso à cidade de Wanderlândia-TO.	I	DNER	01/00	02/00	R$ 495.719,71	R$ 1.522.378,38	NÃO		
153	**CONTRATO PG-030/98-00** Lote: 08 – Rodovia: BR-116/SP – Régis Bittencourt – Trecho São Paulo – Divisa SP/PR, Subtrecho: Km 497,5 ao Km 532,0, duplicação do Corredor São Paulo/ Curitiba / Florianópolis, 32,8 Km.	**CONSÓRCIO EGESA / CMC**	DNER	04/98	03/00	R$ 27.347.323,97 (10/96)	R$ 97.787.022,14 (96,483%)	ATESTADO COM VALIDADE – VENCEU		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 73/171

154	**CONTRATO PJU-22.054/97** Rodovia BR/381– Fernão Dias, Trecho Entrº para Nepomuceno – Divisa Minas Gerais – São Paulo, Lote 23 para execução de obras de arte especiais, inclusive reforço e alargamento das existentes.	I	DER/MG	09/97	05/00	R$ 2.347.187,55 (04/97)	R$ 9.014.840,64	FINAL		
155	**CONTRATO 00056/2000** Rodovia BR-153/TO – Trecho Wanderlândia – Xambioá, Anel Viário de Wanderlândia e do Acesso ao Porto de Xambioá, com extensão de 91,00 Km, complementação dos serviços de Terraplenagem e pavimentação asfáltica e OAE.	I	DERTINS	05/00	06/00	R$ 9.868.550,69	R$ 14.925.634,72 (50%)	FINAL		
156	**CONTRATO PG-138/94-99** Rodovia BR-040/MG, trecho Divisa	I	DNER	12/98	12/00	R$	R$ 24.181.216,09	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 312103448895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 74/171

	GO/MG – Divisa MG/RJ, sub-trecho: Entrº MG-275 – Entrº MG-452, Segmento: Km 707,7 – Km 731,0, continuação das obras de restauração, duplicação e OAE, 23,00 Km.					6.498.567,75 (09/94)				
157	Construção do Edifício para uso Residencial Serra do Curral, com 15 pavimentos área total construída 4.985,00 m², na Rua Santa Helena, 46 – Bairro Serra – Belo Horizonte – MG – 03/97 a 12/00.	I	EGESA OBRA PRÓPRIA	03/97	12/00	R$ 4.100.000,00 (03/97)	R$ 16.192.171,00	FINAL		
158	**TERMO DE SUBCONTRATAÇÃO AO CONTRATO N.º 241/97 – Obra 188** Rodovia TO-134, trecho Axixá do Tocantins, extensão 47,78 Km, serviços de drenagem, Terraplenagem, pavimentação asfáltica e OAE.	I	DERTINS	06/00	04/01	R$ 18.552.974,17 (09/97)	R$ 71.256.387,49	FINAL	R$ 71.256.387,49	19%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 75/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 76/171

159	**CONTRATO S/Nº** Duplicação do Acesso do Município de Três Corações à BR/381, serviços de duplicação, extensão 3,16 Km.	I	PREFEITURA DE TRÊS CORAÇÕES	09/00	05/01	R$ 3.253.670,83	R$ 9.303.017,32	FINAL		
160	**CONTRATO 014/COMPAG-DIRENG/00** Pista de Pouso do Aeroporto de São Sebastião do Paraíso - MG, Terraplenagem, Pavimentação, sinalização horizontal e luminosa.	I	AERO-NAUTICA	09/00	09/01	R$ 2.959.790,51 (09/00)	R$ 8.404.750,77	FINAL **CX-31**	R$ 8.404.750,77	1%
161	**CONTRATO A.JUR N.º 25/2000** Rodovia BR-153/PA, trecho Marabá (Km 0) / São Geraldo do Araguaia (Km 152,05) , Lote 01, extensão 63,80 Km, complementarão dos serviços de melhoramentos de pavimentação.	I	SETRAN	10/00	10/01	R$ 8.222.912,31 (09/2000)	R$ 23.511.258,41	FINAL		

162	**CONTRATO 154/2001** Construção do Atracadouro da Capitania dos Portos Araguaia – Tocantins.	I	DERTINS	09/01	11/01	R$ 1.014.020,73	R$ 2.640.698,18	FINAL		
163	**CONTRATO CTO-NA-038/01-38** Implantação da 6ª fase de expansão da área 54A – Depósito de Rejeitos Sólidos, pertencente ao Complexo Industrial da Alunorte.	I	ALUNORTE	08/01	11/01	R$ 1.364.641,00	R$ 3.585.762,49	NÃO		
164	**CONTRATO PG-058/98-00** Rodovia BR-060/GO, trecho Divisa DF/GO – Divisa GO/MS, Subtrecho Divisa DF/GO – Entrº BR-153 (A) Anápolis, Segmento: Km 18,4 ao Km 50,4 (GO), duplicação e restauração da pista existente e OAE, 32,35 Km	I	DNER	06/98	032/02	R$ 43.393.733,48 (03/98)	R$ 161.190.831,04	FINAL **(Alexânia)** **CX-26**	R$ 161.190.831,04	31,61%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 77/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 78/171

165	**Contrato PJU-22.119/90** Execução dos serviços de implantação e pavimentação do trecho Minas Novas – Chapada do Norte – Berilo – Virgem da Lapa, na Rodovia MG-114, atual BR-367/MG, com extensão de 69,00 Km.	I	DER/MG CMS	10/00	01/01	R$ 17.183.278,00 (07/94) Execução parcial		NÃO		
166	**CONTRATO 00086/2000 – Obra 160** Rodovia BR-230/TO – Trecho Macaúba / Estreito – Divisa MA (Mumbuca / Luzinópolis), implantação, pavimentação asfáltica e OAE, 85,00 Km.	I	DERTINS	07/00	01/02	R$ 35.995.427,05 (02/2000)	R$ 109.427.476,86	FINAL CX-37	R$ 109.427.476,86	28,07%
167	**CONTRATO S/Nº - Obra 196** Complementação dos serviços de terraplenagem, pavimentação, sinalização Horizontal e Luminosa na Pista de Pouso e Acesso do	I	Prefeitura de São Sebastião do Paraíso - MG	01/02	01/02	531.860,32 (01/02)	R$ 1.347.414,14	FINAL CX-31	R$ 1.347.414,14	

	Aeroporto de São Sebastião do Paraíso – MG.									11%
168	**CONTRATO A. JUR N.º 12/2000 – Obra 192** Rodovia BR-230/PA – Trecho Entrº BR-153/PA a Divisa PA/TO, 74,74 Km, terraplenassem, pavimentação, OAE, OAC, drenagem e sinalização.	I	SETRAN	07/00	08/02	R$ 33.062.749,61 (03/2000)	R$ 100.321.415,06	FINAL **(Ponte viga metálica)** **CX-32**	R$ 100.321.415,06	25,75%
169	**CONTRATO PJU-22.065/98** Rodovia BR-MG/482 – Trecho Canaã – São Miguel do Anta – Entrº BR-120, extensão 34 Km, terraplenagem, pavimentação, asfáltica e bueiros celulares.	I	DER/MG	07/99	02/02	R$ 3.605.862,79 (04/98)	R$ 13.363.640,49	FINAL		
170	Construção do Edifício para uso Residencial Belvedere Park, com 20 pavimentos, área total construída 5.576,41 m², na Rua João Antônio	I	EGESA OBRA	11/99	07/02	R$	R$ 21.897.944,32	FINAL **CX-30**	R$ 21.897.944,32	5%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 79/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 80/171

	Azeredo, 680m – Bairro Belvedere - Belo Horizonte – MG.		PRÓPRIA			6.870.000,00 (11/99)				
171	**CONTRATO 061/88/05/02- P.JUR** Rodovia BR-158/MT, Trecho Entrº da Rodovia MT-326 (P/ Canarana) Córrego Turvo, implantação e pavimentação, drenagem, OAC, OC e OAE , 52,00 Km.	I	DVOP/MT ESTENGE	05/98	05/02	R$ 13.513.963,19 (03/94) Execução parcial		FINAL		
172	**CONTRATO 109/88/05/02- P.JUR** Rodovia BR-158/MT, Trecho Rio Turvo – Córrego Gaviões, Subtrecho Rio Turvo – Km 366,42, implantação e pavimentação, 22,00 Km.	I	DVOP/MT ESTENGE	08/00	05/02	R$ 6.038.814,69 (03/94) Execução parcial		FINAL		
173	**CONTRATO 264/2001** Rodovia TO-134 – Trecho Axixá do Tocantins, implantação e pavimentação e OAE 47,78 Km	I	DERTINS	11/01	07/02	R$ 8.775.456,66 (10/01)	R$ 22.766.405,03	FINAL		

174	**CONTRATO 00057/2002** Rodovia TO-415 – Trecho Santa Terezinha / Nazaré, implantação e pavimentação e OAE, 6,80 Km	I	DERTINS	04/02	09/02	R$ 1.870.153,85 (11/01)	R$ 4.782.445,57	FINAL		
175	**CONTRATO 00100/2000** Rodovia TO-050, duplicação em vias urbanas – Trecho Taquaralto-Palmas, implantação, pavimentação, OAE e iluminação, 23,92 Km.	I	DERTINS	07/00	10/02	R$ 37.891.047,30 (05/00)	R$ 114.616.208,39	FINAL	R$ 114.616.208,39	28,16%
176	**CONTRATO 00056/2000** Rodovia TO-403 – Trecho Entrº TO-414–Sampaio, terraplenagem, pavimentação asfáltica e OAE, 8,80 Km.	I	DERTINS	04/02	10/02	R$ 1.880.958,34 (11/01)	R$ 4.810.075,26	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 81/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 82/171

177	**CONTRATO 00133/2000** Rodovia TO-420 - Trecho BR-153-Piraquê e o Contorno de Piraquê, terraplenagem, pavimentação, asfáltica e OAE, 8,14 Km,	I	DERTINS	04/02	02/03	R$ 2.760.782,98 (05/00)	R$ 8.351.061,79	FINAL		
178	**CONTRATO S/Nº** Construção do Terminal e Contorno Ferroviário e serviços complementares na cidade de Campo Belo – MG.	**CONSÓRCIO SPA / EGESA**	Prefeitura de Campo Belo – MG	04/02	11/02	R$ 9.466.494,85 (Mar/94)	R$ 55.973.807,88	FINAL		
179	**CONTRATO PD/2-035/00-00 C.EMP – Obra 199** Rodovia BR-230/PA, Lote 03, Trecho Div. TO/PA – Div. PA/AM, Subtrecho Itupiranga / Altamira, Segmento Km 252 – Km 357, Extensão 105 Km, Terraplenagem, pavimentação e OAE	I	DNIT	12/00	01/03	R$ 58.943.889,31 (Ago/00)	R$ 171.601.900,82	FINAL **(Ponte viga metálica)** **CX-46**	R$ 171.601.900,82	21,84%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

180	**CONTRATO 099/2002 – Obra 224** Canalização do Córrego Passaginha e interceptores de esgoto.	I	Prefeitura de Curvelo-MG	11/02	06/03	R$ 1.213.786,25 (Mai/02)	R$ 3.039.018,78	FINAL	R$ 3.039.018,78	16%
181	**CONTRATO 071/2003** Rodovia TO-407, Trecho Carrasco Bonito / Entroncamento TO-201, Terraplenagem e pavimentação asfáltica, 8,00 Km.	I	DERTINS	06/03	08/03	R$ 3.339.954,93 (Mai/03)	R$ 6.317.640,31	FINAL		
182	**CONTRATO 12/2002 – Obra 221** Implantação do Sistema de Água Potável nos Municípios de Cametá, Limoeiro do Ajuru e Breves; Ampliação do Sistema de Água Potável, Implantação de Melhorias Sanitárias Domiciliares (MSD), Lote 06, nas cidades de Cametá, Limoeiro do Ajuru, Mocajuba, Oeiras do Pará, Breves,	**CONSÓRCIO EGESA / COMIM**	SEDURB	09/02	09/03	21.356.480,75 (Mar/02)	R$ 26.952.421,16 (50%)	FINAL	R$ 26.952.421,16	

pág. 83/171

	Curralinho, Bagre, Portel e Prainha, todas no Estado do Pará, necessários ao Programa de Ação do PROJETO ALVORADA.									18,40%
183	**CONTRATO 00264/2002** Rodovia TO-374, Trecho Lagoa da Confusão / Marianópolis, Subtrecho Lagoa da Confusão / Terraplenagem, pavimentação asfáltica, drenagem, OAC, Km 70.	I	DERTINS	08/02	02/04	R$ 35.329.068,11 (Jul/2002)	R$ 85.987.931,14	FINAL		
184	**CONTRATO CTC-MSS 060/03** Execução dos serviços de construção elevatória, casa de Química e montagem completa de tubulação para captação de água bruta e de adução de água tratada, para o sistema de alimentação de	I	CVRD Companhia Vale do Rio Doce MSS Mineração	12/03	02/04	R$ 657.375,06 (Dez/03)	R$ 1.231.006,45	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 84/171

	água potável para a cidade de Canaã dos Carajás – PA.		Serra do Sossego S.A							
185	**CONTRATO UT-06-019/03-00** Recuperação emergenciais em pontos localizados na rodovia BR-267; Trecho: Entr. BR-040 (B) (Juiz de Fora) – Entrº BR – 354 (B) (Caxambú); Segmentos: Km 146, 154, 161, 189, 191, 195, 235 e 245.	I	DNIT	12/03	03/04	3.745.499,95 (Jul /2003)	R$ 7.182.810,43	FINAL		
186	**CONTRATO CTC-MSS 036/03 – Obra 228** Urbanismo e redes de água potável, drenagem pluvial e esgoto sanitário para a cidade de Canaã dos Carajás – PA.	I	CVRD MSS Mineração Serra do Sossego	05/03	11/03	14.994.250,42 (Mar/03)	R$ 28.951.170,11	FINAL **CX-46**	R$ 28.951.170,11	16,66%
187	**CONTRATO CT- 029/03**	I	GASMIG Companhia	12/03	04/04			FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 85/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 86/171

	Elaboração do projeto executivo, construção, montagem, ensaios e condicionamento pré-operacional de ramais de Rede de Distribuição de Gás Natural Sistema Distribuidor Norte- 3ª Fase e Ramais - Municípios de Pedro Leopoldo, Matozinhos, Prudente de Morais e Sete Lagoas.		de Gás de Minas Gerais			R$ 1.325.130,35 (Dez/2003)	R$ 2.481.451,02			
188	**CONTRATO - 011/CR/2000** Exploração mediante concessão do Sistema Rodoviário constituído pelo Lote 6 da Malha Estadual / Ligação, entre, Itapira, Mogi-Mirim, Limeira, Piracicaba, Conchal, Araras, Rio Claro, Casa Branca, Porto Ferreira e São Carlos – INTERVIAS - Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.	**CONSÓRCIO INTERVIAS**	DER/SP	02/00	05/04	R$ 2.241.731.816,90 R$ 223.516.802,00 (Mar/2000) Consórcio Construtor	R$ 89.591.678,66 (13,21%)	FINAL **CX-50**		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

189	**CONT.UT-02-0008/2003-C. EMP** Recuperação emergênciais na Rodovia BR-230/PA (Transamazônica), do Km 273,7 ao Km 308,7 e do Km 340,4 ao Km 406,7, numa extensão de 101,3 Km – Lote 02, Trecho Divisa TO/PA – Divisa PA/AM; Subtrecho Div. TO/PA Medicilândia, Segmento Km 308,7 ao Km 340,4, Extensão 101,3 Km.	I	DNIT	12/03	05/04	R$ 3.166.319,12 (Dez /2003)	R$ 5.930.390,01	FINAL		
190	**CONTRATO 014/2002** Implantação do Sistema de Água Potável nos Municípios de Itupiranga, Pacajá e Santana do Araguaia; Ampliação do Sistema de Água Potável, Implantação de Melhorias Sanitárias Domiciliares (MSD), nas cidades de Breu Branco, Itupiranga, Jacundá, Nova Ipixuna, Pacajá, São Domingos do Araguaia, Santana do Araguaia e Piçarra; Implantação do Sistema de Esgotamento Sanitário na Cidade de Itupiranga, todas no Estado do Pará, necessários ao Programa de	**CONSÓRCIO EGESA / COMIM SITEC / LAJE**	SEDURB	07/02	12/03	R$ 23.945.499,56 (Mai/02)	R$ 21.643.239,90 (36,10%)	FINAL **CX-38**		

pág. 87/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 88/171

	Ação do PROJETO ALVORADA.									
191	**CONTRATO CTC-MSS 059/03** Execução dos serviços de construção de estações elevatórias de esgoto, linhas de recalque e lagoa de estabilização de esgoto.	I	CVRD MSS Mineração Serra do Sossego	02/04	12/04	R$ 1.500.000,00 (Dez /2003)	R$ 2.808.913,50	FINAL		
192	**CONTRATO UT-06-0016/04-00** Recuperação emergências em pontos localizados na Rodovia BR-267/MG; Trecho Entrº BR-116(A) (Leopoldina) Div. MG/SP. Segmentos: Km 90; 167, 168, 172; 179; 193; 194,8; 207.	I	DNIT	05/04	07/04	1.513.228,83 (Mai /2004)	R$ 2.707.957,34	FINAL		
193	**CONTRATO CNP-008/2004** Decapeamento de 600.000 m³ de	I		06/04	09/04	R$		FINAL		

	material estéril na Mina de Manganês do Azul em Serra dos Carajás, município de Parauapebas – Pará.		CVRD Rio Doce Manganês S/A			2.781.490,04 (Mai /2004)	R$ 4.977.539,57			
194	**CONTRATO 12.485-0 – Obra 223** Rodovia SP-294, Trecho Borá – Iacri, Segmento Km 503,280 ao Km 547,900, recuperação, abrangendo todos os serviços necessários contemplados no projeto final de engenharia, tais como: terraplenagem, drenagem, obras de arte correntes, obras de arte especiais, pavimentação asfáltica, 44,62 Km.	I	DER/SP	04/03	10/04	R$ 36.878.415,71 (Abr/2002)	R$ 92.980.716,08	FINAL	R$ 92.980.716,08	00,10 %
195	**CONTRATO CT nº 009/04** Elaboração do Projeto Executivo, construção, montagem, ensaios e condicionamento pré-operacional	I	GASMIG	06/04	11/04		R$ 2.729.270,69	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 89/171

	de ramais de expansão da Rede de Distribuição de Gás Natural Linha Tronco Anel Rodoviário 1ª fase e ramais no Município de Contagem – MG.					R$ 1.507.799,22 (Abr/2004)				
196	**CONTRATO CF11-036** Construção de Rodovias, do Projeto CODEMIN FASE II, a ser executado em Barro Alto, no Estado de Goiás em 2 lotes: Lote 1 – Estrada de Acesso ao Escritório da Mina, com 7,37 km (Extensão do trecho 6,37 KM + intersecção padrão: 1 Km) com TSD – Tratamento Superficial Duplo Lote2 – Estrada Interna de Acesso às Frentes de Lavra, com 9,52 Km – com encascalhamento	I	**CODEMIN** ANGLO AMERICAN BRASIL LTDA	07/04	11/04	R$ 12.642.968,23 (Mai /2004)	R$ 22.624.878,64	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 90/171

197	**20/2002/COSANPA–PROJETO UNA** Execução das obras e serviços remanescentes das obras da macrodrenagem da Bacia Una, compreendendo pavimentação de vias, drenagem, água potável, estruturas de concreto e estruturação de vias marginais, necessários ao programa de saneamento para recuperação das zonas baixas de Belém, em Belém – Pará.	I	COSANPA	11/02	12/04	R$ 14.527.570,18 (Set/2002)	R$ 33.849.715,02	FINAL **CX-73**		
198	**CONTRATO 004/COMGAR / VI COMAR/2002 – Obra 226** Construção da Pista de Táxi Paralelo e Pátio de Estacionamento de Aeronaves do Campo de Provas Brigadeiro Veloso – Cachimbo – PA.	I	SEXTO COMANDO AÉREO REGIONAL	11/02	01/05	R$ 11.917.550,02 (Set /2002)	R$ 27.768.282,44	FINAL **CX-46**	R$ 27.768.282,44	26,90%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 91/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 92/171

199	**CONTRATO CNP -019/2004** Remoção de material na Mina de Manganês do Azul em Serra dos Carajás, município de Parauapebas/PA.	I	CVRD CIA. RIO DOCE MANGANÊS	10/04	12/04	R$ 4.894.703,83 (Ago/2004)	R$ 8.427.121,03	FINAL		
200	**CONTRATO S/ Nº - Obra 237** Serviços de limpeza urbana na cidade de Itumbiara-GO.	I	PREFEITURA MUNICIPAL DE ITUMBIARA-GO	03/04	12/04	R$ 900.000,00 (Mar/2004)	R$ 1.644.242,49	FINAL	R$ 1.644.242,49	23,76%
201	**CONTRATO Nº 256/2004 – Obra 246** Serviços de limpeza urbana, coleta, transporte de lixo e aterro sanitário na Três Corações –GO.	I	PREFEITURA MUNICIPAL DE TRÊS CORAÇÕES	10/04	12/04	R$ 187.649,37 (Out/2004)	R$ 317.371,55	FINAL	R$ 317.371,55	27,82%
202	**CONTRATO Nº 251/2004 – Obra 246** Serviços emergenciais no aterro sanitário no município de Três Corações – GO.	I	PREFEITURA MUNICIPAL DE TRÊS CORAÇÕES	10/04	01/05	R$146.783,10 (Out/2004)	R$ 248.254,39	FINAL	R$ 248.254,39	21,35%
203	**CONTRATO 02.1.0.00.0012.2004** Serviços emergenciais na Rodovia BR-210/AP, trecho Macapá – Divisa AP/PA, Lote 02, Subtrecho Entroncamento AP-140 (p / Terezinha –	I	DNIT	12/04	03/05	R$	R$ 5.831.452,05	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	Rio Jacaré), segmento Km 222,0 ao km 302,0).					3.431.438,25 (Set /2004)				
204	**CONTRATO Nº 152/2002** Rodovia BR-135/MG, Trecho: Div. BA/MG – Entr. BR-040(B)/262/381 (Anel Rodoviário de Belo Horizonte) Subtrecho: Inicio do Contorno de Curvelo – Fim do Contorno de Curvelo, Segmento Entroncamento – Curvelo – 1ª e 2ª Etapas, implantação e pavimentação, 3,27 Km,	I	Prefeitura Municipal de Curvelo	11/02	03/05	R$ 2.182.770,37 (Abril/2002)	R$ 5.503.369,60	FINAL		
205	**CONTRATO 001/2005** Coleta de lixo e aterro sanitário, no município de Três Corações - MG.	I	Prefeitura Municipal de Três Corações	01/05	06/05	R$ 525.491,62 (Jan/2005)	R$ 872.352,14	FINAL	R$ 872.352,14	27,82%
206	**CONTRATO Nº 63/2004** Implantação do sistema de abastecimento de água, incluindo captação, tratamento, reservatório, distribuição e ligação domiciliar no Município de Sampaio.	I	Prefeitura Municipal de Sampaio	08/04	07/05	R$ 1.443.225,22 (Ago/2004)	R$ 2.484.774,16	FINAL		
207	**CONTRATO UT-06-005/05-00** Serviços emergências de construção	I	DNIT	03/05	09/05		R$ 16.362.878,95	FINAL		

pág. 93/171

	de ponte, incluindo Variante/Contorno (Ponte sobre o Córrego Frigorífico) na Rodovia BR-265/MG, Trecho Barbacena – São João Del Rei, segmento: Km 203,0.					R$ 8.956.459,37 (Mar/2004)				
208	**CONTRATO 010/05** Elaboração do projeto executivo, construção, montagem, ensaios e condicionamento pré-operacional de ramais da Rede de Distribuição de Gás Natural – Linha Tronco Anel Metropolitano 2ª Fase e Ramais, nos Municípios de Betim e Contagem.	I	GASMIG	04/05	11/05	R$ 3.248.306,12 (Dez/2004)	R$ 5.720.817,51	FINAL		
209	**CONTRATO PD/6-0038/01-00 – Obra 180** BR-040/MG, Trecho Div. GO/MG – Div. MG/RJ, Subtrecho Ent. MG-275 – Ent. MG-452, Segmento: Km 702,2 – Km 731,0, Serviços de complementação das obras de restauração e aumento de capacidade, extensão 28,8 Km.	I	DNIT	01/02	12/05	R$ 61.771.237,37 (Ago/2001)	R$ 162.311.542,58	FINAL **CX-25** **"Barbacena - Duplicação"**	R$ 162.311.542,58	24,15%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 94/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

210	**CONTRATO 111/2005 – Obra 246** Coleta de lixo e aterro sanitário, no município de Três Corações - MG.	I	Prefeitura Mun. de Três Corações	07/05	12/05	R$ 511.990,02 (Jun/2005)	R$ 833.340,40	FINAL	R$ 833.340,40	27,82%
211	**CONTRATO 427/2003** Serviços de infra-estrutura urbana incluindo descarga das Quadras 1005 Sul (ARSO 102), 1105 Sul (ARSO 112), 1203 Sul (ARSO 121), drenagem pluvial de gabião.	I	Prefeitura Municipal de Palmas	07/05	12/05	R$ 4.493.213,33 (Jun/2002)	R$ 11.126.385,11	FINAL		
212	**CONTRATO PJU-22.245/94** Rodovia de Ligação, trecho Iguatama Piumhi, implantação e pavimentação, 56,40 Km.	I	DER/MG	09/04	02/06	7.422.406,94 (Jul/94)	R$ 43.887.456,41	FINAL		
213	**CONTRATO 592/1987 – Obra 184** Rodovia BR-414 – Trecho Cocalzinho-Niquelândia, subtrecho estaca 2.198 - Dois Irmãos, estaca 3.092, terraplenagem e pavimentação asfaltica, 55 Km.	I	AGETOP	07/99	03/06	18.435.189,60 (Abr/94)	R$ 109.004.206,65	FINAL	R$ 109.004.206,65	22%

pág. 95/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 96/171

214	**CONTRATO UT-06-0012/06-00** Serviços Emergenciais de conservação/recuperação na Rodovia BR-265/MG; Trecho Entr. BR-116 (Muriae) – Div. MG/SP; Subtrecho Nepomuceno – Entr. MG-170 (Ilicinea); Segmento Km 375,1 – Km 469,7, extensão 94,6 Km.	I	DNIT	01/06	03/06	R$ 1.939.999,86 (Nov/05)	R$ 3.194.067,37	FINAL		
215	**CONTRATO TT-244/2005-00** Execução das obras emergenciais de recuperação na Rodovia Federal BR-267/MG, trecho Leopoldina – Acesso Lima Duarte; subtrecho: Ent. BR-116(B) – Ent. MG-457 (Leopoldina), segmento Km 0,0 ao Km 181,70, extensão 181,70 km.	I	DNIT	10/05	04/06	R$ 17.999.012,74 (Jul /2005)	R$ 29.428.517,22	FINAL		
216	**CONTRATO RP 1010-2 FCA – Obra 254** Execução das obras civis para reforma do trecho Ferroviário de Ouro Preto à Mariana – MG, 18,3 km.	**CONSÓRCIO EGESA / PROGEO/ COTRI**	Ferrovia Centro Atlântica S/A	08/05	05/06	R$ 6.768.896,14 (Parte da Egesa)	R$ 10.989.848,46	FINAL **CX-45**	R$ 10.989.848,46	8%

		N				(Mai/2005)				
217	**CONTRATO 002/2006 – Obra 246** Coleta de lixo e aterro sanitário, no município de Três Corações - MG.	I	Prefeitura de Três Corações	01/06	06/06	R$ 511.990,02 (jan/2006)	R$ 839.593,69	FINAL	R$ 839.593,69	27,82%
218	**CONTRATO UT-06-0002/06-00** Melhoramentos e restauração na Rodovia BR-265/MG, Trecho Entrº BR-116/356 (Muriaé) Div. MG/SP Subtrecho Entrº BR-135/338 (Barbacena) - Entrº BR-383/494 (São João Del Rey) Segmento: Km 202,20 ao Km 257,00, extensão 54,80 Km	I	DNIT	01/06	06/06	R$ 1.739.978,65 (Jan/2006)	R$ 2.853.327,30	FINAL		
219	**CONTRATO UT-06-0004/06-00** Serviços emergenciais de conservação e recuperação na Rodovia BR-267/MG, Trecho Entr. BR-116 – Div. MG/SP; Subtrecho Olaria, Entr. BR-354(A)/383(A) (Caxambú), Segmento :Km 181,7 ao Km 290,8, extensão 109,1 Km.	I	DNIT	01/06	06/06	R$ 2.087.996,42 (Jan/2006)	R$ 3.424.028,91	FINAL		
220	**CONTRATO UT-06-0005/06-00** Obras Emergenciais de conservação e recuperação nas Rodovias BR-040/MG e BR-499/MG. Rodovia: BR-040/MG e BR-499/MG; Trecho: BR-040/MG: Div. GO/MG – Div. MG/RJ; BR-499: Entº	I	DNIT	01/06	06/06	R$ 6.023.670,28	R$ 9.877.996,43	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 97/171

	BR-040 (Santos Dumont) – Cabangu; Subtrecho: Entr. BR-040: BR-383(B)/482 (Conselheiro Lafaiete) – Entr. BR-265 (P/Barbacena); BR-040: Entrº MG-452 – Entrº Ant. União e Indústria (B. do Triunfo) BR-499: Entrº BR-040 (Santos Dumont) – Cabangu; Segmento: BR-040: Km 629,5 ao Km 700,5 = 71,00 Km; BR-040: Km 734,4–Km 735,5=39,1 Km BR-499/MG: Km 0,0 ao Km 14,9 = 14,9 Km, extensão= 125,00 Km.					(Jan/2006)				
221	**CONTRATO 016/2002-** PROÁGUA – NATAL – RN Sistema Adutor Serra de Santana 2ª Etapa, localizada nos municípios de Florânia, Tenente Laurentino Cruz, Lagoa Nova, São Vicente, Cerro Corá, Santana do Matos e Bodó, Rio Grande do Norte, beneficiando com extensão de 221,37 Km, aduzindo água tratada com uma vazão de 306 m³/s.	**CONSÓRCIO EGESA / COMIM**	SERHID	09/02	06/06	R$ 11.281.166,78 (Abr /2002) Valor do Atestado Parcial R$ 7.803.493,21	R$ 9.837.385,54 (50%)	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 98/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 99/171

222	**CONTRATO UT-12-09/06-00** Programa Emergencial de Trafegabilidade e Segurança nas Estradas – PETSE. Execução de serviços e obras emergenciais de conservação e recuperação, na Rodovia Federal BR-040-/GO - Rodovia: BR-040/GO; Trecho: Div. DF/GO – Div. GO/MG; Subtrecho: Div. DF/GO – Div. GO/MG; Segmento: Km 0,0 ao Km 157,3 - extensão 157,3 Km.	I	DNIT	01/06	12/05	R$ 3.049.955,99 (Jan/2006)	R$ 5.001.511,20	FINAL **CX-44**		
223	**CONTRATO Nº 158/2006** Serviços de Restauração do pavimento asfáltico, na Rodovia TO-336, Lote 04, trecho BR-153 / Tupirama, extensão de 39,00 km.	I	DERTINS	05/06	08/06	R$ 4.058.087,82 (Set/2004)	R$ 6.896.392,36	FINAL		
224	**CONTRATO Nº 13.870-8 – Obra 256** Restauração da SP-300 – Rodovia Marechal Rondon, Lote 3 do Km 317 (Agudos) e do Km 348 (Bauru), com extensão de 31.000 m em	I	DER/SP	08/05	08/06	R$ 24.401.613,90 (Mar/05)	R$ 40.214.257,45	FINAL **(Microrev**		

	pista dupla.							estimento a frio com fibra) CX-34		
225	**CONTRATO 0076/2003 – Obra 230** Complementação dos serviços de duplicação na Rodovia TO-010/TO-050, no Entorno de Palmas Trecho Palmas / Porto Nacional, Sub-trecho Av. JK / Trevo Norte (Av. Parque) E Av. JK / Trevo Sul Taquaralto), Extensão 24,44 Km.	I	DERTINS	06/03	11/06	R$ 63.882.959,96 (Mai/2003)	R$ 120.836.829,11	FINAL CX-36	R$ 120.836.829,11	28,16%
226	**CONTRATO Nº 107/2006 – Obra 275** Limpeza e glebas urbanas, pelo sistema mutirão, nos bairros e municípios de Ubá, principalmente em lotes e glebas baldias, executando capina e roçada manual e mais retirada de entulhos, em caráter emergencial	I	Prefeitura Municipal de Ubá	05/06	08/06	R$ 267.652,17 (mai/2006)	R$ 437.920,49	FINAL CX-47	R$ 437.920,49	16,36%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 100/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 101/171

227	**CONTRATO Nº 089/2006 – Obra 275** Limpeza pública e serviços correlatos, com o fornecimento de toda mão-de-obra, ferramentas, equipamentos, veículos, materiais de consumo e outros necessários à execução dos mesmos.	I	Prefeitura Municipal de Ubá	04/06	10/06	R$ 479.670,00 (Fev/2006)	R$ 780.970,30	FINAL **CX-47**	R$ 780.970,30	16,36%
228	**CONTRATO PG-204/2000-00** Serviços de Drenagem, terraplenagem, pavimentação e alargamento de OAE, no Lote 02, Rodovia BR-040/MG Trecho Div. GO/MG – Div. MJ/RJ, Subtrecho Ressaca Velha (Ressaquinha) – Entrº Antiga União Indústria (Barreira do Triunfo) (Ressaquinha – Ewbank da Câmara), Segmento Km 695,0 a 703,0; 734,0 a 735,3; 736,0 a 737,3; 745,8 a 746,8; 748,3 a 749,6; 750,0 a 751,5; 752,5 a 753,5; 755,0 a 756,0, Extensão 11,38 Km.	I	DNIT	08/00	09/06	R$ 23.702.340,59 (Abr/2000)	R$ 71.790.154,04	FINAL		
229	**Contrato S/Nº - Obra 274** Execução das Obras de Construção do Aterro Sanitário das unidades	I	MUNICIPIO DE CARATINGA	04/06	05/08	R$ 1.113.705,56	R$ 1.822.559,55	FINAL **CX-47**	R$ 1.822.559,55	17,87%

	complementares e de remediação do aterro controlado do Município de Caratinga-MG.									
230	**CONTRATO N-ATE II–039/2005** Fornecimento de Prestação de Serviços de Construção Civil e Montagem Eletromecânica entre SE COLINAS (TO) e Tramo 01- 136 (TO) da Linha de Transmissão 500KV Colinas – Ribeirão Gonçalves - São João do Piauí - Sobradinho. Extensão: 136 Km.	CONSORCIO EGESA PLANEL (50%)	ATE II TRANSMISSORA DE ENERGIA S.A	09/05	11/06	R$ 12.897.455,63 (Set/2005)	R$ 10.670.357,17 (50%)	NÃO		
231	**CONTRATO ITE/EPC – 049/05** Prestação de Serviços de Construção Civil e Montagem Eletromecânica para a Construção da LT 500 KV no trecho entre a Subestação Ribeirãozinho (Pórtico) e a Subestação Cuiabá (Pórtico) extensão de 367 Km.	**CONSÓRCIO EGESA PLANEL**	ITUMBIARA TRANSMISSORA DE ENERGIA LTDA	10/05	10/06	R$ 40.665.494,19 (Ago/2005)	R$ 33.377.700,85 (50%)	PARCIAL **CX-44**		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 102/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 103/171

232	**CONTRATO Nº 139/2006 – Obra 275** Prestação de serviços de limpeza nos lotes e glebas urbanas, pelo sistema de mutirão, nos bairros do município, principalmente em lotes e glebas baldias, executando capina e roçada manual e mais retirada de entulhos.	I	Prefeitura Municipal de Ubá	09/06	11/06	R$ 198.089,58 (Set/2006)	R$ 318.877,75	NÃO TEM	R$ 318.877,75	16,35%
233	**CONTRATO PG-171/2000-00 – Obra 189** Rodovia: BR-153/GO; Trecho: Divisa TO/GO – Entrº BR-452 (B) (Divisa GO/MG) Itumbiara, Subtrecho: Acesso à Goiatuba / Serrinha – Entrº BR-452(B) (Div. GO/MG) Itumbiara; Segmento: Km 662,13 – Km 703,8; Duplicação, restauração e OAE, 41,67 Km.	I	DNIT	12/00	11/06	R$ 48.851.372,22 (Nov/1998)	R$ 181.449.101,27	FINAL CX-26	R$ 181.449.101,27	23,18%
234	**Contrato 165/2006 – Obra 275** Remediação do Aterro Sanitário das unidades complementares do	I	MUNICIPIO DE UBÁ	11/06		R$ 149.031,15	R$ 237.407,78	NÃO TEM	R$ 237.407,78	16,35%

	Município de Ubá - MG.									
235	**CONTRATO 131/2006** Prestação de Serviços de coleta de lixo e aterro sanitário.	I	Prefeitura de Três Corações	07/06	12/06	R$ 511.990,92 (Jul/2006)	R$ 828.971,31	FINAL **CX-49**	R$ 828.971,31	27,82%
236	**CONTRATO PG-158/93-00** Restauração da Rodovia BR-116/MG – Trecho Divisa BA/MG – Divisa MG/RJ, Subtrecho km 148,0 ao km 202,2 – extensão 54,2 km.	I	DNIT	11/93	12/06	R$ 17.242.331,17 (Abr/94)	R$ 101.951.033,36			
237	**CONTRATO SC-92/06 – Obra 279** Revitalização do Anel rodoviário de Belo Horizonte/MG - Lote 1: Rodovia BR-262/MG- Trecho: Div. ES/MG - Div. MG/SP – Subtrecho Entr. MG-437 (Sabará)- Entr. BR-040 (A) / 135 - Segmento: km 312,2 - km 330,8 - Extensão: 18,6 km.	I	Prefeitura Municipal de Belo Horizonte	06/06	12/06	R$ 50.672.263,21 (Set/05)	R$ 83.844.622,16	FINAL **CX-45**	R$ 83.844.622,16	22%
238	**CONTRATO 038/2006 – Obra 281** Serviços de gerenciamento e operação de aterro sanitário no	I	Prefeitura Municipal de Ribeirão das	11/06	01/07	R$	R$ 664.558,17	FINAL **CX-54**	R$ 664.558,17	

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 104/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 105/171

	município de Ribeirão das Neves – MG, em caráter emergencial.		Neves			413.820,00 (Out/06)				5%
239	**CONTRATO PD/6-0010/01-00** Complementação dos serviços de implantação e pavimentação na Rodovia BR-265/MG, Trecho Entrº BR-116/356 (Muriaé) – Div. MG/SP, Subtrecho Entrº BR-146(A) (Alpinópolis) Entrº BR-491/MG-050(B) (São Sebastião do Paraíso), 33,62 Km.	I	DNIT	07/01	01/07	R$ 24.511.156,28 (Mai /01)	R$ 66.697206,86			
240	**CONTRATO PD/60043/00-00** Lote 01 – Rodovia BR-040/MG trecho Div. GO/MG – Div. MG/RJ, subtrecho Entrº BR-383(B) /482 C. Lafaiete – Ressaca Velha (Ressaquinha), Implantação, pavimentação e alargamento de OAE, 7,04 Km.	I	DNIT	01/02	03/07	R$ 11.559.652,13 (fev/00)	R$ 35.141.785,21			
241	**Contrato 122/97-PJ** Execução dos serviços de pavimentação asfáltica da Rodovia	I	AGETOP	11/97	04/07	R$	R$ 78.415.715,53			

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 106/171

	GO-112; Trecho Iaciara / Nova Roma; Extensão 67,24 Km.					20.607.331,81				
242	**Contrato 036/2002 – Obra 213** Execução dos serviços de infraestrutura urbana, sistema de esgotamento sanitário, sistema de abastecimento de água e obra fluviais de proteção e Terminal hidroviário de Barcarena – PA.	I	Prefeitura Municipal de Barcarena - PA	05/02	07/02	R$ 34.329.435,13 (Jan/2002)	R$ 87.594.746,37	PARCIAL **CX-32**	R$ 87.594.746,37	42,30%
243	**Contrato PG-129/2000-05** Execução das obras de duplicação e restauração rodoviária. Rodovia BR-153/GO; Trecho: Div. TO/GO – Div. GO/MG; Subtrecho: Aparecida de Goiânia – Professor Jamil; Segmento: Km 514,10 ao Km 564,40.	I	DNER INTEGRAL	06/00	05/07	R$ 2.542.483,88	R$ 7.639.546,49			
244	**CONTRATO 002/2007 – Obra 246** Prestação de serviços de coleta de lixo e aterro sanitário, no Município de Três Corações - MG.	I	Prefeitura Municipal de Três Corações	01/07	06/07	R$ 542.354,52	R$ 859.078,28	FINAL	R$ 859.078,28	27,82%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 107/171

						(Dez/06)				
245	**CONTRATO 137/2005 – Obra 259** Construção da ponte sobre o Rio Tocantins, Rodovia: BR-235/TO, Trecho: Rodovia BR-153 / Pedro Afonso/TO, extensão de 1.060m e serviços de terraplenagem, pavimentação asfáltica da variante de acesso à ponte.	I	DERTINS	01/06	08/08	R$ 96.837.155,26 (julho/05)	R$ 158.329.455,76	FINAL (Ponte) CX-65	R$ 158.329.455,76	30,24%
246	**CONTRATO 085/2007 – Obra 246** Prestação de serviços de coleta de lixo e aterro sanitário, no Município de Três Corações - MG.	I	Prefeitura Municipal de Três Corações	07/07	12/07	R$ 542.354,52 (Junho/07)	R$ 846.813,04	FINAL	R$ 846.813,04	27,82%
247	**CONT. PG-228/98-00-INTEGRAL** Rodovia BR-153/GO, Subtrecho Aparecida de Goiânia - Professor Jamil, segmento do Km 514,40 ao Km 566,40, duplicação e restauração, 52,00 Km.	I	DNIT INTEGRAL	09/06	12/07	R$ 14.639.373,17	R$ 23.565.956,41	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 108/171

248	**CONTRATO PG-166/2001-00 – Obra 207** CREMA - Rodovia BR-040/MG – Trecho Div. GO/MG – Entr° BR-135(A), Segmento: Km 0,00 ao Km 424,00, restauração e manutenção, 424,00 Km.	I	CREMA DNIT	01/02	12/07	R$ 67.672.202,00 (Jul/01)	R$ 171.440.655,04	FINAL **(Crema)** **CX-23**	R$ 171.440.655,04	3%
249	**CONT. PG-129/00-00-INTEGRAL** Rodovia BR-153/GO, Subtrecho Aparecida de Goiânia - Professor Jamil, segmento do o Km 514,10 ao Km 564,40, Restauração, 50,30 Km.	I	DNIT INTEGRAL	09/06	12/07	R$ 7.059.516,10	R$ 11.364.164,76	NÃO		
251	**Contrato 077/2005 – Obra 263** Obras de saneamento básico e drenagem pluvial no Município de	I	SAAE	03/06	05/08	R$ 11.229.452,55 (out/2005)	R$ 18.604.946,88	FINAL **(Reservatório metálico) CX-44**	R$ 18.604.946,88	

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 109/171

	Sete Lagoas – MG.									10%
252	**CONTRATO 153/2004** Implementação das medidas, dos Panos e dos Programas Ambientais, que integram o Plano Básico Ambiental - PBA, pertinente à implantação do Projeto Hidroagrícola Sampaio, a ser implantado nos municípios de Sampaio, Carrasco Bonito e Augustinópolis, no Estado do Tocantins.	I	DERTINS	11/04	06/08	R$ 4.831.055,11 (Jul/04)	R$ 8.412.358,12	FINAL		
253	Projetos e construção do Edifício de 03 pavimentos para uso comercial denominado Sede da EGESA ENGENHARIA S.A., situado na Rua Henriqueto Cardinalli, 200 – Bairro Olhos D'Água, em Belo Horizonte-MG, com área total construída de 5.244,81 m²	I	EGESA	02/07	06/08	R$ 5.370.000,00 (Out/06)	R$ 8.623.743,14	FINAL		
254	**CONTRATO DIF Nº 238/2006 – Obra 283** Implantação do Contorno	I	DNIT	11/06	07/08	R$	R$ 46.071.199,94	FINAL	R$ 46.071.199,94	

	Ferroviário no Perímetro Urbano do Município de Campo Belo-MG na Ferrovia EF-045, trecho Garças de Minas / Lavras, 8,67 Km.					28.296.815,57 (Fev/06)				17%
255	**Contrato UT-06-0001/04-00** Rodovia BR-265/MG, Trecho Entrº BR-116/356 (Muriaé) Div. MG/SP, Subtrecho Entrº BR-135/338 (Barbacena) - Entrº BR-383/494 (São João Del Rei) Segmento Km 202,20 ao Km 257,00, extensão 54,80 Km, melhoramentos e restauração.	I	DNIT	04/04	08/08	R$ 39.059.286,81 (jun/2002)	R$ 96.721.129,23	FINAL		
256	**Contrato 169/2004** Execução dos serviços de complementação de terraplenagem e pavimentação asfáltica. Rodovia: TO-374, Trecho: Lagoa da Confusão / Café da Roça / Marianópolis, Subtrecho: Lagoa da Confusão / Km 70, Extensão: 70 Km.	I	DERTINS	01/07	08/08	R$ 12.552.219,47 (jul/2004)	R$ 21.857.288,97	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 110/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 111/171

257	**Contrato 037/2001** Rodovia: MA-209. Trecho: Entr. MA-106 (Bacabeira) / Turiaçu. Extensão: 69 Km. Serviços de melhoramentos e pavimentação.	I	GEINFRA	11/00	09/08	R$ 13.283.769,82 (nov/2000)	R$ 37.582.121,44	FINAL		
258	**Contrato 044/2007** Rodovia: MA-209. Trecho: Entr. MA-106 (Bacabeira) / Turiaçu. Subtrecho: Povoado Estrela–Turiaçu. Segmento: 13 Km. Serviços de melhoramentos e pavimentação.	I	SECID	01/08	10/08	R$ 7.759.853,18 (out/2007)	R$ 11.737.598,93	?		
259	**CONTRATO 067/2006** – OBRA 238 Execução de serviços de terraplenagem, pavimentação asfáltica e OAE, na Rodovia TO-164, trecho Entr. TO-335 / Itaporã, extensão 58,68 Km	I	AGETOP	04/08	10/08	R$ 36.957.719,35 (ABR/06) Executado R$	R$ 31.087.546,67			

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 112/171

						18.996.555,46				
260	**Contrato UT-06-0017/02-00** Lote : 02, Rodovia: BR-265/MG Trecho: Entr. BR-116/356 (Muriaé)– Div. MG/SP; Subtrecho: Ilicínia – Entr. BR/491/MG-050, Segmento: Km 538,8 – Km 593,8, Extensão: 55,00 Km, implantação e pavimentação	I	DNIT	12/02	01/09	R$ 88.360.869,27 (Out /2001)	R$ 229.236.997,73	FINAL		
261	**Contrato TT – 013/2008-00** Obras de interseção em dois níveis, na Rodovia BR-153/GO Trecho Div. TO/GO – Entr. BR-452 (B) (Div. GO/MG) (Itumbiara);Subtrecho Entrº BR-352 (Goiânia) – Acesso Sul Goiânia, Segmento Km 501,80	I	DNIT	12/02	01/09	R$ 8.589.120,88 (mai/2007)	R$ 13.432.204,91	FINAL		
262	**Contrato 003/2008 – Obra 246** Serviços de coleta de lixo e aterro sanitário, no Município de Três Corações - MG.	I	Prefeitura Três Corações	01/08	03/09	R$ 3.499.852,93 (dez/2007)	R$ 5.199.890,39	FINAL	R$ 5.199.890,39	

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 113/171

										27,82%
263	**Contrato nº 9688/04 – Obra 277** Realização dos Sistemas de Água e Esgotos das Diretorias de Sistemas Regionais – R e de Produção e Tecnologia – T – Lote 03 Taubaté/Tremembé. Execução das Obras de Redes de Ligações, Coletores Tronco, Estações Elevatórias, Linhas de Recalque, Emissários e Estações de Tratamento de Esgotos, Integrantes do Sistema de Esgotos Sanitários dos Municípios de Taubaté e Tremembé.	**CONSÓRCIO ELEVAÇÃO / EGESA / COMIM**	SABESP	06/05	06/09	R$ 80.674.156,27 (OUT/04)	R$ 34.111.068,28 (25%)	FINAL **CX-58**	R$ 34.111.068.28	4%
264	**Contrato 02.2.0.00.001.2005** Rodovia BR-230/PA, Trecho Divisa TO/PA (Inicio Travessia Rio Araguaia)–Div PA/AM (Palmares).	I	DNIT	03/05	07/09	R$ 9.306.360,15 (nov/2003)	R$ 17.510.823,99	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 114/171

	Subtrecho Div. TO/PA (Inicio da Travessia Rio Araguaia) – Rio Cajazeiras, Segmento Km 0 ao Km 194,70, Extensão 194,70 Km									
265	**Contrato nº 4500015164 - Obra 300** Contratação de obra da Rede de Distribuição de Gás Natural (RDGN) com infraestrutura de telecomunicações para uso operacional, compreendendo: a elaboração do projeto executivo, construção, montagem, ensaios e comissionamento pré- operacional do empreendimento – Pólo Sul de Minas, com extensão total aproximada de 110 (cento e dez) quilômetro, para atendimento aos Municípios de Andradas, Caldas e Poços de Caldas, no Estado de Minas Gerais, em 2 (dois) lotes distintos e independentes, sendo: **Lote 1** – Linha Tronco Jacutinga –	I	GASMIG	08/08	10/09	R$ 62.093.998,14 (jun/2008)	R$ 86.892.317,64	FINAL **(Gasmig – Andradas)**		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 115/171

	Alcoa com DN = 12" – classe de pressão 300 ≠ - 62.000 m.									
266	**Contrato 062/2009 – Obra 310** Prestação de serviços emergenciais de limpeza urbana e serviços afins, de caráter essencial e contínuo, de coleta de lixo domiciliar com uso de contêineres, locação de contêineres, coleta de resíduos de serviços de saúde e serviços de varrição, na cidade de Passos – MG.	I	Prefeitura Municipal de Passos – MG	05/09	11/09	R$ 2.027.551,80 (Abril/2009)	R$ 2.747.323,97	FINAL	R$ 2.747.323,97	21,99%
267	**Contrato 201/ 008 – Obra 301** Execução de serviços de manutenção da limpeza e conservação da área urbana e serviços afins, na cidade de Santa Luzia – MG.	I	Prefeitura Municipal de Santa Luzia – MG	02/08	01/10	R$ 7.115.216,28 (Maio/2008)	R$ 10.092.592,76	FINAL	R$ 10.092.592,76	24,64%
268	**Contrato nº 88/2010-23** Rodovia: BR-153/TO, Trecho: Div. PA/TO – Div. TO/GO, Subtrecho: Porto de Balsas (Xambioá) – Ent. TO-164, Segmento: Km 1,2 – Km	I	DNIT	02/10	03/10	R$ 706.665,29 (mai/2009)	R$ 957.145,56	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	2,7, extensão: 1,5 Km, Realização das obras de manutenção (conservação e recuperação) do tipo PATO (Plano Anual de Trabalho)									
269	**Contrato nº 4500019423 – Obra 322** Contratação emergencial da obra da Rede de Distribuição de Gás Natural (RDGN) com infra-estrutura de telecomunicações para uso operacional, compreendendo: serviços de detalhamento (projeto executivo), construção, montagem, sistema de proteção catódica, ensaios e comissionamento pré-operacional do empreendimento RDGN Pólo Vale do Aço Lote 1, com extensão total de 38 Km.	I	GASMIG	12/09	05/10	R$ 84.815.614,41 (nov/2010)	R$ 105.791.262,23	FINAL **(Gasmig – Ouro Branco)**	R$ 105.791.262,23	44,10%
270	**Contrato 033/05 – Obra 252** Execução dos serviços e obras da 2ª Etapa da Estação de Tratamento de Água do Bolonha e Captação de	**CONSÓRCIO SANE**	CIA DE SANEA-MENTO DO PARÁ –	06/05	03/07	R$ 116.197.687,80	R$ 96.130.835,15 (50%)	FINAL **CX-73**	R$ 96.130.835,15	14,50%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 117/171

	Água no Rio Guamá, em Belém, Estado do Pará	**AR EGESA / PAULITEC / CONSTRUBASE**	COSANPA			(Fev/2005)				
271	**Contrato nº** 00002/1999 Lote: I, Rodovia BR-242, Trecho Peixe – Paranã – Taguatinga, Subtrecho Peixe / Km 57, extensão 57,00 Km, Terraplenagem, pavimentação asfáltica e bueiros celulares	I	DERTINS	07/08	09/10	R$ 35.934.789,32 (dez/1998)	R$ 133.713.602,60	FINAL		
272	**Contrato nº PD/2-011/01-00 C.EMP.** Construção da Ponte sobre o Rio Araguaia em porto Jarbas Passarinho na Rodovia BR-230/PA – Trecho Div. TO/PA – Div. PA/AM, Subtrecho Km 0,0 (Rio Araguaia) – Marabá, Segmento Km 0,0 – Km 0,9 (Início e fim da travessia do Rio	**CONSÓRCIO EGESA / SANCHES TRIPOLONI**	DNIT	10/01	10/10	R$ 42.466.378,86 (ago/01)	R$ 55.792.823,28 (50%)	FINAL **(Ponte)** **CX-76**		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	Araguaia, ext. 0,9 km									
273	**CONTRATO 16.852-0 – Obra 303** Execução das obras e serviços emergenciais de recuperação dos taludes dos Km 034+300m, Km 34+700m, Km 44+000m, km 44+400m, km48+300m, km 49+300m, km 50+400m, km 50+600m, km 51+600, pista leste e km 40+300m, km 44+820m, km 46+800m, km 47+200m e km 49+500m, pista oeste, da SP 031 – Rodovia Índio Tibiriçá, nos municípios de São Bernardo do Campo e Ribeirão Pires.	I	DER/SP	01/10	06/10	R$ 10.160.916,49 (Jan/10)	13.834.684,25	ATT.	13.834.684,25	14,26%
274	**Contrato 04/09 – Obra 309** Execução de obras de Saneamento do	**CONS ÓRCI**	COSANPA	08/09	06/10	R$	R$	FINAL **CX-74**	R$	

Scripta
Consultores&Associados

29/Out/2014 - Material Preparado para o uso exclusivo

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 119/171

	programa Saneamento para Todos que incluem: a complementação reabilitação de Unidades Operacionais do Sistema de Abastecimento de Água nas Áreas do Utinga, Bolonha e Guamá da cidade de Belém, Estado do Pará.	**O SANEAR EGESA/ PAULITEC/ CONSTRUBASE**				37.662.045,46 (Dez/08)	25.160.061,68 (50%)		25.160.061,68	14,00%
275	**CONTRATO TT-251/2006-00 - OBRA 280** Restauração, Duplicação e OAE, Lote: 04; Rodovia: BR-101/PB, Trecho: Natal – Palmares; Subtrecho: Entrº PB-041 (Mamanguape) – Entrº PB-025 (p/Lucena), Segmento: Km 40,4 – Km 74,1, extensão 33,7 Km	**CONSÓRCIO ARG / EGESA**	DNIT	10/06	10/09	R$ 130.486.237,14 (DEZ/2005) Valor do Atestado Parcial R$ 126.777.421,59	R$ 104.374.184,07 (50%)	PARCIAL **CX-68**	R$ 104.374.184,07	7,26%
276	**Contrato 82/09 – Obra 326** Execução de Obras e Serviços para integração dos sistemas de abastecimento de água do Município de ANANINDEUA, ao	**CONSÓRCIO SANEAR EGESA/ PAULIT**	COSANPA	11/09	11/10	R$ 21.182.575,82 (OUT/09)	R$ 11.527.291,71 (40%)	FINAL **CX-74**	R$ 11.527.291,71	

	sistema produtor BOLONHA, em Belém, Estado do Pará	EC/ CONSTRUBASE / CR EMPR.								3%
277	**CONTRATO Nº PROJUR Nº 411/B/2005** Construção da Barragem de Setúbal, localizada no Município de Jenipapo de Minas– MG.	**CONSÓRCIO CMT / EGESA**	RURALMINAS	07/06	11/10	R$ 171.892.974,62 (AGO/05)	R$ 141.087.484,58 (50%)	FINAL **CX-64**		
278	**CONTRATO 15.821-5 - Obra 303** Execução das obras e serviços de recuperação e melhoramentos da SP 031 – Rodovia Índio Tibiriçá, do Km 33,100m ao Km 70,300m, com extensão total de 37,200 Km, sob jurisdição da Divisão Regional da Grande São Paulo – DR-10, compreendendo o **Lote 1** - Recapeamento da pista e acostamentos existentes no trecho entre os Km 33,100m e Km 45,500m; segregação da pista com canteiro central nos trechos urbanos, implantação de terceiras faixas e dispositivos nos Km 37,750m e Km	I	DER/SP	11/08	05/11	R$ 28.476.134,83 (MAR/08)	R$ 41.130.331,15	ATT.	R$ 41.130.331,15	14,26%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 120/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 121/171

	40,800m e baias de paradas de ônibus.									
279	**CONTRATO 15.819-7 - obra 303** Execução das obras e serviços de recuperação e melhoramentos da SP 031 – Rodovia Índio Tibiriçá, do Km 33,100m ao Km 70,300m, com extensão total de 37,200 Km, sob jurisdição da Divisão Regional da Grande São Paulo – DR-10, compreendendo o Lote 2 - Recapeamento da pista e acostamentos existentes no trecho entre os Km 45,500m e Km 57,900m; segregação da pista com canteiro central nos trechos urbanos, implantação de terceiras faixas e dispositivos nos Km 49,600m e Km 51,640m, baias de parada de ônibus; alça de ligação da SP 031 (Km 46,200m) à SP 122 e recuperação estrutural e juntas de dilatação da ponte seca no Km 46,200m.	I	DER/SP	11/08	05/11	28.429.978,38 (MAR/08)	R$ 41.063.663,74	ATT.	R$ 41.063.663,74	14,26%

29/Out/2014 - Material Preparado para o uso exclusivo

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 122/171

280	**CONTRATO Nº PRC-22.077/09** Melhoramentos e Pavimentação dos trechos: Comercinho–Medina. Extensão 41,24. Rodovia: LMG/650. Santa Cruz de Salinas – Entrº BR/251. Extensão: 11,88. Rodovia: Municipal. Fruta de Leite – Entrº BR/251. Extensão 19,53. Rodovia: LMG/626. Novorizonte – Entrº MG/404. Extensão 19,56. Rodovia: Municipal.	I	DER/MG - BIRD	08/09	05/11	R$ 70.120.784,71 (MAI/09)	R$ 94.975.370,32	FINAL		
281	**CONTRATO Nº 00434/2009-23** Obras de Revitalização – CREMA 1ª ETAPA (PIR IV – recuperação, restauração e manutenção rodoviária. Rodovia: BR-242/TO Trecho: Div. BA/TO – Div. TO/MT; Subtrecho: 1) Curralinho - Entr. BR-153/TO (A) (Gurupi) 2) Fim Pista	I	DNIT	08/09	08/11	R$ 30.751.671,26 (JUL/08)	R$ 42.020.661,17	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 123/171

	Dupla – Entr. TO-070 (Formoso do Araguaia) Segmento: Km 294,0 - Km 396,0 e Km 430,90 - Km 474,10; Extensão: 145,20 Km.									
282	**CONTRATO Nº SR-RO/AC 1.0.00.0467-2009-00 – DNIT** Execução, sob o regime de empreitada a preços unitários, dos serviços necessários à realização das Obras de Revitalização – CREMA 1ª Etapa (PIR IV – Recuperação e Manutenção Rodoviária) na Rodovia BR-364/RO, a saber: Lote: 01. Rodovia: BR-364/RO. Trecho: Divisa MT/RO – Divisa RO/AC. Subtrecho: Entrº BR-319/RO-010 (A) (Porto Velho) – Entrº RO-257 (Mutum Paraná). Segmento: Km 725,00 – Km	I	DNIT	10/09	09/11	R$ 27.775.269,85 (Set/08)	R$ 37.676.350,85	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 124/171

	830,00. Extensão: 105,00 Km.									
283	**CONTRATO Nº TT-144/2009-00 – DNIT – Obra 311** Execução dos serviços necessários à realização das Obras de adequação, de rodovia com restauração na Rodovia BR-135/MG, a saber: LOTE: 01. Rodovia: BR-135/MG. Trecho : Entr. BR-122 / BR-251 / BR-365 – Entr. BR-040/MG (A). Subtrecho: Entr. BR-122 / BR-251 / BR-365 – Km. 472,20. Segmento: Km. 368,60 – Km 472,20. Extensão: 103,60 Km.	**CONSÓRCIO CONSERVA / EGESA**	DNIT	04/09	08/11	R$ 173.533.652,06 (MAR/08)	R$ 125.324.181,42 (50%)	FINAL **CX-69**	R$ 125.324.181,42	34,63%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 125/171

284	**CONTRATO: 020/2011** Execução dos serviços de recuperação e roçagem em Rodovias abrangidas pela Residência Rodoviária de Tocantinópolis	I	SEINFRA	07/11	10/11	R$ 9.204.992,74 (JUL/2011)	R$ 10.936.331,29	FINAL		
285	**CONTRATO: 9.949/04** Realização dos Sistemas de Água e Esgotos das Diretorias de Sistemas Regionais – R e de Produção e Tecnologia – T – Lote 04 – Caraguatatuba / Guarujá. Execução das Obras de Redes de Ligações, Estações Elevatórias e Linhas de Recalque, Integrantes do Sistema de Esgotos Sanitários de Caraguatatuba - Subsistema Porto Novo – Bairro Pontal Santa Marina, Perequê Mirim e Jaraguá/ Travessão e Execução das Obras da Estação Elevatória de Água Tratada, Adutora de Água Tratada,	**CONSÓRCIO ELEVAÇÃO / EGESA / COMIM**	SABESP	05/07	01/11	R$ 34.673.077,37 (OUT/2004)	R$ 7.623.538,90 (13%)	NÃO TEM ATESTADO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	Reservatórios e Rede de Distribuição, Integrantes do Sistema de Abastecimento de Água de Guarujá.									
286	**CONTRATO 0802.0000164.09.02** **OBRA 308 – Gasbel II** Fornecimento de materiais, equipamentos e serviços relativos à análise de consistência do Projeto Básico, Elaboração do Projeto Executivo, Construção, Montagem, Comissionamento, Testes, apoio à Pré-operação e à Operação assistida da Expansão do Gasoduto Rio de Janeiro – Belo Horizonte (GASBEL II), composto pelo Trecho "C".	I	PETROBRAS	05/09	05/11	R$ 228.826.628,58 (Nov/2008)	R$ 305.948.456,22	PARCIAL **CX-70**		
287	**CONTRATO 121/2010-00** – OBRA 330 Obras de Revitalização do pavimento na Rodovia BR-364/GO, Lote 02, Trecho: Divisa MG/GO – Divisa GO/MT. Subtrecho: Entr.	I	DNIT	03/10	06/11	R$ 72.323.898,42 (Jan/09)	R$ 97.058.758,47	NÃO TEM ATESTADO.		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 127/171

	GO-174(B) – Entr. GO-178 – Entr. GO-206 (p/ Caçu). Segmento: Km 62,70 – Km 126,00. Extensão: 63,30 Km.									
288	**CONTRATO 3908/09 - DERSA OBRA 314** - Execução obras e serviços do Programa de Desenvolvimento do Sistema Viário Estratégico Metropolitano, decorrente de convênios celebrados entre o Governo do Estado de São Paulo e a Prefeitura do Município de São Paulo, referente à nova marginal Tietê: **Lote 1** - Empreendimento: **Nova Marginal Tietê** - Do Viaduto CPTM na Estaca 4.260 até a Ponte das Bandeiras, Estaca 13.200 incluindo o Complexo Viário da Av. dos Estados x Av. Santos Dumont	**CONSÓRCIO DESENVOLVIMENTO VIÁRIO**	DERSA	05/09	08/11	R$ 568.530.047,86 (Ago /2011)	R$ 263.562.382,02 (39%)	FINAL **CX-78**	R$ 263.562.382,02	23,91%
289	**CONTRATO: UT-6-0011/05-00 – Obra 253** Execução dos serviços de	**CONSÓRCIO**	DNIT	07/05	10/11	R$ 96.367.876,26	R$	FINAL	R$	

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	Revitalização do Pavimento com Adequações Geométricas na: Rodovia: BR-381/MG. Trecho: Divisa ES/MG - Divisa MG/SP. Subtrecho: Entrº BR-120 (Nova Era) – Entrº BR-262(A). Segmento: Km 319,5 ao Km 446,0. Extensão: 126,50 km.	**EGESA / FIDENS**				(FEV/2005)	79.725.548,78 (50%)	**(Microrevestimento) CX-41**	79.725.548,78	23,00%
290	**CONTRATO** TT-268/2009-00 - **OBRA 329** Obras de Restauração na Rodovia BR-116/MG, Lote: Único, Trecho: Div. BA/MG – Div. MG/RJ (Além Paraíba); Subtrecho: Entr. BR-458 (A) (Turuaçu) – Div. MG/RJ (Além Paraíba); Segmento: Km 485,4 – Km 527,5 / Km 528,5 – Km 530,7 / Km 535,1 – Km 538,7 / Km 539,7 – Km 542,4 / Km 543,9 – Km 545,1 / Km 545,6 – Km 569,4 / Km 570,6 – Km 588,1 / Km 589,2 – Km 606,7.Extensão: 109,6 Km	**CONSÓRCIO PREART – EGESA**	DNIT	06/09	11/11	R$ 97.258.183,19 (Jan /2008)	R$ 71.203.756,58 (50%)	FINAL		
291	**CONTRATO 124/2009 – Obra 334** Construção da Ponte sobre o Rio Tocantins, com 609,12m, da terraplenagem e pavimentação	**CONSÓRCIO CMT**	DERTINS	12/09	12/11	R$ 107.987.828,93	R$	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 129/171

	asfáltica dos acessos à mesma, com extensão de 1,88 Km, bem como a implementação do Plano Básico Ambiental nas rodovias TO-010 / TO-445, entre os Municípios de Lajeado e Miracema do Tocantins	**EGESA / MIRACEMA**				(Set/2008)	7.324.118,46 (5%)		R$ 7.324.118,46	-50,0%
292	**CONT. CAMIL Nº 021-OR/2010** Execução dos serviços de terraplenagem no município de Barreiros-PE	I	**SECRETARIA MILITAR DA CASA MILITAR**	11/10	12/11	R$ 23.393.172,56 (Nov/2010)	R$ 29.178.509,99	NÃO		
293	**CONTRATO 002/2011** - OBRA 336 Execução das obras e serviços de recuperação Porto de Santo Antônio, em Fernando de Noronha – PE, a saber: dragagem da bacia de manobras e berços de Atracação e de recuperação e reforço do molhe de abrigo do Porto de Santo Antonio.	**CONSORCIO QUEIROZ GALVÃO / EGESA**	DEFN Distrito Estadual de Fernando de Noronha	06/11	12/11	R$ 77.069.014,07 (Jun /2010)	R$ 40.113.278,12 (40%)	NÃO TEM ATESTADO		
294	**CONTRATO 34717540 – Obra 357** Construção de 500 casas no perímetro urbano da cidade e	I	**FUNDO DE ARRENDAMENTO RESIDENCI**	12/10	02/12	R$ 20.500.000,00	R$ 25.172.111,95	PARCIAL **CX-79**	R$ 25.172.111,95	

	comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Fazenda São Francisco – Etapa 2		**AL FAR**							11%
295	**CONTRATO 34717655** Construção de 450 casas no perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Fazenda São Francisco – Etapa 1	I	**FUNDO DE ARRENDA-MENTO RESIDENCIAL FAR**	06/11	03/12	R$ 18.450.000,00	R$ 22.654.900,76	PARCIAL **CX-79**		
296	**CONTRATO UT-06-0014/07** Manutenção (Conservação/ Recuperação), na Rodovia BR-040/MG, Lote 01, trecho Div. GO/MG - Div. MG/RJ; subtrecho: Entr. BR-383(B)/482 (Conselheiro Lafaiete) – Entr. Antiga União e Indústria (Barreira do Triunfo); Segmento: Km 629,5 - Km 773,5	I	DNIT	04/07	04/12	R$ 10.599.226,98 (Set/2005)	R$ 17.537.961,11	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 130/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 131/171

297	**CONTRATO 034/2010 - OBRA 335** Execução, sob o regime de empreitada a preços unitários, dos serviços necessários à realização das obras de Restauração da Rodovia BR-174/RR, **Lote: 1.3** - Trecho: Divisa AM/RR – Fronteira Brasil / Venezuela - Subtrecho: Igarapé Seabra – Igarapé Caleffi, Segmento: Km 182,58 ao Km 281,65 - Extensão: 99,06 Km	**CONSÓRCIO SEABRA CALEFFI** **(EGESA E SCTRANS-PORTES)**	SEINF-RR	03/10	04/12	R$ 142.170.007,54 (Mai /2009)	R$ 190.682.217,90 (99 %)	NÃO		
298	**CONTRATO 08.3455** Execução com fornecimento total de materiais, das obras e serviços de implantação da adutora de interligação entre os Sistemas do Rio das Velhas e do Paraopeba, trecho Taquaril – Céu Azul, no município de Belo Horizonte/ MG.	**CONTRATO SUBEMPREITADA COM A COMI**	COPASA	11/08	06/12	R$ 69.876.410,67 (Ago/2008) (50% - EGESA)	R$ 94.425.146,70	FINAL **CX-66**		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 132/171

		M 50%								
299	**CONTRATO 08.3485 – Obra 305** Execução com fornecimento total de materiais, das obras e serviços de implantação da adutora de interligação entre os Sistemas do Rio das Velhas e do Paraopeba, trecho Carlos Prates e dos reservatórios Taquaril E Infraero, no município de Belo Horizonte – MG.	**CONTRATO SUBEMPREITADA COM A COMIM 50%**	COPASA	11/08	06/12	R$ 22.821.682,06 (Ago/2008) (50% - EGESA)	R$ 30.839.315,53	FINAL **CX-66**	R$ 30.839.315,53	31,39%
300	**CONTRATO 34765770 – Obra 368** Construção de 400 casas no perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Massa Falida - Etapa 1	I	**FUNDO DE ARRENDAMENTO RESIDENCIAL FAR**	12/10	07/12	R$ 16.400.000,00	R$ 20.137.689,56	DECLARAÇÃO DA CEF REGISTRADO NO CREA **CX-79**	R$ 20.137.689,56	11%
301	**CONTRATO 34765998 – Obra 369** Construção de 400 casas no perímetro urbano da cidade e	I	**FUNDO DE ARRENDAMENTO**	12/10	07/12	R$ 16.400.000,00	R$ 20.137.689,56	DECLARAÇÃO DA CEF	R$ 20.137.689,56	

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 133/171

	comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Massa Falida - Etapa 2		**RESIDENCIAL FAR**					REGISTRADO NO CREA **CX-79**		11%
302	**CONTRATO 34766139** Construção de 400 casas no perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Massa Falida - Etapa 3	I	**FUNDO DE ARRENDAMENTO RESIDENCIAL FAR**	12/10	07/12	R$ 16.400.000,00	R$ 20.137.689,56	DECLARAÇÃO DA CEF REGISTRADO NO CREA **CX-79**		
303	**CONTRATO TT-517/2010** Obras de Restauração e Manutenção em Rodovias Federais – CREMA 1ª Etapa. Lote: 02, Rodovia: BR-040/MG Segmento: Km 683,0 ao Km 773,5, extensão: 90,5 Km.	**CONSÓRCIO EGESA / VISOR**	DNIT	08/10	08/12	R$ 29.184.391,60 (Out/2009)	R$ 37.719.225,96 (95%)	FINAL		

304	**CONT. CAMIL Nº 011-OR/2011** Execução dos serviços de terraplenagem município de Barreiros-PE	I	SECRETARIA MILITAR DA CASA MILITAR	02/11	08/12	R$ 36.719.298,27	R$ 44.481.313,62	NÃO TEM ATESTADO.		
305	**CONTRATO** 100/2010-00 Obra 327 - Obras de Reabilitação com Melhorias, na Rodovia BR-222/MA, Trecho: : Div. PI/MA – Div. MA/PA Subtrecho: : Entr. MA-119 / 240 (Santa Luzia do Tide) – Entr. MA-006 (B) (p/ Arame), Segmento: Km 411,20 – Km 504,02, Extensão: 92,82 Km	**CONSÓRCIO EGESA / ATERPA**	DNIT	02/10	08/12	R$ 192.470.894,46 (Nov/2008)	R$ 129.306.171,64 (50%)	FINAL **CX-75**		
306	**CONTRATO TT-326/2009-00 – Obra 313** Execução dos serviços de Construção da Ponte sobre o Rio Oiapoque, ligando o Brasil (Oiapoque) e a Guiana Francesa (Saint Georges), incluindo a elaboração do Projeto Executivo. Rodovia: BR-156/AP; Trecho: Cachoeira Santo Antonio – Front.	**CONSÓRCIO PONTE ESTAIADA EGESA / CMT**	DNIT	07/09	09/12	R$ 61.396.647,09 (Jan/2008)	R$ 44.949.142,28 (50%)	FINAL **CX-68**		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 134/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 135/171

	Brasil/Guiana Francesa (fim Ponte Internacional) Subtrecho: Início da Ponte Internacional – Fronteira Brasil/Guiana (fim da ponte Internacional), Segmento: Km 788,1 – Km 788,5 - Extensão: 0,4 Km									
307	**CONTRATO SR/23 nº 01065/2010** Construção das OAE's sobre o Córrego Pistola, o Ribeirão Santa Cruz, o Córrego Pau D'Arco e o Ribeirão Corcundo, na Rodovia BR-242/TO, a saber: Lote: Único; Rodovia: BR-242/TO, Trecho: Divisa BA/TO – Divisa TO/MT (São Felix do Araguaia); Subtrecho: Entr. TO-110 (B) – Entr. TO-280 (A) ; Segmento: Km 246,730 – Km 246,780 – Córrego Pistola Km 242,320 – Km 242,370 – Ribeirão Santa Cruz; Km 120,560 – Km 120,620 Córrego Preto; Km 92,950 – Km 93,010 – Córrego Pau D'Arco; Km 58,540 – Km 58,600 – Ribeirão Corcundo Extensão: 50,00 m (Córrego Pistola); 50,00 m	I	DNIT	01/11	10/12	R$ 10.396.007,81 (Jan/2010)	R$ 14.176.507,73	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 136/171

	(Ribeirão Santa Cruz); 60,00 m (Córrego Preto); 60,00 m (Córrego Pau D'Arco; 60,00 m (Ribeirão Corcundo)									
308	**CONTRATO 071/2008 - SEINF** Rodovia: BR-174/RR; Trecho: Div. AM/RR – Fronteira Brasil / Venezuela Subtrecho : Caracaraí – Entr. BR-401 (Boa Vista), Segmento: Km 369,0 ao Km 495,6, Extensão: 126,60 Km.	**CONSÓRCIO CMT / EGESA**	SEINF - RR	06/08		R$ 93.204.958,98 (Mai/2008)		NÃO		
309	**CONTRATO 058/2009 – VALEC OBRA 324** Obra de infra-estrutura e Superestrutura Ferroviárias e Obras de Arte Especiais, no trecho de 52 Km, compreendido entre Ouro Verde de Goiás e o Pátio de Jaraguá no Estado de Goiás - Lote 02	I	VALEC CONSTRAN	12/09	10/12	R$ 145.528.873,28 (Nov/2004) R$ (Parte da EGESA)		NÃO (Providenciar atestado, nova resolução do CONFEA)		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 137/171

310	**CONTRATO 4600113040 - OBRA 393** - Serviços de terraplenagem para selagem da Barragem Samambaia, localizada na Mina Oeste, região de Serra Azul no Município de Itatiaiuçu/MG	I	USIMINAS	09/12	11/12	R$ 3.000.000,00 (Set /2012)	R$ 3.296.664,60	FINAL	R$ 3.296.664,60	6%
311	**CONTRATO 06/2011 – obra 350** MINEIRÃO - Concessão Administrativa para a operação e manutenção, precedida de obras de reforma, renovação e adequação do Complexo do Mineirão, cujas diretrizes referentes à obra, à área envolvida, à infraestrutura e aos serviços	**CONSÓRCIO CONSTRUTOR NOVA ARENA** **CONSTRUCAP/EGESA /**	SEPLAG	01/11	12/12	R$ 677.353.021,85 (Ago/2010) Consórcio Construtor R$ 580.000.000,00	R$ 212.847.153,00 (30%)	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 138/171

		HAP								
312	**CONTRATOTT-255/2010-00– DNIT** **Obra 332** Execução das Obras de Duplicação e Restauração da Pista Existente Lote: 01, Rodovia: BR-101/SE, Trecho: Div. AL/SE – Div. SE/BA, Subtrecho: Div. AL/SE – Entr. SE-226(A) (p/Japaratuba), Segmento: Km 0,0 – Km 40,0, extensão: 40,00 Km	**CONSÓRCIO CONSTRAN EGESA**	DNIT	05/10	01/13	R$ 154.505.791,75 (Mai/2009)	R$ 207.227.301,70 (99%)	NÃO TEM ATESTADO		
313	**CONTRATO UT-02 0583/2010-00 OBRA 339** Execução, sob o regime de empreitada a preços unitários, dos serviços Remanescentes das Obras de Implantação e Pavimentação na Rodovia BR-230/PA, Trecho Div. TO/PA (Inicio Trv. Rio Araguaia) – Div. PA/AM (Palmares); Subtrecho Entr. BR-422 (Novo Repartimento) – Anapú (Inicio Trecho Pavimentado); Segmento Km 252,0 (Km 386,60 – PNV/09) - Km 357,0 (Km 493,60 –	I	DNIT	06/10	03/13	R$ 149.460.066,85 (Mai /2009) Executado R$ 53.197.370,97	R$ 72.053.386,58	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 139/171

	PNV/09); Extensão: 105,0 Km									
314	**CONTRATO 0802.0072797.12.2 - OBRA 372** Serviços de terraplenagem, drenagem pluvial, para implantação da Unidade de Fertilizantes Nitrogenados V (UFN-V), localizada em Uberaba/MG.	I	PETROBRAS	03/12	03/13	R$ 29.119.046,49 (Dez /2011)	R$ 33.898.766,17	NÃO		
315	**CONTRATO 4422420 - OBRA 358** Prestação de Serviços de terraplenagem, contenções e drenagens a serem realizados nas áreas de implantação do Projeto ITM I Vargem Grande, no município de Nova Lima – MG	I	VALE	04/11	04/13	R$ 114.177.100,07 (Mai /2011) R$ 114.683.108,22 (Med. Final	R$ 136.089.971,88	FINAL CX-82		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 140/171

						Acum.)				
316	**CONTRATO 4600112372- OBRA 382** Construção e montagem do Mineroduto / Rejeitoduto / Aqueduto - Projetos Friáveis na Mineração Usiminas, em Itatiaiuçu/MG	I	USIMINAS	07/12	04/13	R$ 29.273.474,94 (Jul /2012)	R$ 32.914.989,84	FINAL **CX-82**	R$ 32.914.989,84	11%
317	**CONTRATO 4600114279 - OBRA 392** -Serviços de Construção, Instalação, testes e pré-comissionamento eletromecânicos dos trechos C, D, E, F, T.A.U.s, Câmaras de Transição (CT"s), Estação Booster 2, Eletrocentro 2, Tanque Australiano (TQ Novo) e todos os serviços de obras civis e elétrica para estes trechos.	I	USIMINAS	09/12	04/13	R$ 12.711033,82 (Set /2012)	R$ 14.453.817,80	FINAL **CX-82**	R$ 14.453.817,80	33,9 %

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

318	**CONTRATO 3723676 - OBRA 338** Execução de obras civis para construção da Estrada de Ligação entre as Minas do Pico e Fábrica, localizadas no Município de Itabirito e Ouro Preto.	I	VALE	06/10	06/13	R$ 91.166.455,99 (Jun /2010) R$ 21.130.336,47 (Med. Final Acum.)	R$ 27.369.165,51	NÃO TEM ATESTADO		
319	CONTRATO **0802.0000517.12.2** - OBRA 373 - Fornecimento de bens e prestação de serviços de construção e montagem do gasoduto Guamaré-Pecém II (GASFOR II), trecho Horizonte – Caucaia, e serviços de desativação do gasoduto Guamaré-Pecém I (GASFOR I) no trecho compreendido entre o Km 331 (PE Fortaleza) e o Km 356 (PE Caucaia), para a Transportadora Associada de Gás S.A – TAG.	I	PETROBRAS	03/12	02/14	R$ 144.044.468,66 R$ 61.012.439,99 (Med. Final Acum.)	R$ 70.957.845,99	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 142/171

320	**CONTRATO** 4744135 - **OBRA 370** Execução das Obras Civis para Duplicação da EFVM Entre Pátios 5 ao 7A - localizados nos municípios de São Gonçalo e Barão de Cocais - MG. Extensão: 20 Km	I	VALE	12/11	10/13	R$ 152.495.791,50 (Med. Final Acum.)	R$ 178.828.627,53			
321	**CONTRATO 007/2012** – OBRA 344A Construção de uma passarela de pedestres de estrutura metálica no bairro de prainha, Município de Barreiros, no Estado de Pernambuco.	I	SECRETARIA DA CASA MILITAR	05/12	06/12	R$ 142.518,69 (Abr/12)	R$ 164.518,69			

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 143/171

322	**CONTRATO 143/PGM/2011 – OBRA 367** Obras Remanescentes de Implantação e Pavimentação de Ruas Laterais com Transposição de Rodovias por Obras de Artes Especiais com Melhoramentos para Adequação da Capacidade e Segurança da Rodovia BR-364/RO, a saber: Lote: Único. Rodovia: BR-364/RO. Trecho: Entr. BR-174(A) (Div. MT/RO) – Div. RO/AC. Subtrecho: Candeias – Entr. RO-010 (B) (Teotônio). Segmento: Km 713,96 – Km 724,36. Extensão: 10,40 Km	I	PREFEITURA DE PORTO VELHO	08/11	08/12	R$ 82.642.117,88 (Jan/11) Executado a confirmar	R$ 101.092.755,80			
323	**CONTRATO 0739/2010-00 - OBRA**	**CONSÓRCI**	DNIT	08/10	09/12	R$	R$			

	354 Obras de Duplicação, Restauração da Pista Existente, Implantação de Ruas Laterais, Melhoramentos para Adequação de Capacidade e Eliminação de Pontos Críticos e Implantação de Itens de Segurança na Rodovia: BR-060/GO. Trecho: Div. DF/GO - Div. GO/MS. Subtrecho: Entr. Av. Pedro Ludovico (B) (Goiânia) - Entr. GO-320 (Indiara). Segmento: Km 179,10 - Km 228,30. Extensão: 49,20 Km.	**O EGESA / EMSA**				99.851.838,43 (julho/09) R$ 67.003.393,29 (Valor faturado pela EGESA)	90.929.005,17			
324	**CONTRATO 953/2010** - OBRA 351 Execução, sob o regime de empreitada a preços unitários, execução dos serviços de Duplicação e Restauração	I	DNIT	02/11	06/13	R$ 68.011.311,41 (Jul/09)	R$ 92.296.831,30			

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 144/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 145/171

	(Remanescente de Obras), do Posto da Policia Rodoviária Federal, Travessias Urbanas de Hidrolândia e Professor Jamil, na Rodovia BR-153/GO, a saber: Lote: Único. Rodovia: BR-153/GO. Trecho: Divisa TO/GO - Divisa GO/MG. Subtrecho: Aparecida de Goiânia - Professor Jamil. Segmento: Km 514,4 ao Km 566,4. Extensão: 52,0 Km (Remanescente 5,20 Km)									
325	**CONTRATO 0858.0072271.11.2 –** OBRA 371 Contratação dos serviços de construção civil da via de acesso para transporte dos equipamentos especiais (UHOS) da COMPERJ, no âmbito da ENGENHARIA/IECOMPERJ/IESTC em São Gonçalo e Itaboraí - RJ.	1	PETROBRAS	04/12	10/13	R$ 192.369.478,60 (Set/11) Executado R$ 38.043.277,08	R$ 44.947.150,35			

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 146/171

326	**CONTRATO ICJ REFINARIA 8500.0000051.09.2** – OBRA 317 Contratação de serviços necessários à implantação da Estação de Tratamento de Despejos Industriais – ETDI (U-90) e das Torres de Resfriamento (TR-52001, TR-52001 e TR-53001) para a Refinaria do Nordeste – Abreu e Lima – RNEST - Município de Ipojuca – Pernambuco.	**CONSÓRCIO EGESA / TKK**	PETROBRAS	11/09	11/13	R$ 629.457.475,42 (Mai/09)	R$ 682.056.905,98 (80%)	PARCIAL **CX-70**		
327	**CONTRATO 1889784** – OBRA 361 Execução dos serviços de obras civis e infraestrutura referente ao Pacote III, a serem realizadas nas áreas de implantação do Projeto ITM I Vargem Grande, nos Municípios de Nova Lima e Rio Acima – MG.	I	VALE	07/11	12/13	R$ 188.715.000,00 (Abr/11) Executado R$ 164.526.549,30	R$ 196.213424,89		R$ 196.213424,89	4,10%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 147/171

						(Abr/11)				
328	**CONTRATO 0008/2008 – ASJUR** – OBRA 299 Execução das obras de construção de serviços de implantação da Avenida Rio Anil, em São Luis/MA – Trecho Av. Luis Rocha até Av. dos Franceses, assim distribuídos: Lote 01 – Serviços de Implantação da Avenida Rio Anil – Estaca 0+0,00 à Estaca 105+0,00, e da Estaca 139+10,00 à Estaca 163+0,00, numa extensão total de 2.570,00 metros e Lote 02 – Construção do Elevado Fé em Deus – Alemanha, com 690,00 metros.	I	SECID	04/08	12/13	R$ 164.148.073,73 (Set/07) Executado a confirmar	R$ 251.196.338,92	PARCIAL **CX-59**		
329	**CONTRATO 001/2012** – OBRA 299A Execução das obras de construção dos encaixes da Avenida do IV Centenário, projeto PAC RIO ANIL,	I	SECID	01/12	12/13	R$ 54.726.404,64 (Set/11)	R$ 64.657.835,14	NÃO TEM ATESTADO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 148/171

	interseção Bandeira Tribuzzi e Avenida dos Franceses, Viaduto da Avenida dos Franceses e acesso aos bairros da Liberdade e Fé em Deus, na cidade de São Luis – MA					Executado a confirmar				
330	**CONTRATO 0800.0064984.11.2 –** OBRA 353m - Fornecimento de bens e prestação de serviços relativos a projeto executivo, construção civil, montagem e interligação de equipamentos, modificação em equipamentos e instalações existentes, comissionamento e testes, apoio à pré-operação e à operação assistida para o "Off-site" da Carteira de Diesel da UN-REPLAN, sob o regime de preço global, para a Implementação de Empreendimentos para a REPLAN.	I	PETROBRAS	03/11	12/13	R$ 491.459.910,66 (Out/10) Executado R$ 508.369.699,93	R$ 640.625.178,42	NÃO TEM ATESTADO		

148/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

331	**CONTRATO 002/2007** – OBRA 281 Execução dos serviços de coleta seletiva e de resíduos domiciliares, comerciais, industriais e sépticos, implantação e operação de Aterro Sanitário, no Município de Ribeirão das Neves – MG	I	PREF. RIBEIRÃO DAS NEVES	01/07	Paralisada	R$ 46.249.888,80 (Dez/06)	R$ 9.249.977,76	PARCIAL **CX-54**	R$ 9.249.977,76	11%
332	**CONTRATO 194/2001-PR-ASJ** – OBRA 296 Rodovia BR-080/GO - São Miguel do Araguaia trecho Estaca 3.500 / Estaca 7062, Lote 02, serviços de implantação e pavimentação, extensão 71,24 Km.	I	DNIT	07/08	Paralisada	R$ 101.303.936,76 (Nov/07)	R$ 152.092.229,85	NÃO TEM ATESTADO.		

Pág. 149/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 150/171

333	**CONTRATO 12.012.166** – OBRA 383 Obras de Eliminação das interferências rodoferroviárias no Município de Juiz de Fora – MG, a saber: -Acesso a Trincheira da Rua Benjamin Constant. - Acesso a Ponte da Praça dos Poderes. - Acesso a Trincheira da Praça dos Poderes. - Acesso a Ponte Tupynambás. - Acesso ao Viaduto Tupynambás. - Acesso a Ponte da Rua Antônio Lagrota. - Acesso ao Viaduto da Rua Mariano Procópio. - Rampa de Descida do Viaduto Augusto Franco. - Trincheira da Rua Benjamin Constant. - Ponte da Praça dos Poderes. - Trincheira da Praça dos Poderes. - Ponte Tupynambás. - Viaduto Tupynambás. - Ponte da Rua Antônio Lagrota. - Viaduto da Rua	I	PREFEITURA DE JUIZ DE FORA	07/12	Em execução	R$ 78.617.888,33 (Set/11)	R$ 91.482.296,28	NÃO TEM ATESTADO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 151/171

	Mariano Procópio. - Viaduto Barbosa Lage. - Ponte Barbosa Lage.									
334	**CONTRATO 136/2006-PR-GEAJU** – OBRA 264 Rodovia GO-239, trecho: Entrº. GO-156 / Estaca 1243 + 3,90, sub-trecho: Entrº. GO-156 / Ribeirão Engenho, com extensão de 39,100 Km, Lote 03, terraplenagem e pavimentação asfáltica.	I	AGETOP	A inicia r	-	R$ 17.000.238.73 (Abr/02)	R$ 42.862.317,70	A INICIAR.		
335	**CONTRATO 219/2010-PR-ASJU** – OBRA 374	I	AGETOP	11/12	Em execuç ão	R$ 104.528.488,5	R$ 139.660.137,2	EM EXECUÇ		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 152/171

	Rodovia GO-132, trecho: Colinas do Sul / Minaçu, com extensão de 83,89 Km, no estado de Goiás, terraplenagem e pavimentação asfáltica e OAE.					5	5	ÃO.		
336	**CONTRATO 224/2010-PR-AJU** - OBRA 365 Complementação da pavimentação asfáltica e reabilitação de pavimento da Rodovia GO-112, Trecho Iaciara / Nova Roma, com as seguintes extensões: implementação e pavimentação: 20,9 Km e reabilitação: 46,34 Km; totalizando 67,24 Km, no Estado de Goiás.	I	AGETOP	09/11	Em execução	R$ 17.497.350,80 (Jul/13)	R$ 22.049.393,34	EM EXECUÇÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 153/171

337	**CONTRATO 00020/2001** – OBRA 290 (198) PROJETO SAMPAIO Execução dos serviços com fornecimento, instalação e montagem dos equipamentos hidromecânicos e elétricos e tratos agrícolas, para o aproveitamento hidroagrícola do Projeto Sampaio, na Região do Bico do Papagaio, Estado do Tocantins.	I	DERTINS	04/01	Paralisada	R$ 132.764.318,35 (Set/00) Executado (76ª MP – Jun/12): R$ 53.742.786,23	R$ 153.663.384,37	TEM ATESTADO PARCIAL SEM REGISTRO NO CREA/TO		
338	**CONTRATO 117/2004** – OBRA 295 Construção da Barragem do Rio Arraias – Eixo 16, com fornecimento e montagem dos equipamentos hidromecânicos e elétricos, de acordo com o Programa de Perenização das Águas do Rio Tocantins –	I	DERTINS	06/08	Paralisada	R$ 29.435.539,61 (Dez/03)	R$ 55.121.256,39	NÃO TEM ATESTADO.		

	PROPERTINS, em Arrais – TO									
339	**CONTRATO 348/2005** Serviços de pavimentação asfáltica do Distrito Industrial de Taquaralto – 1ª Etapa.	I	PREFEITURA DE PALMAS	04/06	Paralisada	R$ 2.935.876,94 (Ago/05)	R$ 4.819.458,08	NÃO TEM ATESTADO.		
340	**CONTRATO 48/2005** - OBRA 245 Execução dos serviços de complementação da ampliação de implantação do sistema de abastecimento de água, incluindo captação, tratamento, reservatório, distribuição e ligação domiciliar no Município de Sampaio/TO.	I	PREFEITURA DE SAMPAIO/TO	10/05	Paralisada	R$ 983.307,77 (Out/05)	R$ 1.629.143,43	NÃO TEM ATESTADO.		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 154/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 155/171

341	**CONTRATO 314/2008** Execução dos Serviços de Terraplenagem, Pavimentação Asfáltica e Obras de Arte Especiais, na Rodovia: TO-239, Trecho: Presidente Kennedy / Itaporã, com 29,53 Km de extensão.	I	DERTINS	A inicia r	-	R$ 31.448.737,74 (Nov/08)	R$ 58.891.189,33	A INICIAR.		
342	**CONTRATO 013/2002** – OBRA 212 Lote: 04, Rodovia: BR-156/AP, trecho: Div. AP/PA – Oiapoque, subtrecho: Calçoene – Oiapoque, Segmento: Km 168,0 ao Km 224,0, ext.: 56,00 Km, execução das obras de melhoramentos, atualização e pavimentação da Rodovia BR-156, compreendendo os serviços de terraplenagem, drenagem, OAC, pavimentação, OAE, sinalização,	**CONS ÓRCI O EGES A / CMT**	SETRAP	08/04	Parali -sada	R$ 43.394.688,13 (dez/00) (100%)	R$ 61.875.972,92 (50%)	NÃO TEM ATESTA DO.		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 156/171

	OC e proteção ambiental.									
343	**CONTRATO 0800.0055153.09.2** – OBRA 316 Contratação dos serviços necessários à implantação dos Dutos de Revestimento e Expedição de produto da RNEST, para a Refinaria do Nordeste – Abreu e Lima – RNEST.	**CONSÓRCIO EGESA / CONDUTO**	PETROBRAS	05/10	Em execu-ção	R$ 667.817.860,25 (Mar/09)	R$ 888.316.333,88 (99%)	NÃO TEM ATESTADO		
344	**CONTRATO 34765446** – OBRA 376 Construção de 300 casas no	I	FUNDO DE ARRENDAMENTO RESIDENCIAL - FAR	05/11	Parali-sada	R$ 18.288.048,61	R$ 22.456.039,36	NÃO TEM ATESTA		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 157/171

	perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Fazenda Santa Clara 1 - Etapa 1					(Dez/10)		DO.		
345	**CONTRATO 3476566** – OBRA 377 Construção de 335 casas no perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Fazenda Santa Clara 1 - Etapa 2	I	FUNDO DE ARRENDAMENTO RESIDENCIAL - FAR	05/11	Paralisada	R$ 20.421.654,29 (Dez/10)	R$ 25.075.910,63	NÃO TEM ATESTADO.		
346	**CONTRATO 34721740** – OBRA 378 Construção de 500 casas no perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Fazenda Santa Clara 2 - Etapa 1	I	FUNDO DE ARRENDAMENTO RESIDENCIAL - FAR	05/11	Paralisada	R$ 30.480.081,02 (Dez/10)	R$ 37.426.732,28	NÃO TEM ATESTADO.		
347	**CONTRATO 34721855** – OBRA 379	I	FUNDO DE ARRENDAMENTO	05/11	Paralisada	R$ 27.919.754,22	R$ 34.282.886,77	NÃO TEM ATESTA		

	Construção de 458 casas no perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Fazenda Santa Clara 2 - Etapa 2		RESIDENCIAL - FAR			(Dez/10)		DO.		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 158/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 159/171

Nota 1: Relação de Acervos Técnicos fornecidos pela Egesa Engenharia S/A. (tópico "V" acima). Não auditado pela Scripta.

Nota 2: Conforme registros da Egesa Engenharia S/A., a sociedade possui 347 Acervos Técnicos de engenharia somados durante a sua existência, que totalizam uma receita atualizada de R$ 15 ,7 bilhões (base econômica junho 2014). Deste total a empresa está transferindo para a MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA os Acervos Técnicos identificados em amarelo (tópico "V" acima), os quais totalizam uma receita atualizada de R$ 4,7 bilhões (base econômica junho de 2014), ou seja, cerca de 30% do acervo total. Dados fornecidos pela Egesa EngenhariaS/A., não auditados pela Scripta.

Nota 3: Os documentos originais que comprovam a realização e conclusão de todas as obras relacionadas aos acervos técnicos existentes, encontram-se em poder da Egesa Engenharia S/A.. Incluem-se os contratos com clientes, os seus registros contábeis, os suportes e as evidência dos trabalhos técnicos, os atestados de conclusão do CREA, etc.

VI - Relação dos Acervos Técnicos de propriedade da Egesa Engenharia S/A.:

Conforme informações recebidas, os Acervos Técnicos identificados em amarelo (no Item "V" acima) serão transferidos; sem custo ou ônus; da Egesa Engenharia S/A. para a MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA.; representados pelos atestados e certidões emitidas pelo CREA e demais documentos pertinentes, que comprovam suas execuções, desembolsos e propriedade; com o objetivo de capacitá-la a participar de licitações e realizações de projetos e obras das mais diversas características, dentro das especificações constantes em tais acervos.

O objetivo da Egesa Engenharia S/A., com a assessoria de seus advogados e contadores, é capitalizar no balanço da nova empresa o valor deste ativo intangível (soma dos Acervos Técnicos avaliados) como parte do seu capital social, pela transferência do "know how", conforme informações recebidas.

A partir dessas informações recebidas da Egesa Engenharia S/A. a Scripta Consultores & Associados, realizou a avaliação econômico-financeira de tais Acervos, com base no conceito e técnica do Fluxo de Caixa Descontado, tomando em consideração as projeções e número do mercado de construção pesada no Brasil, e a geração de receita ocorrida no passado pela própria Egesa Engenharia S/A.

Cabe salientar que além da transferência de tais Acervos Técnicos, a nova empresa terá ao seu dispor os profissionais responsáveis pelas obras realizadas em tais acervos, além das máquinas e equipamentos existentes na empresa Egesa Engenharia S/A., conforme relato do Cliente.

Nota: Esta relação dos Acervos Técnicos foi fornecida pela Egesa Engenharia S/A. Todos os dados e documentos que comprovam a veracidade dos acervos técnicos, seus atestados de realização e conclusão, encontram-se arquivados em seus escritórios em BH/MG. Os cálculos dos valores atualizados foram realizados pelo Cliente, sem auditoria por parte da Scripta. Estes documentos devem continuar arquivados e salvaguardados pela Egesa Engenharia S/A. para eventual necessidade de comprovação.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 160/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 161/171

VII – Quadro de Profissionais Técnicos:

Segue relação com os nomes dos profissionais técnicos indicados/fornecidos pela Egesa Engenharia S/A., que estarão à disposição da nova empresa de engenharia.

NOME	ESPECIALIDADE	FORMAÇÃO	NÚMERO DO REGISTRO	CARGO/FUNÇÃO	DATA ADMISSÃO
Elmo Teodoro Ribeiro	Obras civis	Eng. Civil	0357/D-MA	Presidente / RT	06/1985
José Geraldo Mendes	Obras civis	Eng. Civil	26.117/D-MG	Diretor	11/1988
Guilherme Fiuza Botelho	Mecânica	Eng. Mecânico	35.847/D-MG	Gerente Equipamentos/RT	02/1988
Guilherme Luis Silva Campos	Obras civis	Eng. Civil	88.375/D-MG	Supervisor Comercial /RT	06/2002
Frederico Valerio Veloso	Obras civis	Eng. Civil	154.822/D-MG	Engenheiro Trainee	08/2003
Derci Brigo	Obras civis	Eng. Civil	0601642458-CREA-SP	Diretor Adjunto Regional	02/2011
Essimo Teodoro Ribeiro	Agronomia	Eng. Agrônomo	8147/D-GO	Engenheiro Agrônomo	09/1995

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
Pág. 162/171

VIII – Fundamento dos Trabalhos:

A base deste trabalho é a avaliação de Ativo Intangível.

Uma das definições mais adequadas, segundo teóricos da contabilidade, é a de Kohder (apud Iudicibus, 1997:203), que expressa intangível como "ativos de capital que não têm existência física, cujo valor é limitado pelos direitos e benefícios que, antecipadamente, sua posse confere ao proprietário.

Diante disso, podem-se definir ativos intangíveis como recursos incorpóreos controlados pela empresa, capazes de produzir benefícios futuros.

Portanto, entre outros, podem-se classificar como ativos intangíveis:

- Marcas e nomes de produto;
- Patentes e fórmulas de um novo produto;
- Direitos autorais;
- Fundo de comércio;
- Acervo Técnico, etc.

Além disso, é importante destacar que segundo o item 10 do CPC nº 04/08, ativo intangível é um ativo não monetário, identificável e sem substância física. Portanto, um ativo para ser considerado como intangível deve ser:

- Identificável (se ele for separável ou se resultar de direitos contratuais ou outros direitos legais);
- Controlado pela entidade (se ela detém o poder de obter benefícios econômicos futuros e é capaz de restringir o acesso de terceiros), e
- Gerador de benefícios econômicos futuros (os quais podem incluir a receita de produtos ou serviços, redução de custo ou outros benefícios resultantes do uso do ativo pela entidade).

Até o advento da Lei nº 11.638/07, diferentemente das normas internacionais, nas normas brasileiras não existia nenhum item que tratasse especificamente dos ativos intangíveis, bem como, não existia a previsão legal de um grupo no balanço patrimonial que identificasse separadamente esses ativos.

Entretanto, tendo em vista a convergência para as normas internacionais, o inciso 1º do artigo 178 da Lei das Sociedades por Ação foi alterado, e incluindo dentro do ativo permanente o "ativo intangível", que conforme esta Lei (artigo 179 e seguintes), menciona que devem ser classificados no intangível " os direitos que tenham por objeto bens incorpóreos destinados à manutenção da companhia ou exercidos com essa finalidade, inclusive o fundo de comércio adquirido".

A norma contábil que trata do ativo intangível é a expedida pelo Comitê de Pronunciamento Contábil através do CPC 04.

Como já visto anteriormente, é requisito primordial que tais ativos possam ser utilizados no mercado para obter benefícios econômicos presentes e futuros para a companhia, e que o valor (custo do ativo intangível) possa ser mensurado justificadamente dentro dos padrões das normas técnicas contábeis, jurídicas e econômicas.

Assim sendo, é necessária a prova de que houve essa obtenção no passado. Essa prova é de origem contábil, ou seja, é preciso constar na contabilidade da empresa que houve realização de trabalho que gerou o ativo. Pela regra do CPC 04 a existência do ativo intangível requer que a entidade tenha dependido recursos no ativo que construiu. Em outras palavras, tenha realizado algo que signifique e prove que há um ativo, materialmente, ou ainda, que algum contrato tenha sido realizado, como registro da obra no CREA, no caso de engenharia e construção, etc.

Além do CPC 04, é preciso, também, observar o CPC 01 – que trata da redução ao valor presente do ativo, e o CPC 03, que trata sobre a demonstração do fluxo de caixa, para se valorizar economicamente um ativo intangível.

Este trabalho tem como fundamento tudo, de forma sintética, mas com obediência à profundidade do conteúdo técnico requerido, que foi exposto neste capítulo.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 163/171

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 164/171

IX – Metodologia Utilizada nos Trabalhos:

O valor econômico de uma tecnologia decorre dos resultados econômico-financeiros propiciados, ou seja, da magnitude e da garantia dos fluxos de rendimentos produzidos por sua aplicação na produção e comercialização de bens e serviços.

As máquinas, equipamentos e instalações, os chamados ativos tangíveis, não produzem, por si só, rendimentos. É necessário saber como utilizá-los para a produção de um bem ou prestação de um serviço, e, assim, auferir rendimentos. É mediante o emprego da tecnologia, que na verdade os rendimentos de uma empresa são obtidos.

Desta forma, projetamos (com a ajuda da Egesa Engenharia S/A.) o fluxo de caixa futuro, sua base para chegar-se ao seu valor presente, considerando os benefícios da tecnologia dos acervos que serão transferidos para a nova empresa de engenharia, levando em consideração a geração de caixa no passado (com tais contratos e acervos técnicos), o mercado brasileiro para o segmento, e as necessidades de capital de giro e investimentos para o novo projeto.

As estimativas de capital de giro, investimentos, participações no mercado foram fornecidas pela Egesa Engenharia S/A., ou nos casos aplicáveis, discutidas e aprovados por elas.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

X – Premissas das Projeções de Fluxo de Caixa Descontado (FCD):

Para desenvolvimento deste trabalho adotou-se a metodologia denominada FCD (Fluxo de Caixa Descontado), a qual é aceita internacionalmente em estudos desta natureza.

O período de projeção foi de 7 anos, considerando as perspectivas projetadas do mercado brasileiro de construção pesada.

Foi praticada uma taxa de desconto, WACC (Weighted Average Cost of Capital) de 17% a.a., levando-se em consideração o custo de oportunidade do capital, a inflação do período e o risco do capital, e uma taxa de perpetuidade de 0,5% a.a.

O valor econômico-financeiro dos acervos técnicos considerados neste trabalho, consideram:

- A expectativa das receitas futuras com projetos oriundos dos acervos técnicos da companhia, baseado no fluxo de caixa gerado por eles no passado, bem como, parâmetros do mercado brasileiro.
- Dados e previsões do mercado (construção pesada – Brasil), de fontes reconhecidas.
- Projeção do fluxo de caixa para 7 anos.
- A apuração do valor presente do valor do ativo intangível, com base em uma taxa de desconto e uma taxa de perpetuidade.

Nota: Vide no final dos trabalhos o tópico de Avisos Legais, parte integrante deste relatório.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 166/171

X – Premissas das Projeções de Fluxo de Caixa Descontado (FCD):

- Projetamos as receitas futuras, considerando 10% das vendas de 2012 da Egesa Engenharia S/A., mais a variação do PIB Brasil que foi estimado em 1% ao ano. Utilizamos um percentual conservador de vendas para minimizar os riscos inerentes à operação e segmento.
- A taxa de desconto considerou um percentual de capital de risco (17% a.a.), padrão do mercado de "private equity" para o setor.
- O mesmo conceito foi usado para a taxa de perpetuidade de 0,5% a.a.
- Consideramos a aplicação de R$ 17 milhões de capital de giro no início da operação. Não foi previsto investimentos de máquinas/equipamentos em virtude da parceria existente com a Egesa Engenharia S/A., conforme observações feitas neste relatório.
- Os dados considerados sobre o setor de construção pesada de 2012, foram obtidos das publicações do IBGE e Ministério de Fazenda. O mesmo para o PIB 2012.
- Para nossa análise consideramos as empresas Odebrecht e a Camargo Correa, por serem empresas listadas na bolsa de valores (BOVESPA) e com atividades similares a da Egesa Engenharia S/A.
- Os dados das demonstrações financeiras das empresas foram extraídos das publicações oficiais publicadas na mídia escrita.
- Veja a seguir as projeções de fluxo de caixa e o valor econômico-financeiro dos acervos técnicos de engenharia da empresa Egesa Engenharia S/A, que serão transferidos para a nova empresa de engenharia.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 167/171

R$ MILHÕES	2012				
DESCRIÇÃO	ODEBRECHT	CAMARGO CORREA	EGESA	MERCADO BRASIL	PIB BRASIL
RECEITA (A)	29.229	5.812	1.443	180.000	4.403.000
EBITDA	2,874	579	-		
PERCENTUAL/EBITDA	10%	10%	-		
PERCENTUAL/MERCADO	16%	3%	0,8%		
PERCENTUAL/PIB BRASIL	0,664%	0,132%	0,033%	4,088%	

Fonte: IBGE / Ministério da Fazenda / Balanços das Empresas

Nota: Em 2012 apenas 20 empresas faturaram mais do que R$ 1 bilhão, sendo uma delas a Egesa Engenharia S/A.

(A) Receita do segmento de construção pesada - Brasil.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

R$ MILHÕES	PROJEÇÕES							
DESCRIÇÃO	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	PERP.
RECEITA (10% Egesa + PIB)	146	147	149	150	152	153	155	
EBITDA (10%)	15	15	15	15	15	15	15	
CAPITAL DE GIRO INICIAL (A)	-17							
RESULTADO NET/EBITDA	-2	15	15	15	15	15	15	94
TAXA DE DESCONTO	17,0%							
PERPETUIDADE	0,5%							
VALOR PRESENTE (milhões)	71							

Projeção - variação/aumento do PIB = 1% ao ano.
(A) Não estamos prevendo investimentos em máquinas/equipamentos.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 169/171

DESCRIÇÃO	VALOR R$ MIL
VALOR ECONÔMICO-FINANCEIRO DOS ACERVOS TÉCNICOS	70.722
TAXA DE DESCONTO AO ANO (%)	17,0
TAXA DE PERPETUIDADE AO ANO (%)	0,5
VALOR DOS ACERVOS/RECEITA MÉDIA	0,5
VALOR DOS ACERVOS/EBITDA MÉDIO	4,7

Nota Conclusiva: Em nossa opinião, de acordo com as informações recebidas da Egesa Engenharia S/A., e também a partir das boas práticas e procedimentos normalmente utilizados para a determinação do valor econômico-financeiro de um ativo, o valor presente dos acervos técnicos de engenharia analisados, está representado acima no quadro desta página. Os múltiplos em relação ao valor presente dos acervos, com a receita média projetada e o "ebitda" médio apurado, estão dentro da prática usual de mercado.

169/171

XI – Avisos Legais:

- Os trabalhos realizados e apresentados neste relatório foram preparados pela Scripta Consultores & Associados, contratada pelo Grupo Egesa Engenharia S/A., para fazer a avaliação econômico-financeira de parte dos acervos técnicos de sua propriedade e que serão transferidos para a MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA., sendo tal atividade denominada como "Operação Pretendida".
- Registramos que o conteúdo deste material não representa nenhuma proposta de qualquer natureza, solicitação, aconselhamento, recomendação ou auditoria por parte da Scripta para concretização ou não da Operação Pretendida. Tampouco tais informações podem ser entendidas como promessa ou garantia de resultados presentes ou futuros, geração de caixa e de lucro pela Egesa Engenharia S/A. ou qualquer outra empresa.
- Recomendamos que a formação de opinião em relação à Operação Pretendida seja precedida de exame e análise dos seus respectivos consultores jurídicos, tributários, contadores e financeiros, em razão do que a Scripta e seus sócios estão isentos da responsabilidade no tocante a eventuais resultados desfavoráveis que a decisão sobre a concretização ou não da Operação Pretendida possa eventualmente gerar a qualquer título para a Egesa Engenharia S/A. e suas empresas.
- A responsabilidade pelas informações geradas e enviadas à Scripta, para determinação do valor da Operação Pretendida é única e exclusivamente da Egesa Engenharia S/A., não sendo de responsabilidade da Scripta atestar quanto a veracidade de tais informações.
- Nossos trabalhos levaram em consideração que todas as informações relevantes ou não para determinação do valor econômico-financeiro dos acervos técnicos avaliados foram enviadas e informadas pela Egesa Engenharia S/A., pelo qual a Scripta se exime de qualquer responsabilidade decorrente de distorções motivadas por informações erradas ou não reveladas por seus geradores.
- A Scripta não revisou, não auditou e não avaliou qualquer material técnico apresentado ou recebido, e por este motivo não está atestando a qualificação técnica dos acervos apresentados, bem como, a capacidade técnica dos profissionais existentes, e das empresas do grupo acima citadas em realizar novamente tais obras no futuro (dos respectivos acervos técnicos), conforme projeções realizadas. As nossas projeções não são garantia para a realização e cumprimento futuro do resultado apurado em nossos trabalhos.
- Nosso trabalho consistiu e ficou restrito na avaliação econômico-financeira de tais acervos técnicos, considerando as informações recebidas da Egesa Engenharia S/A., as projeções e cálculos matemáticos para sua determinação.
- Todos os documentos e informações que comprovam a realização das obras referentes aos acervos técnicos considerados neste trabalho, como exemplo: contratos, projetos, relatórios técnicos, registro no CREA, registros contábeis, etc., deverão ser devidamente guardados pela Egesa Engenharia S/A., para que sejam apresentados a terceiros em caso de necessidade.
- A Scripta não reteve ou manteve em seu arquivo ou poder nenhum documento/informação analisado.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 170/171

Egesa Engenharia S/A.

XII – Sumário Executivo:

Criada em 2006 a Scripta Consultores & Associados se caracteriza por focar nas necessidades de empresas nas áreas de fusão e aquisição, governança corporativa, planejamento estratégico e sucessão familiar. Atua no formato de boutique, atendendo os seus clientes de forma selecionada e sempre através de um dos seus sócios no comando efetivo dos trabalhos. Negociações de compra e venda de empresas, formatação de estruturas para acesso a capital de longo prazo, concepção e implementação do processo de governança corporativa, planejamento estratégico, sucessão familiar e avaliações econômico-financeira, são trabalhos do cotidiano da Scripta, que tem entre seus clientes empresas de médio e grande dos diversos segmentos de atuação.

Sócio responsável pelos trabalhos: José Augusto Sobral D'Angelo – CORECON 15.146 – SP - SP

- Economista formado pela FMU- SP, com especialização em gestão pelo CEAG-FGV e finanças pelo IMD (Suíça). Sócio fundador da Scripta, exerceu funções de alta gestão como presidente e diretor de várias empresas. Na lego (Dinamarca), foi diretor financeiro, posteriormente presidente, responsável pela operação brasileira e da América Latina.
- Como diretor no Citibank, teve sob sua responsabilidade as áreas de "budget", controladoria e relatórios gerenciais. Foi membro do comitê multidisciplinar responsável por analisar e aprovar operações especiais para grandes clientes do banco, como investimentos, crédito, debêntures, etc.
- Desde 2006 atua como consultor financeiro para empresas de médio e grande porte, desenvolvendo e implementando operações de estrutura de capital de longo prazo, M&A, fundos de recebíveis, planejamento estratégico, parcerias em novos negócios, governança corporativa, etc.
- Atuou também em outras empresas como diretor: Sementes Agroceres, Valmet do Brasil, Promon Engenharia, Grupo Sifco, Corporação Bonfiglioli, etc.
- Iniciou a sua carreira na Arthur Andersen em 1978, como auditor externo.

São Paulo, 29 de outubro de 2014.

José Sobral D'Angelo

OBS - Considerar trabalho total de 162 páginas

OFICIAL DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIÃO DE NOTAS DO 30° SUBDISTRITO IBIRAPUERA
Av. Padre Antônio José dos Santos, 1588 / 1572 - CEP 04583-004 - Brooklin - São Paulo - SP - Tel: (11) 4506-3030
REGISTRADOR E TABELIÃO DINAMARCO

Reconheço, por semelhança, as firmas de: (1) JOSÉ AUGUSTO SOBRAL D ANGELO e (1) JOÃO GUIZZO, em documentos sem valor econômico. Dou fé.
São Paulo, 28 de janeiro de 2015.
Em Testº da verdade.
Valor: [illegible]
LUCAS ALAN RODRIGUES LUCIO MARIANO - ESCREVENTE (Qtd 2/Total 01 / 1,50)
Selo(s): 1106120150070370
QUALQUER RASURA TORNA ESTE SELO DE AUTENTICIDADE SEM EFEITOS (SOLI RASURAE)
FIRMA 1
1063AC070369
FIRMA 1
1063AC070370

DINAMARCO
João Guizzo
OAB SP 47.750

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 31210344895 em 02/03/2015 da Empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, Nire 31210344895 e protocolo 151275521 - 11/02/2015. Autenticação: 2E717A71BA3F9CC269B21F533CDCB24DE4D335. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.552-1 e o código de segurança sKp2 Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Sistema Nacional de Registro de Empresas Mercantil - SINREM
Governo do Estado de Minas Gerais
Secretaria de Estado da Fazenda de Minas Gerais
Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

CERTIDÃO ESPECÍFICA

A Secretária Geral da Junta Comercial do Estado de Minas Gerais CERTIFICA, nos termos do art. 29 da Lei Federal nº 8.934, de 18 de novembro de 1994, nos arts. 78, inciso III e 81 do Decreto nº 1.800, de 30 de Janeiro de 1996; da Instrução Normativa IN/DREI nº 81, de 10 de junho de 2020, a requerimento, conforme o protocolo de nº 25/185.493-1, que consta no Cadastro Estadual de Empresas Mercantis, formado e organizado por esta Junta Comercial na forma disciplinada no art. 7º, VIII, do Decreto 1800/1996, registro de **MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA.**, SOCIEDADE EMPRESARIA LIMITADA, NIRE 3121034489-5, CNPJ 21.958.711/0001-43, ATIVA, com sede na RUA HENRIQUETO CARDINALLI, 200, ANEXO C, BAIRRO OLHOS D'AGUA, BELO HORIZONTE/MG. Certifica, ainda, que foi registrado sob o NIRE **31210344895** em **02/03/2015**, Contrato Social datado de **06/01/2015** constando, como anexo ao Contrato, a relação dos Acervos Técnicos transferidos da EGESA ENGENHARIA S/A para a MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA conforme indicado na página 17 do Laudo de Transferência de Acervo Técnico. Certifica, também, que os itens relacionados abaixo estão destacados/grifados em amarelo no original registrado nessa Junta Comercial.

PÁGINA	ITENS
38	64, 65
44	81
50	97
53	107
55	111
56	115, 116
60	122
61	124
67	135
71	148
72	149, 150
75	158
76	160
77	164
78	166, 167
79	168, 170
81	175
82	179
83	180, 182
85	186
89	194
91	198
92	200, 201, 202
93	205

Certidão específica emitida pela Junta Comercial do Estado de Minas Gerais e certificada digitalmente. Para confirmar a autenticidade desta certidão, acesse o site (http://www.jucemg.mg.gov.br) e informe o nº de protocolo C255000687197 e o código de segurança YZhW. Esta cópia foi autenticada e assinada digitalmente em 18/03/2025 por Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

94	209
95	210, 213
96	216
97	217
100	225, 226
101	227, 229
103	233
104	235, 237, 238
106	242, 244
107	245, 246
108	248, 251
109	254
112	262
113	263
115	266, 267
116	269, 270
118	273, 274
119	275, 276
120	278
121	279
124	283
127	288, 289
128	291
129	294
132	299, 300, 301
137	310
140	316, 317
146	327
149	331

O referido é verdade. Dou fé. Junta Comercial do Estado de Minas Gerais. Belo Horizonte, 18 de Março de 2025. Nada mais.

MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

Certidão específica emitida pela Junta Comercial do Estado de Minas Gerais e certificada digitalmente. Para confirmar a autenticidade desta certidão, acesse o site (http://www.jucemg.mg.gov.br) e informe o nº de protocolo C255000687197 e o código de segurança YZhW. Esta cópia foi autenticada e assinada digitalmente em 18/03/2025 por Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral.

Secretaria da Micro e Pequena Empresa da Presidência da Repú
Secretaria de Racionalização e Simplificação
Departamento de Registro Empresarial e Integração
Secretaria de Estado de Desenvolvimento Econômico de Minas G

Nº DO PROTOCOLO (Uso da Junta Comercial)

JUCEMG SEDE - BELO HORIZONTE

Ato: 007 - 11/02/2015 09:35

15/127.580-7

1
266

NIRE (da sede ou filial, quando a sede for em outra UF)	Código da Natureza Jurídica	Nº de Matrícula do Agen Auxiliar do Comércio
31300036570	2054	

1 - REQUERIMENTO

ILMO(A). SR(A). PRESIDENTE DA JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

NOME: EGESA ENGENHARIA S/A
(da Empresa ou do Agente Auxiliar do Comércio)

requer a V.Sª o deferimento do seguinte ato:

Nº FCN/REMP
J153802881485

Nº DE VIAS	CÓDIGO DO ATO	CÓDIGO DO EVENTO	QTDE	DESCRIÇÃO DO ATO / EVENTO
1	007	-	-	ATA DE ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINARIA

Representante Legal da Empresa / Agente Auxiliar do Comércio:

BELO HORIZONTE
Local

Nome: Elmo Teodoro Ribeiro
Assinatura: x
Telefone de Contato: (31) 2108-1919

5/23E

4 Fevereiro 2015
Data

2 - USO DA JUNTA COMERCIAL

☐ DECISÃO SINGULAR ☒ DECISÃO COLEGIADA

Nome(s) Empresarial(ais) igual(ais) ou semelhante(s):

☐ SIM ☐ SIM

☐ NÃO __/__/__ Data Responsável ☐ NÃO __/__/__ Data Responsável

Processo em Ordem
À decisão
27/2/2015
Data
Responsável

DECISÃO SINGULAR
☐ Processo em exigê
☐ Processo deferido.
☐ Processo indeferido

JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS
CERTIFICO O REGISTRO SOB O NRO: 5466700
EM 02/03/2015
#EGESA ENGENHARIA S/A#
PROTOCOLO: 15/127.580-7
AH1569928

JUCEMG

gência ☐ Exigência ☐ Exigência ☐

Marinely de Paula Bomfim
SECRETÁRIA GERAL

Marinely de Irlanda V. V. D. Flores
Analista de Registro Empresarial
ASP 10471597-7

/__
ta Responsável

DECISÃO COLEGIADA
☒ Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)
☒ Processo deferido. Publique-se e arquive-se.
☐ Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência ☐ 3ª Exigência ☐ 4ª Exigência ☐ 5ª Exigência ☐

02/03/2015 Data
Scheila Nery de Souza Queiroz Vogal
José de Miranda Marta Vogal
Walter Roosevelt Coutinho Vogal

Presidente da 2ª Turma

OBSERVAÇÕES

Konia

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETARIA GERAL

egesa

EGESA ENGENHARIA S/A
CNPJ nº 17.186.461/0001-01
NIRE nº 313.000.3657-0

ATA DA 123º ASSEMBLEIA GERAL ORDINÁRIA E EXTRAORDINARIA REALIZADA EM 02 DE JANEIRO DE 2015

DATA E LOCAL: Às 09:00 horas do dia 02 de janeiro de 2015, no escritório da sede social situada na Rua Henriqueto Cardinalli, nº 200, Bairro Olhos D'Água, CEP 30390-082, em Belo Horizonte, Minas Gerais. **QUORUM:** Acionistas Egesur Participações e Empreendimentos S/A e Elmo Teodoro Ribeiro representando a totalidade do capital social, conforme atesta o Livro de Presença de Acionistas, onde foram feitas as anotações exigidas em Lei. **PUBLICAÇÕES:** A publicação do anúncio de convocação foi dispensada, tendo sido observado o estabelecido no parágrafo 4º, do Art. 124, da Lei nº. 6.404 de 15 de dezembro de 1976. **MESA:** Presidente da mesa o acionista Elmo Teodoro Ribeiro e Secretária da mesa a Sra. Eliane Maria Gonçalves. **ORDEM DO DIA DA ASSEMBLEIA GERAL:** Análise e deliberação sobre: a) aprovação da indicação da empresa SCRIPTA CONSULTORIA ECONÔMICA LTDA. (SCRIPTA), inscrita no CNPJ/MF nº 08.290.260/0001-000, inscrição municipal nº 3.562.066-8, com sede na Avenida São Luiz, nº 86, 20º andar, conj. 202, CEP 01046-000, em São Paulo – SP, representada por seu sócio diretor Sr. José Augusto Sobral D`Angelo, economista inscrito no CORECON-SP sob nº 15.146 e portador da cédula de identidade RG. nº 6.132.245-9 (SSP-SP) e inscrito no CPF/MF sob nº 704.101.868-72, contratado para proceder a avaliação de ativos intangíveis selecionados representados por Acervos Técnicos e Atestados de Obras possuídos pela Companhia, **ANEXO 1**, a serem utilizados em cessão e transferência de ativos e incorporação no capital social da empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, para a realização do Laudo Pericial de Avaliação dos Ativos Intangíveis supracitado no ANEXO I, o qual já vinha sendo realizado desde a contratação da citada SCRIPTA. (b) aprovação do Laudo Técnico de Avaliação dos ativos selecionados e elaborado pela citada empresa SCRIPTA, o qual foi apresentado e submetido à analise - conforme **ANEXO 2**; (c) aprovação e autorização de cessão e transferência para a empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA (MATRIX), dos seguintes bens de ativo intangível e valores apurados: **(a)** do ativo intangível consistentes dos acervos técnicos e atestados de obras objeto do Anexo I e do laudo Anexo II, no montante de R$ 86.722.000,00 (oitenta e seis milhões, setecentos e vinte e dois mil reais); **(b) aporte de recursos financeiros no montante de R$ 16.000.000,00 (dezesseis milhões de reais) na MATRIX, a ser integralizado dentro do prazo de até 24 (vinte e quatro) meses; (c)** disponibilização e transferência para a MATRIX de parte do quadro técnico de profissionais de nível superior com capacitação e expertise tecnológica para a execução dos projetos e obras inerentes ao ativo intangível aqui transferido, conforme relação de profissionais

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL

egesa

constante do Anexo III; **(d)** disponibilização em regime de comodato e/ou outra forma prevista em Lei, em favor da MATRIX, de máquinas e equipamentos destinado aos serviços e obras que forem necessários pelo prazo de 10 (dez) anos, prorrogável se necessário for para o atendimento das necessidades técnicas e operacionais; **(e)** aprovação e autorização para a celebração com a MATRIX de contrato de cessão, transferência de "Know How" – Tecnologia para os fins do acervo técnico transferido. **DELIBERAÇÕES:** após análise e discussão dos assuntos submetidos a sua apreciação, a Assembleia aprovou as seguintes deliberações: **a)** aprovada a lavratura desta Ata em forma de sumario; **b)** aprovação da indicação da empresa SCRIPTA CONSULTORIA ECONÔMICA LTDA. (SCRIPTA), inscrita no CNPJ/MF nº 08.290.260/0001-000, inscrição municipal nº 3.562.066-8, com sede na Avenida São Luiz, nº 86, 20º andar, conj. 202, CEP 01046-000, em São Paulo – SP, representada por seu sócio diretor Sr. José Augusto Sobral D'Angelo, economista inscrito no CORECON-SP sob nº 15.146 e portador da cédula de identidade RG. nº 6.132.245-5 (SSP-SP) e inscrito no CPF/MF sob nº 704.101.868-72, contratado para proceder a avaliação de ativos intangíveis selecionados representados por Acervos Técnicos e Atestados de Obras possuídos pela Companhia, **ANEXO 1**, a serem utilizados em cessão e transferência de ativos e incorporação no capital social da empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA (MATRIX), para a realização do Laudo Pericial de Avaliação dos Ativos Intangíveis supracitado no ANEXO I, o qual já vinha sendo realizado desde a contratação da citada SCRIPTA; **c)** aprovação do Laudo Técnico de Avaliação dos ativos selecionados e elaborado pela citada empresa SCRIPTA, o qual foi apresentado e submetido à analise - conforme **ANEXO 2**; **d)** aprovação e autorização de cessão e transferência para a empresa MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA, dos seguintes bens de ativo intangível e valores apurados: **(a)** do ativo intangível consistentes dos acervos técnicos e atestados de obras objeto do Anexo I e do laudo Anexo II, no montante de R$ 86.722.000,00 (oitenta e seis milhões, setecentos e vinte e dois mil reais); **(b) aporte de recursos financeiros no montante de R$ 16.000.000,00 (dezesseis milhões de reais) na MATRIX, a ser integralizado dentro do prazo de até 24 (vinte e quatro) meses;** **(c)** disponibilização e transferência para a MATRIX de parte do quadro técnico de profissionais de nível superior com capacitação e expertise tecnológica para a execução dos projetos e obras inerentes ao ativo intangível aqui transferido, conforme relação de profissionais constante do Anexo III; **(d)** disponibilização em regime de comodato e/ou outra forma prevista em Lei, em favor da MATRIX, de máquinas e equipamentos destinado aos serviços e obras que forem necessários pelo prazo de 10 (dez) anos, prorrogável se necessário for para o atendimento das necessidades técnicas e operacionais; **(e)** aprovação e autorização para a celebração com a MATRIX de contrato de cessão, transferência de "Know How" – Tecnologia para os fins do acervo técnico transferido. **APROVAÇÃO:** Todas as deliberações foram aprovadas sem reservas pelo voto unanime dos acionistas presentes: Egesur Participações e Empreendimentos S.A. e Elmo Teodoro Ribeiro. **ENCERRAMENTO:** Ao final dos trabalhos, o Presidente franqueou a palavra e o representante da acionista Egesur Participações e Empreendimentos S.A., fazendo uso dela, manifestou que considerava plenamente atendidos e satisfeitos com relação a gestão e aos atos praticados pela Diretoria no cumprimento das normas estatutárias e o Acordo

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL

egesa

de Acionistas. Nada mais havendo a tratar foi à sessão suspensa pelo tempo necessário à lavratura desta Ata, sendo esta copia autentica da que se encontra lavrada no livro próprio. Reaberta a sessão foi a Ata lida e achada conforme, aprovada por unanimidade, sem reservas, sendo assinada pela Secretária e pelo Presidente. Acionistas: Egesur Participações e Empreendimentos S.A. e Elmo Teodoro Ribeiro.

Belo Horizonte-MG, 02 de janeiro de 2015.

Elmo Teodoro Ribeiro
Presidente

Eliane Maria Gonçalves
Secretária

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL

egesa

EGESA ENGENHARIA S/A
CNPJ nº 17.186.461/0001-01
NIRE nº 313.000.3657-0

ATA DA 123º ASSEMBLEIA GERAL ORDINÁRIA E EXTRAORDINARIA REALIZADA EM 02 DE JANEIRO DE 2015

Acionistas presentes:

ELMO TEODORO RIBEIRO
CPF nº. 019.385.509-78

EGESUR PARTICIPAÇÕES E EMPREENDIMENTOS S.A.
Representada por Adalberto Otávio Campos
CPF nº. 007.071.476-20

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL

Segue **ANEXO I** - Parte integrante e inseparável constituindo-se em objeto desta Ata de Assembleia Geral Extraordinária.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETARIA GERAL

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

ATIVO INTANGIVEL E ACERVO TÉCNICO DE ENGENHARIA

TRABALHO DE AVALIAÇÃO ECONÔMICA E JURÍDICO

Autoria e direitos reservados deste trabalho o qual foi realizado conjuntamente por:

SCRIPTA CONSULTORIA ECONÔMICA LTDA

CNPJ nº 08.290.260/0001-50

José Augusto Sobral D´Angelo – Corecon - SP nº 15.146

Tel.: (11) 99981-1152 e (11) 3746-8967

GUIZZO & GUIZZO Advocacia Empresarial

CNPJ n° 18.463.616/0001-64

Dr. João Guizzo - OABSP nº 47.750

Tel: (11) 99930-9444 e (11) 4564-5024

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 8/262

Avaliação Econômico-Financeira de Acervo Técnico de Engenharia

Nota: Este trabalho contém 162 páginas (NO TOTAL).

***Nota Importante:** Este trabalho foi elaborado única e exclusivamente para a empresa Egesa Engenharia S/A. (CNPJ 17.186.461/0001-01), suas coligadas, investidas e relacionadas em seu Grupo Econômico e NÃO pode ser utilizado e/ou copiado parcialmente ou totalmente por qualquer outra empresa ou pessoa, sob pena de transgressão a cópia e plágio de material intelectual elaborado por profissional contratado para este fim específico. Esta proibição vale para qualquer pessoa física ou jurídica, que de forma direta ou indiretamente utilize parte ou todo trabalho a seguir desenvolvido pela Scripta Consultoria Econômica Ltda. A não observância para esta proibição facultará a Scripta o direito de pleitear contra a parte infratora os mesmos honorários cobrados no atual contrato. Esta proibição deverá ser observada pela Egesa Engenharia S/A. e empresas relacionadas acima citadas, que deverão avisar à Scripta imediatamente, por escrito e formalmente, qualquer problema ou indício constatado, sob pena de serem responsáveis por tal uso indevido, caso haja omissão de comunicação.*

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 9/262

I - Objetivo dos Trabalhos:

A Scripta foi contratada pelo Grupo Egesa Engenharia S/A. (Cliente), sediada em BH/MG, para elaborar este laudo de avaliação de parte dos acervos técnicos de sua propriedade.

Este presente laudo de avaliação tem por objetivo a determinação do valor econômico-financeiro da tecnologia em serviços de engenharia (Acervos Técnicos), de propriedade da Egesa Engenharia S/A. (Cliente), a qual como detentora de tais Acervos Técnicos oportunamente irá cedê-los e incorporá-los no Capital Social para a constituição da nova sociedade que irá denominar-se MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA. (ora em fase de constituição, como definido pelo Cliente).

II - Metodologia da Avaliação:

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

Para desenvolvimento deste trabalho adotamos a metodologia aceita pelo mercado global, como bancos de investimento e investidores, denominada de DCF (Discounted Cash Flow – Fluxo de Caixa Descontado), considerando os seguintes pontos:

- Os acervos técnicos de propriedade da Egesa Engenharia S/A., as suas especializações, os respectivos segmentos de atuação e a sua capacidade de reproduzir novas receitas à sociedade. **A empresa informa que tais acervos são de sua propriedade, livre e desembaraçado de qualquer dívida, gravame, disputa em geral e ações judiciais de terceiros.**
- Os investimentos e capital de giro necessário no início da operação, conforme indicado pelo Cliente.
- Os números e projeções do mercado de construção pesada e infraestrutura (brasileiro), consideram fontes idôneas e fidedignas, conforme evidenciado a seguir.
- A partir dos acervos técnicos existentes, das demonstrações financeiras dos últimos exercícios (Egesa Engenharia S/A.), projetamos os nossos números com base nos dados de mercado, e o potencial de geração de novos negócios e caixa que estes acervos representam. Foi considerado também além dos acervos técnicos de propriedade da Egesa Engenharia S/A., o fato da sociedade ter profissionais técnicos com experiência no segmento, máquinas equipamentos adequados e a sua disposição (através de parceria e comodato com empresa do grupo – Egesa Engenharia). **Conforme declarado pelo Cliente.**
- Para determinação do fluxo de caixa projetado, praticamos uma taxa de desconto e uma taxa de perpetuidade, levando-se em consideração as boas práticas de mercado.

Nota: Fica claro que a avaliação econômico-financeira dos acervos técnicos de propriedade da Egesa Engenharia S/A., está vinculada a geração de receita e resultados futuros, tendo como necessidade básica profissionais técnicos qualificados, máquinas e equipamentos, além do capital de giro necessário à operação.

pág. 10/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA-GERAL pág. 11/262

III- Apresentação da Egesa Engenharia S/A.:

A Egesa Engenharia S/A. é uma empresa brasileira de engenharia sediada em Belo Horizonte, Minas Gerais., que atua no setor de construção civil há 40 anos, com projetos no Brasil e no exterior. Tem posição de destaque no cenário nacional de construção pesada, presente em diversos segmentos, como redes de gás natural, engenharia ambiental, barragens, rodovias, ferrovias, pontes e viadutos, saneamento, urbanização, etc.

Com excelente infraestrutura e equipe altamente qualificada, a Egesa Engenharia S/A. orgulha-se de ser referência em construção civil, com qualidade comprovada pelos órgãos de certificação, publicações especializadas e por seus clientes. A empresa possui o certificado ISSO 9001 desde 2002, e recentemente, recebeu sua recertificação no PBQP-H SIAC e ISSO 9001 – 2008, o que confirma a qualidade de seus processos.

A empresa possui sedes em BH, Brasília, SP, RJ e Recife. Tem também vários escritórios de representação no Brasil e no exterior.

A Egesa Engenharia S/A. está inserida no seleto grupo de empresas "Epcistas". Isto significa que a empresa é responsável pela elaboração dos projetos de engenharia, pelo fornecimento de suprimentos, construção e montagem de toda a obra.

Em 2009 a empresa foi eleita pela revista EXAME como uma das empresas que mais cresceram no ano.

IV- Principais Obras Realizadas pela Egesa Engenharia S/A. (considerando os seus Acervos Técnicos em Geral):

Rodoviárias:

- BR 116 - SP / BR 101 – PB / Marginal Tiête - SP / Rodovia em Angola.

Óleo (Petróleo) e Gás:

- Gasbel II – Petrobras – MG / Dutos – Petrobras – PE – Abreu e Lima / Gasmig – RDGN – MG / ETDI – Petrobras – PE / Araças do Leste – BA.

Saneamento e Urbanização:

- Projeto Rio Azul – SL – MA / Cosan – PA – Belém / Adutora – Florânia – RN / Valinhos – SP – Subestação de abastecimento de água / Sabesp – Taubaté – Tremenbé – SP / Canaã dos Carajás – PA.

Barragens:

- Setubal – MG / Rio Arraias – TO.

Irrigação:

- Transposição do Rio São Francisco – PE / Projeto Hidroagrícola de Sampaio – TO.

Mineração:

- Manganês do azul – PA.

Ferrovias:

- Ferrovia Norte – Sul – Vale / Ferrovia Ouro Preto – Mariana – MG / Contorno Ferroviário de Campo Belo – MG.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 12/262

IV- Principais Obras Realizadas pela Egesa Engenharia S/A. (considerando os seus Acervos Técnicos em Geral):

Aeroportos:

- São Sebastião do Paraíso – MG / Cachimbo – PA.

Portos:

- Atracadouro do Rio Tocantins – Palmas – TO.

Obras de Artes:

- Ponte sobre o Rio Araguaia – TO / Ponte Estaiada – Oiapoque – AP / Ponte sobre o Rio Tocantins – TO / Ponte Estaiada – Marginal Tiête – SP.

Linhas de Transmissão:

- LT 500 KV – Colinas – TO/ LT 500 KV – Ribeirãozinho – MT.

Limpeza Urbana/ Obras de Aterros:

- Diversas cidades de GO e MG.

Edificações:

- Edifício Santa Helena – BH/MG / Edifício Belvedere Park – BH/MG.

Concessões:

- Rodovias Intervias – SP.

Nota: Os textos e dados acima foram extraídos dos materiais informativos da empresa (tópicos III e IV acima)– autoria da Egesa Engenharia S/A.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA8439986472 63E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 13/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA8439986472 63E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 14/262

V- Relação dos Acervos Técnicos de propriedade da Egesa Engenharia S/A.:

Estes Acervos Técnicos de engenharia, representados por obras realizadas durante os 40 anos de história da Egesa Engenharia S/A. demonstram a capacitação e "know how" adquirido pela empresa no período. Todos os documentos comprobatórios encontram-se arquivados em poder da empresa.

Nota: Os acervos técnicos que serão transferidos para a MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA *estão identificados a seguir em amarelo*

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

01	**CONTRATO S/Nº** Varginha - MG, Serviços de terraplenagem.	I	FURNAS	10/63	02/64	Cr$ 16.974,33	R$ 680.729,78	**NÃO**		
02	**CONTRATO S/Nº de 16/10/64** Serviços de terraplenagem no talude do vertedouro principal da Represa do Funil – Rio de Janeiro – RJ.	I	CIA. HIDRE-LETRICA VALE DO PARANAI-BA	10/64	03/65	Cr$ 231.912,55	R$ 4.880.596,60	NÃO		
03	**CONTRATO AJU-22.109/65** Trecho Rio Paranaíba – Entrº Guarda dos Ferreiros – Patos de Minas, implantação.	I	DER/MG	07/65	11/65	Cr$	R$	NÃO		

pág. 15/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 16/262

						250.000,00	3.681.784,55			
04	**CONTRATO 384 DE 06/07/64** Construção de estradas para o Morro do Chapéu, município de Capitólio e parte da estrada de Santo Hilário Pimenta, serviços de terraplenagem.	I	FURNAS	07/64	12/65	Cr$ 298.589,62	R$ 7.142.609,66	NÃO		
05	**CONTRATO S/Nº DE 19/09/65** Rodovia DF-2-A, trecho DF-7 ao Córrego Queima Lençol entre as estacas 0 a 117, inclusive Rodovia DF-7 e DF-9-A (Trevos).	I	DER/DF	01/66	03/66	Cr$ 77.000,00	R$ 1.019.383,63	NÃO		
06	**CONTRATO S/Nº DE 29/09/65** Rodovia DF-17, Trecho Planaltina a Divisa do Distrito de São Gabriel (Goiás), implantação.							NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 17/262

		I	DER/DF	01/66	03/66	Cr$ 75.000,00	R$ 992.906,13			
07	**CONTRATO AJU-22.207/654** Rodovia BR-354 – Patos de Minas, implantação e pavimentação.	I	DER/MG	03/66	10/66	Cr$ 696.577,46	R$ 8.324.314,22	NÃO		
08	**CONTRATO S/Nº** Rodovia Taguatinga – Rio Preto – Brasília-DF, terraplenagem.	I	DER/DF	09/66	12/66	Cr$ 89.575,75	R$ 905.388,24	NÃO		
09	**CONTRATO AJU-22.170/65** Acesso a Rodovia BR-381/MG – Caeté, pavimentação, OAE, e OC.	I	DER/MG	03/66	03/67	Cr$ 2.800.000,00	R$ 33.460.858,49	NÃO		
10	**CONTRATO N.º 016/67**							NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 18/262

	Rodovia DF-7 implantação e pavimentação asfáltica.	I	DER/DF	01/68	12/68	Cr$ 210.000,00	R$ 1.598.579,58			
11	**CONTRATO N.º 02/69** Rodovia DF-2A, Trecho DF-7, 883, implantação.	I	DER/DF	05/69	12/69	Cr$ 1.606.250,00	R$ 9.202.615,26	NÃO		
12	**CONTRATO S/Nº** Construção da Fábrica de Cimento Tocantins S/A, inclusive Barragem de acumulação em Brasília-DF.	I	CIMENTO TOCAN-TINS	11/69	03/70	Cr$ 1.000.000,00	R$ 5.173.287,37	NÃO		
13	**CONTRATO N.º S-04/69** Implantação e pavimentação com drenagem pluvial das ruas para expansão da Refinaria Gabriel Passos em Betim-MG.	I	PETRO-BRÁS	08/69	05/70			NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 19/262

						Cr$ 900.000,00	R$ 4.918.160,23			
14	**CONTRATO N.º 580/69** Ligação EPDB, em Brasília-DF, serviços de Terraplenagem e pavimentação, extensão 13,0 Km.	I	NOVACAP	11/69	11/70	Cr$ 1.650.000,00	R$ 8.535.924,15	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
15	**CONTRATO N.º 280/70** Terraplenagem mecanizada e pavimentação nas cidades Satélites de Brasília-DF.	I	NOVACAP	09/70	02/71	Cr$ 537.500,00	R$ 2.408.325,16	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
16	**CONTRATO N.º 17/70** Rodovia DF-2A, trecho Balão da DF-7, DF-2^{A} e o Ribeirão da Contagem, serviços de terraplenagem e pavimentação.					Cr$	R$	TEM SEM REGISTRO NO CREA		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 20/262

		I	DER/DF	09/70	03/71	378.750,00	1.697.029,12			
17	**CONTRATO AJU-14/70** Execução de serviços para construção de rede de água, em tubulação de ferro fundido, com diâmetro variável de 50 a 600 m, num total de 80.844 m de redes em logradouros públicos de Belo Horizonte – MG.	I	DEMAE	05/70	06/71	Cr$ 2.883.200,00	R$ 13.959.842,05	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
18	**CONTRATO Nº15/70** Rodovia DF-8, trecho EPCT, Estação de Tratamento de água em Taguatinga, terraplenagem e pavimentação.	I	DER/DF	08/70	07/71	Cr$ 793.750,00	R$ 3.638.279,22	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
19	**CONTRATO N.º 333/70** Setor de Habitação Coletivas Econômicas (SUL), serviços de							TEM SEM REGISTRO NO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 21/262

	Terraplenagem e pavimentação.	I	NOVACAP	10/70	08/71	CR$ 950.000,00	R$ 4.173.521,62	CREA		
20	**CONTRATO N.º 427/70** Expansão Urbana de Taguatinga, Setores M e N Norte, Brasília - DF, terraplenagem e pavimentação.	I	NOVACAP	12/70	08/71	Cr$ 1.050.000,00	R$ 4.509.939,90	NÃO		
21	**CONTRATO N.º 103/71** Serviços de pavimentação para D.V.O da NOVACAP em Brasília-DF.	I	NOVACAP	06/71	09/71	Cr$ 2.100.000,00	R$ 8.209.715,09	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
22	**CONTRATO N.º 107/71** Serviços de terraplenagem do Plano Piloto de Brasília-DF.	I	NOVACAP	06/71	10/71	Cr$ 2.100.000,00	R$ 8.209.715,09	NÃO		
23	**CONTRATO S/Nº DE 08/06/71** "Campus" da Universidade de							TEM SEM		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	Brasília DF, serviços de terraplenagem e pavimentação.	I	UNIVERS. BRASÍLIA	06/71	10/71	Cr$ 880.000,00	R$ 3.237.039,34	REGISTRO NO CREA		
24	**CONTRATO N.º 34/70** Rodovia DF-8 implantação e pavimentação.	I	DER/DF	12/70	10/71	Cr$ 1.406.250,00	R$ 6.040.098,08	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
25	**CONTRATO S/Nº** Serviços de terraplenagem e pavimentação do acesso e pátios do 1º Distrito Rodoviário.	I	DER/DF	09/71	11/71	Cr$ 335.646,30	R$ 1.252.438,50	NÃO		
26	**CONTRATO N.º 262/71** Serviços de terraplenagem e pavimentação do Plano Piloto de Brasília.	I	NOVACAP	11/71	02/72	Cr$ 2.000.000,00	R$ 7.268.235,12	NÃO		
27	**CONTRATO PG-202/70**							TEM SEM		

pág. 22/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 23/262

	Rodovia BR-354/MG, trecho Estalagem Lagoa Formosa, Terraplenagem, pavimentação, proteção contra erosão e serviços complementares.	I	DNER	01/71	02/72	Cr$ 10.275.818,32	R$ 43.799.243,95	REGISTRO NO CREA		
28	**CONTRATO N.º 302/71** Terraplenagem e pavimentação nas cidades Satélites de Sobradinho, Planaltina e Gama em Brasília-DF.	I	NOVACAP	01/72	05/72	Cr$ 1.300.000,00	R$ 4.637.694,35	NÃO		
29	**CONTRATO S/Nº** Construção de uma Estação de Tratamento de água tipo filtros lentos para a Superintendência do V. São Francisco – SUVALE.	I	SUVALE	11/71	05/72	Cr$	R$	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 24/262

						7.500.000,00	27.255.881,69			
30	**CONTRATO S/Nº** Central de abastecimento de Brasília- DF, CENABRA, terraplenagem e pavimentação.	I	DER/DF	05/72	08/72	Cr$ 2.342.441,07	R$ 7.848.027,14	NÃO		
31	**CONTRATO N.º 313/72** Serviços de Terraplenagem e pavimentação no Plano Piloto e Setores que atendem as Missões Diplomáticas.	I	NOVACAP	11/72	03/73	Cr$ 350.000,00	R$ 1.095.972,26	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
32	**CONTRATO N.º 271/72** Serviços de Terraplenagem e pavimentação no Plano Piloto de Brasília-DF e Adjacentes.	I	NOVACAP	10/71	06/73	Cr$ 1.500.000,00	R$ 5.517.680,69	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
33	**CONTRATO N.º 440/72**							NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	Serviços de terraplenagem e pavimentação nas vias de ligação SRIA, EPIA - Núcleo dos Bandeirantes.	I	NOVACAP	01/73	08/73	Cr$ 2.693.076,30	R$ 8.301.289,51			
34	**CONTRATO PG-16/ ADIT. 504/80** Rodovia BR-116/MG, trecho Suaçui – Divisa MG/BA, Terraplenagem, pavimentação e diversas recuperações do corpo estradal e da pavimentação danificada pelas chuvas.	I	DNER	02/79	09/73	Cr$ 90.000.000,00	R$ 46.553.885,66	NÃO		
35	**CONTRATO N.º 435/72** Terraplenagem, pavimentação nas cidades de Sobradinho e Planaltina.	I	NOVACAP	01/73	09/73	Cr$ 800.000,00	R$ 2.465.964,89	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
36	**CONTRATO N.º 14/72** Autódromo de Brasília-DF, serviços de terraplenagem e pavimentação							TEM SEM REGISTRO NO		

pág. 25/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 26/262

	das pistas e estacionamentos.	I	DER/DF	05/72	11/73	Cr$ 7.400.000,00	R$ 24.792.683,83	CREA		
37	**CONTRATO N.º 195/72** Rodovia BR-060/GO – trecho Rio Verdão - Jataí, terraplenagem e pavimentação, 32,4 Km.	I	DNER	07/72	12/73	Cr$ 9.656.483,89	R$ 31.737.273,41	NÃO		
38	**CONTRATO N.º PG-137/72** Rodovia BR-163/MT – trecho Rondonópolis – Bandeirantes, subtrecho Capão Redondo, terraplenagem e OAE.	I	DNER	05/72	12/73	Cr$ 31.047.883,64	R$ 104.021.670,65	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
39	**CONTRATO AJU-22.012/73** Rodovia BR-116- Ligação Pedra Azul implantação, pavimentação e OAE, 14,9 Km.					Cr$	R$	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 27/262

		I	DER/MG	03/73	06/74	11.441.161,00	34.296.578,65			
40	**CONTRATO N.º 31/72** Estradas Parque Contorno (EPCT) Rodovia DF-8, terraplenagem e pavimentação na duplicação de estradas e recapeamento da pista.	I	DER/DF	12/72	08/74	Cr$ 2.953.752,66	R$ 9.169.457,12	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
41	**CONTRATO AJU-22.115/73** Rodovia BR-265, trecho Nepomuceno - Boa Esperança, terraplenagem, pavimentação e OC, 55,0 Km.	I	DER/MG	10/73	09/74	Cr$ 27.557.614,10	R$ 76.330.195,87	NÃO		
42	**CONTRATO N.º 283/73** Terraplenagem e pavimentação mecanizada no Plano Piloto e Adjacentes.	I	NOVACAP	08/73	12/74	Cr$ 3.000.000,00	R$ 8.479.900,21	TEM SEM REGISTRO NO CREA		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

43	**CONTRATO N.º 530/74** Terraplenagem e pavimentação na área "A" do Setor Residencial e Abastecimento – Guará – Brasília-DF.	I	NOVACAP	03/74	12/74	Cr$ 5.070.862,26	R$ 12.803.368,73	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
44	**CONTRATO N.º 544/74** Pavimentação na estrada do Parque Taguatinga-DF.	I	NOVACAP	08/74	12/74	Cr$ 1.569.762,65	R$ 3.376.880,55	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
45	**CONTRATO N.º 558/74** Terraplenagem e pavimentação na SRIA Guará I e II em Brasília-DF.	I	NOVACAP	09/74	12/74	Cr$ 2.399.997,55	R$ 5.097.132,62	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
46	**CONTRATO AJU-22.011/74** Trecho Ligação Rio Novo – Guarani, terraplenagem e							NÃO		

MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 28/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 29/262

	pavimentação, 18,0 Km.	I	DER/MG	07/74	12/74	Cr$ 5.832.235,00	R$ 12.695.631,77			
47	**CONTRATO AJU-22.041/72** Rodovia Coronel Pacheco - Rio Novo-Guarani, terraplenagem e pavimentação, 22,0 Km.	I	DER/MG	07/74	12/74	Cr$ 3.500.000,00	R$ 7.618.813,57	NÃO		
48	**CONTRATO N.º 550/74** Asfaltamento no acesso e estacionamento do Posto Telefônico de Cotebe.	I	NOVACAP	09/74	12/74	Cr$ 270.560,00	R$ 574.617,34	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
49	**CONTRATO N.º 34/73** Rodovia BR-262/MT, trecho Campo Grande - Aquidauana, serviços de terraplenagem e pavimentação, 60,7 Km.					Cr$	R$	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 30/262

		I	DNER	04/73	12/74	13.323.233,90	39.371.422,89			
50	**CONTRATO N.º CT-1515/73** Estradas de contorno do Reservatório de São Simão-GO (BR-364/365), terraplenagem, pavimentação, OAC, ponte em concreto armado e serviços complementares.	I	CEMIG	10/73	01/75	Cr$ 24.387.120,90	R$ 67.548.435,37	PARCIAL		
51	**CONTRATOS Nºs 559, 608 e 610/75** Serviços de Terraplenagem e pavimentação no Plano Piloto Gama - Núcleo dos Bandeirantes.	I	NOVACAP	03/75	11/75	Cr$ 4.720.000,00	R$ 8.951.545,46	NÃO		
52	**CONTRATO N.º 552/74** Serviços de terraplenagem nas localidades Satelites e Planaltina.	I	NOVACAP	09/74	12/75	Cr$	R$	TEM SEM REGISTRO NO CREA		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 31/262

						2.538.600,00	5.391.497,54			
53	**CONTRATO N.º 555/74** Terraplenagem e pavimentação da Super Quadra Norte (SQN-113) em Brasília-DF.	I	NOVACAP	09/74	12/75	Cr$ 900.000,00	R$ 1.911.426,69	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
54	**CONTRATOS Nºs 580, 582, 587, 588/74** Capeamento asfáltico em concreto betuminoso a quente, em Brasília-DF.	I	NOVACAP	12/74	12/75	Cr$ 5.478.998,97	R$ 11.102.857,20	NÃO		
55	**CONTRATO N.º 34/73** Rodovia BR-040, trecho EPIA a EPCT, terraplenagem e pavimentação.	I	DER/DF	01/75	12/75	Cr$ 15.924.806,19	R$ 31.575976,86	TEM SEM REGISTRO NO CREA		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 32/262

56	**CONTRATO N.º 623/75** Terraplenagem e pavimentação na Av. das Nações, entre as pontes I e II em Brasília-DF.	I	NOVACAP	10/75	01/76	Cr$ 650.000,00	R$ 1.063.585,42	NÃO		
57	**CONTRATO N.º 246/76** Serviços de terraplenagem e pavimentação de um trecho de estrada para acesso ao Morro do Tatú nas proximidades do canteiro de obras da Hidrelétrica de São Simão.	I	CEMIG	01/76	03/76	Cr$ 637.000,00	R$ 976.631,81	NÃO		
58	**CONTRATO N.º 550/77** Serviços de drenagem na estrada de acesso a estação de micro-ondas / televisão, no Morro do Baú, município de Ituiutaba-MG.							NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 33/262

		I	CEMIG	02/77	04/77	Cr$ 300.000,00	R$ 303.110,62			
59	**CONTRATO CT-2914/77** Trecho Ligação Rodovia BR-050 – Acampamento – Barragem de Emborcação, no município de Araguari, implantação e pavimentação.	I	CEMIG	11/76	06/77	Cr$ 11.919.846,84	R$ 13.024.067,42	PARCIAL		
60	**CONTRATO CT-1839/77** Desmatamento da margem direita do Reservatório de São Simão, faixa compreendida entre 385 e 402, trecho entre a Barragem e a ponte sobre o Rio Paranaíba, situado as proximidades da Velha São Simão.	I	CEMIG	06/77	08/77	Cr$ 1.250.000,00	R$ 1.090.269,89	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 34/262

61	**CONTRATO CT-1226/78** Reparos e complementação do asfalto de Paranaguara-GO, reparos no asfalto do Acampamento da CEMIG em São Simão e pavimentação do acesso aos tanques de combustível.	I	CEMIG	04/78	06/78	Cr$ 800.000,00	R$ 550.981,71	NÃO		
62	**CONTRATO 4.1.1223/76** Rodovia GO-330 – trecho Anápolis - Ouro Verde - Petrolina, terraplenagem e revestimento primário, 48,0 Km com plataforma de 14,0 m.	I	DER/GO	05/77	07/78	Cr$ 24.100.000,00	R$ 21.772.933,86	FINAL		
63	**CONTRATO N.º 771/75** Rodovia BR-364-GO, trecho Jataí – Canal de São Simão, subtrecho Km 129,9 a 177,1, terraplenagem e							FINAL **(TST)**		

	pavimentação, 47,2 Km.	I	DNER	12/75	10/78	Cr$ 51.980.182,00	R$ 81.432.005,13	CX-1		
64	**CONTRATO PG-62/75** Rodovia BR-070, trecho Divisa DF/GO - Mombaça, terraplenagem pavimentação, drenagem, OAC, OAE e OC, 62,2 Km.	I	DNER	03/75	11/78	Cr$ 71.617.669,26 (02/75)	R$ 138.907.105,56	FINAL (Terraplenagem 5.000.000 m3) CX -1	R$ 138.907.105,56	28%
65	**CONTRATO PG-089/78** Rodovia BR-116, trecho Rio Suaçui – Divisa MG/BA, subtrecho Km 588,65 a o Km 964,65, serviços de melhora-mentos e restaurações, 175,35 Km.	I	DNER	04/78	02/79	Cr$ 35.569.000,00	R$ 24.497.335,65	PARCIAL (PMF – Lama grossa) CX-1	R$ 24.497.335,65	3%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 35/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 36/262

66	**CONTRATO PG-287/75** Rodovia BR-364/GO – trecho Jataí – São Simão, subtrecho lote nº 307-4, serviços de terraplenagem, pavimentação e sinalização.	I	DNER	02/76	06/79	Cr$ 58.298.352,70	R$ 86.702.411,04	FINAL		
67	**CONTRATO PG-225/78** Rodovia BR-418/MG, trecho Teófilo Otoni – Nanuque –Divisa MG/BA – subtrecho Teófilo Otoni -Entrº para Atalaia, implantação e pavimentação.	I	DNER	09/78	08/79	Cr$ 53.965.039,45	R$ 31.841.750,17	FINAL		
68	**CONTRATO AJU-22.022/80** Acesso ao Distrito Industrial de Teófilo Otoni, restauração de							FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 37/262

	estrada, incluindo terraplenagem e pavimentação, 2,7 Km.	I	DER/MG	06/80	08/80	Cr$ 10.700.000,00	R$ 2.924.573,21			
69	**CONTRATO PGE-23-D/80** Construção da Barragem Tabua II, no Município de Caculé-BA.	I	DNOCS	10/80	06/81	Cr$ 14.605.165,86	R$ 2.577.068,79	FINAL		
70	**CONTRATO PGE-35/80** Construção da Barragem Delfino no Município de Campo Formoso-BA.	I	DNOCS	10/80	06/81	Cr$ 15.343.200,04	R$ 2.707.294,28	FINAL		
71	**CONTRATO PG-1387/81** Rodovia BR-414/GO – trecho Anápolis – Niquelândia, subtrecho Entr° BR-070/GO, serviços de					Cr$		FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 38/262

	terraplenagem.	I	DNER	01/82	01/83	974.362.431,00	R$ 71.843.076,67			
72	**CONTRATO AJU-22.215/78** Rodovia MG-354, Trecho: Patos de Minas – Presidente Olegário e Contorno de Patos de Minas, implantação e pavimentação, 33,0 km.	I	DER/MG	09/81	04/83	Cr$ 498.002.320,00	R$ 44.008.230,87	FINAL		
73	**CONTRATO AJU-22.035/82** Rodovia MG-164, Trecho: Pompéu Martinho Campos, implantação e pavimentação, 30 km.	I	DER/MG	07/82	04/83	Cr$ 354.230.435,00	R$ 17.762.761,35	FINAL		
74	**CONTRATO PG-164/79** Rodovia BR-116, Trecho: Suaçui –							FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA-GERAL
pág. 39/262

	Divisa MG/BA, Subtrecho: Km 589/Km 690, serviços emergenciais e restaurações.	I	DNER	02/79	12/84	Cr$ 108.000.000,00	R$ 55.864.662,74			
75	**CONTRATO AJU-22.215/78** Rodovia MG-354, Trecho: Patos de Minas – Presidente Olegário e Contorno de Patos de Minas, implantação e pavimentação, 33,0 km.	I	DER/MG	12/78	07/85	Cr$ 115.751.725,70	R$ 63.021.320,42	FINAL		
76	**CONTRATO DJ-22.085/85** Rodovias Municipais de São Gonçalo do Para e Igaratinga, Serviços: terraplenagem, OAC, OAE, OC, drenagem. 93,31 km.	I	DER/MG	09/85	12/85	Cr$ 2.216.964.112,00	R$ 3.585.752,22	FINAL		
77	**CONTRATO DJ-11.077/85**		CONST.					NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 40/262

	Rodovias Municipais de Nova Serrana, Serviços de melhoramentos de pontos críticos (construção e reforma de pontes e pontilhões), 46,669 km.	I	FRANCO DUMONT	09/85	12/85	Cr$ 935.253.115,00	R$ 1.584.148,69			
78	**CONTRATO DJ-22.061/85** Rodovia: 381, Trecho: São Vitor - Divino das Laranjeiras, serviços de Terraplenagem, pavimentação. Trecho vicinal São José do Itueto – Conselheiro Pena, Serviços: Terraplenagem, pavimentação, revestimento primário, OAC, OAE. Extensão: 17,8 Km.	I	DER/MG	07/85	06/86	Cr$ 6.882.412.350,00	R$ 14.475.046,05	FINAL		
79	**CONTRATO DJ-22.055/86** Posto Fiscais de Prudente de					Cz$	R$ 7.469.455,89	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 41/262

	Moraes e Sete Lagoas.	I	DER/MG	06/86	08/86	9.702.567,70 (maio/86)				
80	**CONTRATO DJ-22.195/85** Rodovia: Ligação, Trecho: Água Comprida - MG-427, implantação e pavimentação, 15,5 Km.	I	DER/MG	02/86	07/86	Cr$ 5.069.942.715,00 (outubro/85)	R$ 7.869.111,10	FINAL		
81	**CONTRATO PG-070/86 – Obra 111** Rodovia: BR101/SE, Trecho: Divisa AL/SE – Divisa SE/BA, Subtrecho: Km 0 – Km 78, melhoramentos, 78,0 Km.	I	DNER	04/86	03/88	Cz$ 122.410.857,51	R$ 93.690.592,22	FINAL **(CBUQ – MBUQ)** **CX-27**	R$ 93.690.592,22	32%
82	**CONTRATO DJ-22.034/86** Rodovia: MG-181, Trecho: João Pinheiro – Brasilândia, implantação e pavimentação. 44,0 Km.	I	DER/MG	07/86	09/88	Cz$	R$	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 42/262

						67.003.980,00 (Março/86)	54.114.222,97			
83	**CONTRATO 074/88-PJ** Vias urbanas dos municípios constantes do Lote 5, Alvorada do Norte, Simolândia, Iaciara, Galheiros, São Domingos, Posse, Mambai e Flores de Goiás, pavimentação asfáltica. 130.000 m²	I	DER/GO	09/88	01/89	Cz$ 187.029.506,56 (03/97)	R$ 738.637,50	FINAL		
84	**CONTRATO 0101/88-PJ** Rodovia: GO-010 Trecho: Estaca 1.000– Vianópolis, pavimentação asfáltica. 15,0 Km.	I	DER/GO	11/88	03/89	CZ$ 110.154.038,05	R$	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 43/262

							2.051.814,20			
85	**CONTRATO DJ-22.200/85** Trecho: Ibiá - BR-354 implantação e pavimentação, 43,0 Km.	I	DER/MG	04/86	04/89	Cr$ 29.613.612.480, (Dezembro/85)	R$ 36.667.336,85	FINAL		
86	**CONTRATO 075/88-PJ** Vias urbanas dos municípios de Luziânia e Cristalina – Lote 11, pavimentação asfáltica. 240.000 m².	I	DER/GO	11/88	04/89	Cz$ 1.444.316.593,20	R$ 26.902.956,45	FINAL		
87	**CONTRATO S/N** Trecho: Acesso Fábrica da CEVAL, em Luziânia/GO, implantação do Ramal Ferroviário.	I	CEVAL	04/89	05/89	Ncz$ 70.000,00	R$ 496.764,10	FINAL		
88	**CONTRATO S/Nº**							FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL pág. 44/262

	Trecho: Aceso a Fábrica da CEVAL, em Luziânia/GO, Serviços: superestrutura do ramal ferroviário, 15,5 Km.	I	CEVAL	05/89	07/89	Ncz$ 145.003,20 (Abril/89)	R$ 978.448,29			
89	**CONTRATO DJ-22.023/87** Rodovia: BR-367 Trecho: Diamantina - Entrº BR-214, implantação e pavimentação. 48 Km.	I	DER/MG	04/87	07/89	Cz$ 108.994.370,47 (Novembro/86)	R$ 49.130.877,45	PARCIAL **(Rocha 500.000 m3)** **CX-6**		
90	**CONTRATO PG-272/88** Rodovia: BR-101/SE Trecho: Divisa AL/SE – Divisa SE/BA, Serviços: melhoramentos e restauração, 78,0 Km.					Cz$ 360.228.637,1		FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 45/262

		I	DNER	08/88	09/89	9	R$ 13.229.929,01			
91	**CONTRATO PJU-22.137/88** Rodovia: Acesso, Trecho: Entº BR-259 (Conselheiro Pena) – Água Limpa – Goiabeira – Aldeia, implantação e pavimentação, 41,0 Km.	I	DER/MG	09/89	09/90	Cz$ 1.255.277.516 ,00 (Agosto/88)	R$ 46.101.921,69	FINAL		
92	**CONTRATO 185.3.300.90-7** Trecho: Ruas da RPNE e estacionamentos internos do ENOR-NM em Atalaia Velha, a Av. Melício machado em Aracajú-SE, pavimentação asfáltica. 1,8 Km.	I	PETROBRÁS	11/90	11/90	CR$ 6.026.248,00	R$ 313.558,98	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

93	**CONTRATO PG-111/89** Rodovia: BR-101/SE, Trecho: Divisa AL/SE – Divisa SE/BA, nos Km: 108,4, 127, 129, 153, 154 e 166, restauração de emergência.	I	DNER	12/89	12/90	NCz$ 4.449.498,19	R$ 3.986.819,07	FINAL		
94	**CONTRATO PG-126/89** Rodovia: BR-235/SE, Trecho: Entrº BR-101 – BR-235/SE, Subtrecho: Km 9/Km 65 (segmentos alternados), recuperação de rodovias.	I	DNER	12/89	12/90	NCz$ 1.349.000,00	R$ 4.193.798,85	FINAL		
95	**CONTRATO PD/21/003/91** Rodovia: BR-235/SE, Trecho: Aracajú - Carira, Subtrecho: Entrº BR-349 (A) – Entrº BR-101 (A)/ 349 (B), Segmento: Km 0 – Km 4,7, recuperação rodoviária.					Cr$ 185.275.230,1		FINAL		

MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 46/262

		I	DNER	12/91	12/91	7	R$ 1.483.612,02			
96	**CONTRATO DJ-22.138/87 – Obra 135** Rodovia: BR-259 Trecho: Conselheiro Pena – Resplendor, implantação e pavimentação, 61,0 Km.	I	DER/MG	05/88	04/92	Cz$ 772.952.436,20 (Outubro/87)	R$ 146.397.412,44	FINAL		
97	**CONTRATO S/N – Obra 127** Canalização e implantação de vias marginais urbanas, ao longo dos córregos Barrinho e Sapo	I	PREFEITURA DE RIO VERDE	07/81	04/92	CR$ 1.722.926.117,00 (Abril/91)	R$ 38.057.861,21	FINAL (Gabião) CX-26	R$ 38.057.861,21	12%
98	**CONTRATO PG-309/87-00** Rodovia: BR-153, Trecho: Sete Lagoas – Corinto, Subtrecho: Variante contorno de Curvelo, implantação e pavimentação, 11,6 Km.	I	DNER	09/87	06/92	Cz$ 197.498.983,36	R$ 40.406.354,31	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 47/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 48/262

99	**CONTRATO PG-104/91-00** Rodovia: BR-060/364/GO, Trecho: BR-060 – Divisa DF/GO - Divisa GO/MS; BR-364 – Divisa MG/GO – Divisa GO/MT, Subtrecho: BR-060 – acesso para Jataí – Entrº BR-354; BR-364 – Divisa MG/GO – Divisa GO/MT, conservação rodoviária, 387,1 Km.	I	DNER	11/91	06/92	Cr$ 177.000.000,00	R$ 1.782.455,83	FINAL		
100	**CONTRATO PJU-22.064/89** Rodovia: MG-410, Trecho: Entrº Presidente Olegário, Subtrecho: Presidente Olegário – Fazenda Serrote, implantação e pavimentação, 39,0 Km.	I	DER/MG	02/90	09/92	Cz$ 1.166.242720,00	R$ 62.901.678,13	FINAL		
101	**CONTRATO PG-013/92-00** Rodovia: BR-364/GO, Trecho: Divisa GO/MT, Subtrecho: Entrº GO-050 (Acesso Perolândia) –					Cr$ 850.000.000,0	R$	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 49/262

	Divisa GO/MT, recuperação rodoviária, 127,8 Km.	I	DNER	06/92	11/92	0	2.009.541,55			
102	**CONTRATO PG-476/87-00** Rodovia: BR-116/MG, Trecho: Divisa BA/MG - Divisa MG/RJ, Subtrecho: Km 148,0 – Km 202, melhoramentos e restauração, 54,2 Km.	I	DNER	12/87	12/92	Cz$ 447.177.673,74	R$ 66.572.908,94	FNAL		
103	**CONTRATO PD/12,09/92:00** Rodovia: BR-414/GO, Trecho: Anápolis – Corumbá, ponte sobre o córrego Anicuns no Km 17 (Km 0 no Entrº BR-153), construção de ponte, 40,0 Km.	I	DNER	10/92	06/93	Cr$ 826.518.660,73	R$ 827.058,70	FINAL		
104	**CONTRATO S/N - 06.09.91** Canalização de diversos córregos na cidade de Niquelândia/GO.	I	PREFEITURA DE NIQUELÂNDIA	08/93	09/93	Cz$ 593.899.749,45	R$ 50.835.038,41	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 50/262

						(maio/91)				
105	**CONTRATO S/N – 06/91** Trecho: Córregos Barrinha e Sapo na cidade de Rio Verde/GO, rede de interceptores de esgoto	I	PREFEITURA DE RIO VERDE	02/92	10/93	Cr$ 4.266.217.683,00 (abril/91)	R$ 10.417.903,07	FINAL		
106	**CONTRATO PJU-22.186/88** Rodovia: MG-214, Trecho: São Gonçalo do Rio Preto – Entrº BR-367, implantação e pavimentação, 8,0 Km.	I	DER/MG	11/88	11/93	Cr$ 253.429.871,00 (agosto/88)	R$ 4.720.580,53	FINAL		
107	**CONTRATO PJU-22.198/88 – Obra 113** Rodovia: BR-259, Trecho: Diamantina – BR-135, restauração rodoviária.	I	DER/MG	11/88	11/93	Cr$ 2.824.637.539,- (agosto/88)	R$ 103.738.987,57	FINAL **CX-4**	R$ 103.738.987,57	33%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 51/262

108	**CONTRATO S/N - 06.09.91** Trecho: varias ruas da cidade de Niquelândia/GO, terraplenagem, pavimentação asfáltica, serviços complementares e galerias de águas pluviais.	I	PREFEITURA DE NIQUELÂN-DIA	08/93	11/93	Cr$ 1.923.517.721 ,20 (Maio/91)	R$ 43.196.062,83	FINAL		
109	**CONTRATO 051/93-PJ** Construção de ponte em concreto armado com 40,0 m na Rodovia GO-154, Trecho Santa Terezinha – Campos Verdes, córrego Caiçara – Lote 1.	I	DER/GO	05/93	12/93	Cr$ 1.905.874.525 (outubro/92)	R$ 1.107.119,71	FINAL		
110	**CONTRATO 0102/88-PJ** Rodovia BR-153 / BR-060, Subtrecho: Goiânia/Anápolis, terraplenagem, pavimentação					Cz$ 5.931.315.119	R$ 140.951.987,3	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 52/262

	asfáltica e OC, 60,0 Km.	I	DER/GO	10/88	10/93	,38	8			
111	**CONTRATO PJU-22.161/90 – Obra 126** Rodovia: MG-181, Trecho: Brasilândia – Bonfinópolis, implantação, pavimentação e OAE, 61,0 Km.	I	DER/MG	07/90	04/94	Cr$ 65.834.175,44 (outubro/89)	R$ 118.888.358,44	FINAL **CX-8**	R$ 118.888.358,44	40%
112	**CONTRATO 390.2.023.93.4** Trecho: Dutos e Terminais do Sudeste (DTSE), em áreas do Estado do Rio de Janeiro e São Paulo, manutenção das faixas de passagem dos dutos.	I	PETROBRÁS	09/93	09/94	Cr$ 54.069.123,66	R$ 3.465.935,35	NÃO		
113	**CONTRATO PG-083/91-00** Rodovia: BR-101/SE, Trecho: Divisa AL/SE – Divisa SE/BA, Subtrecho: Km 184,7 - Km 208,1,	I	DNER	11/91	10/94	Cr$ 1.087.336.445		FINAL		

	restauração de rodovias, 23,4 Km.					,5 (Agosto/91)	R$ 10.949.882,39			
114	**CONTRATO PG-081/91-00** Rodovia: BR-101/SE, Trecho: Divisa AL/SE – Divisa SE/BA, Segmento: Km 92,2 – Km 138,2, restauração rodoviária, extensão: 46,0 Km.	I	DNER	11/91	11/94	Cr$ 1.789.287.197 ,9 (Agosto/91)	R$ 18.018.787,53	FINAL		
115	**CONTRATO 8.677-0 – Obra 140** Rodovia: Estrada vicinal Nuporanga, Trecho: São Joaquim da Barra – NUP-050, regularização e pavimentação, 10,0 Km.	I	DER/SP	01/94	11/94	CR$ 34.578.818,39 (Agosto/93)	R$ 2.959.784,99	FINAL **CX-34**	R$ 2.959.784,99	2%
116	**CONTRATO 8.811-0 – Obra 140** Rodovia: Estrada vicinal SP-595, Trecho: Córrego do Cigano – Bairro Guanabara em Três Fronteiras, regularização e pavimentação, 5,0	I	DER/SP	03/94	08/94	CR$ 17.965.181,89	R$	FINAL		4%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 53/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 54/262

	Km.					(Agosto/93)	1.537.735,47	CX-34	R$ 1.537.735,47	
117	Túnel para passagem de água bruta, pelo Novo Método Austriaco para abertura de túneis N.A.T.M "New Austrian Tunnelling Method", método não destrutivo na Rodovia Dom Pedro I em Valinhos-SP.	I	PREFEI-TURA MUNICIPAL DE VALINHOS-SP	11/94	12/94	CR$ 13.099.143.000, (Maio/94)	R$ 58.189,63	FINAL CX-33		
118	**CONTRATO S/ N.º** Execução com fornecimento de materiais de linha de transmissão elétrica de 11,9 Kv, para alimentação da Estação de Captação de Águas do Rio Atibaia localizada no Km 119 da Rodovia D. Pedro I, com extensão de 4.500 m, compreendida entre o Km 119 e a Usina de Salto Grande da C.P.F.L, foram empregados na rede cabos CAA 2 AWG e postes de eucaliptos tratado, com	I	PREFEITU-RA MUNICIPAL DE VALINHOS-SP	06/95	07/95			FINAL CX-33		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 55/262

	comprimento variando entre 10 m e 13 m, e postes de concreto redondo, centrifugado, com m de altura.					R$ 984.481,25	R$ 4.641.866,41			
119	Execução da Adutora de Água Bruta do Rio Atíbaia com capacidade de 170 litros/seg, incluindo fornecimento e assentamento de tubos válvulos, peças e conexões em ferro dúctil, juntas elásticas e flangeadas com Ø menor e igual a 600 mm, com extensão de 8.026,70 m, sendo 1.638,70 mm, no trecho de recalque (tubos TK-9 je) E 6.388,0 m no trecho de gravidade (tubos TK-7 JE), inclusive sistema de proteção contra golpes de Aríete.	I	PREFEITURA MUNICIPAL DE VALINHOS-SP	07/94	09/95	R$ 1.715.866,79	R$ 10.145.634,64	FINAL CX-33		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

120	Captação de água bruta do Rio Atibaia, Estação Elevatória, execução do canal de captação, em concreto fck maior ou igual a 18 Mpa, moldado "in-loco" com seção média de (5,40 x 7,63), numa extensão de 22,60 m. ESTAÇÃO ELEVATÓRIA-Construção do prédio da Estação Elevatória com área construída de 86,31 m² SUBESTAÇÃO REBAIXADO-RA – Construção de prédio da Subestação, com área construída de 67,08 m², conforme padrão da CPFL, subestação Rebaixadora de 11,900 V para 3.800 V/220-127V.	I	PREFEITURA MUNICIPAL DE VALINHOS-SP	09/94	09/95	R$ 1.970.761,84	R$ 10.691.346,13	FINAL **CX-33**		

pág. 56/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 57/262

121	Execução de rede primária e secundária de Distribuição de água potável no município de Valinhos-SP, com fornecimento e assentamento de tubos, válvulas, peças e conexões em ferro dúctil-juntas elásticas e flangeadas com diâmetro menor e igual à 300 mm, com extensão de 2.688,0 m e fornecimento e assentamento de tubos PCV, classe DEFOFO, com Ø 250 mm – 966,0 Ø 200 mm 2.580,0, Ø 150 mm 768,0 e Ø 100 mm 2.185,90. Em toda tubulação assentada foram realizados testes hidrostáticos com pressões variando de 6,0 Kgf/cm^2 a 10,0 Kgf/ cm^2.	I	PREFEITU-RA MUNICIPAL VALINHOS-SP	03/95	09/95	R$ 925.678,58	R$ 4.563.995,29	FINAL CX-33		
122	**CONTRATO S/Nº - Obra 148** Limpeza urbana no Município de	I	CODESEL	12/95	03/96	R$ 441.575,04	R$ 1.950.070,93	FINAL	R$ 1.950.070,93	

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 3130003657O e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 58/262

	Sete Lagoas!									13%
123	**CONTRATO N.º PJU-22.045/95** Rodovia MG/060, trecho Abaeté – Paineiras, implantação e pavimentação, 14,50 Km	I	DER/MG	04/96	10/96	R$ 3.865.669,27 (03/96)	R$ 16.599.931,47	FINAL		
124	**CONTRATO 268/93-PJ e Obras 120 e 149** Rodovia BR-153/BR-060, sub-trecho Goiânia/Anápolis, com extensão de 45,2 Km, Viaduto de Acesso ao Jardim Guanabara e Pista Dupla (Acesso Norte de Goiânia e Área Urbana) com dimensão de 25,00 x 24,5m.	I	DER/GO	02/94	11/96	R$ 31.048.312,41 (04/94)	R$ 183.583.501,74	FINAL (Aterro barragem)	R$ 183.583.501,74	18%
125	Construção do Edifício Residencial Santa Helena com 15 pavimentos, área total construída 4.107,00 m², na Rua							FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 59/262

						6.288.820,99 (07/94)				
128	**CONTRATO PG-058/97** Construção de ponte sobre o Rio Pará – Rodovia BR-352/MG, Trecho Pitangui – Martinho Campos.	I	DNER	01/97	07/97	R$ 1.899.684,16 (04/94)	R$ 11.232.516,14	FINAL		
129	**CONTRATO PD/6-0018/97-00** Terraplenagem e pavimentação para encabeçamento da ponte sobre o córrego Natividade da Rodovia BR-259/MG no Trecho Div. ES/MG – Entrº BR-040 (Felixlândia), Subtrecho Div. ES/MG – Entrº MG-422 (Resplendor) Km 0 ao Km 48,8.Segmento: km 1 + 200.	I	DNER	09/97	11/97	R$ 126.506,88 (06/97)	R$ 489.520,41	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

130	**CONTRATO 113/96** Rodovia TO-050 – trecho Arraias Conceição do Tocantins, subtrecho Arraias Trevo Paranã – Conceição do Tocantins, lote 13, terraplenagem, pavimentação, drenagem execução de obras rodoviárias, 22,67 Km.	I	SETO	08/96	12/97	R$ 5.098.919,14 (02/96)	R$ 22.062.152,73	FINAL		
131	**CONTRATO 176/97** Rodovia TO-050 – trecho Arraias Conceição do Tocantins, subtrecho Arraias Trevo Paranã – Conceição do Tocantins, lote 13, complementação dos serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem execução de obras rodoviárias, 22,67 Km.	I	SETO	08/97	11/97	R$ 3.611.422,26	R$ 13.864.837,27	FINAL		

pág. 60/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 61/262

						(08/97)				
132	**CONTRATO PD/6-0024/97-00** Terraplenagem e pavimentação para encabeçamento da ponte sobre o córrego Quatis da Rodovia BR-259/MG, Trecho Div. ES/MG – Entrº BR-040 (Felixlândia), Subtrecho Div. ES/MG – Entrº MG-422 (Resplendor) Km 0 ao Km 48,8.Segmento: km 27,6.	I	DNER	09/97	12/97	R$ 99.358,16 (06/97)	R$ 348.468,00	FINAL		
133	**CONTRATO SUBEMPREITADA**							NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	Construção de pontes sobre o Córrego Natividade na Rodovia BR-259/MG, trecho Div. ES/MG – Entrº BR-040 (Felixlândia); subtrecho Div. ES/MG Entrº MG-422 (Resplendor), Segmento Km 1+200, extensão 40,0 m (lote 01); e ponte sobre o Rio Quatis na Rodovia BR-259/MG, trecho: Div. ES/MG – Entrº BR-040 (Felixlândia); subtrecho Entrº Div. ES/MG – Entrº MG-422 (Resplendor); segmento Km 27+600 extensão: 40,0 m (lote 2).	I	COLLEM-CONST. MOHALLEM LTDA DNER	12/97	01/98	R$ 590.853,37 (10/96)	R$ 2.413.254,14			
134	**CONTRATO 038/95** Obras viárias na Avenida dos Esportes, trecho 02, compreendido entre a Av. Onze de Agosto e o Cemitério São João Batista, incluindo canalização do		EMDEVAL EMPRESA DE DESENV. DE VALINHOS	03/95	01/98			FINAL		

pág. 62/262

	canal, na cidade de Valinhos-SP.	I	S.A			R$ 1.199.301,82 (03/95)	R$ 5.913.076,07			
135	**CONTRATO PJU-22.039/93 – Obra 116** Rodovia BR-259/MG – trecho Entrº Conselheiro Pena - Resplendor, implantação e pavimentação, extensão 61,0 Km e ponte sobre o Rio Doce com 590 metros.	I	DER/MG	01/94	03/98	R$ 37.763.374,55 (04/94)	R$ 223.288.546,11	FINAL **(Ponte) CX-10**	R$ 223.288.546,11	43%
137	**CONTRATO PJU-22.026/97** Rodovia MG/040 – Trecho Itaguara – Crucilândia, complementarão dos trabalhos de implantação e pavimentação, 19,6 Km.	I	DER/MG	07/97	07/98	R$ 2.355.682,31	R$ 13.928.757,28	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 63/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 64/262

						(03/94)				
138	**CONTRATO PJU-22.117/97** Construção da ponte sobre o Rio das Velhas, no Acesso a Santo Antônio das Roças Grandes, da Rodovia MGT/262, 70,00 m.	I	DER/MG	01/98	07/98	R$ 757.072,14 (07/97)	R$ 2.909.138,08	FINAL		
139	**CONTRATO SUBEMPREITADA** Rodovia BR-482 – Trecho Araponga – Canaã, implantação e pavimentação, 13,00 Km.	I	COMTEL DER/MG	05/98	08/98	R$ 5.223.293,11 (03/94)	R$ 30.884.462,48	NAO		
140	**CONTRATO SUBEMPREITADA** Rodovia MG/415, Trecho Paineiras – Morada Nova de Minas, implantação e pavimentação.	I	TRANAL DER/MG	10/96	09/98	R$	R$	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 65/262

						8.335.350,32 (04/94)	49.285.538,61			
141	**T. SUBROGAÇÃO 109/88/05/02** Rodovia BR-158/MG, trecho: Rio Turvo – Córrego dos Gaviões, subtrecho Rio Turvo – Km 366,42, terraplenagem, pavimentação, drenagem, OAC, OC e OAE, 22,5 Km	I	DVOP	05/98	09/98	R$ 6.038.814,69 (03/94)	R$ 35.706.505,80	NÃO		
142	**CONTRATO 018/91-PJ** Rodovia BR-080 – Trecho Entrº BR-414 - Padre Bernardo, terraplenagem, pavimentação e obras e arte especiais, 47,0 Km.	I	DER/GO	10/96	10/98	R$ 13.178.908,74 (04/94)	R$ 77.924.693,09	FINAL		
143	**CONTRATO 013/95-PJ** Rodovia: GO-184/GO-302 – Trecho: Serranápolis – Itumirim – Aporé, terraplenagem e	I	DERGO	06/97	11/98	R$ 16.697.090,31	R$ 65.287.823,79	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL pág. 66/262

	pavimentação, 93,84 Km.									
144	**CONTRATO SUBEMPREITADA** Rodovia de Acesso, Trecho Canãa – São Miguel do Anta – Entrº BR/120 – Viçosa, pavimentação asfáltica, 34,00 Km.	I	COMTEL DER/MG	08/97	12/98	R$ 1.293.230,81 (04/94)	R$ 7.646.658,46	NÃO		
145	**CONTRATO PJU-22.043/97** Rodovia BR/381 – Fernão Dias, Trecho Entrº BR/265 (Nepomuceno)– Divisa Minas Gerais – São Paulo, Lote 08 – Km 637,00 ao Km 656,40, extensão 19,40 Km, implantação e pavimentação (duplicação) e restauração da pista existente.	I	DER/MG	09/97	12/98	R$ 22.928.695,93 (04/97)	R$ 89.514.163,15	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA8439986472 63E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

146	**CONTRATO (592/87-PJ)** Rodovia BR-414/GO, trecho Cocalzinho – Niquelândia, subtrecho Niquelândia – Faz Tudo Estaca 2198, terraplenagem e pavimentação asfáltica, 52,00 Km.	I	DER/GO	04/98	08/99	R$ 22.832.018,48 (04/98)	R$ 84.617.442,31	FINAL		
147	**CONTRATO 47/97** Rodovia BR-153/TO – Trecho Wanderlândia – Xambioá, terraplenagem, pavimentação asfáltica e OAE, 88,00 Km.	**CONSÓRCIO EGESA / VIA**	SETO	05/97	06/99	R$ 49.863.519,83 (11/96)	R$ 101.606.615,07 (50%)	FINAL		
148	**CONTRATO PJU-22.038/97 – Obra 168** Rodovia BR/381– Fernão Dias, Trecho Entrº BR/265 (Nepomuceno)– Divisa Minas Gerais – São Paulo, Lote 09 – Km 656,40 - Km 676,00, implantação e pavimentação (duplicação) e restauração da pista existente,	I	DER/MG	09/97	11/99	R$ 20.395.542,03	R$ 79.624.671,30	FINAL **CX-18**	R$ 79.624.671,30	8%

pág. 67/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 68/262

	19,60 Km.					(04/97)				
149	**CONTRATO PJU-22.039/97 – Obra 168** Rodovia BR/381– Fernão Dias, Trecho Entrº BR/265 (Nepomuceno)– Divisa Minas Gerais – São Paulo, Lote 10 – Km 676,00 / Km 699,00, implantação e pavimentação (duplicação) e restauração da pista existente, 23,00 Km.	I	DER/MG	09/97	11/99	R$ 26.564.329,76 (04/97)	R$ 103.707.762,33	FINAL **CX-21**	R$ 103.707.762,33	11%
150	**CONTRATO 200/96 – Obra 160** BR-230–Trecho Macaúba – Estreito Divisa Maranhão, Terraplenagem, pavimentação e OAE, 85 Km.	I	SETO	10/96	12/99	R$ 23.610.840,77 (06/96)	R$ 98.803.798,99	FINAL	R$ 98.803.798,99	28,07%
151	**CONTRATO PG-103/98**	I	DNER	01/98	12/99	R$	R$	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	Complementação da Construção de ponte sobre o Rio Pará e encabeçamento na Rodovia BR-352/MG, Trecho Pitangui – Martinho Campos.					1.190.953,00	4.463.750,08			
152	**CONTRATO PD/12 N.º 016/99-00** Rodovia BR-153/TO – Trecho Divisa PA/TO – Divisa TO/GO, Segmento Km 85, terraplenagem, pavimentação, drenagem, OAC, e OC para construção do Acesso à cidade de Wanderlândia-TO.	I	DNER	01/00	02/00	R$ 495.719,71	R$ 1.522.378,38	NÃO		
153	**CONTRATO PG-030/98-00** Lote: 08 – Rodovia: BR-116/SP – Régis Bittencourt – Trecho São Paulo – Divisa SP/PR, Subtrecho: Km 497,5 ao Km 532,0, duplicação do Corredor São Paulo/ Curitiba / Florianópolis, 32,8 Km.	**CONSÓRCIO EGESA / CMC**	DNER	04/98	03/00	R$ 27.347.323,97 (10/96)	R$ 97.787.022,14 (96,483%)	ATESTADO COM VALIDADE – VENCEU		

pág. 69/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 70/262

154	**CONTRATO PJU-22.054/97** Rodovia BR/381– Fernão Dias, Trecho Entrº para Nepomuceno – Divisa Minas Gerais – São Paulo, Lote 23 para execução de obras de arte especiais, inclusive reforço e alargamento das existentes.	I	DER/MG	09/97	05/00	R$ 2.347.187,55 (04/97)	R$ 9.014.840,64	FINAL		
155	**CONTRATO 00056/2000** Rodovia BR-153/TO – Trecho Wanderlândia – Xambioá, Anel Viário de Wanderlândia e do Acesso ao Porto de Xambioá, com extensão de 91,00 Km, complementação dos serviços de Terraplenagem e pavimentação asfáltica e OAE.	I	DERTINS	05/00	06/00	R$ 9.868.550,69	R$ 14.925.634,72 (50%)	FINAL		
156	**CONTRATO PG-138/94-99** Rodovia BR-040/MG, trecho Divisa	I	DNER	12/98	12/00	R$	R$ 24.181.216,09	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 71/262

	GO/MG – Divisa MG/RJ, sub-trecho: Entrº MG-275 – Entrº MG-452, Segmento: Km 707,7 – Km 731,0, continuação das obras de restauração, duplicação e OAE, 23,00 Km.					6.498.567,75 (09/94)				
157	Construção do Edifício para uso Residencial Serra do Curral, com 15 pavimentos área total construída 4.985,00 m², na Rua Santa Helena, 46 – Bairro Serra – Belo Horizonte – MG – 03/97 a 12/00.	I	EGESA OBRA PRÓPRIA	03/97	12/00	R$ 4.100.000,00 (03/97)	R$ 16.192.171,00	FINAL		
158	**TERMO DE SUBCONTRATAÇÃO AO CONTRATO N.º 241/97 – Obra 188** Rodovia TO-134, trecho Axixá do Tocantins, extensão 47,78 Km, serviços de drenagem, Terraplenagem, pavimentação asfáltica e OAE.	I	DERTINS	06/00	04/01	R$ 18.552.974,17 (09/97)	R$ 71.256.387,49	FINAL	R$ 71.256.387,49	19%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

159	**CONTRATO S/Nº** Duplicação do Acesso do Município de Três Corações à BR/381, serviços de duplicação, extensão 3,16 Km.	I	PREFEITURA DE TRÊS CORAÇÕES	09/00	05/01	R$ 3.253.670,83	R$ 9.303.017,32	FINAL		
160	**CONTRATO 014/COMPAG-DIRENG/00** Pista de Pouso do Aeroporto de São Sebastião do Paraíso - MG, Terraplenagem, Pavimentação, sinalização horizontal e luminosa.	I	AERO-NAUTICA	09/00	09/01	R$ 2.959.790,51 (09/00)	R$ 8.404.750,77	FINAL **CX-31**	R$ 8.404.750,77	1%
161	**CONTRATO A.JUR N.º 25/2000** Rodovia BR-153/PA, trecho Marabá (Km 0) / São Geraldo do Araguaia (Km 152,05) , Lote 01, extensão 63,80 Km, complementarão dos serviços de melhoramentos de pavimentação.	I	SETRAN	10/00	10/01	R$ 8.222.912,31 (09/2000)	R$ 23.511.258,41	FINAL		

MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 72/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 73/262

162	**CONTRATO 154/2001** Construção do Atracadouro da Capitania dos Portos Araguaia – Tocantins.	I	DERTINS	09/01	11/01	R$ 1.014.020,73	R$ 2.640.698,18	FINAL		
163	**CONTRATO CTO-NA-038/01-38** Implantação da 6ª fase de expansão da área 54A – Depósito de Rejeitos Sólidos, pertencente ao Complexo Industrial da Alunorte.	I	ALUNORTE	08/01	11/01	R$ 1.364.641,00	R$ 3.585.762,49	NÃO		
164	**CONTRATO PG-058/98-00** Rodovia BR-060/GO, trecho Divisa DF/GO – Divisa GO/MS, Subtrecho Divisa DF/GO – Entrº BR-153 (A) Anápolis, Segmento: Km 18,4 ao Km 50,4 (GO), duplicação e restauração da pista existente e OAE, 32,35 Km	I	DNER	06/98	032/02	R$ 43.393.733,48 (03/98)	R$ 161.190.831,04	FINAL **(Alexânia) CX-26**	R$ 161.190.831,04	31,61%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

165	**Contrato PJU-22.119/90** Execução dos serviços de implantação e pavimentação do trecho Minas Novas – Chapada do Norte – Berilo – Virgem da Lapa, na Rodovia MG-114, atual BR-367/MG, com extensão de 69,00 Km.	I	DER/MG CMS	10/00	01/01	R$ 17.183.278,00 (07/94) Execução parcial		NÃO		
166	**CONTRATO 00086/2000 – Obra 160** Rodovia BR-230/TO – Trecho Macaúba / Estreito – Divisa MA (Mumbuca / Luzinópolis), implantação, pavimentação asfáltica e OAE, 85,00 Km.	I	DERTINS	07/00	01/02	R$ 35.995.427,05 (02/2000)	R$ 109.427.476,86	FINAL CX-37	R$ 109.427.476,86	28,07%
167	**CONTRATO S/Nº - Obra 196** Complementação dos serviços de terraplenagem, pavimentação, sinalização Horizontal e Luminosa na Pista de Pouso e Acesso do	I	Prefeitura de São Sebastião do Paraíso - MG	01/02	01/02	531.860,32 (01/02)	R$ 1.347.414,14	FINAL CX-31	R$ 1.347.414,14	

pág. 74/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 75/262

	Aeroporto de São Sebastião do Paraíso – MG.									11%
168	**CONTRATO A. JUR N.º 12/2000 – Obra 192** Rodovia BR-230/PA – Trecho Entrº BR-153/PA a Divisa PA/TO, 74,74 Km, terraplenassem, pavimentação, OAE, OAC, drenagem e sinalização.	I	SETRAN	07/00	08/02	R$ 33.062.749,61 (03/2000)	R$ 100.321.415,06	FINAL **(Ponte viga metálica)** **CX-32**	R$ 100.321.415,06	25,75%
169	**CONTRATO PJU-22.065/98** Rodovia BR-MG/482 – Trecho Canaã – São Miguel do Anta – Entrº BR-120, extensão 34 Km, terraplenagem, pavimentação, asfáltica e bueiros celulares.	I	DER/MG	07/99	02/02	R$ 3.605.862,79 (04/98)	R$ 13.363.640,49	FINAL		
170	Construção do Edifício para uso Residencial Belvedere Park, com 20 pavimentos, área total construída 5.576,41 m², na Rua João Antônio	I	EGESA OBRA	11/99	07/02	R$	R$ 21.897.944,32	FINAL **CX-30**	R$ 21.897.944,32	5%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 76/262

	Azeredo, 680m – Bairro Belvedere - Belo Horizonte – MG.		PRÓPRIA			6.870.000,00 (11/99)				
171	**CONTRATO 061/88/05/02- P.JUR** Rodovia BR-158/MT, Trecho Entrº da Rodovia MT-326 (P/ Canarana) Córrego Turvo, implantação e pavimentação, drenagem, OAC, OC e OAE , 52,00 Km.	I	DVOP/MT ESTENGE	05/98	05/02	R$ 13.513.963,19 (03/94) Execução parcial		FINAL		
172	**CONTRATO 109/88/05/02- P.JUR** Rodovia BR-158/MT, Trecho Rio Turvo – Córrego Gaviões, Subtrecho Rio Turvo – Km 366,42, implantação e pavimentação, 22,00 Km.	I	DVOP/MT ESTENGE	08/00	05/02	R$ 6.038.814,69 (03/94) Execução parcial		FINAL		
173	**CONTRATO 264/2001** Rodovia TO-134 – Trecho Axixá do Tocantins, implantação e pavimentação e OAE 47,78 Km	I	DERTINS	11/01	07/02	R$ 8.775.456,66 (10/01)	R$ 22.766.405,03	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 77/262

174	**CONTRATO 00057/2002** Rodovia TO-415 – Trecho Santa Terezinha / Nazaré, implantação e pavimentação e OAE, 6,80 Km	I	DERTINS	04/02	09/02	R$ 1.870.153,85 (11/01)	R$ 4.782.445,57	FINAL		
175	**CONTRATO 00100/2000** Rodovia TO-050, duplicação em vias urbanas – Trecho Taquaralto-Palmas, implantação, pavimentação, OAE e iluminação, 23,92 Km.	I	DERTINS	07/00	10/02	R$ 37.891.047,30 (05/00)	R$ 114.616.208,39	FINAL	R$ 114.616.208,39	28,16%
176	**CONTRATO 00066/2000** Rodovia TO-403 – Trecho Entrº TO-414–Sampaio, terraplenagem, pavimentação asfáltica e OAE, 8,80 Km.	I	DERTINS	04/02	10/02	R$ 1.880.958,34 (11/01)	R$ 4.810.075,26	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 78/262

177	**CONTRATO 00133/2000** Rodovia TO-420 - Trecho BR-153-Piraquê e o Contorno de Piraquê, terraplenagem, pavimentação, asfáltica e OAE, 8,14 Km,	I	DERTINS	04/02	02/03	R$ 2.760.782,98 (05/00)	R$ 8.351.061,79	FINAL		
178	**CONTRATO S/Nº** Construção do Terminal e Contorno Ferroviário e serviços complementares na cidade de Campo Belo – MG.	**CONSÓRCIO SPA / EGESA**	Prefeitura de Campo Belo – MG	04/02	11/02	R$ 9.466.494,85 (Mar/94)	R$ 55.973.807,88	FINAL		
179	**CONTRATO PD/2-035/00-00 C.EMP – Obra 199** Rodovia BR-230/PA, Lote 03, Trecho Div. TO/PA – Div. PA/AM, Subtrecho Itupiranga / Altamira, Segmento Km 252 – Km 357, Extensão 105 Km, Terraplenagem, pavimentação e OAE	I	DNIT	12/00	01/03	R$ 58.943.889,31 (Ago/00)	R$ 171.601.900,82	FINAL **(Ponte viga metálica)** **CX-46**	R$ 171.601.900,82	21,84%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 79/262

180	**CONTRATO 099/2002 – Obra 224** Canalização do Córrego Passaginha e interceptores de esgoto.	I	Prefeitura de Curvelo-MG	11/02	06/03	R$ 1.213.786,25 (Mai/02)	R$ 3.039.018,78	FINAL	R$ 3.039.018,78	16%
181	**CONTRATO 071/2003** Rodovia TO-407, Trecho Carrasco Bonito / Entroncamento TO-201, Terraplenagem e pavimentação asfáltica, 8,00 Km.	I	DERTINS	06/03	08/03	R$ 3.339.954,93 (Mai/03)	R$ 6.317.640,31	FINAL		
182	**CONTRATO 12/2002 – Obra 221** Implantação do Sistema de Água Potável nos Municípios de Carnetá, Limoeiro do Ajuru e Breves; Ampliação do Sistema de Água Potável, Implantação de Melhorias Sanitárias Domiciliares (MSD), Lote 06, nas cidades de Carnetá, Limoeiro do Ajuru, Mocajuba, Oeiras do Pará, Breves,	**CONSÓRCIO EGESA / COMIM**	SEDURB	09/02	09/03	21.356.480,75 (Mar/02)	R$ 26.952.421,16 (50%)	FINAL	R$ 26.952.421,16	

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 80/262

	Curralinho, Bagre, Portel e Prainha, todas no Estado do Pará, necessários ao Programa de Ação do PROJETO ALVORADA.									18,40%
183	**CONTRATO 00264/2002** Rodovia TO-374, Trecho Lagoa da Confusão / Marianópolis, Subtrecho Lagoa da Confusão / Terraplenagem, pavimentação asfáltica, drenagem, OAC, Km 70.	I	DERTINS	08/02	02/04	R$ 35.329.068,11 (Jul/2002)	R$ 85.987.931,14	FINAL		
184	**CONTRATO CTC-MSS 060/03** Execução dos serviços de construção elevatória, casa de Química e montagem completa de tubulação para captação de água bruta e de adução de água tratada, para o sistema de alimentação de	I	CVRD Companhia Vale do Rio Doce MSS Mineração	12/03	02/04	R$ 657.375,06 (Dez/03)	R$ 1.231.006,45	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 81/262

	água potável para a cidade de Canaã dos Carajás – PA.		Serra do Sossego S.A							
185	**CONTRATO UT-06-019/03-00** Recuperação emergenciais em pontos localizados na rodovia BR-267; Trecho: Entr. BR-040 (B) (Juiz de Fora) – Entrº BR – 354 (B) (Caxambú); Segmentos: Km 146, 154, 161, 189, 191, 195, 235 e 245.	I	DNIT	12/03	03/04	3.745.499,95 (Jul /2003)	R$ 7.182.810,43	FINAL		
186	**CONTRATO CTC-MSS 036/03 – Obra 228** Urbanismo e redes de água potável, drenagem pluvial e esgoto sanitário para a cidade de Canaã dos Carajás – PA.	I	CVRD MSS Mineração Serra do Sossego	05/03	11/03	14.994.250,42 (Mar/03)	R$ 28.951.170,11	FINAL **CX-46**	R$ 28.951.170,11	16,66%
187	**CONTRATO CT- 029/03**	I	GASMIG Companhia	12/03	04/04			FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 82/262

	Elaboração do projeto executivo, construção, montagem, ensaios e condicionamento pré-operacional de ramais de Rede de Distribuição de Gás Natural Sistema Distribuidor Norte- 3ª Fase e Ramais - Municípios de Pedro Leopoldo, Matozinhos, Prudente de Morais e Sete Lagoas.		de Gás de Minas Gerais			R$ 1.325.130,35 (Dez/2003)	R$ 2.481.451,02			
188	**CONTRATO - 011/CR/2000** Exploração mediante concessão do Sistema Rodoviário constituído pelo Lote 6 da Malha Estadual / Ligação, entre, Itapira, Mogi-Mirim, Limeira, Piracicaba, Conchal, Araras, Rio Claro, Casa Branca, Porto Ferreira e São Carlos – INTERVIAS - Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.	**CONSÓRCIO INTERVIAS**	DER/SP	02/00	05/04	R$ 2.241.731.816,90 R$ 223.516.802,00 (Mar/2000) Consórcio Construtor	R$ 89.591.678,66 (13,21%)	FINAL **CX-50**		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 83/262

189	**CONT.UT-02-0008/2003-C. EMP** Recuperação emergênciais na Rodovia BR-230/PA (Transamazônica), do Km 273,7 ao Km 308,7 e do Km 340,4 ao Km 406,7, numa extensão de 101,3 Km – Lote 02, Trecho Divisa TO/PA – Divisa PA/AM; Subtrecho Div. TO/PA Medicilândia, Segmento Km 308,7 ao Km 340,4, Extensão 101,3 Km.	I	DNIT	12/03	05/04	R$ 3.166.319,12 (Dez /2003)	R$ 5.930.390,01	FINAL		
190	**CONTRATO 014/2002** Implantação do Sistema de Água Potável nos Municípios de Itupiranga, Pacajá e Santana do Araguaia; Ampliação do Sistema de Água Potável, Implantação de Melhorias Sanitárias Domiciliares (MSD), nas cidades de Breu Branco, Itupiranga, Jacundá, Nova Ipixuna, Pacajá, São Domingos do Araguaia, Santana do Araguaia e Piçarra; Implantação do Sistema de Esgotamento Sanitário na Cidade de Itupiranga, todas no Estado do Pará, necessários ao Programa de	**CONSÓRCIO EGESA / COMIM SITEC / LAJE**	SEDURB	07/02	12/03	R$ 23.945.499,56 (Mai/02)	R$ 21.643.239,90 (36,10%)	FINAL **CX-38**		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 84/262

	Ação do PROJETO ALVORADA.									
191	**CONTRATO CTC-MSS 059/03** Execução dos serviços de construção de estações elevatórias de esgoto, linhas de recalque e lagoa de estabilização de esgoto.	I	CVRD MSS Mineração Serra do Sossego	02/04	12/04	R$ 1.500.000,00 (Dez /2003)	R$ 2.808.913,50	FINAL		
192	**CONTRATO UT-06-0016/04-00** Recuperação emergências em pontos localizados na Rodovia BR-267/MG; Trecho Entrº BR-116(A) (Leopoldina) Div. MG/SP. Segmentos: Km 90; 167, 168, 172; 179; 193; 194,8; 207.	I	DNIT	05/04	07/04	1.513.228,83 (Mai /2004)	R$ 2.707.957,34	FINAL		
193	**CONTRATO CNP-008/2004** Decapeamento de 600.000 m³ de	I		06/04	09/04	R$		FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 85/262

	material estéril na Mina de Manganês do Azul em Serra dos Carajás, município de Parauapebas – Pará.		CVRD Rio Doce Manganês S/A			2.781.490,04 (Mai /2004)	R$ 4.977.539,57			
194	**CONTRATO 12.485-0 – Obra 223** Rodovia SP-294, Trecho Borá – Iacri, Segmento Km 503,280 ao Km 547,900, recuperação, abrangendo todos os serviços necessários contemplados no projeto final de engenharia, tais como: terraplenagem, drenagem, obras de arte correntes, obras de arte especiais, pavimentação asfáltica, 44,62 Km.	I	DER/SP	04/03	10/04	R$ 36.878.415,71 (Abr/2002)	R$ 92.980.716,08	FINAL	R$ 92.980.716,08	00,10 %
195	**CONTRATO CT nº 009/04** Elaboração do Projeto Executivo, construção, montagem, ensaios e condicionamento pré-operacional	I	GASMIG	06/04	11/04		R$ 2.729.270,69	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	de ramais de expansão da Rede de Distribuição de Gás Natural Linha Tronco Anel Rodoviário 1ª fase e ramais no Município de Contagem – MG.					R$ 1.507.799,22 (Abr/2004)				
196	**CONTRATO CF11-036** Construção de Rodovias, do Projeto CODEMIN FASE II, a ser executado em Barro Alto, no Estado de Goiás em 2 lotes: Lote 1 – Estrada de Acesso ao Escritório da Mina, com 7,37 km (Extensão do trecho 6,37 KM + intersecção padrão: 1 Km) com TSD – Tratamento Superficial Duplo Lote2 – Estrada Interna de Acesso às Frentes de Lavra, com 9,52 Km – com encascalhamento	I	**CODEMIN** ANGLO AMERICAN BRASIL LTDA	07/04	11/04	R$ 12.642.968,23 (Mai /2004)	R$ 22.624.878,64	FINAL		

MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 87/262

197	**20/2002/COSANPA–PROJETO UNA** Execução das obras e serviços remanescentes das obras da macrodrenagem da Bacia Una, compreendendo pavimentação de vias, drenagem, água potável, estruturas de concreto e estruturação de vias marginais, necessários ao programa de saneamento para recuperação das zonas baixas de Belém, em Belém – Pará.	I	COSANPA	11/02	12/04	R$ 14.527.570,18 (Set/2002)	R$ 33.849.715,02	FINAL **CX-73**		
198	**CONTRATO 004/COMGAR / VI COMAR/2002 – Obra 226** Construção da Pista de Táxi Paralelo e Pátio de Estacionamento de Aeronaves do Campo de Provas Brigadeiro Veloso – Cachimbo – PA.	I	SEXTO COMANDO AÉREO REGIONAL	11/02	01/05	R$ 11.917.550,02 (Set /2002)	R$ 27.768.282,44	FINAL **CX-46**	R$ 27.768.282,44	26,90%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

199	**CONTRATO CNP -019/2004** Remoção de material na Mina de Manganês do Azul em Serra dos Carajás, município de Parauapebas/PA.	I	CVRD CIA. RIO DOCE MANGANÊS	10/04	12/04	R$ 4.894.703,83 (Ago/2004)	R$ 8.427.121,03	FINAL		
200	**CONTRATO S/ Nº - Obra 237** Serviços de limpeza urbana na cidade de Itumbiara-GO.	I	PREFEITURA MUNICIPAL DE ITUMBIARA-GO	03/04	12/04	R$ 900.000,00 (Mar/2004)	R$ 1.644.242,49	FINAL	R$ 1.644.242,49	23,76%
201	**CONTRATO Nº 256/2004 – Obra 246** Serviços de limpeza urbana, coleta, transporte de lixo e aterro sanitário na Três Corações –GO.	I	PREFEITURA MUNICIPAL DE TRÊS CORAÇÕES	10/04	12/04	R$ 187.649,37 (Out/2004)	R$ 317.371,55	FINAL	R$ 317.371,55	27,82%
202	**CONTRATO Nº 251/2004 – Obra 246** Serviços emergenciais no aterro sanitário no município de Três Corações – GO.	I	PREFEITURA MUNICIPAL DE TRÊS CORAÇÕES	10/04	01/05	R$146.783,10 (Out/2004)	R$ 248.254,39	FINAL	R$ 248.254,39	21,35%
203	**CONTRATO 02.1.0.00.0012.2004** Serviços emergenciais na Rodovia BR-210/AP, trecho Macapá – Divisa AP/PA, Lote 02, Subtrecho Entroncamento AP-140 (p / Terezinha –	I	DNIT	12/04	03/05	R$	R$ 5.831.452,05	FINAL		

MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 88/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 89/262

	Rio Jacaré), segmento Km 222,0 ao km 302,0).					3.431.438,25 (Set /2004)				
204	**CONTRATO Nº 152/2002** Rodovia BR-135/MG, Trecho: Div. BA/MG – Entr. BR-040(B)/262/381 (Anel Rodoviário de Belo Horizonte) Subtrecho: Inicio do Contorno de Curvelo – Fim do Contorno de Curvelo, Segmento Entroncamento – Curvelo – 1ª e 2ª Etapas, implantação e pavimentação, 3,27 Km,	I	Prefeitura Municipal de Curvelo	11/02	03/05	R$ 2.182.770,37 (Abril/2002)	R$ 5.503.369,60	FINAL		
205	**CONTRATO 001/2005** Coleta de lixo e aterro sanitário, no município de Três Corações - MG.	I	Prefeitura Municipal de Três Corações	01/05	06/05	R$ 525.491,62 (Jan/2005)	R$ 872.352,14	FINAL	R$ 872.352,14	27,82%
206	**CONTRATO Nº 63/2004** Implantação do sistema de abastecimento de água, incluindo captação, tratamento, reservatório, distribuição e ligação domiciliar no Município de Sampaio.	I	Prefeitura Municipal de Sampaio	08/04	07/05	R$ 1.443.225,22 (Ago/2004)	R$ 2.484.774,16	FINAL		
207	**CONTRATO UT-06-005/05-00** Serviços emergências de construção	I	DNIT	03/05	09/05		R$ 16.362.878,95	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 90/262

	de ponte, incluindo Variante/Contorno (Ponte sobre o Córrego Frigorífico) na Rodovia BR-265/MG, Trecho Barbacena – São João Del Rei, segmento: Km 203,0.					R$ 8.956.459,37 (Mar/2004)				
208	**CONTRATO 010/05** Elaboração do projeto executivo, construção, montagem, ensaios e condicionamento pré-operacional de ramais da Rede de Distribuição de Gás Natural – Linha Tronco Anel Metropolitano 2ª Fase e Ramais, nos Municípios de Betim e Contagem.	I	GASMIG	04/05	11/05	R$ 3.248.306,12 (Dez/2004)	R$ 5.720.817,51	FINAL		
209	**CONTRATO PD/6-0038/01-00 – Obra 180** BR-040/MG, Trecho Div. GO/MG – Div. MG/RJ, Subtrecho Ent. MG-275 – Ent. MG-452, Segmento: Km 702,2 – Km 731,0, Serviços de complementação das obras de restauração e aumento de capacidade, extensão 28,8 Km.	I	DNIT	01/02	12/05	R$ 61.771.237,37 (Ago/2001)	R$ 162.311.542,58	FINAL **CX-25** **"Barbacena - Duplicação"**	R$ 162.311.542,58	24,15%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 91/262

210	**CONTRATO 111/2005 – Obra 246** Coleta de lixo e aterro sanitário, no município de Três Corações - MG.	I	Prefeitura Mun. de Três Corações	07/05	12/05	R$ 511.990,02 (Jun/2005)	R$ 833.340,40	FINAL	R$ 833.340,40	27,82%
211	**CONTRATO 427/2003** Serviços de infra-estrutura urbana incluindo descarga das Quadras 1005 Sul (ARSO 102), 1105 Sul (ARSO 112), 1203 Sul (ARSO 121), drenagem pluvial de gabião.	I	Prefeitura Municipal de Palmas	07/05	12/05	R$ 4.493.213,33 (Jun/2002)	R$ 11.126.385,11	FINAL		
212	**CONTRATO PJU-22.245/94** Rodovia de Ligação, trecho Iguatama Piumhi, implantação e pavimentação, 56,40 Km.	I	DER/MG	09/04	02/06	7.422.406,94 (Jul/94)	R$ 43.887.456,41	FINAL		
213	**CONTRATO 592/1987 – Obra 184** Rodovia BR-414 – Trecho Cocalzinho-Niquelândia, subtrecho estaca 2.198 - Dois Irmãos, estaca 3.092, terraplenagem e pavimentação asfaltica, 55 Km.	I	AGETOP	07/99	03/06	18.435.189,60 (Abr/94)	R$ 109.004.206,65	FINAL	R$ 109.004.206,65	22%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 92/262

214	**CONTRATO UT-06-0012/06-00** Serviços Emergenciais de conservação/recuperação na Rodovia BR-265/MG; Trecho Entr. BR-116 (Muriae) – Div. MG/SP; Subtrecho Nepomuceno – Entr. MG-170 (Ilicinea); Segmento Km 375,1 – Km 469,7, extensão 94,6 Km.	I	DNIT	01/06	03/06	R$ 1.939.999,86 (Nov/05)	R$ 3.194.067,37	FINAL		
215	**CONTRATO TT-244/2005-00** Execução das obras emergenciais de recuperação na Rodovia Federal BR-267/MG, trecho Leopoldina – Acesso Lima Duarte; subtrecho: Ent. BR-116(B) – Ent. MG-457 (Leopoldina), segmento Km 0,0 ao Km 181,70, extensão 181,70 km.	I	DNIT	10/05	04/06	R$ 17.999.012,74 (Jul /2005)	R$ 29.428.517,22	FINAL		
216	**CONTRATO RP 1010-2 FCA – Obra 254** Execução das obras civis para reforma do trecho Ferroviário de Ouro Preto à Mariana – MG, 18,3 km.	**CONSÓRCIO EGESA / PROGEO/ COTRI**	Ferrovia Centro Atlântica S/A	08/05	05/06	R$ 6.768.896,14 (Parte da Egesa)	R$ 10.989.848,46	FINAL **CX-45**	R$ 10.989.848,46	8%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 93/262

		N				(Mai/2005)				
217	**CONTRATO 002/2006 – Obra 246** Coleta de lixo e aterro sanitário, no município de Três Corações - MG.	I	Prefeitura de Três Corações	01/06	06/06	R$ 511.990,02 (jan/2006)	R$ 839.593,69	FINAL	R$ 839.593,69	27,82%
218	**CONTRATO UT-06-0002/06-00** Melhoramentos e restauração na Rodovia BR-265/MG, Trecho Entrº BR-116/356 (Muriaé) Div. MG/SP Subtrecho Entrº BR-135/338 (Barbacena) - Entrº BR-383/494 (São João Del Rey) Segmento: Km 202,20 ao Km 257,00, extensão 54,80 Km	I	DNIT	01/06	06/06	R$ 1.739.978,65 (Jan/2006)	R$ 2.853.327,30	FINAL		
219	**CONTRATO UT-06-0004/06-00** Serviços emergenciais de conservação e recuperação na Rodovia BR-267/MG, Trecho Entr. BR-116 – Div. MG/SP; Subtrecho Olaria, Entr. BR-354(A)/383(A) (Caxambú), Segmento :Km 181,7 ao Km 290,8, extensão 109,1 Km.	I	DNIT	01/06	06/06	R$ 2.087.996,42 (Jan/2006)	R$ 3.424.028,91	FINAL		
220	**CONTRATO UT-06-0005/06-00** Obras Emergenciais de conservação e recuperação nas Rodovias BR-040/MG e BR-499/MG. Rodovia: BR-040/MG e BR-499/MG; Trecho: BR-040/MG: Div. GO/MG – Div. MG/RJ; BR-499: Entº	I	DNIT	01/06	06/06	R$ 6.023.670,28	R$ 9.877.996,43	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 94/262

	BR-040 (Santos Dumont) – Cabangu; Subtrecho: Entr. BR-040: BR-383(B)/482 (Conselheiro Lafaiete) – Entr. BR-265 (P/Barbacena); BR-040: Entrº MG-452 – Entrº Ant. União e Indústria (B. do Triunfo) BR-499: Entrº BR-040 (Santos Dumont) – Cabangu; Segmento: BR-040: Km 629,5 ao Km 700,5 = 71,00 Km; BR-040: Km 734,4–Km 735,5=39,1 Km BR-499/MG: Km 0,0 ao Km 14,9 = 14,9 Km, extensão= 125,00 Km.					(Jan/2006)				
221	**CONTRATO 016/2002-** PROÁGUA – NATAL – RN Sistema Adutor Serra de Santana 2ª Etapa, localizada nos municípios de Florânia, Tenente Laurentino Cruz, Lagoa Nova, São Vicente, Cerro Corá, Santana do Matos e Bodó, Rio Grande do Norte, beneficiando com extensão de 221,37 Km, aduzindo água tratada com uma vazão de 306 m³/s.	**CONSÓRCIO EGESA / COMIM**	SERHID	09/02	06/06	R$ 11.281.166,78 (Abr /2002) Valor do Atestado Parcial R$ 7.803.493,21	R$ 9.837.385,54 (50%)	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

222	**CONTRATO UT-12-09/06-00** Programa Emergencial de Trafegabilidade e Segurança nas Estradas – PETSE. Execução de serviços e obras emergenciais de conservação e recuperação, na Rodovia Federal BR-040-/GO - Rodovia: BR-040/GO; Trecho: Div. DF/GO – Div. GO/MG; Subtrecho: Div. DF/GO – Div. GO/MG; Segmento: Km 0,0 ao Km 157,3 - extensão 157,3 Km.	I	DNIT	01/06	12/05	R$ 3.049.955,99 (Jan/2006)	R$ 5.001.511,20	FINAL **CX-44**		
223	**CONTRATO Nº 158/2006** Serviços de Restauração do pavimento asfáltico, na Rodovia TO-336, Lote 04, trecho BR-153 / Tupirama, extensão de 39,00 km.	I	DERTINS	05/06	08/06	R$ 4.058.087,82 (Set/2004)	R$ 6.896.392,36	FINAL		
224	**CONTRATO Nº 13.870-8 – Obra 256** Restauração da SP-300 – Rodovia Marechal Rondon, Lote 3 do Km 317 (Agudos) e do Km 348 (Bauru), com extensão de 31.000 m em	I	DER/SP	08/05	08/06	R$ 24.401.613,90 (Mar/05)	R$ 40.214.257,45	FINAL **(Microrev**		

pág. 95/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 96/262

	pista dupla.							estimento a frio com fibra) CX-34		
225	**CONTRATO 0076/2003 – Obra 230** Complementação dos serviços de duplicação na Rodovia TO-010/TO-050, no Entorno de Palmas Trecho Palmas / Porto Nacional, Sub-trecho Av. JK / Trevo Norte (Av. Parque) E Av. JK / Trevo Sul Taquaralto), Extensão 24,44 Km.	I	DERTINS	06/03	11/06	R$ 63.882.959,96 (Mai/2003)	R$ 120.836.829,11	FINAL CX-36	R$ 120.836.829,11	28,16%
226	**CONTRATO Nº 107/2006 – Obra 275** Limpeza e glebas urbanas, pelo sistema mutirão, nos bairros e municípios de Ubá, principalmente em lotes e glebas baldias, executando capina e roçada manual e mais retirada de entulhos, em caráter emergencial	I	Prefeitura Municipal de Ubá	05/06	08/06	R$ 267.652,17 (mai/2006)	R$ 437.920,49	FINAL CX-47	R$ 437.920,49	16,36%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 97/262

227	**CONTRATO Nº 089/2006 – Obra 275** Limpeza pública e serviços correlatos, com o fornecimento de toda mão-de-obra, ferramentas, equipamentos, veículos, materiais de consumo e outros necessários à execução dos mesmos.	I	Prefeitura Municipal de Ubá	04/06	10/06	R$ 479.670,00 (Fev/2006)	R$ 780.970,30	FINAL CX-47	R$ 780.970,30	16,36%
228	**CONTRATO PG-204/2000-00** Serviços de Drenagem, terraplenagem, pavimentação e alargamento de OAE, no Lote 02, Rodovia BR-040/MG Trecho Div. GO/MG – Div. MJ/RJ, Subtrecho Ressaca Velha (Ressaquinha) – Entrº Antiga União Indústria (Barreira do Triunfo) (Ressaquinha – Ewbank da Câmara), Segmento Km 695,0 a 703,0; 734,0 a 735,3; 736,0 a 737,3; 745,8 a 746,8; 748,3 a 749,6; 750,0 a 751,5; 752,5 a 753,5; 755,0 a 756,0, Extensão 11,38 Km.	I	DNIT	08/00	09/06	R$ 23.702.340,59 (Abr/2000)	R$ 71.790.154,04	FINAL		
229	**Contrato S/Nº - Obra 274** Execução das Obras de Construção do Aterro Sanitário das unidades	I	MUNICIPIO DE CARATINGA	04/06	05/08	R$ 11.113.705,56	R$ 11.822.559,55	FINAL CX-47	R$ 11.822.559,55	17,87%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 98/262

	complementares e de remediação do aterro controlado do Município de Caratinga-MG.									
230	**CONTRATO N-ATE II–039/2005** Fornecimento de Prestação de Serviços de Construção Civil e Montagem Eletromecânica entre SE COLINAS (TO) e Tramo 01- 136 (TO) da Linha de Transmissão 500KV Colinas – Ribeirão Gonçalves - São João do Piauí - Sobradinho. Extensão: 136 Km.	CONSORCIO EGESA PLANEL (50%)	ATE II TRANSMISSORA DE ENERGIA S.A	09/05	11/06	R$ 12.897.455,63 (Set/2005)	R$ 10.670.357,17 (50%)	NÃO		
231	**CONTRATO ITE/EPC – 049/05** Prestação de Serviços de Construção Civil e Montagem Eletromecânica para a Construção da LT 500 KV no trecho entre a Subestação Ribeirãozinho (Pórtico) e a Subestação Cuiabá (Pórtico) extensão de 367 Km.	**CONSÓRCIO EGESA PLANEL**	ITUMBIARA TRANSMISSORA DE ENERGIA LTDA	10/05	10/06	R$ 40.665.494,19 (Ago/2005)	R$ 33.377.700,85 (50%)	PARCIAL **CX-44**		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

232	**CONTRATO Nº 139/2006 – Obra 275** Prestação de serviços de limpeza nos lotes e glebas urbanas, pelo sistema de mutirão, nos bairros do município, principalmente em lotes e glebas baldias, executando capina e roçada manual e mais retirada de entulhos.	I	Prefeitura Municipal de Ubá	09/06	11/06	R$ 198.089,58 (Set/2006)	R$ 318.877,75	NÃO TEM	R$ 318.877,75	16,35%
233	**CONTRATO PG-171/2000-00 – Obra 189** Rodovia: BR-153/GO; Trecho: Divisa TO/GO – Entrº BR-452 (B) (Divisa GO/MG) Itumbiara, Subtrecho: Acesso à Goiatuba / Serrinha – Entrº BR-452(B) (Div. GO/MG) Itumbiara; Segmento: Km 662,13 – Km 703,8; Duplicação, restauração e OAE, 41,67 Km.	I	DNIT	12/00	11/06	R$ 48.851.372,22 (Nov/1998)	R$ 181.449.101,27	FINAL **CX-26**	R$ 181.449.101,27	23,18%
234	**Contrato 165/2006 – Obra 275** Remediação do Aterro Sanitário das unidades complementares do	I	MUNICIPIO DE UBÁ	11/06		R$ 149.031,15	R$ 237.407,78	NÃO TEM	R$ 237.407,78	16,35%

MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	Município de Ubá - MG.									
235	**CONTRATO 131/2006** Prestação de Serviços de coleta de lixo e aterro sanitário.	I	Prefeitura de Três Corações	07/06	12/06	R$ 511.990,92 (Jul/2006)	R$ 828.971,31	FINAL **CX-49**	R$ 828.971,31	27,82%
236	**CONTRATO PG-158/93-00** Restauração da Rodovia BR-116/MG – Trecho Divisa BA/MG – Divisa MG/RJ, Subtrecho km 148,0 ao km 202,2 – extensão 54,2 km.	I	DNIT	11/93	12/06	R$ 17.242.331,17 (Abr/94)	R$ 101.951.033,36			
237	**CONTRATO SC-92/06 – Obra 279** Revitalização do Anel rodoviário de Belo Horizonte/MG - Lote 1: Rodovia BR-262/MG- Trecho: Div. ES/MG - Div. MG/SP – Subtrecho Entr. MG-437 (Sabará)- Entr. BR-040 (A) / 135 - Segmento: km 312,2 - km 330,8 - Extensão: 18,6 km.	I	Prefeitura Municipal de Belo Horizonte	06/06	12/06	R$ 50.672.263,21 (Set/05)	R$ 83.844.622,16	FINAL **CX-45**	R$ 83.844.622,16	22%
238	**CONTRATO 038/2006 – Obra 281** Serviços de gerenciamento e operação de aterro sanitário no	I	Prefeitura Municipal de Ribeirão das	11/06	01/07	R$	R$ 664.558,17	FINAL **CX-54**	R$ 664.558,17	

Scripta Consultores&Associados

pág. 100/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 101/262

	município de Ribeirão das Neves – MG, em caráter emergencial.		Neves			413.820,00 (Out/06)				5%
239	**CONTRATO PD/6-0010/01-00** Complementação dos serviços de implantação e pavimentação na Rodovia BR-265/MG, Trecho Entrº BR-116/356 (Muriaé) – Div. MG/SP, Subtrecho Entrº BR-146(A) (Alpinópolis) Entrº BR-491/MG-050(B) (São Sebastião do Paraíso), 33,62 Km.	I	DNIT	07/01	01/07	R$ 24.511.156,28 (Mai /01)	R$ 66.697206,86			
240	**CONTRATO PD/60043/00-00** Lote 01 – Rodovia BR-040/MG trecho Div. GO/MG – Div. MG/RJ, subtrecho Entrº BR-383(B) /482 C. Lafaiete – Ressaca Velha (Ressaquinha), Implantação, pavimentação e alargamento de OAE, 7,04 Km.	I	DNIT	01/02	03/07	R$ 11.559.652,13 (fev/00)	R$ 35.141.785,21			
241	**Contrato 122/97-PJ** Execução dos serviços de pavimentação asfáltica da Rodovia	I	AGETOP	11/97	04/07	R$	R$ 78.415.715,53			

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	GO-112; Trecho Iaciara / Nova Roma; Extensão 67,24 Km.					20.607.331,81				
242	**Contrato 036/2002 – Obra 213** Execução dos serviços de infraestrutura urbana, sistema de esgotamento sanitário, sistema de abastecimento de água e obra fluviais de proteção e Terminal hidroviário de Barcarena – PA.	I	Prefeitura Municipal de Barcarena - PA	05/02	07/02	R$ 34.329.435,13 (Jan/2002)	R$ 87.594.746,37	PARCIAL CX-32	R$ 87.594.746,37	42,30%
243	**Contrato PG-129/2000-05** Execução das obras de duplicação e restauração rodoviária. Rodovia BR-153/GO; Trecho: Div. TO/GO – Div. GO/MG; Subtrecho: Aparecida de Goiânia – Professor Jamil; Segmento: Km 514,10 ao Km 564,40.	I	DNER INTEGRAL	06/00	05/07	R$ 2.542.483,88	R$ 7.639.546,49			
244	**CONTRATO 002/2007 – Obra 246** Prestação de serviços de coleta de lixo e aterro sanitário, no Município de Três Corações - MG.	I	Prefeitura Municipal de Três Corações	01/07	06/07	R$ 542.354,52	R$ 859.078,28	FINAL	R$ 859.078,28	27,82%

pág. 102/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 103/262

						(Dez/06)				
245	**CONTRATO 137/2005 – Obra 259** Construção da ponte sobre o Rio Tocantins, Rodovia: BR-235/TO, Trecho: Rodovia BR-153 / Pedro Afonso/TO, extensão de 1.060m e serviços de terraplenagem, pavimentação asfáltica da variante de acesso à ponte.	I	DERTINS	01/06	08/08	R$ 96.837.155,26 (julho/05)	R$ 158.329.455,76	FINAL (Ponte) CX-65	R$ 158.329.455,76	30,24%
246	**CONTRATO 085/2007 – Obra 246** Prestação de serviços de coleta de lixo e aterro sanitário, no Município de Três Corações - MG.	I	Prefeitura Municipal de Três Corações	07/07	12/07	R$ 542.354,52 (Junho/07)	R$ 846.813,04	FINAL	R$ 846.813,04	27,82%
247	**CONT. PG-228/98-00-INTEGRAL** Rodovia BR-153/GO, Subtrecho Aparecida de Goiânia - Professor Jamil, segmento do Km 514,40 ao Km 566,40, duplicação e restauração, 52,00 Km.	I	DNIT INTEGRAL	09/06	12/07	R$ 14.639.373,17	R$ 23.565.956,41	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 104/262

248	**CONTRATO PG-166/2001-00 – Obra 207** CREMA - Rodovia BR-040/MG – Trecho Div. GO/MG – Entrº BR-135(A), Segmento: Km 0,00 ao Km 424,00, restauração e manutenção, 424,00 Km.	I	CREMA DNIT	01/02	12/07	R$ 67.672.202,00 (Jul/01)	R$ 171.440.655,04	FINAL **(Crema)** **CX-23**	R$ 171.440.655,04	3%
249	**CONT. PG-129/00-00-INTEGRAL** Rodovia BR-153/GO, Subtrecho Aparecida de Goiânia - Professor Jamil, segmento do o Km 514,10 ao Km 564,40, Restauração, 50,30 Km.	I	DNIT INTEGRAL	09/06	12/07	R$ 7.059.516,10	R$ 11.364.164,76	NÃO		
251	**Contrato 077/2005 – Obra 263** Obras de saneamento básico e drenagem pluvial no Município de	I	SAAE	03/06	05/08	R$ 11.229.452,55 (out/2005)	R$ 18.604.946,88	**FINAL (Reservatório metálico) CX-44**	R$ 18.604.946,88	

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 105/262

	Sete Lagoas – MG.									10%
252	**CONTRATO 153/2004** Implementação das medidas, dos Panos e dos Programas Ambientais, que integram o Plano Básico Ambiental - PBA, pertinente à implantação do Projeto Hidroagrícola Sampaio, a ser implantado nos municípios de Sampaio, Carrasco Bonito e Augustinópolis, no Estado do Tocantins.	I	DERTINS	11/04	06/08	R$ 4.831.055,11 (Jul/04)	R$ 8.412.358,12	FINAL		
253	Projetos e construção do Edifício de 03 pavimentos para uso comercial denominado Sede da EGESA ENGENHARIA S.A., situado na Rua Henriqueto Cardinalli, 200 – Bairro Olhos D'Água, em Belo Horizonte-MG, com área total construída de 5.244,81 m²	I	EGESA	02/07	06/08	R$ 5.370.000,00 (Out/06)	R$ 8.623.743,14	FINAL		
254	**CONTRATO DIF Nº 238/2006 – Obra 283** Implantação do Contorno	I	DNIT	11/06	07/08	R$	R$ 46.071.199,94	FINAL	R$ 46.071.199,94	

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 106/262

	Ferroviário no Perímetro Urbano do Município de Campo Belo-MG na Ferrovia EF-045, trecho Garças de Minas / Lavras, 8,67 Km.					28.296.815,57 (Fev/06)				17%
255	**Contrato UT-06-0001/04-00** Rodovia BR-265/MG, Trecho Entrº BR-116/356 (Muriaé) Div. MG/SP, Subtrecho Entrº BR-135/338 (Barbacena) - Entrº BR-383/494 (São João Del Rei) Segmento Km 202,20 ao Km 257,00, extensão 54,80 Km, melhoramentos e restauração.	I	DNIT	04/04	08/08	R$ 39.059.286,81 (jun/2002)	R$ 96.721.129,23	FINAL		
256	**Contrato 169/2004** Execução dos serviços de complementação de terraplenagem e pavimentação asfáltica. Rodovia: TO-374, Trecho: Lagoa da Confusão / Café da Roça / Marianópolis, Subtrecho: Lagoa da Confusão / Km 70, Extensão: 70 Km.	I	DERTINS	01/07	08/08	R$ 12.552.219,47 (jul/2004)	R$ 21.857.288,97	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

257	**Contrato 037/2001** Rodovia: MA-209. Trecho: Entr. MA-106 (Bacabeira) / Turiaçu. Extensão: 69 Km. Serviços de melhoramentos e pavimentação.	I	GEINFRA	11/00	09/08	R$ 13.283.769,82 (nov/2000)	R$ 37.582.121,44	FINAL		
258	**Contrato 044/2007** Rodovia: MA-209. Trecho: Entr. MA-106 (Bacabeira) / Turiaçu. Subtrecho: Povoado Estrela–Turiaçu. Segmento: 13 Km. Serviços de melhoramentos e pavimentação.	I	SECID	01/08	10/08	R$ 7.759.853,18 (out/2007)	R$ 11.737.598,93	?		
259	**CONTRATO 067/2006** – OBRA 238 Execução de serviços de terraplenagem, pavimentação asfáltica e OAE, na Rodovia TO-164, trecho Entr. TO-335 / Itaporã, extensão 58,68 Km	I	AGETOP	04/08	10/08	R$ 36.957.719,35 (ABR/06) Executado R$	R$ 31.087.546,67			

MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 107/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

						18.996.555,46				
260	**Contrato UT-06-0017/02-00** Lote : 02, Rodovia: BR-265/MG Trecho: Entr. BR-116/356 (Muriaé)– Div. MG/SP; Subtrecho: Ilicinia – Entr. BR/491/MG-050, Segmento: Km 538,8 – Km 593,8, Extensão: 55,00 Km, implantação e pavimentação	I	DNIT	12/02	01/09	R$ 88.360.869,27 (Out /2001)	R$ 229.236.997,73	FINAL		
261	**Contrato TT – 013/2008-00** Obras de interseção em dois níveis, na Rodovia BR-153/GO Trecho Div. TO/GO – Entr. BR-452 (B) (Div. GO/MG) (Itumbiara);Subtrecho Entrº BR-352 (Goiânia) – Acesso Sul Goiânia, Segmento Km 501,80	I	DNIT	12/02	01/09	R$ 8.589.120,88 (mai/2007)	R$ 13.432.204,91	FINAL		
262	**Contrato 003/2008 – Obra 246** Serviços de coleta de lixo e aterro sanitário, no Município de Três Corações - MG.	I	Prefeitura Três Corações	01/08	03/09	R$ 3.499.852,93 (dez/2007)	R$ 5.199.890,39	FINAL	R$ 5.199.890,39	

pág. 108/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 109/262

										27,82%
263	**Contrato nº 9688/04 – Obra 277** Realização dos Sistemas de Água e Esgotos das Diretorias de Sistemas Regionais – R e de Produção e Tecnologia – T – Lote 03 Taubaté/Tremembé, Execução das Obras de Redes de Ligações, Coletores Tronco, Estações Elevatórias, Linhas de Recalque, Emissários e Estações de Tratamento de Esgotos, Integrantes do Sistema de Esgotos Sanitários dos Municípios de Taubaté e Tremembé.	CONSÓRCIO ELEVAÇÃO / EGESA/ COMIM	SABESP	06/05	06/09	R$ 80.674.156,27 (OUT/04)	R$ 34.111.068,28 (25%)	FINAL CX-58	R$ 34.111.068,28	4%
264	**Contrato 02.2.0.00.001.2005** Rodovia BR-230/PA, Trecho Divisa TO/PA (Inicio Travessia Rio Araguaia)–Div PA/AM (Palmares).	I	DNIT	03/05	07/09	R$ 9.306.360,15 (nov/2003)	R$ 17.510.823,99	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	Subtrecho Div. TO/PA (Inicio da Travessia Rio Araguaia) – Rio Cajazeiras, Segmento Km 0 ao Km 194,70, Extensão 194,70 Km									
265	**Contrato nº 4500015164 - Obra 300** Contratação de obra da Rede de Distribuição de Gás Natural (RDGN) com infraestrutura de telecomunicações para uso operacional, compreendendo: a elaboração do projeto executivo, construção, montagem, ensaios e comissionamento pré- operacional do empreendimento – Pólo Sul de Minas, com extensão total aproximada de 110 (cento e dez) quilômetro, para atendimento aos Municípios de Andradas, Caldas e Poços de Caldas, no Estado de Minas Gerais, em 2 (dois) lotes distintos e independentes, sendo: **Lote 1** – Linha Tronco Jacutinga –	I	GASMIG	08/08	10/09	R$ 62.093.998,14 (jun/2008)	R$ 86.892.317,64	FINAL **(Gasmig – Andradas)**		

MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 110/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	Alcoa com DN = 12" – classe de pressão 300 ≠ - 62.000 m.									
266	**Contrato 062/2009 – Obra 310** Prestação de serviços emergenciais de limpeza urbana e serviços afins, de caráter essencial e contínuo, de coleta de lixo domiciliar com uso de contêineres, locação de contêineres, coleta de resíduos de serviços de saúde e serviços de varrição, na cidade de Passos – MG.	I	Prefeitura Municipal de Passos – MG	05/09	11/09	R$ 2.027.551,80 (Abril/2009)	R$ 2.747.323,97	FINAL	R$ 2.747.323,97	21,99%
267	**Contrato 201/ 008 – Obra 301** Execução de serviços de manutenção da limpeza e conservação da área urbana e serviços afins, na cidade de Santa Luzia – MG.	I	Prefeitura Municipal de Santa Luzia – MG	02/08	01/10	R$ 7.115.216,28 (Maio/2008)	R$ 10.092.592,76	FINAL	R$ 10.092.592,76	24,64%
268	**Contrato nº 88/2010-23** Rodovia: BR-153/TO, Trecho: Div. PA/TO – Div. TO/GO, Subtrecho: Porto de Balsas (Xambioá) – Ent. TO-164, Segmento: Km 1,2 – Km	I	DNIT	02/10	03/10	R$ 706.665,29 (mai/2009)	R$ 957.145,56	FINAL		

pág. 111/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	2,7, extensão: 1,5 Km, Realização das obras de manutenção (conservação e recuperação) do tipo PATO (Plano Anual de Trabalho)									
269	**Contrato nº 4500019423 – Obra 322** Contratação emergencial da obra da Rede de Distribuição de Gás Natural (RDGN) com infra-estrutura de telecomunicações para uso operacional, compreendendo: serviços de detalhamento (projeto executivo), construção, montagem, sistema de proteção catódica, ensaios e comissionamento pré-operacional do empreendimento RDGN Pólo Vale do Aço Lote 1, com extensão total de 38 Km.	I	GASMIG	12/09	05/10	R$ 84.815.614,41 (nov/2010)	R$ 105.791.262,23	FINAL **(Gasmig – Ouro Branco)**	R$ 105.791.262,23	44,10%
270	**Contrato 033/05 – Obra 252** Execução dos serviços e obras da 2ª Etapa da Estação de Tratamento de Água do Bolonha e Captação de	**CONSÓRCIO SANE**	CIA DE SANEAMENTO DO PARÁ –	06/05	03/07	R$ 116.197.687,80	R$ 96.130.835,15 (50%)	FINAL **CX-73**	R$ 96.130.835,15	14,50%

pág. 112/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 113/262

	Água no Rio Guamá, em Belém, Estado do Pará	**AR EGESA / PAULITEC / CONSTRUBASE**	COSANPA			(Fev/2005)				
271	**Contrato nº** 00002/1999 Lote: I, Rodovia BR-242, Trecho Peixe – Paranã – Taguatinga, Subtrecho Peixe / Km 57, extensão 57,00 Km, Terraplenagem, pavimentação asfáltica e bueiros celulares	I	DERTINS	07/08	09/10	R$ 35.934.789,32 (dez/1998)	R$ 133.713.602,60	FINAL		
272	**Contrato nº PD/2-011/01-00 C.EMP.** Construção da Ponte sobre o Rio Araguaia em porto Jarbas Passarinho na Rodovia BR-230/PA – Trecho Div. TO/PA – Div. PA/AM, Subtrecho Km 0,0 (Rio Araguaia) – Marabá, Segmento Km 0,0 – Km 0,9 (Inicio e fim da travessia do Rio	**CONSÓRCIO EGESA / SANCHES TRIPOLONI**	DNIT	10/01	10/10	R$ 42.466.378,86 (ago/01)	R$ 55.792.823,28 (50%)	FINAL **(Ponte)** **CX-76**		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 114/262

	programa Saneamento para Todos que incluem: a complementação reabilitação de Unidades Operacionais do Sistema de Abastecimento de Água nas Áreas do Utinga, Bolonha e Guamá da cidade de Belém, Estado do Pará.	**O SANEAR EGESA/ PAULITEC/ CONSTRUBASE**				37.662.045,46 (Dez/08)	25.160.061,68 (50%)		25.160.061,68	14,00%
275	**CONTRATO TT-251/2006-00 - OBRA 280** Restauração, Duplicação e OAE, Lote: 04; Rodovia: BR-101/PB, Trecho: Natal – Palmares; Subtrecho: Entrº PB-041 (Mamanguape) – Entrº PB-025 (p/Lucena), Segmento: Km 40,4 – Km 74,1, extensão 33,7 Km	**CONSÓRCIO ARG / EGESA**	DNIT	10/06	10/09	R$ 130.486.237,14 (DEZ/2005) Valor do Atestado Parcial R$ 126.777.421,59	R$ 104.374.184,07 (50%)	PARCIAL **CX-68**	R$ 104.374.184,07	7,26%
276	**Contrato 82/09 – Obra 326** Execução de Obras e Serviços para integração dos sistemas de abastecimento de água do Município de ANANINDEUA, ao	**CONSÓRCIO SANEAR EGESA/ PAULIT**	COSANPA	11/09	11/10	R$ 21.182.575,82 (OUT/09)	R$ 11.527.291,71 (40%)	FINAL **CX-74**	R$ 11.527.291,71	

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	sistema produtor BOLONHA, em Belém, Estado do Pará	EC/ CONSTRUBASE / CR EMPR.								3%
277	**CONTRATO Nº PROJUR Nº 411/B/2005** Construção da Barragem de Setúbal, localizada no Município de Jenipapo de Minas– MG.	**CONSÓRCIO CMT / EGESA**	RURALMINAS	07/06	11/10	R$ 171.892.974,62 (AGO/05)	R$ 141.087.484,58 (50%)	FINAL **CX-64**		
278	**CONTRATO 15.821-5 - Obra 303** Execução das obras e serviços de recuperação e melhoramentos da SP 031 – Rodovia Índio Tibiriçá, do Km 33,100m ao Km 70,300m, com extensão total de 37,200 Km, sob jurisdição da Divisão Regional da Grande São Paulo – DR-10, compreendendo o **Lote 1** - Recapeamento da pista e acostamentos existentes no trecho entre os Km 33,100m e Km 45,500m; segregação da pista com canteiro central nos trechos urbanos, implantação de terceiras faixas e dispositivos nos Km 37,750m e Km	I	DER/SP	11/08	05/11	R$ 28.476.134,83 (MAR/08)	R$ 41.130.331,15	ATT.	R$ 41.130.331,15	14,26%

pág. 115/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 116/262

	40,800m e baias de paradas de ônibus.									
279	**CONTRATO 15.819-7 - obra 303** Execução das obras e serviços de recuperação e melhoramentos da SP 031 – Rodovia Índio Tibiriçá, do Km 33,100m ao Km 70,300m, com extensão total de 37,200 Km, sob jurisdição da Divisão Regional da Grande São Paulo – DR-10, compreendendo o Lote 2 - Recapeamento da pista e acostamentos existentes no trecho entre os Km 45,500m e Km 57,900m; segregação da pista com canteiro central nos trechos urbanos, implantação de terceiras faixas e dispositivos nos Km 49,600m e Km 51,640m, baias de parada de ônibus; alça de ligação da SP 031 (Km 46,200m) à SP 122 e recuperação estrutural e juntas de dilatação da ponte seca no Km 46,200m.	I	DER/SP	11/08	05/11	28.429.978,38 (MAR/08)	R$ 41.063.663,74	ATT.	R$ 41.063.663,74	14,26%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

280	**CONTRATO Nº PRC-22.077/09** Melhoramentos e Pavimentação dos trechos: Comercinho–Medina. Extensão 41,24. Rodovia: LMG/650. Santa Cruz de Salinas – Entrº BR/251. Extensão: 11,88. Rodovia: Municipal. Fruta de Leite – Entrº BR/251. Extensão 19,53. Rodovia: LMG/626. Novorizonte – Entrº MG/404. Extensão 19,56. Rodovia: Municipal.	I	DER/MG - BIRD	08/09	05/11	R$ 70.120.784,71 (MAI/09)	R$ 94.975.370,32	FINAL		
281	**CONTRATO Nº 00434/2009-23** Obras de Revitalização – CREMA 1ª ETAPA (PIR IV – recuperação, restauração e manutenção rodoviária. Rodovia: BR-242/TO Trecho: Div. BA/TO – Div. TO/MT; Subtrecho: 1) Curralinho - Entr. BR-153/TO (A) (Gurupi) 2) Fim Pista	I	DNIT	08/09	08/11	R$ 30.751.671,26 (JUL/08)	R$ 42.020.661,17	FINAL		

pág. 117/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA8439986472 63E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	Dupla – Entr. TO-070 (Formoso do Araguaia) Segmento: Km 294,0 - Km 396,0 e Km 430,90 - Km 474,10; Extensão: 145,20 Km.									
282	**CONTRATO Nº SR-RO/AC 1.0.00.0467-2009-00 – DNIT** Execução, sob o regime de empreitada a preços unitários, dos serviços necessários à realização das Obras de Revitalização – CREMA 1ª Etapa (PIR IV – Recuperação e Manutenção Rodoviária) na Rodovia BR-364/RO, a saber: Lote: 01. Rodovia: BR-364/RO. Trecho: Divisa MT/RO – Divisa RO/AC. Subtrecho: Entrº BR-319/RO-010 (A) (Porto Velho) – Entrº RO-257 (Mutum Paraná). Segmento: Km 725,00 – Km	I	DNIT	10/09	09/11	R$ 27.775.269,85 (Set/08)	R$ 37.676.350,85	FINAL		

pág. 118/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 119/262

	830,00. Extensão: 105,00 Km.									
283	**CONTRATO Nº TT-144/2009-00 – DNIT – Obra 311** Execução dos serviços necessários à realização das Obras de adequação, de rodovia com restauração na Rodovia BR-135/MG, a saber: LOTE: 01. Rodovia: BR-135/MG. Trecho : Entr. BR-122 / BR-251 / BR-365 – Entr. BR-040/MG (A). Subtrecho: Entr. BR-122 / BR-251 / BR-365 – Km. 472,20. Segmento: Km. 368,60 – Km 472,20. Extensão: 103,60 Km.	**CONSÓRCIO CONSERVA / EGESA**	DNIT	04/09	08/11	R$ 173.533.652,06 (MAR/08)	R$ 125.324.181,42 (50%)	FINAL **CX-69**	R$ 125.324.181,42	34,63%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 120/262

284	**CONTRATO: 020/2011** Execução dos serviços de recuperação e roçagem em Rodovias abrangidas pela Residência Rodoviária de Tocantinópolis	I	SEINFRA	07/11	10/11	R$ 9.204.992,74 (JUL/2011)	R$ 10.936.331,29	FINAL		
285	**CONTRATO: 9.949/04** Realização dos Sistemas de Água e Esgotos das Diretorias de Sistemas Regionais – R e de Produção e Tecnologia – T – Lote 04 – Caraguatatuba / Guarujá. Execução das Obras de Redes de Ligações, Estações Elevatórias e Linhas de Recalque, Integrantes do Sistema de Esgotos Sanitários de Caraguatatuba - Subsistema Porto Novo – Bairro Pontal Santa Marina, Perequê Mirim e Jaraguá/ Travessão e Execução das Obras da Estação Elevatória de Água Tratada, Adutora de Água Tratada,	**CONSÓRCIO ELEVAÇÃO / EGESA / COMIM**	SABESP	05/07	01/11	R$ 34.673.077,37 (OUT/2004)	R$ 7.623.538,90 (13%)	NÃO TEM ATESTADO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM SECRETÁRIA GERAL
pág. 121/262

	Reservatórios e Rede de Distribuição, Integrantes do Sistema de Abastecimento de Água de Guarujá.									
286	**CONTRATO 0802.0000164.09.02** **OBRA 308 – Gasbel II** Fornecimento de materiais, equipamentos e serviços relativos à análise de consistência do Projeto Básico, Elaboração do Projeto Executivo, Construção, Montagem, Comissionamento, Testes, apoio à Pré-operação e à Operação assistida da Expansão do Gasoduto Rio de Janeiro – Belo Horizonte (GASBEL II), composto pelo Trecho "C".	I	PETROBRAS	05/09	05/11	R$ 228.826.628,58 (Nov/2008)	R$ 305.948.456,22	PARCIAL **CX-70**		
287	**CONTRATO 121/2010-00 –** OBRA 330 Obras de Revitalização do pavimento na Rodovia BR-364/GO, Lote 02, Trecho: Divisa MG/GO – Divisa GO/MT. Subtrecho: Entr.	I	DNIT	03/10	06/11	R$ 72.323.898,42 (Jan/09)	R$ 97.058.758,47	NÃO TEM ATESTADO.		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 122/262

	GO-174(B) – Entr. GO-178 – Entr. GO-206 (p/ Caçu). Segmento: Km 62,70 – Km 126,00. Extensão: 63,30 Km.									
288	**CONTRATO 3908/09 - DERSA OBRA 314 -** Execução obras e serviços do Programa de Desenvolvimento do Sistema Viário Estratégico Metropolitano, decorrente de convênios celebrados entre o Governo do Estado de São Paulo e a Prefeitura do Município de São Paulo, referente à nova marginal Tietê: **Lote 1 -** Empreendimento: **Nova Marginal Tietê** - Do Viaduto CPTM na Estaca 4.260 até a Ponte das Bandeiras, Estaca 13.200 incluindo o Complexo Viário da Av. dos Estados x Av. Santos Dumont	**CONSÓRCIO DESENVOL-VIMENTO VIÁRIO**	DERSA	05/09	08/11	R$ 568.530.047,86 (Ago /2011)	R$ 263.562.382,02 (39%)	FINAL **CX-78**	R$ 263.562.382,02	23,91%
289	**CONTRATO: UT-6-0011/05-00 – Obra 253** Execução dos serviços de	**CONSÓRCIO**	DNIT	07/05	10/11	R$ 96.367.876,26	R$	FINAL	R$	

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 123/262

	Revitalização do Pavimento com Adequações Geométricas na: Rodovia: BR-381/MG. Trecho: Divisa ES/MG - Divisa MG/SP. Subtrecho: Entrº BR-120 (Nova Era) – Entrº BR-262(A). Segmento: Km 319,5 ao Km 446,0. Extensão: 126,50 km.	**EGESA / FIDENS**				(FEV/2005)	79.725.548,78 (50%)	**(Microrevestimento) CX-41**	79.725.548,78	23,00%
290	**CONTRATO** TT-268/2009-00 - **OBRA 329** Obras de Restauração na Rodovia BR-116/MG, Lote: Único, Trecho: Div. BA/MG – Div. MG/RJ (Além Paraiba); Subtrecho: Entr. BR-458 (A) (Turuaçu) – Div. MG/RJ (Além Paraíba); Segmento: Km 485,4 – Km 527,5 / Km 528,5 – Km 530,7 / Km 535,1 – Km 538,7 / Km 539,7 – Km 542,4 / Km 543,9 – Km 545,1 / Km 545,6 – Km 569,4 / Km 570,6 – Km 588,1 / Km 589,2 – Km 606,7.Extensão: 109,6 Km	**CONSÓRCIO PREART – EGESA**	DNIT	06/09	11/11	R$ 97.258.183,19 (Jan /2008)	R$ 71.203.756,58 (50%)	FINAL		
291	**CONTRATO 124/2009 – Obra 334** Construção da Ponte sobre o Rio Tocantins, com 609,12m, da terraplenagem e pavimentação	**CONSÓRCIO CMT –**	DERTINS	12/09	12/11	R$ 107.987.828,93	R$	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 124/262

	asfáltica dos acessos à mesma, com extensão de 1,88 Km, bem como a implementação do Plano Básico Ambiental nas rodovias TO-010 / TO-445, entre os Municípios de Lajeado e Miracema do Tocantins	**EGESA / MIRACEMA**				(Set/2008)	7.324.118,46 (5%)		R$ 7.324.118,46	-50,0%
292	**CONT. CAMIL Nº 021-OR/2010** Execução dos serviços de terraplenagem no município de Barreiros-PE	I	**SECRETARIA MILITAR DA CASA MILITAR**	11/10	12/11	R$ 23.393.172,56 (Nov/2010)	R$ 29.178.509,99	NÃO		
293	**CONTRATO 002/2011** - OBRA 336 Execução das obras e serviços de recuperação Porto de Santo Antônio, em Fernando de Noronha – PE, a saber: dragagem da bacia de manobras e berços de Atracação e de recuperação e reforço do molhe de abrigo do Porto de Santo Antonio.	**CONSORCIO QUEIROZ GALVÃO / EGESA**	DEFN Distrito Estadual de Fernando de Noronha	06/11	12/11	R$ 77.069.014,07 (Jun /2010)	R$ 40.113.278,12 (40%)	NÃO TEM ATESTADO		
294	**CONTRATO 34717540 – Obra 357** Construção de 500 casas no perímetro urbano da cidade e	I	**FUNDO DE ARRENDAMENTO RESIDENCI**	12/10	02/12	R$ 20.500.000,00	R$ 25.172.111,95	PARCIAL **CX-79**	R$ 25.172.111,95	

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 125/262

	comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Fazenda São Francisco – Etapa 2		**AL FAR**							11%
295	**CONTRATO 34717655** Construção de 450 casas no perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Fazenda São Francisco – Etapa 1	I	**FUNDO DE ARRENDA-MENTO RESIDENCIAL FAR**	06/11	03/12	R$ 18.450.000,00	R$ 22.654.900,76	PARCIAL **CX-79**		
296	**CONTRATO UT-06-0014/07** Manutenção (Conservação/ Recuperação), na Rodovia BR-040/MG, Lote 01, trecho Div. GO/MG - Div. MG/RJ; subtrecho: Entr. BR-383(B)/482 (Conselheiro Lafaiete) – Entr. Antiga União e Indústria (Barreira do Triunfo); Segmento: Km 629,5 - Km 773,5	I	DNIT	04/07	04/12	R$ 10.599.226,98 (Set/2005)	R$ 17.537.961,11	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 126/262

297	**CONTRATO 034/2010 - OBRA 335** Execução, sob o regime de empreitada a preços unitários, dos serviços necessários à realização das obras de Restauração da Rodovia BR-174/RR, **Lote: 1.3** - Trecho: Divisa AM/RR – Fronteira Brasil / Venezuela - Subtrecho: Igarapé Seabra – Igarapé Caleffi, Segmento: Km 182,58 ao Km 281,65 - Extensão: 99,06 Km	**CONSÓRCIO SEABRA CALEFFI (EGESA E SCTRANS-PORTES)**	SEINF-RR	03/10	04/12	R$ 142.170.007,54 (Mai /2009)	R$ 190.682.217,90 (99 %)	NÃO		
298	**CONTRATO 08.3455** Execução com fornecimento total de materiais, das obras e serviços de implantação da adutora de interligação entre os Sistemas do Rio das Velhas e do Paraopeba, trecho Taquaril – Céu Azul, no município de Belo Horizonte/ MG.	**CONTRATO SUBEMPREITADA COM A COMI**	COPASA	11/08	06/12	R$ 69.876.410,67 (Ago/2008) (50% - EGESA)	R$ 94.425.146,70	FINAL **CX-66**		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

		M 50%								
299	**CONTRATO 08.3485 – Obra 305** Execução com fornecimento total de materiais, das obras e serviços de implantação da adutora de interligação entre os Sistemas do Rio das Velhas e do Paraopeba, trecho Carlos Prates e dos reservatórios Taquaril E Infraero, no município de Belo Horizonte – MG.	**CONTRATO SUBEMPREITADA COM A COMI M 50%**	COPASA	11/08	06/12	R$ 22.821.682,06 (Ago/2008) (50% - EGESA)	R$ 30.839.315,53	FINAL **CX-66**	R$ 30.839.315,53	31,39%
300	**CONTRATO 34765770 – Obra 368** Construção de 400 casas no perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Massa Falida - Etapa 1	I	**FUNDO DE ARRENDA-MENTO RESIDENCIAL FAR**	12/10	07/12	R$ 16.400.000,00	R$ 20.137.689,56	DECLARAÇÃO DA CEF REGISTRADO NO CREA **CX-79**	R$ 20.137.689,56	11%
301	**CONTRATO 34765998 – Obra 369** Construção de 400 casas no perímetro urbano da cidade e	I	**FUNDO DE ARRENDA-MENTO**	12/10	07/12	R$ 16.400.000,00	R$ 20.137.689,56	DECLARAÇÃO DA CEF	R$ 20.137.689,56	

pág. 127/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Massa Falida - Etapa 2		**RESIDENCIAL FAR**					REGISTRADO NO CREA **CX-79**		11%
302	**CONTRATO 34766139** Construção de 400 casas no perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Massa Falida - Etapa 3	I	**FUNDO DE ARRENDAMENTO RESIDENCIAL FAR**	12/10	07/12	R$ 16.400.000,00	R$ 20.137.689,56	DECLARAÇÃO DA CEF REGISTRADO NO CREA **CX-79**		
303	**CONTRATO TT-517/2010** Obras de Restauração e Manutenção em Rodovias Federais – CREMA 1ª Etapa. Lote: 02, Rodovia: BR-040/MG Segmento: Km 683,0 ao Km 773,5, extensão: 90,5 Km.	**CONSÓRCIO EGESA / VISOR**	DNIT	08/10	08/12	R$ 29.184.391,60 (Out/2009)	R$ 37.719.225,96 (95%)	FINAL		

pág. 128/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

304	**CONT. CAMIL Nº 011-OR/2011** Execução dos serviços de terraplenagem municipio de Barreiros-PE	I	SECRETARIA MILITAR DA CASA MILITAR	02/11	08/12	R$ 36.719.298,27	R$ 44.481.313,62	NÃO TEM ATESTADO.		
305	**CONTRATO** 100/2010-00 Obra 327 - Obras de Reabilitação com Melhorias, na Rodovia BR-222/MA, Trecho: : Div. PI/MA – Div. MA/PA Subtrecho: : Entr. MA-119 / 240 (Santa Luzia do Tide) – Entr. MA-006 (B) (p/ Arame), Segmento: Km 411,20 – Km 504,02, Extensão: 92,82 Km	**CONSÓRCIO EGESA / ATERPA**	DNIT	02/10	08/12	R$ 192.470.894,46 (Nov/2008)	R$ 129.306.171,64 (50%)	FINAL **CX-75**		
306	**CONTRATO TT-326/2009-00 – Obra 313** Execução dos serviços de Construção da Ponte sobre o Rio Oiapoque, ligando o Brasil (Oiapoque) e a Guiana Francesa (Saint Georges), incluindo a elaboração do Projeto Executivo. Rodovia: BR-156/AP; Trecho: Cachoeira Santo Antonio – Front.	**CONSÓRCIO PONTE ESTAIADA EGESA / CMT**	DNIT	07/09	09/12	R$ 61.396.647,09 (Jan/2008)	R$ 44.949.142,28 (50%)	FINAL **CX-68**		

pág. 129/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 130/262

	Brasil/Guiana Francesa (fim Ponte Internacional) Subtrecho: Início da Ponte Internacional – Fronteira Brasil/Guiana (fim da ponte Internacional), Segmento: Km 788,1 – Km 788,5 - Extensão: 0,4 Km									
307	**CONTRATO SR/23 nº 01065/2010** Construção das OAE's sobre o Córrego Pistola, o Ribeirão Santa Cruz, o Córrego Pau D'Arco e o Ribeirão Corcundo, na Rodovia BR-242/TO, a saber: Lote: Único; Rodovia: BR-242/TO, Trecho: Divisa BA/TO – Divisa TO/MT (São Felix do Araguaia); Subtrecho: Entr. TO-110 (B) – Entr. TO-280 (A) ; Segmento: Km 246,730 – Km 246,780 – Córrego Pistola Km 242,320 – Km 242,370 – Ribeirão Santa Cruz; Km 120,560 – Km 120,620 Córrego Preto; Km 92,950 – Km 93,010 – Córrego Pau D'Arco; Km 58,540 – Km 58,600 – Ribeirão Corcundo Extensão: 50,00 m (Córrego Pistola); 50,00 m	I	DNIT	01/11	10/12	R$ 10.396.007,81 (Jan/2010)	R$ 14.176.507,73	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 131/262

	(Ribeirão Santa Cruz); 60,00 m (Córrego Preto); 60,00 m (Córrego Pau D'Arco; 60,00 m (Ribeirão Corcundo)									
308	**CONTRATO 071/2008 - SEINF** Rodovia: BR-174/RR; Trecho: Div. AM/RR – Fronteira Brasil / Venezuela Subtrecho : Caracaraí – Entr. BR-401 (Boa Vista), Segmento: Km 369,0 ao Km 495,6, Extensão: 126,60 Km.	**CONSÓRCIO CMT / EGESA**	SEINF - RR	06/08		R$ 93.204.958,98 (Mai/2008)		NÃO		
309	**CONTRATO 058/2009 – VALEC OBRA 324** Obra de infra-estrutura e Superestrutura Ferroviárias e Obras de Arte Especiais, no trecho de 52 Km, compreendido entre Ouro Verde de Goiás e o Pátio de Jaraguá no Estado de Goiás - Lote 02	I	VALEC CONSTRAN	12/09	10/12	R$ 145.528.873,28 (Nov/2004) R$ (Parte da EGESA)		NÃO (Providenciar atestado, nova resolução do CONFEA)		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

310	**CONTRATO 4600113040 - OBRA 393** - Serviços de terraplenagem para selagem da Barragem Samambaia, localizada na Mina Oeste, região de Serra Azul no Município de Itatiaiuçu/MG	I	USIMINAS	09/12	11/12	R$ 3.000.000,00 (Set /2012)	R$ 3.296.664,60	FINAL	R$ 3.296.664,60	6%
311	**CONTRATO 06/2011 – obra 350** MINEIRÃO - Concessão Administrativa para a operação e manutenção, precedida de obras de reforma, renovação e adequação do Complexo do Mineirão, cujas diretrizes referentes à obra, à área envolvida, à infraestrutura e aos serviços	**CONSÓRCIO CONSTRUTOR NOVA ARENA** **CONSTRUCAP/EGESA /**	SEPLAG	01/11	12/12	R$ 677.353.021,85 (Ago/2010) Consórcio Construtor R$ 580.000.000,00	R$ 212.847.153,00 (30%)	FINAL		

pág. 132/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 133/262

		HAP								
312	**CONTRATOTT-255/2010-00– DNIT** **Obra 332** Execução das Obras de Duplicação e Restauração da Pista Existente Lote: 01, Rodovia: BR-101/SE, Trecho: Div. AL/SE – Div. SE/BA, Subtrecho: Div. AL/SE – Entr. SE-226(A) (p/Japaratuba), Segmento: Km 0,0 – Km 40,0, extensão: 40,00 Km	**CONSÓRCIO CONSTRAN EGESA**	DNIT	05/10	01/13	R$ 154.505.791,75 (Mai/2009)	R$ 207.227.301,70 (99%)	NÃO TEM ATESTADO		
313	**CONTRATO UT-02 0583/2010-00 OBRA 339** Execução, sob o regime de empreitada a preços unitários, dos serviços Remanescentes das Obras de Implantação e Pavimentação na Rodovia BR-230/PA, Trecho Div. TO/PA (Inicio Trv. Rio Araguaia) – Div. PA/AM (Palmares); Subtrecho Entr. BR-422 (Novo Repartimento) – Anapú (Inicio Trecho Pavimentado); Segmento Km 252,0 (Km 388,60 – PNV/09) - Km 357,0 (Km 493,60 –	I	DNIT	06/10	03/13	R$ 149.460.066,85 (Mai /2009) Executado R$ 53.197.370,97	R$ 72.053.386,58	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 134/262

	PNV/09); Extensão: 105,0 Km									
314	**CONTRATO 0802.0072797.12.2 - OBRA 372** Serviços de terraplenagem, drenagem pluvial, para implantação da Unidade de Fertilizantes Nitrogenados V (UFN-V), localizada em Uberaba/MG.	I	PETROBRAS	03/12	03/13	R$ 29.119.046,49 (Dez /2011)	R$ 33.898.766,17	NÃO		
315	**CONTRATO 4422420 - OBRA 358** Prestação de Serviços de terraplenagem, contenções e drenagens a serem realizados nas áreas de implantação do Projeto ITM I Vargem Grande, no município de Nova Lima – MG	I	VALE	04/11	04/13	R$ 114.177.100,07 (Mai /2011) R$ 114.683.108,22 (Med. Final	R$ 136.089.971,88	FINAL **CX-82**		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 135/262

						Acum.)				
316	**CONTRATO 4600112372- OBRA 382** Construção e montagem do Mineroduto / Rejeitoduto / Aqueduto - Projetos Friáveis na Mineração Usiminas, em Itatiaiuçu/MG	I	USIMINAS	07/12	04/13	R$ 29.273.474,94 (Jul /2012)	R$ 32.914.989,84	FINAL **CX-82**	R$ 32.914.989,84	11%
317	**CONTRATO 4600114279 - OBRA 392** -Serviços de Construção, Instalação, testes e pré-comissionamento eletromecânicos dos trechos C, D, E, F, T.A.U.s, Câmaras de Transição (CT's), Estação Booster 2, Eletrocentro 2, Tanque Australiano (TQ Novo) e todos os serviços de obras civis e elétrica para estes trechos.	I	USIMINAS	09/12	04/13	R$ 12.711033,82 (Set /2012)	R$ 14.453.817,80	FINAL **CX-82**	R$ 14.453.817,80	33,9 %

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

318	**CONTRATO 3723676 - OBRA 338** Execução de obras civis para construção da Estrada de Ligação entre as Minas do Pico e Fábrica, localizadas no Município de Itabirito e Ouro Preto.	I	VALE	06/10	06/13	R$ 91.166.455,99 (Jun /2010) R$ 21.130.336,47 (Med. Final Acum.)	R$ 27.369.165,51	NÃO TEM ATESTADO		
319	CONTRATO **0802.0000517.12.2** - OBRA 373 - Fornecimento de bens e prestação de serviços de construção e montagem do gasoduto Guamaré-Pecém II (GASFOR II), trecho Horizonte – Caucaia, e serviços de desativação do gasoduto Guamaré-Pecém I (GASFOR I) no trecho compreendido entre o Km 331 (PE Fortaleza) e o Km 356 (PE Caucaia), para a Transportadora Associada de Gás S.A – TAG.	I	PETROBRAS	03/12	02/14	R$ 144.044.468,66 R$ 61.012.439,99 (Med. Final Acum.)	R$ 70.957.845,99	NÃO		

MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 136/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

320	**CONTRATO** 4744135 **- OBRA 370** Execução das Obras Civis para Duplicação da EFVM Entre Pátios 5 ao 7A - localizados nos municípios de São Gonçalo e Barão de Cocais - MG. Extensão: 20 Km	I	VALE	12/11	10/13	R$ 152.495.791,50 (Med. Final Acum.)	R$ 178.828.627,53			
321	**CONTRATO 007/2012** – OBRA 344A Construção de uma passarela de pedestres de estrutura metálica no bairro de prainha, Município de Barreiros, no Estado de Pernambuco.	I	SECRETARIA DA CASA MILITAR	05/12	06/12	R$ 142.518,69 (Abr/12)	R$ 164.518,69			

pág. 137/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 138/262

	354 Obras de Duplicação, Restauração da Pista Existente, Implantação de Ruas Laterais, Melhoramentos para Adequação de Capacidade e Eliminação de Pontos Críticos e Implantação de Itens de Segurança na Rodovia: BR-060/GO. Trecho: Div. DF/GO - Div. GO/MS. Subtrecho: Entr. Av. Pedro Ludovico (B) (Goiânia) - Entr. GO-320 (Indiara). Segmento: Km 179,10 - Km 228,30. Extensão: 49,20 Km.	**O EGESA / EMSA**				99.851.838,43 (julho/09) R$ 67.003.393,29 (Valor faturado pela EGESA)	90.929.005,17			
324	**CONTRATO 953/2010** - OBRA 351 Execução, sob o regime de empreitada a preços unitários, execução dos serviços de Duplicação e Restauração	I	DNIT	02/11	06/13	R$ 68.011.311,41 (Jul/09)	R$ 92.296.831,30			

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	(Remanescente de Obras), do Posto da Polícia Rodoviária Federal, Travessias Urbanas de Hidrolândia e Professor Jamil, na Rodovia BR-153/GO, a saber: Lote: Único. Rodovia: BR-153/GO. Trecho: Divisa TO/GO - Divisa GO/MG. Subtrecho: Aparecida de Goiânia - Professor Jamil. Segmento: Km 514,4 ao Km 566,4. Extensão: 52,0 Km (Remanescente 5,20 Km)									
325	**CONTRATO 0858.0072271.11.2 –** OBRA 371 Contratação dos serviços de construção civil da via de acesso para transporte dos equipamentos especiais (UHOS) da COMPERJ, no âmbito da ENGENHARIA/IECOMPERJ/IESTC em São Gonçalo e Itaboraí - RJ.	I	PETROBRAS	04/12	10/13	R$ 192.369.478,60 (Set/11) Executado R$ 38.043.277,08	R$ 44.947.150,35			

pág. 139/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

326	**CONTRATO ICJ REFINARIA 8500.0000051.09.2** – OBRA 317 Contratação de serviços necessários à implantação da Estação de Tratamento de Despejos Industriais – ETDI (U-90) e das Torres de Resfriamento (TR-52001, TR-52001 e TR-53001) para a Refinaria do Nordeste – Abreu e Lima – RNEST - Município de Ipojuca – Pernambuco.	**CONSÓRCIO EGESA / TKK**	PETROBRAS	11/09	11/13	R$ 629.457.475,42 (Mai/09)	R$ 682.056.905,98 (80%)	PARCIAL **CX-70**		
327	**CONTRATO 1889784** – OBRA 361 Execução dos serviços de obras civis e infraestrutura referente ao Pacote III, a serem realizadas nas áreas de implantação do Projeto ITM I Vargem Grande, nos Municípios de Nova Lima e Rio Acima – MG.	I	VALE	07/11	12/13	R$ 188.715.000,00 (Abr/11) Executado R$ 164.526.549,30	R$ 196.213424,89		R$ 196.213424,89	4,10%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

						(Abr/11)				
328	**CONTRATO 0008/2008 – ASJUR** – OBRA 299 Execução das obras de construção de serviços de implantação da Avenida Rio Anil, em São Luis/MA – Trecho Av. Luis Rocha até Av. dos Franceses, assim distribuídos: Lote 01 – Serviços de Implantação da Avenida Rio Anil – Estaca 0+0,00 à Estaca 105+0,00, e da Estaca 139+10,00 à Estaca 163+0,00, numa extensão total de 2.570,00 metros e Lote 02 – Construção do Elevado Fé em Deus – Alemanha, com 690,00 metros.	I	SECID	04/08	12/13	R$ 164.148.073,73 (Set/07) Executado a confirmar	R$ 251.196.338,92	PARCIAL **CX-59**		
329	**CONTRATO 001/2012** – OBRA 299A Execução das obras de construção dos encaixes da Avenida do IV Centenário, projeto PAC RIO ANIL,	I	SECID	01/12	12/13	R$ 54.726.404,64 (Set/11)	R$ 64.657.835,14	NÃO TEM ATESTADO		

pág. 141/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 142/262

	interseção Bandeira Tribuzzi e Avenida dos Franceses, Viaduto da Avenida dos Franceses e acesso aos bairros da Liberdade e Fé em Deus, na cidade de São Luis – MA					Executado a confirmar				
330	**CONTRATO 0800.0064984.11.2 –** OBRA 353m - Fornecimento de bens e prestação de serviços relativos a projeto executivo, construção civil, montagem e interligação de equipamentos, modificação em equipamentos e instalações existentes, comissionamento e testes, apoio à pré-operação e à operação assistida para o "Off-site" da Carteira de Diesel da UN-REPLAN, sob o regime de preço global, para a Implementação de Empreendimentos para a REPLAN.	I	PETROBRAS	03/11	12/13	R$ 491.459.910,66 (Out/10) Executado R$ 508.369.699,93	R$ 640.625.178,42	NÃO TEM ATESTADO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 143/262

331	**CONTRATO 002/2007** – OBRA 281 Execução dos serviços de coleta seletiva e de resíduos domiciliares, comerciais, industriais e sépticos, implantação e operação de Aterro Sanitário, no Município de Ribeirão das Neves – MG	I	PREF. RIBEIRÃO DAS NEVES	01/07	Paralisada	R$ 46.249.888,80 (Dez/06)	R$ 9.249.977,76	PARCIAL CX-54	R$ 9.249.977,76	11%
332	**CONTRATO 194/2001-PR-ASJ** – OBRA 296 Rodovia BR-080/GO - São Miguel do Araguaia trecho Estaca 3.500 / Estaca 7062, Lote 02, serviços de implantação e pavimentação, extensão 71,24 Km.	I	DNIT	07/08	Paralisada	R$ 101.303.936,76 (Nov/07)	R$ 152.092.229,85	NÃO TEM ATESTADO.		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 144/262

333	**CONTRATO 12.012.166** – OBRA 383 Obras de Eliminação das interferências rodoferroviárias no Município de Juiz de Fora – MG, a saber: -Acesso a Trincheira da Rua Benjamin Constant. - Acesso a Ponte da Praça dos Poderes. - Acesso a Trincheira da Praça dos Poderes. - Acesso a Ponte Tupynambás. - Acesso ao Viaduto Tupynambás. - Acesso a Ponte da Rua Antônio Lagrota. - Acesso ao Viaduto da Rua Mariano Procópio. - Rampa de Descida do Viaduto Augusto Franco. - Trincheira da Rua Benjamin Constant. - Ponte da Praça dos Poderes. - Trincheira da Praça dos Poderes. - Ponte Tupynambás. - Viaduto Tupynambás. - Ponte da Rua Antônio Lagrota. - Viaduto da Rua	I	PREFEITURA DE JUIZ DE FORA	07/12	Em execução	R$ 78.617.888,33 (Set/11)	R$ 91.482.296,28	NÃO TEM ATESTADO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	Mariano Procópio. - Viaduto Barbosa Lage. - Ponte Barbosa Lage.									
334	**CONTRATO 136/2006-PR-GEAJU** – OBRA 264 Rodovia GO-239, trecho: Entrº. GO-156 / Estaca 1243 + 3,90, sub-trecho: Entrº. GO-156 / Ribeirão Engenho, com extensão de 39,100 Km, Lote 03, terraplenagem e pavimentação asfáltica.	I	AGETOP	A iniciar	-	R$ 17.000.238.73 (Abr/02)	R$ 42.862.317,70	A INICIAR.		
335	**CONTRATO 219/2010-PR-ASJU** – OBRA 374	I	AGETOP	11/12	Em execução	R$ 104.528.488,5	R$ 139.660.137,2	EM EXECUÇ		

pág. 145/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	Rodovia GO-132, trecho: Colinas do Sul / Minaçu, com extensão de 83,89 Km, no estado de Goiás, terraplenagem e pavimentação asfáltica e OAE.					5	5	ÃO.		
336	**CONTRATO 224/2010-PR-AJU** - OBRA 365 Complementação da pavimentação asfáltica e reabilitação de pavimento da Rodovia GO-112, Trecho Iaciara / Nova Roma, com as seguintes extensões: implementação e pavimentação: 20,9 Km e reabilitação: 46,34 Km; totalizando 67,24 Km, no Estado de Goiás.	I	AGETOP	09/11	Em execuç ão	R$ 17.497.350,80 (Jul/13)	R$ 22.049.393,34	EM EXECUÇ ÃO		

pág. 146/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

337	**CONTRATO 00020/2001** – OBRA 290 (198) PROJETO SAMPAIO Execução dos serviços com fornecimento, instalação e montagem dos equipamentos hidromecânicos e elétricos e tratos agrícolas, para o aproveitamento hidroagrícola do Projeto Sampaio, na Região do Bico do Papagaio, Estado do Tocantins.	I	DERTINS	04/01	Paralisada	R$ 132.764.318,35 (Set/00) Executado (76ª MP – Jun/12): R$ 53.742.786,23	R$ 153.663.384,37	TEM ATESTADO PARCIAL SEM REGISTRO NO CREA/TO		
338	**CONTRATO 117/2004** – OBRA 295 Construção da Barragem do Rio Arraias – Eixo 16, com fornecimento e montagem dos equipamentos hidromecânicos e elétricos, de acordo com o Programa de Perenização das Águas do Rio Tocantins –	I	DERTINS	06/08	Paralisada	R$ 29.435.539,61 (Dez/03)	R$ 55.121.256,39	NÃO TEM ATESTADO.		

pág. 147/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 148/262

	PROPERTINS, em Arrais – TO									
339	**CONTRATO 348/2005** Serviços de pavimentação asfáltica do Distrito Industrial de Taquaralto – 1ª Etapa.	I	PREFEITURA DE PALMAS	04/06	Parali -sada	R$ 2.935.876,94 (Ago/05)	R$ 4.819.458,08	NÃO TEM ATESTADO.		
340	**CONTRATO 48/2005** - OBRA 245 Execução dos serviços de complementação da ampliação de implantação do sistema de abastecimento de água, incluindo captação, tratamento, reservatório, distribuição e ligação domiciliar no Município de Sampaio/TO.	I	PREFEITURA DE SAMPAIO/TO	10/05	Parali sada	R$ 983.307,77 (Out/05)	R$ 1.629.143,43	NÃO TEM ATESTADO.		

Scripta
Consultores&Associados

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 149/262

341	**CONTRATO 314/2008** Execução dos Serviços de Terraplenagem, Pavimentação Asfáltica e Obras de Arte Especiais, na Rodovia: TO-239, Trecho: Presidente Kennedy / Itaporã, com 29,53 Km de extensão.	I	DERTINS	A inicia r	-	R$ 31.448.737,74 (Nov/08)	R$ 58.891.189,33	A INICIAR.		
342	**CONTRATO 013/2002** – OBRA 212 Lote: 04, Rodovia: BR-156/AP, trecho: Div. AP/PA – Oiapoque, subtrecho: Calçoene – Oiapoque, Segmento: Km 168,0 ao Km 224,0, ext.: 56,00 Km, execução das obras de melhoramentos, atualização e pavimentação da Rodovia BR-156, compreendendo os serviços de terraplenagem, drenagem, OAC, pavimentação, OAE, sinalização,	**CONS ÓRCI O EGES A / CMT**	SETRAP	08/04	Parali -sada	R$ 43.394.688,13 (dez/00) (100%)	R$ 61.875.972,92 (50%)	NÃO TEM ATESTA DO.		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	OC e proteção ambiental.									
343	**CONTRATO 0800.0055153.09.2** – OBRA 316 Contratação dos serviços necessários à implantação dos Dutos de Revestimento e Expedição de produto da RNEST, para a Refinaria do Nordeste – Abreu e Lima – RNEST.	**CONSÓRCIO EGESA / CONDUTO**	PETROBRAS	05/10	Em execu-ção	R$ 667.817.860,25 (Mar/09)	R$ 888.316.333,88 (99%)	NÃO TEM ATESTADO		
344	**CONTRATO 34765446** – OBRA 376 Construção de 300 casas no	I	FUNDO DE ARRENDAMENTO RESIDENCIAL - FAR	05/11	Parali-sada	R$ 18.288.048,61	R$ 22.456.039,36	NÃO TEM ATESTA		

pág. 150/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

	perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Fazenda Santa Clara 1 - Etapa 1					(Dez/10)		DO.		
345	**CONTRATO 3476566** – OBRA 377 Construção de 335 casas no perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Fazenda Santa Clara 1 - Etapa 2	I	FUNDO DE ARRENDAMENTO RESIDENCIAL - FAR	05/11	Paralisada	R$ 20.421.654,29 (Dez/10)	R$ 25.075.910,63	NÃO TEM ATESTADO.		
346	**CONTRATO 34721740** – OBRA 378 Construção de 500 casas no perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Fazenda Santa Clara 2 - Etapa 1	I	FUNDO DE ARRENDAMENTO RESIDENCIAL - FAR	05/11	Paralisada	R$ 30.480.081,02 (Dez/10)	R$ 37.426.732,28	NÃO TEM ATESTADO.		
347	**CONTRATO 34721855** – OBRA 379	I	FUNDO DE ARRENDAMENTO	05/11	Paralisada	R$ 27.919.754,22	R$ 34.282.886,77	NÃO TEM ATESTA		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 152/262

	Construção de 458 casas no perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Fazenda Santa Clara 2 - Etapa 2		RESIDENCIAL - FAR			(Dez/10)		DO.		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 153/262

Nota 1: Relação de Acervos Técnicos fornecidos pela Egesa Engenharia S/A. (tópico "V" acima). Não auditado pela Scripta.

Nota 2: Conforme registros da Egesa Engenharia S/A., a sociedade possui 347 Acervos Técnicos de engenharia somados durante a sua existência, que totalizam uma receita atualizada de R$ 15 ,7 bilhões (base econômica junho 2014). Deste total a empresa está transferindo para a MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA os Acervos Técnicos identificados em amarelo (tópico "V" acima), os quais totalizam uma receita atualizada de R$ 4,7 bilhões (base econômica junho de 2014), ou seja, cerca de 30% do acervo total. Dados fornecidos pela Egesa EngenhariaS/A., não auditados pela Scripta.

Nota 3: Os documentos originais que comprovam a realização e conclusão de todas as obras relacionadas aos acervos técnicos existentes, encontram-se em poder da Egesa Engenharia S/A.. Incluem-se os contratos com clientes, os seus registros contábeis, os suportes e as evidência dos trabalhos técnicos, os atestados de conclusão do CREA, etc.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

VI - Relação dos Acervos Técnicos de propriedade da Egesa Engenharia S/A.:

Conforme informações recebidas, os Acervos Técnicos identificados em amarelo (no Item "V" acima) serão transferidos; sem custo ou ônus; da Egesa Engenharia S/A. para a MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA.; representados pelos atestados e certidões emitidas pelo CREA e demais documentos pertinentes, que comprovam suas execuções, desembolsos e propriedade; com o objetivo de capacitá-la a participar de licitações e realizações de projetos e obras das mais diversas características, dentro das especificações constantes em tais acervos.

O objetivo da Egesa Engenharia S/A., com a assessoria de seus advogados e contadores, é capitalizar no balanço da nova empresa o valor deste ativo intangível (soma dos Acervos Técnicos avaliados) como parte do seu capital social, pela transferência do "know how", conforme informações recebidas.

A partir dessas informações recebidas da Egesa Engenharia S/A. a Scripta Consultores & Associados, realizou a avaliação econômico-financeira de tais Acervos, com base no conceito e técnica do Fluxo de Caixa Descontado, tomando em consideração as projeções e número do mercado de construção pesada no Brasil, e a geração de receita ocorrida no passado pela própria Egesa Engenharia S/A.

Cabe salientar que além da transferência de tais Acervos Técnicos, a nova empresa terá ao seu dispor os profissionais responsáveis pelas obras realizadas em tais acervos, além das máquinas e equipamentos existentes na empresa Egesa Engenharia S/A., conforme relato do Cliente.

Nota: Esta relação dos Acervos Técnicos foi fornecida pela Egesa Engenharia S/A. Todos os dados e documentos que comprovam a veracidade dos acervos técnicos, seus atestados de realização e conclusão, encontram-se arquivados em seus escritórios em BH/MG. Os cálculos dos valores atualizados foram realizados pelo Cliente, sem auditoria por parte da Scripta. Estes documentos devem continuar arquivados e salvaguardados pela Egesa Engenharia S/A. para eventual necessidade de comprovação.

pág. 154/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA8439986472 63E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

VII – Quadro de Profissionais Técnicos:

Segue relação com os nomes dos profissionais técnicos indicados/fornecidos pela Egesa Engenharia S/A., que estarão à disposição da nova empresa de engenharia.

NOME	ESPECIALIDADE	FORMAÇÃO	NÚMERO DO REGISTRO	CARGO/FUNÇÃO	DATA ADMISSÃO
Elmo Teodoro Ribeiro	Obras civis	Eng. Civil	0357/D-MA	Presidente / RT	06/1985
José Geraldo Mendes	Obras civis	Eng. Civil	26.117/D-MG	Diretor	11/1988
Guilherme Fiuza Botelho	Mecânica	Eng. Mecânico	35.847/D-MG	Gerente Equipamentos/RT	02/1988
Guilherme Luis Silva Campos	Obras civis	Eng. Civil	88.375/D-MG	Supervisor Comercial /RT	06/2002
Frederico Valerio Veloso	Obras civis	Eng. Civil	154.822/D-MG	Engenheiro Trainee	08/2003
Derci Brigo	Obras civis	Eng. Civil	0601642458-CREA-SP	Diretor Adjunto Regional	02/2011
Essimo Teodoro Ribeiro	Agronomia	Eng. Agrônomo	8147/D-GO	Engenheiro Agrônomo	09/1995

pág. 155/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

VIII – Fundamento dos Trabalhos:

A base deste trabalho é a avaliação de Ativo Intangível.

Uma das definições mais adequadas, segundo teóricos da contabilidade, é a de Kohder (apud Iudicibus, 1997:203), que expressa intangível como "ativos de capital que não têm existência física, cujo valor é limitado pelos direitos e benefícios que, antecipadamente, sua posse confere ao proprietário.

Diante disso, podem-se definir ativos intangíveis como recursos incorpóreos controlados pela empresa, capazes de produzir benefícios futuros.

Portanto, entre outros, podem-se classificar como ativos intangíveis:

- Marcas e nomes de produto;
- Patentes e fórmulas de um novo produto;
- Direitos autorais;
- Fundo de comércio;
- Acervo Técnico, etc.

Além disso, é importante destacar que segundo o item 10 do CPC nº 04/08, ativo intangível é um ativo não monetário, identificável e sem substância física. Portanto, um ativo para ser considerado como intangível deve ser:

- Identificável (se ele for separável ou se resultar de direitos contratuais ou outros direitos legais);
- Controlado pela entidade (se ela detém o poder de obter benefícios econômicos futuros e é capaz de restringir o acesso de terceiros), e
- Gerador de benefícios econômicos futuros (os quais podem incluir a receita de produtos ou serviços, redução de custo ou outros benefícios resultantes do uso do ativo pela entidade).

pág. 156/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

Até o advento da Lei nº 11.638/07, diferentemente das normas internacionais, nas normas brasileiras não existia nenhum item que tratasse especificamente dos ativos intangíveis, bem como, não existia a previsão legal de um grupo no balanço patrimonial que identificasse separadamente esses ativos.

Entretanto, tendo em vista a convergência para as normas internacionais, o inciso 1º do artigo 178 da Lei das Sociedades por Ação foi alterado, e incluindo dentro do ativo permanente o "ativo intangível", que conforme esta Lei (artigo 179 e seguintes), menciona que devem ser classificados no intangível " os direitos que tenham por objeto bens incorpóreos destinados à manutenção da companhia ou exercidos com essa finalidade, inclusive o fundo de comércio adquirido".

A norma contábil que trata do ativo intangível é a expedida pelo Comitê de Pronunciamento Contábil através do CPC 04.

Como já visto anteriormente, é requisito primordial que tais ativos possam ser utilizados no mercado para obter benefícios econômicos presentes e futuros para a companhia, e que o valor (custo do ativo intangível) possa ser mensurado justificadamente dentro dos padrões das normas técnicas contábeis, jurídicas e econômicas.

Assim sendo, é necessária a prova de que houve essa obtenção no passado. Essa prova é de origem contábil, ou seja, é preciso constar na contabilidade da empresa que houve realização de trabalho que gerou o ativo. Pela regra do CPC 04 a existência do ativo intangível requer que a entidade tenha dependido recursos no ativo que construiu. Em outras palavras, tenha realizado algo que signifique e prove que há um ativo, materialmente, ou ainda, que algum contrato tenha sido realizado, como registro da obra no CREA, no caso de engenharia e construção, etc.

Além do CPC 04, é preciso, também, observar o CPC 01 – que trata da redução ao valor presente do ativo, e o CPC 03, que trata sobre a demonstração do fluxo de caixa, para se valorizar economicamente um ativo intangível.

Este trabalho tem como fundamento tudo, de forma sintética, mas com obediência à profundidade do conteúdo técnico requerido, que foi exposto neste capítulo.

pág. 157/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 158/262

IX – Metodologia Utilizada nos Trabalhos:

O valor econômico de uma tecnologia decorre dos resultados econômico-financeiros propiciados, ou seja, da magnitude e da garantia dos fluxos de rendimentos produzidos por sua aplicação na produção e comercialização de bens e serviços.

As máquinas, equipamentos e instalações, os chamados ativos tangíveis, não produzem, por si só, rendimentos. É necessário saber como utilizá-los para a produção de um bem ou prestação de um serviço, e, assim, auferir rendimentos. É mediante o emprego da tecnologia, que na verdade os rendimentos de uma empresa são obtidos.

Desta forma, projetamos (com a ajuda da Egesa Engenharia S/A.) o fluxo de caixa futuro, sua base para chegar-se ao seu valor presente, considerando os benefícios da tecnologia dos acervos que serão transferidos para a nova empresa de engenharia, levando em consideração a geração de caixa no passado (com tais contratos e acervos técnicos), o mercado brasileiro para o segmento, e as necessidades de capital de giro e investimentos para o novo projeto.

As estimativas de capital de giro, investimentos, participações no mercado foram fornecidas pela Egesa Engenharia S/A., ou nos casos aplicáveis, discutidas e aprovados por elas.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 159/262

X – Premissas das Projeções de Fluxo de Caixa Descontado (FCD):

Para desenvolvimento deste trabalho adotou-se a metodologia denominada FCD (Fluxo de Caixa Descontado), a qual é aceita internacionalmente em estudos desta natureza.

O período de projeção foi de 7 anos, considerando as perspectivas projetadas do mercado brasileiro de construção pesada.

Foi praticada uma taxa de desconto, WACC (Weighted Average Cost of Capital) de 17% a.a., levando-se em consideração o custo de oportunidade do capital, a inflação do período e o risco do capital, e uma taxa de perpetuidade de 0,5% a.a.

O valor econômico-financeiro dos acervos técnicos considerados neste trabalho, consideram:

- A expectativa das receitas futuras com projetos oriundos dos acervos técnicos da companhia, baseado no fluxo de caixa gerado por eles no passado, bem como, parâmetros do mercado brasileiro.
- Dados e previsões do mercado (construção pesada – Brasil), de fontes reconhecidas.
- Projeção do fluxo de caixa para 7 anos.
- A apuração do valor presente do valor do ativo intangível, com base em uma taxa de desconto e uma taxa de perpetuidade.

Nota: Vide no final dos trabalhos o tópico de Avisos Legais, parte integrante deste relatório.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

X – Premissas das Projeções de Fluxo de Caixa Descontado (FCD):

- Projetamos as receitas futuras, considerando 10% das vendas de 2012 da Egesa Engenharia S/A., mais a variação do PIB Brasil que foi estimado em 1% ao ano. Utilizamos um percentual conservador de vendas para minimizar os riscos inerentes à operação e segmento.
- A taxa de desconto considerou um percentual de capital de risco (17% a.a.), padrão do mercado de "private equity" para o setor.
- O mesmo conceito foi usado para a taxa de perpetuidade de 0,5% a.a.
- Consideramos a aplicação de R$ 17 milhões de capital de giro no início da operação. Não foi previsto investimentos de máquinas/equipamentos em virtude da parceria existente com a Egesa Engenharia S/A., conforme observações feitas neste relatório.
- Os dados considerados sobre o setor de construção pesada de 2012, foram obtidos das publicações do IBGE e Ministério de Fazenda. O mesmo para o PIB 2012.
- Para nossa análise consideramos as empresas Odebrecht e a Camargo Correa, por serem empresas listadas na bolsa de valores (BOVESPA) e com atividades similares a da Egesa Engenharia S/A.
- Os dados das demonstrações financeiras das empresas foram extraídos das publicações oficiais publicadas na mídia escrita.
- Veja a seguir as projeções de fluxo de caixa e o valor econômico-financeiro dos acervos técnicos de engenharia da empresa Egesa Engenharia S/A, que serão transferidos para a nova empresa de engenharia.

pág. 160/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 161/262

R$ MILHÕES	2012				
DESCRIÇÃO	ODEBRECHT	CAMARGO CORREA	EGESA	MERCADO BRASIL	PIB BRASIL
RECEITA (A)	29.229	5.812	1.443	180.000	4.403.000
EBITDA	2.874	579	-		
PERCENTUAL/EBITDA	10%	10%	-		
PERCENTUAL/MERCADO	16%	3%	0,8%		
PERCENTUAL/PIB BRASIL	0,664%	0,132%	0,033%	4,088%	

Fonte: IBGE / Ministério da Fazenda / Balanços das Empresas

Nota: Em 2012 apenas 20 empresas faturaram mais do que R$ 1 bilhão, sendo uma delas a Egesa Engenharia S/A.
(A) Receita do segmento de construção pesada - Brasil.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 162/262

R$ MILHÕES		PROJEÇÕES						
DESCRIÇÃO	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	PERP.
RECEITA (10% Egesa + PIB)	146	147	149	150	152	153	155	
EBITDA (10%)	15	15	15	15	15	15	15	
CAPITAL DE GIRO INICIAL (A)	-17							
RESULTADO NET/EBITDA	-2	15	15	15	15	15	15	94
TAXA DE DESCONTO	17,0%							
PERPETUIDADE	0,5%							
VALOR PRESENTE (milhões)	71							

Projeção - variação/aumento do PIB = 1% ao ano.
(A) Não estamos prevendo investimentos em máquinas/equipamentos.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

DESCRIÇÃO	VALOR R$ MIL
VALOR ECONÔMICO-FINANCEIRO DOS ACERVOS TÉCNICOS	70.722
TAXA DE DESCONTO AO ANO (%)	17,0
TAXA DE PERPETUIDADE AO ANO (%)	0,5
VALOR DOS ACERVOS/RECEITA MÉDIA	0,5
VALOR DOS ACERVOS/EBITDA MÉDIO	4,7

***Nota Conclusiva:** Em nossa opinião, de acordo com as informações recebidas da Egesa Engenharia S/A., e também a partir das boas práticas e procedimentos normalmente utilizados para a determinação do valor econômico-financeiro de um ativo, o valor presente dos acervos técnicos de engenharia analisados, está representado acima no quadro desta página. Os múltiplos em relação ao valor presente dos acervos, com a receita média projetada e o "ebitda" médio apurado, estão dentro da prática usual de mercado.*

pág. 163/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

XI – Avisos Legais:

- Os trabalhos realizados e apresentados neste relatório foram preparados pela Scripta Consultores & Associados, contratada pelo Grupo Egesa Engenharia S/A., para fazer a avaliação econômico-financeira de parte dos acervos técnicos de sua propriedade e que serão transferidos para a MATRIX INFRAESTRUTURA LTDA., sendo tal atividade denominada como "Operação Pretendida".
- Registramos que o conteúdo deste material não representa nenhuma proposta de qualquer natureza, solicitação, aconselhamento, recomendação ou auditoria por parte da Scripta para concretização ou não da Operação Pretendida. Tampouco tais informações podem ser entendidas como promessa ou garantia de resultados presentes ou futuros, geração de caixa e de lucro pela Egesa Engenharia S/A. ou qualquer outra empresa.
- Recomendamos que a formação de opinião em relação à Operação Pretendida seja precedida de exame e análise dos seus respectivos consultores jurídicos, tributários, contadores e financeiros, em razão do que a Scripta e seus sócios estão isentos da responsabilidade no tocante a eventuais resultados desfavoráveis que a decisão sobre a concretização ou não da Operação Pretendida possa eventualmente gerar a qualquer título para a Egesa Engenharia S/A. e suas empresas.
- A responsabilidade pelas informações geradas e enviadas à Scripta, para determinação do valor da Operação Pretendida é única e exclusivamente da Egesa Engenharia S/A., não sendo de responsabilidade da Scripta atestar quanto a veracidade de tais informações.
- Nossos trabalhos levaram em consideração que todas as informações relevantes ou não para determinação do valor econômico-financeiro dos acervos técnicos avaliados foram enviadas e informadas pela Egesa Engenharia S/A., pelo qual a Scripta se exime de qualquer responsabilidade decorrente de distorções motivadas por informações erradas ou não reveladas por seus geradores.
- A Scripta não revisou, não auditou e não avaliou qualquer material técnico apresentado ou recebido, e por este motivo não está atestando a qualificação técnica dos acervos apresentados, bem como, a capacidade técnica dos profissionais existentes, e das empresas do grupo acima citadas em realizar novamente tais obras no futuro (dos respectivos acervos técnicos), conforme projeções realizadas. As nossas projeções não são garantia para a realização e cumprimento futuro do resultado apurado em nossos trabalhos.
- Nosso trabalho consistiu e ficou restrito na avaliação econômico-financeira de tais acervos técnicos, considerando as informações recebidas da Egesa Engenharia S/A., as projeções e cálculos matemáticos para sua determinação.
- Todos os documentos e informações que comprovam a realização das obras referentes aos acervos técnicos considerados neste trabalho, como exemplo: contratos, projetos, relatórios técnicos, registro no CREA, registros contábeis, etc., deverão ser devidamente guardados pela Egesa Engenharia S/A., para que sejam apresentados a terceiros em caso de necessidade.
- A Scripta não reteve ou manteve em seu arquivo ou poder nenhum documento/informação analisado.

pág. 164/262

168
266

OFICIAL DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E TABELIÃO DE NOTAS DO 3Jº SUBDISTRITO ISIRA/PUERA
Av. Padre Anchieta, José dos Santos, 1558 / 1572 - CEP 04562-004 - Brooklin - São Paulo - SP - Tel.: (11) 4506-3030
REGISTRADOR E TABELIÃO DINAMARCO

1063AC07507S 1063AC07507G

DINAMARCO REGISTRADOR E TABELIÃO

João Guizzo
OAB SP 47.750

Egesa Engenharia S/A.

XII – Sumário Executivo:

Criada em 2005 a Scrip Consultores & Associados se caracteriza por focar nas necessidades de empresas nas áreas de fusão e aquisição, governança corporativa, planejamento estratégico e sucessão familiar. Atua no formato de boutique, atendendo os seus clientes de forma selecionada e sempre através de um dos seus sócios no comando efetivo dos trabalhos. Negociações de compra e venda de empresas, formatação de estruturas para acesso a capital de longo prazo, concepção e implementação do processo de governança corporativa, planejamento estratégico, sucessão familiar e avaliações econômico-financeira, são trabalhos do cotidiano da Scrip, que tem entre seus clientes empresas de médio e grande dos diversos segmentos de atuação.

Sócio responsável pelos trabalhos: José Augusto Sabral D'Angelo – CORECON 15.146 – SP - SP

- Economista formado pela FMU- SP, com especialização em gestão pelo CEAG-FGV e finanças pelo IMD (Suíça). Sócio fundador da Scrip, exerceu funções de alta gestão como presidente e diretor de várias empresas. Na Iego (Dinamarca), foi diretor financeiro, posteriormente presidente, responsável pela operação brasileira e da América Latina.
- Como diretor no Citibank, teve sob sua responsabilidade as áreas de "budget", controladoria e relatórios gerenciais. Foi membro do comitê multidisciplinar responsável por analisar e aprovar operações especiais para grandes clientes do banco, como investimentos, crédito, debêntures, etc.
- Desde 2006 atua como consultor financeiro para empresas de médio e grande porte, desenvolvendo e implementando operações de estrutura de capital de longo prazo, M&A, fundos de recebíveis, planejamento estratégico, parcerias em novos negócios, governança corporativa, etc.
- Atuou também em outras empresas como diretor: Sementes Agroceres, Valmet do Brasil, Promon Engenharia, Grupo Sifco Corporação Bonfiglioli, etc.
- Iniciou a sua carreira na Arthur Andersen em 1978, como auditor externo.

São Paulo, 29 de outubro de 2014.

DINAMARCO REGISTRADOR E TABELIÃO

Scripta

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

Segue **ANEXO II** - Parte integrante e inseparável constituindo-se em objeto desta Ata de Assembleia Geral Extraordinária.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
01	**CONTRATO S/Nº** Varginha - MG, Serviços de terraplenagem.	I	FURNAS	10/63	02/64	Cr$ 16.974,33	R$ 680.729,78	NÃO		
02	**CONTRATO S/Nº de 16/10/64** Serviços de terraplenagem no talude do vertedouro principal da Represa do Funil – Rio de Janeiro – RJ.	I	CIA. HIDRE-LETRICA VALE DO PARANAI-BA	10/64	03/65	Cr$ 231.912,55	R$ 4.880.596,60	NÃO		
03	**CONTRATO AJU-22.109/65** Trecho Rio Paranaíba – Entrº Guarda dos Ferreiros – Patos de Minas, implantação.	I	DER/MG	07/65	11/65	Cr$ 250.000,00	R$ 3.681.784,55	NÃO		
04	**CONTRATO 384 DE 06/07/64** Construção de estradas para o Morro do Chapéu, município de Capitólio e parte da estrada de Santo Hilário Pimenta, serviços de terraplenagem.	I	FURNAS	07/64	12/65	Cr$ 298.589,62	R$ 7.142.609,66	NÃO		
05	**CONTRATO S/Nº DE 19/09/65** Rodovia DF-2-A, trecho DF-7 ao Córrego Queima Lençol entre as estacas 0 a 117, inclusive Rodovia DF-7 e DF-9-A (Trevos).	I	DER/DF	01/66	03/66	Cr$ 77.000,00	R$ 1.019.383,63	NÃO		
06	**CONTRATO S/Nº DE 29/09/65** Rodovia DF-17, Trecho Planaltina a Divisa do Distrito de São Gabriel (Goiás), implantação.	I	DER/DF	01/66	03/66	Cr$ 75.000,00	R$ 992.906,13	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
07	**CONTRATO AJU-22.207/654** Rodovia BR-354 – Patos de Minas, implantação e pavimentação.	I	DER/MG	03/66	10/66	Cr$ 696.577,46	R$ 8.324.314,22	NÃO		
08	**CONTRATO S/Nº** Rodovia Taguatinga – Rio Preto – Brasília-DF, terraplenagem.	I	DER/DF	09/66	12/66	Cr$ 89.575,75	R$ 905.388,24	NÃO		
09	**CONTRATO AJU-22.170/65** Acesso a Rodovia BR-381/MG – Caeté, pavimentação, OAE, e OC.	I	DER/MG	03/66	03/67	Cr$ 2.800.000,00	R$ 33.460.858,49	NÃO		
10	**CONTRATO N.º 016/67** Rodovia DF-7 implantação e pavimentação asfáltica.	I	DER/DF	01/68	12/68	Cr$ 210.000,00	R$ 1.598.579,58	NÃO		
11	**CONTRATO N.º 02/69** Rodovia DF-2A, Trecho DF-7, 883, implantação.	I	DER/DF	05/69	12/69	Cr$ 1.606.250,00	R$ 9.202.615,26	NÃO		
12	**CONTRATO S/Nº** Construção da Fábrica de Cimento Tocantins S/A, inclusive Barragem de acumulação em Brasília-DF.	I	CIMENTO TOCAN-TINS	11/69	03/70	Cr$ 1.000.000,00	R$ 5.173.287,37	NÃO		
13	**CONTRATO N.º S-04/69** Implantação e pavimentação com drenagem pluvial das ruas para expansão da Refinaria Gabriel Passos em Betim-MG.	I	PETRO-BRÁS	08/69	05/70	Cr$ 900.000,00	R$ 4.918.160,23	NÃO		

MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 169/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
14	**CONTRATO N.º 580/69** Ligação EPDB, em Brasília-DF, serviços de Terraplenagem e pavimentação, extensão 13,0 Km.	I	NOVACAP	11/69	11/70	Cr$ 1.650.000,00	R$ 8.535.924,15	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
15	**CONTRATO N.º 280/70** Terraplenagem mecanizada e pavimentação nas cidades Satélites de Brasília-DF.	I	NOVACAP	09/70	02/71	Cr$ 537.500,00	R$ 2.408.325,16	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
16	**CONTRATO N.º 17/70** Rodovia DF-2A, trecho Balão da DF-7, DF-2^{A} e o Ribeirão da Contagem, serviços de terraplenagem e pavimentação.	I	DER/DF	09/70	03/71	Cr$ 378.750,00	R$ 1.697.029,12	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
17	**CONTRATO AJU-14/70** Execução de serviços para construção de rede de água, em tubulação de ferro fundido, com diâmetro variável de 50 a 600 m, num total de 80.844 m de redes em logradouros públicos de Belo Horizonte – MG.	I	DEMAE	05/70	06/71	Cr$ 2.883.200,00	R$ 13.959.842,05	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
18	**CONTRATO Nº15/70** Rodovia DF-8, trecho EPCT, Estação de Tratamento de água em Taguatinga, terraplenagem e pavimentação.	I	DER/DF	08/70	07/71	Cr$ 793.750,00	R$ 3.638.279,22	TEM SEM REGISTRO NO CREA		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
19	**CONTRATO N.º 333/70** Setor de Habitação Coletivas Econômicas (SUL), serviços de Terraplenagem e pavimentação.	I	NOVACAP	10/70	08/71	CR$ 950.000,00	R$ 4.173.521,62	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
20	**CONTRATO N.º 427/70** Expansão Urbana de Taguatinga, Setores M e N Norte, Brasília - DF, terraplenagem e pavimentação.	I	NOVACAP	12/70	08/71	Cr$ 1.050.000,00	R$ 4.509.939,90	NÃO		
21	**CONTRATO N.º 103/71** Serviços de pavimentação para D.V.O da NOVACAP em Brasília-DF.	I	NOVACAP	06/71	09/71	Cr$ 2.100.000,00	R$ 8.209.715,09	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
22	**CONTRATO N.º 107/71** Serviços de terraplenagem do Plano Piloto de Brasília-DF.	I	NOVACAP	06/71	10/71	Cr$ 2.100.000,00	R$ 8.209.715,09	NÃO		
23	**CONTRATO S/Nº DE 08/06/71** "Campus" da Universidade de Brasília DF, serviços de terraplenagem e pavimentação.	I	UNIVERS. BRASÍLIA	06/71	10/71	Cr$ 880.000,00	R$ 3.237.039,34	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
24	**CONTRATO N.º 34/70** Rodovia DF-8 implantação e pavimentação.	I	DER/DF	12/70	10/71	Cr$ 1.406.250,00	R$ 6.040.098,08	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
25	**CONTRATO S/Nº** Serviços de terraplenagem e pavimentação do acesso e pátios do 1º Distrito Rodoviário.	I	DER/DF	09/71	11/71	Cr$ 335.646,30	R$ 1.252.438,50	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
26	**CONTRATO N.º 262/71** Serviços de terraplenagem e pavimentação do Plano Piloto de Brasília.	I	NOVACAP	11/71	02/72	Cr$ 2.000.000,00	R$ 7.268.235,12	NÃO		
27	**CONTRATO PG-202/70** Rodovia BR-354/MG, trecho Estalagem Lagoa Formosa, Terraplenagem, pavimentação, proteção contra erosão e serviços complementares.	I	DNER	01/71	02/72	Cr$ 10.275.818,32	R$ 43.799.243,95	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
28	**CONTRATO N.º 302/71** Terraplenagem e pavimentação nas cidades Satélites de Sobradinho, Planaltina e Gama em Brasília-DF.	I	NOVACAP	01/72	05/72	Cr$ 1.300.000,00	R$ 4.637.694,35	NÃO		
29	**CONTRATO S/Nº** Construção de uma Estação de Tratamento de água tipo filtros lentos para a Superintendência do V. São Francisco – SUVALE.	I	SUVALE	11/71	05/72	Cr$ 7.500.000,00	R$ 27.255.881,69	NÃO		
30	**CONTRATO S/Nº** Central de abastecimento de Brasília-DF, CENABRA, terraplenagem e pavimentação.	I	DER/DF	05/72	08/72	Cr$ 2.342.441,07	R$ 7.848.027,14	NÃO		
31	**CONTRATO N.º 313/72** Serviços de Terraplenagem e pavimentação no Plano Piloto e Setores que atendem as Missões Diplomáticas.	I	NOVACAP	11/72	03/73	Cr$ 350.000,00	R$ 1.095.972,26	TEM SEM REGISTRO NO CREA		

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
32	**CONTRATO N.º 271/72** Serviços de Terraplenagem e pavimentação no Plano Piloto de Brasília-DF e Adjacentes.	I	NOVACAP	10/71	06/73	Cr$ 1.500.000,00	R$ 5.517.680,69	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
33	**CONTRATO N.º 440/72** Serviços de terraplenagem e pavimentação nas vias de ligação SRIA, EPIA - Núcleo dos Bandeirantes.	I	NOVACAP	01/73	08/73	Cr$ 2.693.076,30	R$ 8.301.289,51	NÃO		
34	**CONTRATO PG-16/ ADIT. 504/80** Rodovia BR-116/MG, trecho Suaçui – Divisa MG/BA, Terraplenagem, pavimentação e diversas recuperações do corpo estradal e da pavimentação danificada pelas chuvas.	I	DNER	02/79	09/73	Cr$ 90.000.000,00	R$ 46.553.885,66	NÃO		
35	**CONTRATO N.º 435/72** Terraplenagem, pavimentação nas cidades de Sobradinho e Planaltina.	I	NOVACAP	01/73	09/73	Cr$ 800.000,00	R$ 2.465.964,89	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
36	**CONTRATO N.º 14/72** Autódromo de Brasília-DF, serviços de terraplenagem e pavimentação das pistas e estacionamentos.	I	DER/DF	05/72	11/73	Cr$ 7.400.000,00	R$ 24.792.683,83	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
37	**CONTRATO N.º 195/72** Rodovia BR-060/GO – trecho Rio Verdão - Jataí, terraplenagem e pavimentação, 32,4 Km.	I	DNER	07/72	12/73	Cr$ 9.656.483,89	R$ 31.737.273,41	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 172/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
38	**CONTRATO N.º PG-137/72** Rodovia BR-163/MT – trecho Rondonópolis – Bandeirantes, subtrecho Capão Redondo, terraplenagem e OAE.	I	DNER	05/72	12/73	Cr$ 31.047.883,64	R$ 104.021.670,65	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
39	**CONTRATO AJU-22.012/73** Rodovia BR-116- Ligação Pedra Azul implantação, pavimentação e OAE, 14,9 Km.	I	DER/MG	03/73	06/74	Cr$ 11.441.161,00	R$ 34.296.578,65	NÃO		
40	**CONTRATO N.º 31/72** Estradas Parque Contorno (EPCT) Rodovia DF-8, terraplenagem e pavimentação na duplicação de estradas e recapeamento da pista.	I	DER/DF	12/72	08/74	Cr$ 2.953.752,66	R$ 9.169.457,12	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
41	**CONTRATO AJU-22.115/73** Rodovia BR-265, trecho Nepomuceno - Boa Esperança, terraplenagem, pavimentação e OC, 55,0 Km.	I	DER/MG	10/73	09/74	Cr$ 27.557.614,10	R$ 76.330.195,87	NÃO		
42	**CONTRATO N.º 283/73** Terraplenagem e pavimentação mecanizada no Plano Piloto e Adjacentes.	I	NOVACAP	08/73	12/74	Cr$ 3.000.000,00	R$ 8.479.900,21	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
43	**CONTRATO N.º 530/74** Terraplenagem e pavimentação na área "A" do Setor Residencial e Abastecimento – Guará – Brasília-DF.	I	NOVACAP	03/74	12/74	Cr$ 5.070.862,26	R$ 12.803.368,73	TEM SEM REGISTRO NO CREA		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 173/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
44	**CONTRATO N.º 544/74** Pavimentação na estrada do Parque Taguatinga-DF.	I	NOVACAP	08/74	12/74	Cr$ 1.569.762,65	R$ 3.376.880,55	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
45	**CONTRATO N.º 558/74** Terraplenagem e pavimentação na SRIA Guará I e II em Brasília-DF.	I	NOVACAP	09/74	12/74	Cr$ 2.399.997,55	R$ 5.097.132,62	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
46	**CONTRATO AJU-22.011/74** Trecho Ligação Rio Novo – Guarani, terraplenagem e pavimentação, 18,0 Km.	I	DER/MG	07/74	12/74	Cr$ 5.832.235,00	R$ 12.695.631,77	NÃO		
47	**CONTRATO AJU-22.041/72** Rodovia Coronel Pacheco - Rio Novo-Guarani, terraplenagem e pavimentação, 22,0 Km.	I	DER/MG	07/74	12/74	Cr$ 3.500.000,00	R$ 7.618.813,57	NÃO		
48	**CONTRATO N.º 550/74** Asfaltamento no acesso e estacionamento do Posto Telefônico de Cotebe.	I	NOVACAP	09/74	12/74	Cr$ 270.560,00	R$ 574.617,34	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
49	**CONTRATO N.º 34/73** Rodovia BR-262/MT, trecho Campo Grande - Aquidauana, serviços de terraplenagem e pavimentação, 60,7 Km.	I	DNER	04/73	12/74	Cr$ 13.323.233,90	R$ 39.371.422,89	NÃO		

8

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
50	**CONTRATO N.º CT-1515/73** Estradas de contorno do Reservatório de São Simão-GO (BR-364/365), terraplenagem, pavimentação, OAC, ponte em concreto armado e serviços complementares.	I	CEMIG	10/73	01/75	Cr$ 24.387.120,90	R$ 67.548.435,37	PARCIAL		
51	**CONTRATOS Nºs 559, 608 e 610/75** Serviços de Terraplenagem e pavimentação no Plano Piloto Gama - Núcleo dos Bandeirantes.	I	NOVACAP	03/75	11/75	Cr$ 4.720.000,00	R$ 8.951.545,46	NÃO		
52	**CONTRATO N.º 552/74** Serviços de terraplenagem nas localidades Satelites e Planaltina.	I	NOVACAP	09/74	12/75	Cr$ 2.538.600,00	R$ 5.391.497,54	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
53	**CONTRATO N.º 555/74** Terraplenagem e pavimentação da Super Quadra Norte (SQN-113) em Brasília-DF.	I	NOVACAP	09/74	12/75	Cr$ 900.000,00	R$ 1.911.426,69	TEM SEM REGISTRO NO CREA		
54	**CONTRATOS Nºs 580, 582, 587, 588/74** Capeamento asfáltico em concreto betuminoso a quente, em Brasília-DF.	I	NOVACAP	12/74	12/75	Cr$ 5.478.998,97	R$ 11.102.857,20	NÃO		
55	**CONTRATO N.º 34/73** Rodovia BR-040, trecho EPIA a EPCT, terraplenagem e pavimentação.	I	DER/DF	01/75	12/75	Cr$ 15.924.806,19	R$ 31.575976,86	TEM SEM REGISTRO NO CREA		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
56	**CONTRATO N.º 623/75** Terraplenagem e pavimentação na Av. das Nações, entre as pontes I e II em Brasília-DF.	I	NOVACAP	10/75	01/76	Cr$ 650.000,00	R$ 1.063.585,42	NÃO		
57	**CONTRATO N.º 246/76** Serviços de terraplenagem e pavimentação de um trecho de estrada para acesso ao Morro do Tatú nas proximidades do canteiro de obras da Hidrelétrica de São Simão.	I	CEMIG	01/76	03/76	Cr$ 637.000,00	R$ 976.631,81	NÃO		
58	**CONTRATO N.º 550/77** Serviços de drenagem na estrada de acesso a estação de micro-ondas / televisão, no Morro do Baú, município de Ituiutaba-MG.	I	CEMIG	02/77	04/77	Cr$ 300.000,00	R$ 303.110,62	NÃO		
59	**CONTRATO CT-2914/77** Trecho Ligação Rodovia BR-050 – Acampamento – Barragem de Emborcação, no município de Araguari, implantação e pavimentação.	I	CEMIG	11/76	06/77	Cr$ 11.919.846,84	R$ 13.024.067,42	PARCIAL		
60	**CONTRATO CT-1839/77** Desmatamento da margem direita do Reservatório de São Simão, faixa compreendida entre 385 e 402, trecho entre a Barragem e a ponte sobre o Rio Paranaíba, situado as proximidades da Velha São Simão.	I	CEMIG	06/77	08/77	Cr$ 1.250.000,00	R$ 1.090.269,89	NÃO		

pág. 176/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
61	**CONTRATO CT-1226/78** Reparos e complementação do asfalto de Paranaguara-GO, reparos no asfalto do Acampa-mento da CEMIG em São Simão e pavimentação do acesso aos tanques de combustivel.	I	CEMIG	04/78	06/78	Cr$ 800.000,00	R$ 550.981,71	NÃO		
62	**CONTRATO 4.1.1223/76** Rodovia GO-330 – trecho Anápolis - Ouro Verde - Petrolina, terraplenagem e revestimento primário, 48,0 Km com plataforma de 14,0 m.	I	DER/GO	05/77	07/78	Cr$ 24.100.000,00	R$ 21.772.933,86	FINAL		
63	**CONTRATO N.º 771/75** Rodovia BR-364-GO, trecho Jataí – Canal de São Simão, subtrecho Km 129,9 a 177,1, terraplenagem e pavimentação, 47,2 Km.	I	DNER	12/75	10/78	Cr$ 51.980.182,00	R$ 81.432.005,13	FINAL (TST) CX-1		
64	**CONTRATO PG-62/75** Rodovia BR-070, trecho Divisa DF/GO - Mombaça, terraplenagem pavimentação, drenagem, OAC, OAE e OC, 62,2 Km.	I	DNER	03/75	11/78	Cr$ 71.617.669,26 (02/75)	R$ 138.907.105,56	FINAL (Terraplenagem 5.000.000 m3) CX -1	R$ 138.907.105,56	28%
65	**CONTRATO PG-089/78** Rodovia BR-116, trecho Rio Suaçui – Divisa MG/BA, subtrecho Km 588,65 a o Km 964,65, serviços de melhora-mentos e restaurações, 175,35 Km.	I	DNER	04/78	02/79	Cr$ 35.569.000,00	R$ 24.497.335,65	PARCIAL (PMF – Lama grossa) CX-1	R$ 24.497.335,65	3%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
66	**CONTRATO PG-287/75** Rodovia BR-364/GO – trecho Jataí – São Simão, subtrecho lote nº 307-4, serviços de terraplenagem, pavimentação e sinalização.	I	DNER	02/76	06/79	Cr$ 58.298.352,70	R$ 86.702.411,04	FINAL		
67	**CONTRATO PG-225/78** Rodovia BR-418/MG, trecho Teófilo Otoni – Nanuque –Divisa MG/BA – subtrecho Teófilo Otoni -Entrº para Atalaia, implantação e pavimentação.	I	DNER	09/78	08/79	Cr$ 53.965.039,45	R$ 31.841.750,17	FINAL		
68	**CONTRATO AJU-22.022/80** Acesso ao Distrito Industrial de Teófilo Otoni, restauração de estrada, incluindo terraplenagem e pavimentação, 2,7 Km.	I	DER/MG	06/80	08/80	Cr$ 10.700.000,00	R$ 2.924.573,21	FINAL		
69	**CONTRATO PGE-23-D/80** Construção da Barragem Tabua II, no Município de Caculé-BA.	I	DNOCS	10/80	06/81	Cr$ 14.605.165,86	R$ 2.577.068,79	FINAL		
70	**CONTRATO PGE-35/80** Construção da Barragem Delfino no Município de Campo Formoso-BA.	I	DNOCS	10/80	06/81	Cr$ 15.343.200,04	R$ 2.707.294,28	FINAL		

12

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
71	**CONTRATO PG-1387/81** Rodovia BR-414/GO – trecho Anápolis – Niquelândia, subtrecho Entrº BR-070/GO, serviços de terraplenagem.	I	DNER	01/82	01/83	Cr$ 974.362.431,00	R$ 71.843.076,67	FINAL		
72	**CONTRATO AJU-22.215/78** Rodovia MG-354, Trecho: Patos de Minas – Presidente Olegário e Contorno de Patos de Minas, implantação e pavimentação, 33,0 km.	I	DER/MG	09/81	04/83	Cr$ 498.002.320,00	R$ 44.008.230,87	FINAL		
73	**CONTRATO AJU-22.035/82** Rodovia MG-164, Trecho: Pompéu Martinho Campos, implantação e pavimentação, 30 km.	I	DER/MG	07/82	04/83	Cr$ 354.230.435,00	R$ 17.762.761,35	FINAL		
74	**CONTRATO PG-164/79** Rodovia BR-116, Trecho: Suaçui – Divisa MG/BA, Subtrecho: Km 589/Km 690, serviços emergenciais e restaurações.	I	DNER	02/79	12/84	Cr$ 108.000.000,00	R$ 55.864.662,74	FINAL		
75	**CONTRATO AJU-22.215/78** Rodovia MG-354, Trecho: Patos de Minas – Presidente Olegário e Contorno de Patos de Minas, implantação e pavimentação, 33,0 km.	I	DER/MG	12/78	07/85	Cr$ 115.751.725,70	R$ 63.021.320,42	FINAL		
76	**CONTRATO DJ-22.085/85** Rodovias Municipais de São Gonçalo do Para e Igaratinga, Serviços: terraplenagem, OAC, OAE, OC, drenagem. 93,31 km.	I	DER/MG	09/85	12/85	Cr$ 2.216.964.112,00	R$ 3.585.752,22	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 179/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 180/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
77	**CONTRATO DJ-11.077/85** Rodovias Municipais de Nova Serrana, Serviços de melhoramentos de pontos críticos (construção e reforma de pontes e pontilhões), 46,669 km.	I	CONST. FRANCO DUMONT	09/85	12/85	Cr$ 935.253.115,00	R$ 1.584.148,69	NÃO		
78	**CONTRATO DJ-22.061/85** Rodovia: 381, Trecho: São Vitor - Divino das Laranjeiras, serviços de Terraplenagem, pavimentação. Trecho vicinal São José do Itueto – Conselheiro Pena, Serviços: Terraplenagem, pavimentação, revestimento primário, OAC, OAE. Extensão: 17,8 Km.	I	DER/MG	07/85	06/86	Cr$ 6.882.412.350,00	R$ 14.475.046,05	FINAL		
79	**CONTRATO DJ-22.055/86** Posto Fiscais de Prudente de Moraes e Sete Lagoas.	I	DER/MG	06/86	08/86	Cz$ 9.702.567,70 (maio/86)	R$ 7.469.455,89	FINAL		
80	**CONTRATO DJ-22.195/85** Rodovia: Ligação, Trecho: Água Comprida - MG-427, implantação e pavimentação, 15,5 Km.	I	DER/MG	02/86	07/86	Cr$ 5.069.942.715,00 (outubro/85)	R$ 7.869.111,10	FINAL		
81	**CONTRATO PG-070/86 – Obra 111** Rodovia: BR101/SE, Trecho: Divisa AL/SE – Divisa SE/BA, Subtrecho: Km 0 – Km 78, melhoramentos, 78,0 Km.	I	DNER	04/86	03/88	Cz$ 122.410.857,51	R$ 93.690.592,22	FINAL (CBUQ – MBUQ) CX-27	R$ 93.690.592,22	32%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
82	**CONTRATO DJ-22.034/86** Rodovia: MG-181, Trecho: João Pinheiro – Brasilândia, implantação e pavimentação. 44,0 Km.	I	DER/MG	07/86	09/88	Cz$ 67.003.980,00 (Março/86)	R$ 54.114.222,97	FINAL		
83	**CONTRATO 074/88-PJ** Vias urbanas dos municípios constantes do Lote 5, Alvorada do Norte, Simolândia, Iaciara, Galheiros, São Domingos, Posse, Mambai e Flores de Goiás, pavimentação asfáltica. 130.000 m²	I	DER/GO	09/88	01/89	Cz$ 187.029.506,56 (03/97)	R$ 738.637,50	FINAL		
84	**CONTRATO 0101/88-PJ** Rodovia: GO-010 Trecho: Estaca 1.000– Vianópolis, pavimentação asfáltica. 15,0 Km.	I	DER/GO	11/88	03/89	CZ$ 110.154.038,05	R$ 2.051.814,20	FINAL		
85	**CONTRATO DJ-22.200/85** Trecho: Ibiá - BR-354 implantação e pavimentação, 43,0 Km.	I	DER/MG	04/86	04/89	Cr$ 29.613.612.480 (Dezembro/85)	R$ 36.667.336,85	FINAL		
86	**CONTRATO 075/88-PJ** Vias urbanas dos municípios de Luziânia e Cristalina – Lote 11, pavimentação asfáltica. 240.000 m².	I	DER/GO	11/88	04/89	Cz$ 1.444.316.593,20	R$ 26.902.956,45	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
87	**CONTRATO S/N** Trecho: Acesso Fábrica da CEVAL, em Luziânia/GO, implantação do Ramal Ferroviário.	I	CEVAL	04/89	05/89	Ncz$ 70.000,00	R$ 496.764,10	FINAL		
88	**CONTRATO S/Nº** Trecho: Aceso a Fábrica da CEVAL, em Luziânia/GO, Serviços: superestrutura do ramal ferroviário, 15,5 Km.	I	CEVAL	05/89	07/89	Ncz$ 145.003,20 (Abril/89)	R$ 978.448,29	FINAL		
89	**CONTRATO DJ-22.023/87** Rodovia: BR-367 Trecho: Diamantina - Entrº BR-214, implantação e pavimentação. 48 Km.	I	DER/MG	04/87	07/89	Cz$ 108.994.370,47 (Novembro/86)	R$ 49.130.877,45	PARCIAL **(Rocha 500.000 m3) CX-6**		
90	**CONTRATO PG-272/88** Rodovia: BR-101/SE Trecho: Divisa AL/SE – Divisa SE/BA, Serviços: melhoramentos e restauração, 78,0 Km.	I	DNER	08/88	09/89	Cz$ 360.228.637,19	R$ 13.229.929,01	FINAL		
91	**CONTRATO PJU-22.137/88** Rodovia: Acesso, Trecho: Entrº BR-259 (Conselheiro Pena) – Água Limpa – Goiabeira – Aldeia, implantação e pavimentação, 41,0 Km.	I	DER/MG	09/89	09/90	Cz$ 1.255.277.516,00 (Agosto/88)	R$ 46.101.921,69	FINAL		

MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 182/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
92	**CONTRATO 185.3.300.90-7** Trecho: Ruas da RPNE e estacionamentos internos do ENOR-NM em Atalaia Velha, a Av. Melicio machado em Aracajú-SE, pavimentação asfáltica. 1,8 Km.	I	PETROBRÁS	11/90	11/90	CR$ 6.026.248,00	R$ 313.558,98	NÃO		
93	**CONTRATO PG-111/89** Rodovia: BR-101/SE, Trecho: Divisa AL/SE – Divisa SE/BA, nos Km: 108,4, 127, 129, 153, 154 e 166, restauração de emergência.	I	DNER	12/89	12/90	NCz$ 4.449.498,19	R$ 3.986.819,07	FINAL		
94	**CONTRATO PG-126/89** Rodovia: BR-235/SE, Trecho: Entrº BR-101 – BR-235/SE, Subtrecho: Km 9/Km 65 (segmentos alternados), recuperação de rodovias.	I	DNER	12/89	12/90	NCz$ 1.349.000,00	R$ 4.193.798,85	FINAL		
95	**CONTRATO PD/21/003/91** Rodovia: BR-235/SE, Trecho: Aracajú - Carira, Subtrecho: Entrº BR-349 (A) – Entrº BR-101 (A)/ 349 (B), Segmento: Km 0 – Km 4,7, recuperação rodoviária.	I	DNER	12/91	12/91	Cr$ 185.275.230,17	R$ 1.483.612,02	FINAL		
96	**CONTRATO DJ-22.138/87 – Obra 135** Rodovia: BR-259 Trecho: Conselheiro Pena – Resplendor, implantação e pavimentação, 61,0 Km.	I	DER/MG	05/88	04/92	Cz$ 772.952.436,20 (Outubro/87)	R$ 146.397.412,44	FINAL		

17

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
97	**CONTRATO S/N – Obra 127** Canalização e implantação de vias marginais urbanas, ao longo dos córregos Barrinho e Sapo	I	PREFEITURA DE RIO VERDE	07/81	04/92	CR$ 1.722.926.117,00 (Abril/91)	R$ 38.057.861,21	FINAL **(Gabião) CX-26**	R$ 38.057.861,21	12%
98	**CONTRATO PG-309/87-00** Rodovia: BR-153, Trecho: Sete Lagoas – Corinto, Subtrecho: Variante contorno de Curvelo, implantação e pavimentação, 11,6 Km.	I	DNER	09/87	06/92	Cz$ 197.498.983,36	R$ 40.406.354,31	FINAL		
99	**CONTRATO PG-104/91-00** Rodovia: BR-060/364/GO, Trecho: BR-060 – Divisa DF/GO - Divisa GO/MS; BR-364 – Divisa MG/GO – Divisa GO/MT, Subtrecho: BR-060 – acesso para Jataí – Entr° BR-354; BR-364 – Divisa MG/GO – Divisa GO/MT, conservação rodoviária, 387,1 Km.	I	DNER	11/91	06/92	Cr$ 177.000.000,00	R$ 1.782.455,83	FINAL		
100	**CONTRATO PJU-22.064/89** Rodovia: MG-410, Trecho: Entr° Presidente Olegário, Subtrecho: Presidente Olegário – Fazenda Serrote, implantação e pavimentação, 39,0 Km.	I	DER/MG	02/90	09/92	Cz$ 1.166.242720,00	R$ 62.901.678,13	FINAL		
101	**CONTRATO PG-013/92-00** Rodovia: BR-364/GO, Trecho: Divisa GO/MT, Subtrecho: Entr° GO-050 (Acesso Perolândia) – Divisa GO/MT, recuperação rodoviária, 127,8 Km.	I	DNER	06/92	11/92	Cr$ 850.000.000,00	R$ 2.009.541,55	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 185/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA / ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
102	**CONTRATO PG-476/87-00** Rodovia: BR-116/MG, Trecho: Divisa BA/MG - Divisa MG/RJ, Subtrecho: Km 148,0 – Km 202, melhoramentos e restauração, 54,2 Km.	I	DNER	12/87	12/92	Cz$ 447.177.673,74	R$ 66.572.908,94	FNAL		
103	**CONTRATO PD/12,09/92:00** Rodovia: BR-414/GO, Trecho: Anápolis – Corumbá, ponte sobre o córrego Anicuns no Km 17 (Km 0 no Entrº BR-153), construção de ponte, 40,0 Km.	I	DNER	10/92	06/93	Cr$ 826.518.660,73	R$ 827.058,70	FINAL		
104	**CONTRATO S/N - 06.09.91** Canalização de diversos córregos na cidade de Niquelândia/GO.	I	PREFEITURA DE NIQUELÂNDIA	08/93	09/93	Cz$ 593.899.749,45 (maio/91)	R$ 50.835.038,41	FINAL		
105	**CONTRATO S/N – 06/91** Trecho: Córregos Barrinha e Sapo na cidade de Rio Verde/GO, rede de interceptores de esgoto	I	PREFEITURA DE RIO VERDE	02/92	10/93	Cr$ 4.266.217.683,00 (abril/91)	R$ 10.417.903,07	FINAL		
106	**CONTRATO PJU-22.186/88** Rodovia: MG-214, Trecho: São Gonçalo do Rio Preto – Entrº BR-367, implantação e pavimentação, 8,0 Km.	I	DER/MG	11/88	11/93	Cr$ 253.429.871,00 (agosto/88)	R$ 4.720.580,53	FINAL		
107	**CONTRATO PJU-22.198/88 – Obra 113** Rodovia: BR-259, Trecho: Diamantina – BR-135, restauração rodoviária.	I	DER/MG	11/88	11/93	Cr$ 2.824.637.539, (agosto/88)	R$ 103.738.987,57	FINAL **CX-4**	R$ 103.738.987,57	33%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
108	**CONTRATO S/N - 06.09.91** Trecho: varias ruas da cidade de Niquelândia/GO, terraplenagem, pavimentação asfáltica, serviços complementares e galerias de águas pluviais.	I	PREFEITURA DE NIQUELÂN-DIA	08/93	11/93	Cr$ 1.923.517.721, 20 (Maio/91)	R$ 43.196.062,83	FINAL		
109	**CONTRATO 051/93-PJ** Construção de ponte em concreto armado com 40,0 m na Rodovia GO-154, Trecho Santa Terezinha – Campos Verdes, córrego Caiçara – Lote 1.	I	DER/GO	05/93	12/93	Cr$ 1.905.874.525, (outubro/92)	R$ 1.107.119,71	FINAL		
110	**CONTRATO 0102/88-PJ** Rodovia BR-153 / BR-060, Subtrecho: Goiânia/Anápolis, terraplenagem, pavimentação asfáltica e OC, 60,0 Km.	I	DER/GO	10/88	10/93	Cz$ 5.931.315.119, 38	R$ 140.951.987,38	FINAL		
111	**CONTRATO PJU-22.161/90 – Obra 126** Rodovia: MG-181, Trecho: Brasilândia – Bonfinópolis, implantação, pavimentação e OAE, 61,0 Km.	I	DER/MG	07/90	04/94	Cr$ 65.834.175,44 (outubro/89)	R$ 118.888.358,44	FINAL **CX-8**	R$ 118.888.358,44	40%
112	**CONTRATO 390.2.023.93.4** Trecho: Dutos e Terminais do Sudeste (DTSE), em áreas do Estado do Rio de Janeiro e São Paulo, manutenção das faixas de passagem dos dutos.	I	PETROBRÁS	09/93	09/94	Cr$ 54.069.123,66	R$ 3.465.935,35	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA / ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
113	**CONTRATO PG-083/91-00** Rodovia: BR-101/SE, Trecho: Divisa AL/SE – Divisa SE/BA, Subtrecho: Km 184,7 - Km 208,1, restauração de rodovias, 23,4 Km.	I	DNER	11/91	10/94	Cr$ 1.087.336.445,5 (Agosto/91)	R$ 10.949.882,39	FINAL		
114	**CONTRATO PG-081/91-00** Rodovia: BR-101/SE, Trecho: Divisa AL/SE – Divisa SE/BA, Segmento: Km 92,2 – Km 138,2, restauração rodoviária, extensão: 46,0 Km.	I	DNER	11/91	11/94	Cr$ 1.789.287.197,9 (Agosto/91)	R$ 18.018.787,53	FINAL		
115	**CONTRATO 8.677-0 – Obra 140** Rodovia: Estrada vicinal Nuporanga, Trecho: São Joaquim da Barra – NUP-050, regularização e pavimentação, 10,0 Km.	I	DER/SP	01/94	11/94	CR$ 34.578.818,39 (Agosto/93)	R$ 2.959.784,99	FINAL **CX-34**	R$ 2.959.784,99	2%
116	**CONTRATO 8.811-0 – Obra 140** Rodovia: Estrada vicinal SP-595, Trecho: Córrego do Cigano – Bairro Guanabara em Três Fronteiras, regularização e pavimentação, 5,0 Km.	I	DER/SP	03/94	08/94	CR$ 17.965.181,89 (Agosto/93)	R$ 1.537.735,47	FINAL **CX-34**	R$ 1.537.735,47	4%
117	Túnel para passagem de água bruta, pelo Novo Método Austriaco para abertura de túneis N.A.T.M "New Austrian Tunnelling Method", método não destrutivo na Rodovia Dom Pedro I em Valinhos-SP.	I	PREFEI-TURA MUNICIPAL DE VALINHOS-SP	11/94	12/94	CR$ 13.099.143.000 (Maio/94)	R$ 58.189,63	FINAL **CX-33**		

MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 187/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 188/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
118	**CONTRATO S/ N.º** Execução com fornecimento de materiais de linha de transmissão elétrica de 11,9 Kv, para alimentação da Estação de Captação de Águas do Rio Atibaia localizada no Km 119 da Rodovia D. Pedro I, com extensão de 4.500 m, compreendida entre o Km 119 e a Usina de Salto Grande da C.P.F.L, foram empregados na rede cabos CAA 2 AWG e postes de eucaliptos tratado, com comprimento variando entre 10 m e 13 m, e postes de concreto redondo, centrifugado, com m de altura.	I	PREFEITURA MUNICIPAL DE VALINHOS-SP	06/95	07/95	R$ 984.481,25	R$ 4.641.866,41	FINAL **CX-33**		
119	Execução da Adutora de Água Bruta do Rio Atibaia com capacidade de 170 litros/seg, incluindo fornecimento e assentamento de tubos válvulos, peças e conexões em ferro dúctil, juntas elásticas e flangeadas com Ø menor e igual a 600 mm, com extensão de 8.026,70 m, sendo 1.638,70 mm, no trecho de recalque (tubos TK-9 je) E 6.388,0 m no trecho de gravidade (tubos TK-7 JE), inclusive sistema de proteção contra golpes de Ariete.	I	PREFEITURA MUNICIPAL DE VALINHOS-SP	07/94	09/95	R$ 1.715.866,79	R$ 10.145.634,64	FINAL **CX-33**		

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
120	Captação de água bruta do Rio Atíbaia, Estação Elevatória, execução do canal de captação, em concreto fck maior ou igual a 18 Mpa, moldado "in-loco" com seção média de (5,40 x 7,63), numa extensão de 22,60 m. ESTAÇÃO ELEVATÓRIA- Construção do prédio da Estação Elevatória com área construida de 86,31 m^2 SUBESTAÇÃO REBAIXADO-RA – Construção de prédio da Subestação, com área construida de 67,08 m^2, conforme padrão da CPFL, subestação Rebaixadora de 11,900 V para 3.800 V/220-127V.	I	PREFEITURA MUNICIPAL DE VALINHOS-SP	09/94	09/95	R$ 1.970.761,84	R$ 10.691.346,13	FINAL CX-33		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 189/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
121	Execução de rede primária e secundária de Distribuição de água potável no município de Valinhos-SP, com fornecimento e assentamento de tubos, válvulas, peças e conexões em ferro dúctil- juntas elásticas e flangeadas com diâmetro menor e igual à 300 mm, com extensão de 2.688,0 m e fornecimento e assentamento de tubos PCV, classe DEFOFO, com Ø 250 mm – 966,0 Ø 200 mm 2.580,0, Ø 150 mm 768,0 e Ø 100 mm 2.185,90. Em toda tubulação assentada foram realizados testes hidrostáticos com pressões variando de 6,0 Kgf/cm^2 a 10,0 Kgf/ cm^2.	I	PREFEITU-RA MUNICIPAL VALINHOS-SP	03/95	09/95	R$ 925.678,58	R$ 4.563.995,29	FINAL **CX-33**		
122	**CONTRATO S/Nº - Obra 148** Limpeza urbana no Município de Sete Lagoas.	I	CODESEL	12/95	03/96	R$ 441.575,04	R$ 1.950.070,93	FINAL	R$ 1.950.070,93	13%
123	**CONTRATO N.º PJU-22.045/95** Rodovia MG/060, trecho Abaeté – Paineiras, implantação e pavimentação, 14,50 Km	I	DER/MG	04/96	10/96	R$ 3.865.669,27 (03/96)	R$ 16.599.931,47	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 191/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA / ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
124	**CONTRATO 268/93-PJ – Obras 120 e 149** Rodovia BR-153/BR-060, sub-trecho Goiânia/Anápolis, com extensão de 45,2 Km. Viaduto de Acesso ao Jardim Guanabara – Pista Dupla (Acesso Norte de Goiânia – Área Urbana) com dimensão de 25,00 x 24,5m.	I	DER/GO	02/94	11/96	R$ 31.048.312,41 (04/94)	R$ 183.583.501,74	FINAL **(Aterro barragem)**	R$ 183.583.501,74	18%
125	Construção do Edifício Residencial Santa Helena com 15 pavimentos, área total construída 4.107,00 m², na Rua Santa Helena, 68 – Bairro Serra Belo Horizonte – MG.	I	EGESA OBRA PRÓPRIA	11/94	02/97	R$ 2.011.000,00 (02/94)	R$ 11.890.708,17	FINAL		
126	Construção do Edifício Residencial Dona Salvadora, com 13 pavimentos, área total construída 3.317,65 m², na Rua Dona Salvadora, 108 – Bairro Serra Belo Horizonte – MG.	I	EGESA OBRA PRÓPRIA	02/95	05/97	R$ 2.011.000,00 (02/94)	R$ 11.890.708,17	FINAL		
127	**CONTRATO PJU-22.149/94** Complementação da restauração, com 73,9 Km e construção de passarela no trecho Diamantina – Entrº BR/135, das Rodovias BR/259 e BR/367.	I	DER/MG	12/95	06/97	R$ 6.288.820,99 (07/94)	R$ 37.184.751,43	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 192/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
128	**CONTRATO PG-058/97** Construção de ponte sobre o Rio Pará – Rodovia BR-352/MG, Trecho Pitangui – Martinho Campos.	I	DNER	01/97	07/97	R$ 1.899.684,16 (04/94)	R$ 11.232.516,14	FINAL		
129	**CONTRATO PD/6-0018/97-00** Terraplenagem e pavimentação para encabeçamento da ponte sobre o córrego Natividade da Rodovia BR-259/MG no Trecho Div. ES/MG – Entrº BR-040 (Felixlândia), Subtrecho Div. ES/MG – Entrº MG-422 (Resplendor) Km 0 ao Km 48,8.Segmento: km 1 + 200.	I	DNER	09/97	11/97	R$ 126.506,88 (06/97)	R$ 489.520,41	FINAL		
130	**CONTRATO 113/96** Rodovia TO-050 – trecho Arraias Conceição do Tocantins, subtrecho Arraias Trevo Paranã – Conceição do Tocantins, lote 13, terraplenagem, pavimentação, drenagem execução de obras rodoviárias, 22,67 Km.	I	SETO	08/96	12/97	R$ 5.098.919,14 (02/96)	R$ 22.062.152,73	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
131	**CONTRATO 176/97** Rodovia TO-050 – trecho Arraias Conceição do Tocantins, subtrecho Arraias Trevo Paranã – Conceição do Tocantins, lote 13, complementação dos serviços de terraplenagem, pavimentação, drenagem execução de obras rodoviárias, 22,67 Km.	I	SETO	08/97	11/97	R$ 3.611.422,26 (08/97)	R$ 13.864.837,27	FINAL		
132	**CONTRATO PD/6-0024/97-00** Terraplenagem e pavimentação para encabeçamento da ponte sobre o córrego Quatis da Rodovia BR-259/MG, Trecho Div. ES/MG – Entrº BR-040 (Felixlândia), Subtrecho Div. ES/MG – Entrº MG-422 (Resplendor) Km 0 ao Km 48,8.Segmento: km 27,6.	I	DNER	09/97	12/97	R$ 99.358,16 (06/97)	R$ 348.468,00	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 194/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
133	**CONTRATO SUBEMPREITADA** Construção de pontes sobre o Córrego Natividade na Rodovia BR-259/MG, trecho Div. ES/MG – Entrº BR-040 (Felixlândia); subtrecho Div. ES/MG Entrº MG-422 (Resplendor), Segmento Km 1+200, extensão 40,0 m (lote 01); e ponte sobre o Rio Quatis na Rodovia BR-259/MG, trecho: Div. ES/MG – Entrº BR-040 (Felixlândia); subtrecho Entrº Div. ES/MG – Entrº MG-422 (Resplendor); segmento Km 27+600 extensão: 40,0 m (lote 2).	I	COLLEM-CONST. MOHALLEM LTDA DNER	12/97	01/98	R$ 590.853,37 (10/96)	R$ 2.413.254,14	NÃO		
134	**CONTRATO 038/95** Obras viárias na Avenida dos Esportes, trecho 02, compreendido entre a Av. Onze de Agosto e o Cemitério São João Batista, incluindo canalização do canal, na cidade de Valinhos-SP.	I	EMDEVAL EMPRESA DE DESENV. DE VALINHOS S.A	03/95	01/98	R$ 1.199.301,82 (03/95)	R$ 5.913.076,07	FINAL		
135	**CONTRATO PJU-22.039/93 – Obra 116** Rodovia BR-259/MG – trecho Entrº Conselheiro Pena - Resplendor, implantação e pavimentação, extensão 61,0 Km e ponte sobre o Rio Doce com 590 metros.	I	DER/MG	01/94	03/98	R$ 37.763.374,55 (04/94)	R$ 223.288.546,11	FINAL **(Ponte) CX-10**	R$ 223.288.546,11	43%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
137	**CONTRATO PJU-22.026/97** Rodovia MG/040 – Trecho Itaguara – Crucilândia, complementarão dos trabalhos de implantação e pavimentação, 19,6 Km.	I	DER/MG	07/97	07/98	R$ 2.355.682,31 (03/94)	R$ 13.928.757,28	FINAL		
138	**CONTRATO PJU-22.117/97** Construção da ponte sobre o Rio das Velhas, no Acesso a Santo Antônio das Roças Grandes, da Rodovia MGT/262, 70,00 m.	I	DER/MG	01/98	07/98	R$ 757.072,14 (07/97)	R$ 2.909.138,08	FINAL		
139	**CONTRATO SUBEMPREITADA** Rodovia BR-482 – Trecho Araponga – Canaã, implantação e pavimentação, 13,00 Km.	I	COMTEL DER/MG	05/98	08/98	R$ 5.223.293,11 (03/94)	R$ 30.884.462,48	NAO		
140	**CONTRATO SUBEMPREITADA** Rodovia MG/415, Trecho Paineiras – Morada Nova de Minas, implantação e pavimentação.	I	TRANAL DER/MG	10/96	09/98	R$ 8.335.350,32 (04/94)	R$ 49.285.538,61	NÃO		
141	**T. SUBROGAÇÃO 109/88/05/02** Rodovia BR-158/MG, trecho: Rio Turvo – Córrego dos Gaviões, subtrecho Rio Turvo – Km 366,42, terraplenagem, pavimentação, drenagem, OAC, OC e OAE, 22,5 Km	I	DVOP	05/98	09/98	R$ 6.038.814,69 (03/94)	R$ 35.706.505,80	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
142	**CONTRATO 018/91-PJ** Rodovia BR-080 – Trecho Entrº BR-414 - Padre Bernardo, terraplenagem, pavimentação e obras e arte especiais, 47,0 Km.	I	DER/GO	10/96	10/98	R$ 13.178.908,74 (04/94)	R$ 77.924.693,09	FINAL		
143	**CONTRATO 013/95-PJ** Rodovia: GO-184/GO-302 – Trecho: Serranápolis – Itumirim – Aporé, terraplenagem e pavimentação, 93,84 Km.	I	DERGO	06/97	11/98	R$ 16.697.090,31	R$ 65.287.823,79	FINAL		
144	**CONTRATO SUBEMPREITADA** Rodovia de Acesso, Trecho Canãa – São Miguel do Anta – Entrº BR/120 – Viçosa, pavimentação asfáltica, 34,00 Km.	I	COMTEL DER/MG	08/97	12/98	R$ 1.293.230,81 (04/94)	R$ 7.646.658,46	NÃO		
145	**CONTRATO PJU-22.043/97** Rodovia BR/381 – Fernão Dias, Trecho Entrº BR/265 (Nepomuceno)– Divisa Minas Gerais – São Paulo, Lote 08 – Km 637,00 ao Km 656,40, extensão 19,40 Km, implantação e pavimentação (duplicação) e restauração da pista existente.	I	DER/MG	09/97	12/98	R$ 22.928.695,93 (04/97)	R$ 89.514.163,15	FINAL		
146	**CONTRATO (592/87-PJ)** Rodovia BR-414/GO, trecho Cocalzinho – Niquelândia, subtrecho Niquelândia – Faz Tudo Estaca 2198, terraplenagem e pavimentação asfáltica, 52,00 Km.	I	DER/GO	04/98	08/99	R$ 22.832.018,48 (04/98)	R$ 84.617.442,31	FINAL		

MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 196/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
147	**CONTRATO 47/97** Rodovia BR-153/TO – Trecho Wanderlândia – Xambioá, terraplenagem, pavimentação asfáltica e OAE, 88,00 Km.	**CONS ÓRCIO EGESA / VIA**	SETO	05/97	06/99	R$ 49.863.519,83 (11/96)	R$ 101.606.615,07 (50%)	FINAL		
148	**CONTRATO PJU-22.038/97 – Obra 168** Rodovia BR/381– Fernão Dias, Trecho Entrº BR/265 (Nepomuceno)– Divisa Minas Gerais – São Paulo, Lote 09 – Km 656,40 - Km 676,00, implantação e pavimentação (duplicação) e restauração da pista existente, 19,60 Km.	I	DER/MG	09/97	11/99	R$ 20.395.542,03 (04/97)	R$ 79.624.671,30	FINAL **CX-18**	R$ 79.624.671,30	8%
149	**CONTRATO PJU-22.039/97 – Obra 168** Rodovia BR/381– Fernão Dias, Trecho Entrº BR/265 (Nepomuceno)– Divisa Minas Gerais – São Paulo, Lote 10 – Km 676,00 / Km 699,00, implantação e pavimentação (duplicação) e restauração da pista existente, 23,00 Km.	I	DER/MG	09/97	11/99	R$ 26.564.329,76 (04/97)	R$ 103.707.762,33	FINAL **CX-21**	R$ 103.707.762,33	11%
150	**CONTRATO 200/96 – Obra 160** BR-230–Trecho Macaúba – Estreito Divisa Maranhão, Terraplenagem, pavimentação e OAE, 85 Km.	I	SETO	10/96	12/99	R$ 23.610.840,77 (06/96)	R$ 98.803.798,99	FINAL	R$ 98.803.798,99	28,07%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 198/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
151	**CONTRATO PG-103/98** Complementação da Construção de ponte sobre o Rio Pará e encabeçamento na Rodovia BR-352/MG, Trecho Pitangui – Martinho Campos.	I	DNER	01/98	12/99	R$ 1.190.953,00	R$ 4.463.750,08	FINAL		
152	**CONTRATO PD/12 N.º 016/99-00** Rodovia BR-153/TO – Trecho Divisa PA/TO – Divisa TO/GO, Segmento Km 85, terraplenagem, pavimentação, drenagem, OAC, e OC para construção do Acesso à cidade de Wanderlândia-TO.	I	DNER	01/00	02/00	R$ 495.719,71	R$ 1.522.378,38	NÃO		
153	**CONTRATO PG-030/98-00** Lote: 08 – Rodovia: BR-116/SP – Régis Bittencourt – Trecho São Paulo – Divisa SP/PR, Subtrecho: Km 497,5 ao Km 532,0, duplicação do Corredor São Paulo/ Curitiba / Florianópolis, 32,8 Km.	**CONSÓRCIO EGESA / CMC**	DNER	04/98	03/00	R$ 27.347.323,97 (10/96)	R$ 97.787.022,14 (96,483%)	ATESTADO COM VALIDADE – VENCEU		
154	**CONTRATO PJU-22.054/97** Rodovia BR/381– Fernão Dias, Trecho Entrº para Nepomuceno – Divisa Minas Gerais – São Paulo, Lote 23 para execução de obras de arte especiais, inclusive reforço e alargamento das existentes.	I	DER/MG	09/97	05/00	R$ 2.347.187,55 (04/97)	R$ 9.014.840,64	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
155	**CONTRATO 00056/2000** Rodovia BR-153/TO – Trecho Wanderlândia – Xambioá, Anel Viário de Wanderlândia e do Acesso ao Porto de Xambioá, com extensão de 91,00 Km, complementação dos serviços de Terraplenagem e pavimentação asfáltica e OAE.	I	DERTINS	05/00	06/00	R$ 9.868.550,69	R$ 14.925.634,72 (50%)	FINAL		
156	**CONTRATO PG-138/94-99** Rodovia BR-040/MG, trecho Divisa GO/MG – Divisa MG/RJ, sub-trecho: Entrº MG-275 – Entrº MG-452, Segmento: Km 707,7 – Km 731,0, continuação das obras de restauração, duplicação e OAE, 23,00 Km.	I	DNER	12/98	12/00	R$ 6.498.567,75 (09/94)	R$ 24.181.216,09	FINAL		
157	Construção do Edifício para uso Residencial Serra do Curral, com 15 pavimentos área total construída 4.985,00 m², na Rua Santa Helena, 46 – Bairro Serra – Belo Horizonte – MG – 03/97 a 12/00.	I	EGESA OBRA PRÓPRIA	03/97	12/00	R$ 4.100.000,00 (03/97)	R$ 16.192.171,00	FINAL		
158	**TERMO DE SUBCONTRATAÇÃO AO CONTRATO N.º 241/97 – Obra 188** Rodovia TO-134, trecho Axixá do Tocantins, extensão 47,78 Km, serviços de drenagem, Terraplenagem, pavimentação asfáltica e OAE.	I	DERTINS	06/00	04/01	R$ 18.552.974,17 (09/97)	R$ 71.256.387,49	FINAL	R$ 71.256.387,49	19%
159	**CONTRATO S/Nº** Duplicação do Acesso do Município de Três Corações à BR/381, serviços de duplicação, extensão 3,16 Km.	I	PREFEITURA DE TRÊS CORAÇÕES	09/00	05/01	R$ 3.253.670,83	R$ 9.303.017,32	FINAL		

MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
160	**CONTRATO 014/COMPAG-DIRENG/00** Pista de Pouso do Aeroporto de São Sebastião do Paraíso - MG, Terraplenagem, Pavimentação, sinalização horizontal e luminosa.	I	AERO-NAUTICA	09/00	09/01	R$ 2.959.790,51 (09/00)	R$ 8.404.750,77	FINAL CX-31	R$ 8.404.750,77	1%
161	**CONTRATO A.JUR N.º 25/2000** Rodovia BR-153/PA, trecho Marabá (Km 0) / São Geraldo do Araguaia (Km 152,05) , Lote 01, extensão 63,80 Km, complementarão dos serviços de melhoramentos de pavimentação.	I	SETRAN	10/00	10/01	R$ 8.222.912,31 (09/2000)	R$ 23.511.258,41	FINAL		
162	**CONTRATO 154/2001** Construção do Atracadouro da Capitania dos Portos Araguaia – Tocantins.	I	DERTINS	09/01	11/01	R$ 1.014.020,73	R$ 2.640.698,18	FINAL		
163	**CONTRATO CTO-NA-038/01-38** Implantação da 6ª fase de expansão da área 54A – Depósito de Rejeitos Sólidos, pertencente ao Complexo Industrial da Alunorte.	I	ALUNORTE	08/01	11/01	R$ 1.364.641,00	R$ 3.585.762,49	NÃO		
164	**CONTRATO PG-058/98-00** Rodovia BR-060/GO, trecho Divisa DF/GO – Divisa GO/MS, Subtrecho Divisa DF/GO – Entrº BR-153 (A) Anápolis, Segmento: Km 18,4 ao Km 50,4 (GO), duplicação e restauração da pista existente e OAE, 32,35 Km	I	DNER	06/98	032/02	R$ 43.393.733,48 (03/98)	R$ 161.190.831,04	FINAL (Alexânia) CX-26	R$ 161.190.831,04	31,61%

MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 200/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
165	**Contrato PJU-22.119/90** Execução dos serviços de implantação e pavimentação do trecho Minas Novas – Chapada do Norte – Berilo – Virgem da Lapa, na Rodovia MG-114, atual BR-367/MG, com extensão de 69,00 Km.	I	DER/MG CMS	10/00	01/01	R$ 17.183.278,00 (07/94) Execução parcial		NÃO		
166	**CONTRATO 00086/2000 – Obra 160** Rodovia BR-230/TO – Trecho Macaúba / Estreito – Divisa MA (Mumbuca / Luzinópolis), implantação, pavimentação asfáltica e OAE, 85,00 Km.	I	DERTINS	07/00	01/02	R$ 35.995.427,05 (02/2000)	R$ 109.427.476,86	FINAL **CX-37**	R$ 109.427.476,86	28,07%
167	**CONTRATO S/Nº - Obra 196** Complementação dos serviços de terraplenagem, pavimentação, sinalização Horizontal e Luminosa na Pista de Pouso e Acesso do Aeroporto de São Sebastião do Paraíso – MG.	I	Prefeitura de São Sebastião do Paraíso - MG	01/02	01/02	531.860,32 (01/02)	R$ 1.347.414,14	FINAL **CX-31**	R$ 1.347.414,14	11%
168	**CONTRATO A. JUR N.º 12/2000 – Obra 192** Rodovia BR-230/PA – Trecho Entrº BR-153/PA a Divisa PA/TO, 74,74 Km, terraplenassem, pavimentação, OAE, OAC, drenagem e sinalização.	I	SETRAN	07/00	08/02	R$ 33.062.749,61 (03/2000)	R$ 100.321.415,06	FINAL **(Ponte viga metálica) CX-32**	R$ 100.321.415,06	25,75%

MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 201/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
169	**CONTRATO PJU-22.065/98** Rodovia BR-MG/482 – Trecho Canaã – São Miguel do Anta – Entrº BR-120, extensão 34 Km, terraplenagem, pavimentação, asfáltica e bueiros celulares.	I	DER/MG	07/99	02/02	R$ 3.605.862,79 (04/98)	R$ 13.363.640,49	FINAL		
170	Construção do Edifício para uso Residencial Belvedere Park, com 20 pavimentos, área total construída 5.576,41 m², na Rua João Antônio Azeredo, 680m – Bairro Belvedere - Belo Horizonte – MG.	I	EGESA OBRA PRÓPRIA	11/99	07/02	R$ 6.870.000,00 (11/99)	R$ 21.897.944,32	FINAL **CX-30**	R$ 21.897.944,32	5%
171	**CONTRATO 061/88/05/02- P.JUR** Rodovia BR-158/MT, Trecho Entrº da Rodovia MT-326 (P/ Canarana) Córrego Turvo, implantação e pavimentação, drenagem, OAC, OC e OAE , 52,00 Km.	I	DVOP/MT ESTENGE	05/98	05/02	R$ 13.513.963,19 (03/94) Execução parcial		FINAL		
172	**CONTRATO 109/88/05/02- P.JUR** Rodovia BR-158/MT, Trecho Rio Turvo – Córrego Gaviões, Subtrecho Rio Turvo – Km 366,42, implantação e pavimentação, 22,00 Km.	I	DVOP/MT ESTENGE	08/00	05/02	R$ 6.038.814,69 (03/94) Execução parcial		FINAL		
173	**CONTRATO 264/2001** Rodovia TO-134 – Trecho Axixá do Tocantins, implantação e pavimentação e OAE 47,78 Km	I	DERTINS	11/01	07/02	R$ 8.775.456,66 (10/01)	R$ 22.766.405,03	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 203/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
174	**CONTRATO 00057/2002** Rodovia TO-415 – Trecho Santa Terezinha / Nazaré, implantação e pavimentação e OAE, 6,80 Km	I	DERTINS	04/02	09/02	R$ 1.870.153,85 (11/01)	R$ 4.782.445,57	FINAL		
175	**CONTRATO 00100/2000** Rodovia TO-050, duplicação em vias urbanas – Trecho Taquaralto- Palmas, implantação, pavimentação, OAE e iluminação, 23,92 Km.	I	DERTINS	07/00	10/02	R$ 37.891.047,30 (05/00)	R$ 114.616.208,39	FINAL	R$ 114.616.208,39	28,16%
176	**CONTRATO 00056/2000** Rodovia TO-403 – Trecho Entrº TO-414–Sampaio, terraplenagem, pavimentação asfáltica e OAE, 8,80 Km.	I	DERTINS	04/02	10/02	R$ 1.880.958,34 (11/01)	R$ 4.810.075,26	FINAL		
177	**CONTRATO 00133/2000** Rodovia TO-420 - Trecho BR-153-Piraquê e o Contorno de Piraquê, terraplenagem, pavimentação, asfáltica e OAE, 8,14 Km,	I	DERTINS	04/02	02/03	R$ 2.760.782,98 (05/00)	R$ 8.351.061,79	FINAL		
178	**CONTRATO S/Nº** Construção do Terminal e Contorno Ferroviário e serviços complementares na cidade de Campo Belo – MG.	**CONSÓRCIO SPA / EGESA**	Prefeitura de Campo Belo – MG	04/02	11/02	R$ 9.466.494,85 (Mar/94)	R$ 55.973.807,88	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 204/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
179	**CONTRATO PD/2-035/00-00 C.EMP – Obra 199** Rodovia BR-230/PA, Lote 03, Trecho Div. TO/PA – Div. PA/AM, Subtrecho Itupiranga / Altamira, Segmento Km 252 – Km 357, Extensão 105 Km, Terraplenagem, pavimentação e OAE	I	DNIT	12/00	01/03	R$ 58.943.889,31 (Ago/00)	R$ 171.601.900,82	FINAL **(Ponte viga metálica) CX-46**	R$ 171.601.900,82	21,84%
180	**CONTRATO 099/2002 – Obra 224** Canalização do Córrego Passaginha e interceptores de esgoto.	I	Prefeitura de Curvelo-MG	11/02	06/03	R$ 1.213.786,25 (Mai/02)	R$ 3.039.018,78	FINAL	R$ 3.039.018,78	16%
181	**CONTRATO 071/2003** Rodovia TO-407, Trecho Carrasco Bonito / Entroncamento TO-201, Terraplenagem e pavimentação asfáltica, 8,00 Km.	I	DERTINS	06/03	08/03	R$ 3.339.954,93 (Mai/03)	R$ 6.317.640,31	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
182	**CONTRATO 12/2002 – Obra 221** Implantação do Sistema de Água Potável nos Municípios de Cametá, Limoeiro do Ajuru e Breves; Ampliação do Sistema de Água Potável, Implantação de Melhorias Sanitárias Domiciliares (MSD), Lote 06, nas cidades de Cametá, Limoeiro do Ajuru, Mocajuba, Oeiras do Pará, Breves, Curralinho, Bagre, Portel e Prainha, todas no Estado do Pará, necessários ao Programa de Ação do PROJETO ALVORADA.	**CONSÓRCIO EGESA / COMIM**	SEDURB	09/02	09/03	21.356.480,75 (Mar/02)	R$ 26.952.421,16 (50%)	FINAL	R$ 26.952.421,16	18,40%
183	**CONTRATO 00264/2002** Rodovia TO-374, Trecho Lagoa da Confusão / Marianópolis, Subtrecho Lagoa da Confusão / Terraplenagem, pavimentação asfáltica, drenagem, OAC, Km 70.	I	DERTINS	08/02	02/04	R$ 35.329.068,11 (Jul/2002)	R$ 85.987.931,14	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 206/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
184	**CONTRATO CTC-MSS 060/03** Execução dos serviços de construção elevatória, casa de Química e montagem completa de tubulação para captação de água bruta e de adução de água tratada, para o sistema de alimentação de água potável para a cidade de Canaã dos Carajás – PA.	I	CVRD Companhia Vale do Rio Doce MSS Mineração Serra do Sossego S.A	12/03	02/04	R$ 657.375,06 (Dez/03)	R$ 1.231.006,45	FINAL		
185	**CONTRATO UT-06-019/03-00** Recuperação emergenciais em pontos localizados na rodovia BR-267; Trecho: Entr. BR-040 (B) (Juiz de Fora) – Entrº BR – 354 (B) (Caxambú); Segmentos: Km 146, 154, 161, 189, 191, 195, 235 e 245.	I	DNIT	12/03	03/04	3.745.499,95 (Jul /2003)	R$ 7.182.810,43	FINAL		
186	**CONTRATO CTC-MSS 036/03 – Obra 228** Urbanismo e redes de água potável, drenagem pluvial e esgoto sanitário para a cidade de Canaã dos Carajás – PA.	I	CVRD MSS Mineração Serra do Sossego	05/03	11/03	14.994.250,42 (Mar/03)	R$ 28.951.170,11	FINAL **CX-46**	R$ 28.951.170,11	16,66%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
187	**CONTRATO CT- 029/03** Elaboração do projeto executivo, construção, montagem, ensaios e condicionamento pré-operacional de ramais de Rede de Distribuição de Gás Natural Sistema Distribuidor Norte- 3ª Fase e Ramais - Municípios de Pedro Leopoldo, Matozinhos, Prudente de Morais e Sete Lagoas.	I	GASMIG Companhia de Gás de Minas Gerais	12/03	04/04	R$ 1.325.130,35 (Dez/2003)	R$ 2.481.451,02	FINAL		
188	**CONTRATO - 011/CR/2000** Exploração mediante concessão do Sistema Rodoviário constituído pelo Lote 6 da Malha Estadual / Ligação, entre, Itapira, Mogi-Mirim, Limeira, Piracicaba, Conchal, Araras, Rio Claro, Casa Branca, Porto Ferreira e São Carlos – INTERVIAS - Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.	**CONSÓRCIO INTERVIAS**	DER/SP	02/00	05/04	R$ 2.241.731.816,90 R$ 223.516.802,00 (Mar/2000) Consórcio Construtor	R$ 89.591.678,66 (13,21%)	FINAL **CX-50**		
189	**CONT.UT-02-0008/2003-C. EMP** Recuperação emergênciais na Rodovia BR-230/PA (Transamazônica), do Km 273,7 ao Km 308,7 e do Km 340,4 ao Km 406,7, numa extensão de 101,3 Km – Lote 02, Trecho Divisa TO/PA – Divisa PA/AM; Subtrecho Div. TO/PA Medicilândia, Segmento Km 308,7 ao Km 340,4, Extensão 101,3 Km.	I	DNIT	12/03	05/04	R$ 3.166.319,12 (Dez /2003)	R$ 5.930.390,01	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 208/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
190	**CONTRATO 014/2002** Implantação do Sistema de Água Potável nos Municípios de Itupiranga, Pacajá e Santana do Araguaia; Ampliação do Sistema de Água Potável, Implantação de Melhorias Sanitárias Domiciliares (MSD), nas cidades de Breu Branco, Itupiranga, Jacundá, Nova Ipixuna, Pacajá, São Domingos do Araguaia, Santana do Araguaia e Piçarra; Implantação do Sistema de Esgotamento Sanitário na Cidade de Itupiranga, todas no Estado do Pará, necessários ao Programa de Ação do PROJETO ALVORADA.	**CONSÓRCIO EGESA / COMIMSITEC / LAJE**	SEDURB	07/02	12/03	R$ 23.945.499,56 (Mai/02)	R$ 21.643.239,90 (36,10%)	FINAL **CX-38**		
191	**CONTRATO CTC-MSS 059/03** Execução dos serviços de construção de estações elevatórias de esgoto, linhas de recalque e lagoa de estabilização de esgoto.	I	CVRD MSS Mineração Serra do Sossego	02/04	12/04	R$ 1.500.000,00 (Dez /2003)	R$ 2.808.913,50	FINAL		
192	**CONTRATO UT-06-0016/04-00** Recuperação emergências em pontos localizados na Rodovia BR-267/MG; Trecho Entrº BR-116(A) (Leopoldina) Div. MG/SP. Segmentos: Km 90; 167, 168, 172; 179; 193; 194,8; 207.	I	DNIT	05/04	07/04	1.513.228,83 (Mai /2004)	R$ 2.707.957,34	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 209/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
193	**CONTRATO CNP-008/2004** Decapeamento de 600.000 m³ de material estéril na Mina de Manganês do Azul em Serra dos Carajás, município de Parauapebas – Pará.	I	CVRD Rio Doce Manganês S/A	06/04	09/04	R$ 2.781.490,04 (Mai /2004)	R$ 4.977.539,57	FINAL		
194	**CONTRATO 12.485-0 – Obra 223** Rodovia SP-294, Trecho Borá – Iacri, Segmento Km 503,280 ao Km 547,900, recuperação, abrangendo todos os serviços necessários contemplados no projeto final de engenharia, tais como: terraplenagem, drenagem, obras de arte correntes, obras de arte especiais, pavimentação asfáltica, 44,62 Km.	I	DER/SP	04/03	10/04	R$ 36.878.415,71 (Abr/2002)	R$ 92.980.716,08	FINAL	R$ 92.980.716,08	00,10 %
195	**CONTRATO CT nº 009/04** Elaboração do Projeto Executivo, construção, montagem, ensaios e condicionamento pré-operacional de ramais de expansão da Rede de Distribuição de Gás Natural Linha Tronco Anel Rodoviário 1ª fase e ramais no Município de Contagem – MG.	I	GASMIG	06/04	11/04	R$ 1.507.799,22 (Abr/2004)	R$ 2.729.270,69	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 210/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
196	**CONTRATO CF11-036** Construção de Rodovias, do Projeto CODEMIN FASE II, a ser executado em Barro Alto, no Estado de Goiás em 2 lotes: Lote 1 – Estrada de Acesso ao Escritório da Mina, com 7,37 km (Extensão do trecho 6,37 KM + intersecção padrão: 1 Km) com TSD – Tratamento Superficial Duplo Lote2 – Estrada Interna de Acesso às Frentes de Lavra, com 9,52 Km – com encascalhamento	I	**CODEMIN** ANGLO AMERICAN BRASIL LTDA	07/04	11/04	R$ 12.642.968,23 (Mai /2004)	R$ 22.624.878,64	FINAL		
197	**20/2002/COSANPA–PROJETO UNA** Execução das obras e serviços remanescentes das obras da macrodrenagem da Bacia Una, compreendendo pavimentação de vias, drenagem, água potável, estruturas de concreto e estruturação de vias marginais, necessários ao programa de saneamento para recuperação das zonas baixas de Belém, em Belém – Pará.	I	COSANPA	11/02	12/04	R$ 14.527.570,18 (Set/2002)	R$ 33.849.715,02	FINAL **CX-73**		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
198	**CONTRATO 004/COMGAR / VI COMAR/2002 – Obra 226** Construção da Pista de Táxi Paralelo e Pátio de Estacionamento de Aeronaves do Campo de Provas Brigadeiro Veloso – Cachimbo – PA.	I	SEXTO COMANDO AÉREO REGIONAL	11/02	01/05	R$ 11.917.550,02 (Set /2002)	R$ 27.768.282,44	FINAL **CX-46**	R$ 27.768.282,44	26,90%
199	**CONTRATO CNP -019/2004** Remoção de material na Mina de Manganês do Azul em Serra dos Carajás, município de Parauapebas/PA.	I	CVRD CIA. RIO DOCE MANGANÊS	10/04	12/04	R$ 4.894.703,83 (Ago/2004)	R$ 8.427.121,03	FINAL		
200	**CONTRATO S/ Nº - Obra 237** Serviços de limpeza urbana na cidade de Itumbiara-GO.	I	PREFEITURA MUNICIPAL DE ITUMBIARA-GO	03/04	12/04	R$ 900.000,00 (Mar/2004)	R$ 1.644.242,49	FINAL	R$ 1.644.242,49	23,76%
201	**CONTRATO Nº 256/2004 – Obra 246** Serviços de limpeza urbana, coleta, transporte de lixo e aterro sanitário na Três Corações –GO.	I	PREFEITURA MUNICIPAL DE TRÊS CORAÇÕES	10/04	12/04	R$ 187.649,37 (Out/2004)	R$ 317.371,55	FINAL	R$ 317.371,55	27,82%
202	**CONTRATO Nº 251/2004 – Obra 246** Serviços emergenciais no aterro sanitário no município de Três Corações – GO.	I	PREFEITURA MUNICIPAL DE TRÊS CORAÇÕES	10/04	01/05	R$146.783,10 (Out/2004)	R$ 248.254,39	FINAL	R$ 248.254,39	21,35%
203	**CONTRATO 02.1.0.00.0012.2004** Serviços emergenciais na Rodovia BR-210/AP, trecho Macapá – Divisa AP/PA, Lote 02, Subtrecho Entroncamento AP-140 (p / Terezinha – Rio Jacaré), segmento Km 222,0 ao km 302,0).	I	DNIT	12/04	03/05	R$ 3.431.438,25 (Set /2004)	R$ 5.831.452,05	FINAL		

pág. 211/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
204	**CONTRATO Nº 152/2002** Rodovia BR-135/MG, Trecho: Div. BA/MG – Entr. BR-040(B)/262/381 (Anel Rodoviário de Belo Horizonte) Subtrecho: Inicio do Contorno de Curvelo – Fim do Contorno de Curvelo, Segmento Entroncamento – Curvelo – 1ª e 2ª Etapas, implantação e pavimentação, 3,27 Km,	I	Prefeitura Municipal de Curvelo	11/02	03/05	R$ 2.182.770,37 (Abril/2002)	R$ 5.503.369,60	FINAL		
205	**CONTRATO 001/2005** Coleta de lixo e aterro sanitário, no município de Três Corações - MG.	I	Prefeitura Municipal de Três Corações	01/05	06/05	R$ 525.491,62 (Jan/2005)	R$ 872.352,14	FINAL	R$ 872.352,14	27,82%
206	**CONTRATO Nº 63/2004** Implantação do sistema de abastecimento de água, incluindo captação, tratamento, reservatório, distribuição e ligação domiciliar no Município de Sampaio.	I	Prefeitura Municipal de Sampaio	08/04	07/05	R$ 1.443.225,22 (Ago/2004)	R$ 2.484.774,16	FINAL		
207	**CONTRATO UT-06-005/05-00** Serviços emergências de construção de ponte, incluindo Variante/Contorno (Ponte sobre o Córrego Frigorífico) na Rodovia BR-265/MG, Trecho Barbacena – São João Del Rei, segmento: Km 203,0.	I	DNIT	03/05	09/05	R$ 8.956.459,37 (Mar/2004)	R$ 16.362.878,95	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 213/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
208	**CONTRATO 010/05** Elaboração do projeto executivo, construção, montagem, ensaios e condicionamento pré-operacional de ramais da Rede de Distribuição de Gás Natural – Linha Tronco Anel Metropolitano 2ª Fase e Ramais, nos Municípios de Betim e Contagem.	I	GASMIG	04/05	11/05	R$ 3.248.306,12 (Dez/2004)	R$ 5.720.817,51	FINAL		
209	**CONTRATO PD/6-0038/01-00 – Obra 180** BR-040/MG, Trecho Div. GO/MG – Div. MG/RJ, Subtrecho Ent. MG-275 – Ent. MG-452, Segmento: Km 702,2 – Km 731,0, Serviços de complementação das obras de restauração e aumento de capacidade, extensão 28,8 Km.	I	DNIT	01/02	12/05	R$ 61.771.237,37 (Ago/2001)	R$ 162.311.542,58	FINAL **CX-25** **"Barbacena - Duplicação"**	R$ 162.311.542,58	24,15%
210	**CONTRATO 111/2005 – Obra 246** Coleta de lixo e aterro sanitário, no município de Três Corações - MG.	I	Prefeitura Mun. de Três Corações	07/05	12/05	R$ 511.990,02 (Jun/2005)	R$ 833.340,40	FINAL	R$ 833.340,40	27,82%
211	**CONTRATO 427/2003** Serviços de infra-estrutura urbana incluindo descarga das Quadras 1005 Sul (ARSO 102), 1105 Sul (ARSO 112), 1203 Sul (ARSO 121), drenagem pluvial de gabião.	I	Prefeitura Municipal de Palmas	07/05	12/05	R$ 4.493.213,33 (Jun/2002)	R$ 11.126.385,11	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 214/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
212	**CONTRATO PJU-22.245/94** Rodovia de Ligação, trecho Iguatama Piumhi, implantação e pavimentação, 56,40 Km.	I	DER/MG	09/04	02/06	7.422.406,94 (Jul/94)	R$ 43.887.456,41	FINAL		
213	**CONTRATO 592/1987 – Obra 184** Rodovia BR-414 – Trecho Cocalzinho-Niquelândia, subtrecho estaca 2.198 - Dois Irmãos, estaca 3.092, terraplenagem e pavimentação asfaltica, 55 Km.	I	AGETOP	07/99	03/06	18.435.189,60 (Abr/94)	R$ 109.004.206,65	FINAL	R$ 109.004.206,65	22%
214	**CONTRATO UT-06-0012/06-00** Serviços Emergenciais de conservação/recuperação na Rodovia BR-265/MG; Trecho Entr. BR-116 (Muriae) – Div. MG/SP; Subtrecho Nepomuceno – Entr. MG-170 (Ilicinea); Segmento Km 375,1 – Km 469,7, extensão 94,6 Km.	I	DNIT	01/06	03/06	R$ 1.939.999,86 (Nov/05)	R$ 3.194.067,37	FINAL		
215	**CONTRATO TT-244/2005-00** Execução das obras emergenciais de recuperação na Rodovia Federal BR-267/MG, trecho Leopoldina – Acesso Lima Duarte; subtrecho: Ent. BR-116(B) – Ent. MG-457 (Leopoldina), segmento Km 0,0 ao Km 181,70, extensão 181,70 km.	I	DNIT	10/05	04/06	R$ 17.999.012,74 (Jul /2005)	R$ 29.428.517,22	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 215/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
216	**CONTRATO RP 1010-2 FCA – Obra 254** Execução das obras civis para reforma do trecho Ferroviário de Ouro Preto à Mariana – MG, 18,3 km.	CONSÓRCIO EGESA / PROGEO/ COTRIN	Ferrovia Centro Atlântica S/A	08/05	05/06	R$ 6.768.896,14 (Parte da Egesa) (Mai/2005)	R$ 10.989.848,46	FINAL **CX-45**	R$ 10.989.848,46	8%
217	**CONTRATO 002/2006 – Obra 246** Coleta de lixo e aterro sanitário, no município de Três Corações - MG.	I	Prefeitura de Três Corações	01/06	06/06	R$ 511.990,02 (jan/2006)	R$ 839.593,69	FINAL	R$ 839.593,69	27,82%
218	**CONTRATO UT-06-0002/06-00** Melhoramentos e restauração na Rodovia BR-265/MG, Trecho Entrº BR-116/356 (Muriaé) Div. MG/SP Subtrecho Entrº BR-135/338 (Barbacena) - Entrº BR-383/494 (São João Del Rey) Segmento: Km 202,20 ao Km 257,00, extensão 54,80 Km	I	DNIT	01/06	06/06	R$ 1.739.978,65 (Jan/2006)	R$ 2.853.327,30	FINAL		
219	**CONTRATO UT-06-0004/06-00** Serviços emergenciais de conservação e recuperação na Rodovia BR-267/MG, Trecho Entr. BR-116 – Div. MG/SP; Subtrecho Olaria, Entr. BR-354(A)/383(A) (Caxambú), Segmento :Km 181,7 ao Km 290,8, extensão 109,1 Km.	I	DNIT	01/06	06/06	R$ 2.087.996,42 (Jan/2006)	R$ 3.424.028,91	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 216/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
220	**CONTRATO UT-06-0005/06-00** Obras Emergenciais de conservação e recuperação nas Rodovias BR-040/MG e BR-499/MG. Rodovia: BR-040/MG e BR-499/MG; Trecho: BR-040/MG: Div. GO/MG – Div. MG/RJ; BR-499: Entº BR-040 (Santos Dumont) – Cabangu; Subtrecho: Entr. BR-040: BR-383(B)/482 (Conselheiro Lafaiete) – Entr. BR-265 (P/Barbacena); BR-040: Entrº MG-452 – Entrº Ant. União e Indústria (B. do Triunfo) BR-499: Entrº BR-040 (Santos Dumont) – Cabangu; Segmento: BR-040: Km 629,5 ao Km 700,5 = 71,00 Km; BR-040: Km 734,4–Km 735,5=39,1 Km BR-499/MG: Km 0,0 ao Km 14,9 = 14,9 Km, extensão= 125,00 Km.	I	DNIT	01/06	06/06	R$ 6.023.670,28 (Jan/2006)	R$ 9.877.996,43	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 217/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
221	**CONTRATO 016/2002-** PROÁGUA – NATAL – RN Sistema Adutor Serra de Santana 2ª Etapa, localizada nos municípios de Florânia, Tenente Laurentino Cruz, Lagoa Nova, São Vicente, Cerro Corá, Santana do Matos e Bodó, Rio Grande do Norte, beneficiando com extensão de 221,37 Km, aduzindo água tratada com uma vazão de 306 m³/s.	**CONSÓRCIO EGESA / COMIM**	SERHID	09/02	06/06	R$ 11.281.166,78 (Abr /2002) Valor do Atestado Parcial R$ 7.803.493,21	R$ 9.837.385,54 (50%)	FINAL		
222	**CONTRATO UT-12-09/06-00** Programa Emergencial de Trafegabilidade e Segurança nas Estradas – PETSE. Execução de serviços e obras emergenciais de conservação e recuperação, na Rodovia Federal BR-040-/GO - Rodovia: BR-040/GO; Trecho: Div. DF/GO – Div. GO/MG; Subtrecho: Div. DF/GO – Div. GO/MG; Segmento: Km 0,0 ao Km 157,3 - extensão 157,3 Km.	I	DNIT	01/06	12/05	R$ 3.049.955,99 (Jan/2006)	R$ 5.001.511,20	FINAL **CX-44**		
223	**CONTRATO Nº 158/2006** Serviços de Restauração do pavimento asfáltico, na Rodovia TO-336, Lote 04, trecho BR-153 / Tupirama, extensão de 39,00 km.	I	DERTINS	05/06	08/06	R$ 4.058.087,82 (Set/2004)	R$ 6.896.392,36	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 218/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
224	**CONTRATO Nº 13.870-8 – Obra 256** Restauração da SP-300 – Rodovia Marechal Rondon, Lote 3 do Km 317 (Agudos) e do Km 348 (Bauru), com extensão de 31.000 m em pista dupla.	I	DER/SP	08/05	08/06	R$ 24.401.613,90 (Mar/05)	R$ 40.214.257,45	FINAL **(Microrevestimento a frio com fibra) CX-34**		
225	**CONTRATO 0076/2003 – Obra 230** Complementação dos serviços de duplicação na Rodovia TO-010/TO-050, no Entorno de Palmas Trecho Palmas / Porto Nacional, Sub-trecho Av. JK / Trevo Norte (Av. Parque) E Av. JK / Trevo Sul Taquaralto), Extensão 24,44 Km.	I	DERTINS	06/03	11/06	R$ 63.882.959,96 (Mai/2003)	R$ 120.836.829,11	FINAL **CX-36**	R$ 120.836.829,11	28,16%
226	**CONTRATO Nº 107/2006 – Obra 275** Limpeza e glebas urbanas, pelo sistema mutirão, nos bairros e municípios de Ubá, principalmente em lotes e glebas baldias, executando capina e roçada manual e mais retirada de entulhos, em caráter emergencial	I	Prefeitura Municipal de Ubá	05/06	08/06	R$ 267.652,17 (mai/2006)	R$ 437.920,49	FINAL **CX-47**	R$ 437.920,49	16,36%
227	**CONTRATO Nº 089/2006 – Obra 275** Limpeza pública e serviços correlatos, com o fornecimento de toda mão-de-obra, ferramentas, equipamentos, veículos, materiais de consumo e outros necessários à execução dos mesmos.	I	Prefeitura Municipal de Ubá	04/06	10/06	R$ 479.670,00 (Fev/2006)	R$ 780.970,30	FINAL **CX-47**	R$ 780.970,30	16,36%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
228	**CONTRATO PG-204/2000-00** Serviços de Drenagem, terraplenagem, pavimentação e alargamento de OAE, no Lote 02, Rodovia BR-040/MG Trecho Div. GO/MG – Div. MJ/RJ, Subtrecho Ressaca Velha (Ressaquinha) – Entrº Antiga União Indústria (Barreira do Triunfo) (Ressaquinha – Ewbank da Câmara), Segmento Km 695,0 a 703,0; 734,0 a 735,3; 736,0 a 737,3; 745,8 a 746,8; 748,3 a 749,6; 750,0 a 751,5; 752,5 a 753,5; 755,0 a 756,0, Extensão 11,38 Km.	I	DNIT	08/00	09/06	R$ 23.702.340,59 (Abr/2000)	R$ 71.790.154,04	FINAL		
229	**Contrato S/Nº - Obra 274** Execução das Obras de Construção do Aterro Sanitário das unidades complementares e de remediação do aterro controlado do Município de Caratinga-MG.	I	MUNICIPIO DE CARATINGA	04/06	05/08	R$ 1.113.705,56	R$ 1.822.559,55	FINAL **CX-47**	R$ 1.822.559,55	17,87%
230	**CONTRATO N-ATE II–039/2005** Fornecimento de Prestação de Serviços de Construção Civil e Montagem Eletromecânica entre SE COLINAS (TO) e Tramo 01- 136 (TO) da Linha de Transmissão 500KV Colinas – Ribeirão Gonçalves - São João do Piauí - Sobradinho. Extensão: 136 Km.	CONSORCIO EGESA PLANEL (50%)	ATE II TRANSMISSORA DE ENERGIA S.A	09/05	11/06	R$ 12.897.455,63 (Set/2005)	R$ 10.670.357,17 (50%)	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
231	**CONTRATO ITE/EPC – 049/05** Prestação de Serviços de Construção Civil e Montagem Eletromecânica para a Construção da LT 500 KV no trecho entre a Subestação Ribeirãozinho (Pórtico) e a Subestação Cuiabá (Pórtico) extensão de 367 Km.	**CONSÓRCIO EGESA PLANEL**	ITUMBIARA TRANSMISORA DE ENERGIA LTDA	10/05	10/06	R$ 40.665.494,19 (Ago/2005)	R$ 33.377.700,85 (50%)	PARCIAL **CX-44**		
232	**CONTRATO Nº 139/2006 – Obra 275** Prestação de serviços de limpeza nos lotes e glebas urbanas, pelo sistema de mutirão, nos bairros do município, principalmente em lotes e glebas baldias, executando capina e roçada manual e mais retirada de entulhos.	I	Prefeitura Municipal de Ubá	09/06	11/06	R$ 198.089,58 (Set/2006)	R$ 318.877,75	NÃO TEM	R$ 318.877,75	16,35%
233	**CONTRATO PG-171/2000-00 – Obra 189** Rodovia: BR-153/GO; Trecho: Divisa TO/GO – Entrº BR-452 (B) (Divisa GO/MG) Itumbiara, Subtrecho: Acesso à Goiatuba / Serrinha – Entrº BR-452(B) (Div. GO/MG) Itumbiara; Segmento: Km 662,13 – Km 703,8; Duplicação, restauração e OAE, 41,67 Km.	I	DNIT	12/00	11/06	R$ 48.851.372,22 (Nov/1998)	R$ 181.449.101,27	FINAL **CX-26**	R$ 181.449.101,27	23,18%
234	**Contrato 165/2006 – Obra 275** Remediação do Aterro Sanitário das unidades complementares do Município de Ubá - MG.	I	MUNICIPIO DE UBÁ	11/06		R$ 149.031,15	R$ 237.407,78	NÃO TEM	R$ 237.407,78	16,35%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
235	**CONTRATO 131/2006** Prestação de Serviços de coleta de lixo e aterro sanitário.	I	Prefeitura de Três Corações	07/06	12/06	R$ 511.990,92 (Jul/2006)	R$ 828.971,31	FINAL **CX-49**	R$ 828.971,31	27,82%
236	**CONTRATO PG-158/93-00** Restauração da Rodovia BR-116/MG – Trecho Divisa BA/MG – Divisa MG/RJ, Subtrecho km 148,0 ao km 202,2 – extensão 54,2 km.	I	DNIT	11/93	12/06	R$ 17.242.331,17 (Abr/94)	R$ 101.951.033,36			
237	**CONTRATO SC-92/06 – Obra 279** Revitalização do Anel rodoviário de Belo Horizonte/MG - Lote 1: Rodovia BR-262/MG- Trecho: Div. ES/MG - Div. MG/SP – Subtrecho Entr. MG-437 (Sabará)- Entr. BR-040 (A) / 135 - Segmento: km 312,2 - km 330,8 - Extensão: 18,6 km.	I	Prefeitura Municipal de Belo Horizonte	06/06	12/06	R$ 50.672.263,21 (Set/05)	R$ 83.844.622,16	FINAL **CX-45**	R$ 83.844.622,16	22%
238	**CONTRATO 038/2006 – Obra 281** Serviços de gerenciamento e operação de aterro sanitário no município de Ribeirão das Neves – MG, em caráter emergencial.	I	Prefeitura Municipal de Ribeirão das Neves	11/06	01/07	R$ 413.820,00 (Out/06)	R$ 664.558,17	FINAL **CX-54**	R$ 664.558,17	5%
239	**CONTRATO PD/6-0010/01-00** Complementação dos serviços de implantação e pavimentação na Rodovia BR-265/MG, Trecho Entrº BR-116/356 (Muriaé) – Div. MG/SP, Subtrecho Entrº BR-146(A) (Alpinópolis) Entrº BR-491/MG-050(B) (São Sebastião do Paraíso), 33,62 Km.	I	DNIT	07/01	01/07	R$ 24.511.156,28 (Mai /01)	R$ 66.697206,86			

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
240	**CONTRATO PD/60043/00-00** Lote 01 – Rodovia BR-040/MG trecho Div. GO/MG – Div. MG/RJ, subtrecho Entrº BR-383(B) /482 C. Lafaiete – Ressaca Velha (Ressaquinha), Implantação, pavimentação e alargamento de OAE, 7,04 Km.	I	DNIT	01/02	03/07	R$ 11.559.652,13 (fev/00)	R$ 35.141.785,21			
241	**Contrato 122/97-PJ** Execução dos serviços de pavimentação asfáltica da Rodovia GO-112; Trecho Iaciara / Nova Roma; Extensão 67,24 Km.	I	AGETOP	11/97	04/07	R$ 20.607.331,81	R$ 78.415.715,53			
242	**Contrato 036/2002 – Obra 213** Execução dos serviços de infraestrutura urbana, sistema de esgotamento sanitário, sistema de abastecimento de água e obra fluviais de proteção e Terminal hidroviário de Barcarena – PA.	I	Prefeitura Municipal de Barcarena - PA	05/02	07/02	R$ 34.329.435,13 (Jan/2002)	R$ 87.594.746,37	PARCIAL **CX-32**	R$ 87.594.746,37	42,30%
243	**Contrato PG-129/2000-05** Execução das obras de duplicação e restauração rodoviária. Rodovia BR-153/GO; Trecho: Div. TO/GO – Div. GO/MG; Subtrecho: Aparecida de Goiânia – Professor Jamil; Segmento: Km 514,10 ao Km 564,40.	I	DNER INTEGRAL	06/00	05/07	R$ 2.542.483,88	R$ 7.639.546,49			

56

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
244	**CONTRATO 002/2007 – Obra 246** Prestação de serviços de coleta de lixo e aterro sanitário, no Município de Três Corações - MG.	I	Prefeitura Municipal de Três Corações	01/07	06/07	R$ 542.354,52 (Dez/06)	R$ 859.078,28	FINAL	R$ 859.078,28	27,82%
245	**CONTRATO 137/2005 – Obra 259** Construção da ponte sobre o Rio Tocantins, Rodovia: BR-235/TO, Trecho: Rodovia BR-153 / Pedro Afonso/TO, extensão de 1.060m e serviços de terraplenagem, pavimentação asfáltica da variante de acesso à ponte.	I	DERTINS	01/06	08/08	R$ 96.837.155,26 (julho/05)	R$ 158.329.455,76	FINAL **(Ponte)** **CX-65**	R$ 158.329.455,76	30,24%
246	**CONTRATO 085/2007 – Obra 246** Prestação de serviços de coleta de lixo e aterro sanitário, no Município de Três Corações - MG.	I	Prefeitura Municipal de Três Corações	07/07	12/07	R$ 542.354,52 (Junho/07)	R$ 846.813,04	FINAL	R$ 846.813,04	27,82%
247	**CONT. PG-228/98-00-INTEGRAL** Rodovia BR-153/GO, Subtrecho Aparecida de Goiânia - Professor Jamil, segmento do Km 514,40 ao Km 566,40, duplicação e restauração, 52,00 Km.	I	DNIT INTEGRAL	09/06	12/07	R$ 14.639.373,17	R$ 23.565.956,41	NÃO		
248	**CONTRATO PG-166/2001-00 – Obra 207** CREMA - Rodovia BR-040/MG – Trecho Div. GO/MG – Entrº BR-135(A), Segmento: Km 0,00 ao Km 424,00, restauração e manutenção, 424,00 Km.	I	CREMA DNIT	01/02	12/07	R$ 67.672.202,00 (Jul/01)	R$ 171.440.655,04	FINAL **(Crema)** **CX-23**	R$ 171.440.655,04	3%

57

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
249	**CONT. PG-129/00-00-INTEGRAL** Rodovia BR-153/GO, Subtrecho Aparecida de Goiânia - Professor Jamil, segmento do o Km 514,10 ao Km 564,40, Restauração, 50,30 Km.	I	DNIT INTEGRAL	09/06	12/07	R$ 7.059.516,10	R$ 11.364.164,76	NÃO		
251	**Contrato 077/2005 – Obra 263** Obras de saneamento básico e drenagem pluvial no Município de Sete Lagoas – MG.	I	SAAE	03/06	05/08	R$ 11.229.452,55 (out/2005)	R$ 18.604.946,88	FINAL **(Reservatório metálico) CX-44**	R$ 18.604.946,88	10%
252	**CONTRATO 153/2004** Implementação das medidas, dos Panos e dos Programas Ambientais, que integram o Plano Básico Ambiental - PBA, pertinente à implantação do Projeto Hidroagrícola Sampaio, a ser implantado nos municípios de Sampaio, Carrasco Bonito e Augustinópolis, no Estado do Tocantins.	I	DERTINS	11/04	06/08	R$ 4.831.055,11 (Jul/04)	R$ 8.412.358,12	FINAL		
253	Projetos e construção do Edifício de 03 pavimentos para uso comercial denominado Sede da EGESA ENGENHARIA S.A., situado na Rua Henriqueto Cardinalli, 200 – Bairro Olhos D'Água, em Belo Horizonte-MG, com área total construída de 5.244,81 m²	I	EGESA	02/07	06/08	R$ 5.370.000,00 (Out/06)	R$ 8.623.743,14	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
254	**CONTRATO DIF Nº 238/2006 – Obra 283** Implantação do Contorno Ferroviário no Perímetro Urbano do Município de Campo Belo-MG na Ferrovia EF-045, trecho Garças de Minas / Lavras, 8,67 Km.	I	DNIT	11/06	07/08	R$ 28.296.815,57 (Fev/06)	R$ 46.071.199,94	FINAL	R$ 46.071.199,94	17%
255	**Contrato UT-06-0001/04-00** Rodovia BR-265/MG, Trecho Entrº BR-116/356 (Muriaé) Div. MG/SP, Subtrecho Entrº BR-135/338 (Barbacena) - Entrº BR-383/494 (São João Del Rei) Segmento Km 202,20 ao Km 257,00, extensão 54,80 Km, melhoramentos e restauração.	I	DNIT	04/04	08/08	R$ 39.059.286,81 (jun/2002)	R$ 96.721.129,23	FINAL		
256	**Contrato 169/2004** Execução dos serviços de complementação de terraplenagem e pavimentação asfáltica. Rodovia: TO-374, Trecho: Lagoa da Confusão / Café da Roça / Marianópolis, Subtrecho: Lagoa da Confusão / Km 70, Extensão: 70 Km.	I	DERTINS	01/07	08/08	R$ 12.552.219,47 (jul/2004)	R$ 21.857.288,97	FINAL		
257	**Contrato 037/2001** Rodovia: MA-209. Trecho: Entr. MA-106 (Bacabeira) / Turiaçu. Extensão: 69 Km. Serviços de melhoramentos e pavimentação.	I	GEINFRA	11/00	09/08	R$ 13.283.769,82 (nov/2000)	R$ 37.582.121,44	FINAL		

MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 225/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
258	**Contrato 044/2007** Rodovia: MA-209. Trecho: Entr. MA-106 (Bacabeira) / Turiaçu. Subtrecho: Povoado Estrela–Turiaçu. Segmento: 13 Km. Serviços de melhoramentos e pavimentação.	I	SECID	01/08	10/08	R$ 7.759.853,18 (out/2007)	R$ 11.737.598,93	?		
259	**CONTRATO 067/2006 –** OBRA 238 Execução de serviços de terraplenagem, pavimentação asfáltica e OAE, na Rodovia TO-164, trecho Entr. TO-335 / Itaporã, extensão 58,68 Km	I	AGETOP	04/08	10/08	R$ 36.957.719,35 (ABR/06) Executado R$ 18.996.555,46	R$ 31.087.546,67			
260	**Contrato UT-06-0017/02-00** Lote : 02, Rodovia: BR-265/MG Trecho: Entr. BR-116/356 (Muriaé)– Div. MG/SP; Subtrecho: Ilicinia – Entr. BR/491/MG-050, Segmento: Km 538,8 – Km 593,8, Extensão: 55,00 Km, implantação e pavimentação	I	DNIT	12/02	01/09	R$ 88.360.869,27 (Out /2001)	R$ 229.236.997,73	FINAL		
261	**Contrato TT – 013/2008-00** Obras de interseção em dois níveis, na Rodovia BR-153/GO Trecho Div. TO/GO – Entr. BR-452 (B) (Div. GO/MG) (Itumbiara);Subtrecho Entrº BR-352 (Goiânia) – Acesso Sul Goiânia, Segmento Km 501,80	I	DNIT	12/02	01/09	R$ 8.589.120,88 (mai/2007)	R$ 13.432.204,91	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 227/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
262	**Contrato 003/2008 – Obra 246** Serviços de coleta de lixo e aterro sanitário, no Município de Três Corações - MG.	I	Prefeitura Três Corações	01/08	03/09	R$ 3.499.852,93 (dez/2007)	R$ 5.199.890,39	FINAL	R$ 5.199.890,39	27,82%
263	**Contrato nº 9688/04 – Obra 277** Realização dos Sistemas de Água e Esgotos das Diretorias de Sistemas Regionais – R e de Produção e Tecnologia – T – Lote 03 Taubaté/Tremembé. Execução das Obras de Redes de Ligações, Coletores Tronco, Estações Elevatórias, Linhas de Recalque, Emissários e Estações de Tratamento de Esgotos, Integrantes do Sistema de Esgotos Sanitários dos Municípios de Taubaté e Tremembé.	**CONSÓRCIO ELEVAÇÃO / EGESA / COMIM**	SABESP	06/05	06/09	R$ 80.674.156,27 (OUT/04)	R$ 34.111.068,28 (25%)	FINAL **CX-58**	R$ 34.111.068,28	4%
264	**Contrato 02.2.0.00.001.2005** Rodovia BR-230/PA, Trecho Divisa TO/PA (Inicio Travessia Rio Araguaia)– Div PA/AM (Palmares). Subtrecho Div. TO/PA (Inicio da Travessia Rio Araguaia) – Rio Cajazeiras, Segmento Km 0 ao Km 194,70, Extensão 194,70 Km	I	DNIT	03/05	07/09	R$ 9.306.360,15 (nov/2003)	R$ 17.510.823,99	FINAL		

230
266

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 228/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
265	**Contrato nº 4500015164 - Obra 300** Contratação de obra da Rede de Distribuição de Gás Natural (RDGN) com infraestrutura de telecomunicações para uso operacional, compreendendo: a elaboração do projeto executivo, construção, montagem, ensaios e comissionamento pré- operacional do empreendimento – Pólo Sul de Minas, com extensão total aproximada de 110 (cento e dez) quilômetro, para atendimento aos Municípios de Andradas, Caldas e Poços de Caldas, no Estado de Minas Gerais, em 2 (dois) lotes distintos e independentes, sendo: **Lote 1** – Linha Tronco Jacutinga – Alcoa com DN = 12" – classe de pressão 300 ≠ - 62.000 m.	I	GASMIG	08/08	10/09	R$ 62.093.998,14 (jun/2008)	R$ 86.892.317,64	FINAL **(Gasmig – Andradas)**		
266	**Contrato 062/2009 – Obra 310** Prestação de serviços emergenciais de limpeza urbana e serviços afins, de caráter essencial e contínuo, de coleta de lixo domiciliar com uso de contêineres, locação de contêineres, coleta de resíduos de serviços de saúde e serviços de varrição, na cidade de Passos – MG	I	Prefeitura Municipal de Passos – MG	05/09	11/09	R$ 2.027.551,80 (Abril/2009)	R$ 2.747.323,97	FINAL	R$ 2.747.323,97	21,99%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 229/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
267	**Contrato 201/ 008 – Obra 301** Execução de serviços de manutenção da limpeza e conservação da área urbana e serviços afins, na cidade de Santa Luzia – MG.	I	Prefeitura Municipal de Santa Luzia – MG	02/08	01/10	R$ 7.115.216,28 (Maio/2008)	R$ 10.092.592,76	FINAL	R$ 10.092.592,76	24,64%
268	**Contrato nº 88/2010-23** Rodovia: BR-153/TO, Trecho: Div. PA/TO – Div. TO/GO, Subtrecho: Porto de Balsas (Xambioá) – Ent. TO-164, Segmento: Km 1,2 – Km 2,7, extensão: 1,5 Km, Realização das obras de manutenção (conservação e recuperação) do tipo PATO (Plano Anual de Trabalho)	I	DNIT	02/10	03/10	R$ 706.665,29 (mai/2009)	R$ 957.145,56	FINAL		
269	**Contrato nº 4500019423 – Obra 322** Contratação emergencial da obra da Rede de Distribuição de Gás Natural (RDGN) com infra-estrutura de telecomunicações para uso operacional, compreendendo: serviços de detalhamento (projeto executivo), construção, montagem, sistema de proteção catódica, ensaios e comissionamento pré-operacional do empreendimento RDGN Pólo Vale do Aço Lote 1, com extensão total de 38 Km.	I	GASMIG	12/09	05/10	R$ 84.815.614,41 (nov/2010)	R$ 105.791.262,23	FINAL **(Gasmig – Ouro Branco)**	R$ 105.791.262,23	44,10%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 230/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
270	**Contrato 033/05 – Obra 252** Execução dos serviços e obras da 2ª Etapa da Estação de Tratamento de Água do Bolonha e Captação de Água no Rio Guamá, em Belém, Estado do Pará	**CONSÓRCIO SANEAR EGESA / PAULITEC / CONSTRUBASE**	CIA DE SANEA-MENTO DO PARÁ – COSANPA	06/05	03/07	R$ 116.197.687.80 (Fev/2005)	R$ 96.130.835,15 (50%)	FINAL **CX-73**	R$ 96.130.835,15	14,50%
271	**Contrato nº** 00002/1999 Lote: I, Rodovia BR-242, Trecho Peixe – Paranã – Taguatinga, Subtrecho Peixe / Km 57, extensão 57,00 Km, Terraplenagem, pavimentação asfáltica e bueiros celulares	I	DERTINS	07/08	09/10	R$ 35.934.789,32 (dez/1998)	R$ 133.713.602,60	FINAL		
272	**Contrato nº PD/2-011/01-00 C.EMP.** Construção da Ponte sobre o Rio Araguaia em porto Jarbas Passarinho na Rodovia BR-230/PA – Trecho Div. TO/PA – Div. PA/AM, Subtrecho Km 0,0 (Rio Araguaia) – Marabá, Segmento Km 0,0 – Km 0,9 (Inicio e fim da travessia do Rio Araguaia, ext. 0,9 km	**CONSÓRCIO EGESA / SANCHES TRIPOLONI**	DNIT	10/01	10/10	R$ 42.466.378,86 (ago/01)	R$ 55.792.823,28 (50%)	FINAL **(Ponte)** **CX-76**		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 231/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
273	**CONTRATO 16.852-0 – Obra 303** Execução das obras e serviços emergenciais de recuperação dos taludes dos Km 034+300m, Km 34+700m, Km 44+000m, km 44+400m, km48+300m, km 49+300m, km 50+400m, km 50+600m, km 51+600, pista leste e km 40+300m, km 44+820m, km 46+800m, km 47+200m e km 49+500m, pista oeste, da SP 031 – Rodovia Índio Tibiriçá, nos municípios de São Bernardo do Campo e Ribeirão Pires.	I	DER/SP	01/10	06/10	R$ 10.160.916,49 (Jan/10)	13.834.684,25	ATT.	13.834.684,25	14,26%
274	**Contrato 04/09 – Obra 309** Execução de obras de Saneamento do programa Saneamento para Todos que incluem: a complementação reabilitação de Unidades Operacionais do Sistema de Abastecimento de Água nas Áreas do Utinga, Bolonha e Guamá da cidade de Belém, Estado do Pará.	**CONSÓRCIO SANEAR EGESA / PAULITEC/ CONSTRUBASE**	COSANPA	08/09	06/10	R$ 37.662.045,46 (Dez/08)	R$ 25.160.061,68 (50%)	FINAL **CX-74**	R$ 25.160.061,68	14,00%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 232/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
275	**CONTRATO TT-251/2006-00 - OBRA 280** Restauração, Duplicação e OAE, Lote: 04; Rodovia: BR-101/PB, Trecho: Natal – Palmares; Subtrecho: Entrº PB-041 (Mamanguape) – Entrº PB-025 (p/Lucena), Segmento: Km 40,4 – Km 74,1, extensão 33,7 Km	**CONSÓRCIO ARG / EGESA**	DNIT	10/06	10/09	R$ 130.486.237,14 (DEZ/2005) Valor do Atestado Parcial R$ 126.777.421,59	R$ 104.374.184,07 (50%)	PARCIAL **CX-68**	R$ 104.374.184,07	7,26%
276	**Contrato 82/09 – Obra 326** Execução de Obras e Serviços para integração dos sistemas de abastecimento de água do Município de ANANINDEUA, ao sistema produtor BOLONHA, em Belém, Estado do Pará	**CONSÓRCIO SANEAR EGESA/ PAULITEC/ CONSTRUBASE / CR EMPR.**	COSANPA	11/09	11/10	R$ 21.182.575,82 (OUT/09)	R$ 11.527.291,71 (40%)	FINAL **CX-74**	R$ 11.527.291,71	3%
277	**CONTRATO Nº PROJUR Nº 411/B/2005** Construção da Barragem de Setúbal, localizada no Município de Jenipapo de Minas– MG.	**CONSÓRCIO CMT / EGESA**	RURALMINAS	07/06	11/10	R$ 171.892.974,62 (AGO/05)	R$ 141.087.484,58 (50%)	FINAL **CX-64**		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 233/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
278	**CONTRATO 15.821-5 - Obra 303** Execução das obras e serviços de recuperação e melhoramentos da SP 031 – Rodovia Índio Tibiriçá, do Km 33,100m ao Km 70,300m, com extensão total de 37,200 Km, sob jurisdição da Divisão Regional da Grande São Paulo – DR-10, compreendendo o **Lote 1** - Recapeamento da pista e acostamentos existentes no trecho entre os Km 33,100m e Km 45,500m; segregação da pista com canteiro central nos trechos urbanos, implantação de terceiras faixas e dispositivos nos Km 37,750m e Km 40,800m e baias de paradas de ônibus.	I	DER/SP	11/08	05/11	R$ 28.476.134,83 (MAR/08)	R$ 41.130.331,15	ATT.	R$ 41.130.331,15	14,26%

236
166

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 234/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
279	**CONTRATO 15.819-7 - obra 303** Execução das obras e serviços de recuperação e melhoramentos da SP 031 – Rodovia Índio Tibiriçá, do Km 33,100m ao Km 70,300m, com extensão total de 37,200 Km, sob jurisdição da Divisão Regional da Grande São Paulo – DR-10, compreendendo o Lote 2 - Recapeamento da pista e acostamentos existentes no trecho entre os Km 45,500m e Km 57,900m; segregação da pista com canteiro central nos trechos urbanos, implantação de terceiras faixas e dispositivos nos Km 49,600m e Km 51,640m, baias de parada de ônibus; alça de ligação da SP 031 (Km 46,200m) à SP 122 e recuperação estrutural e juntas de dilatação da ponte seca no Km 46,200m.	I	DER/SP	11/08	05/11	28.429.978,38 (MAR/08)	R$ 41.063.663,74	ATT.	R$ 41.063.663,74	14,26%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
280	**CONTRATO Nº PRC-22.077/09** Melhoramentos e Pavimentação dos trechos: Comercinho–Medina. Extensão 41,24. Rodovia: LMG/650. Santa Cruz de Salinas – Entrº BR/251. Extensão: 11,88. Rodovia: Municipal. Fruta de Leite – Entrº BR/251. Extensão 19,53. Rodovia: LMG/626. Novorizonte – Entrº MG/404. Extensão 19,56. Rodovia: Municipal.	I	DER/MG - BIRD	08/09	05/11	R$ 70.120.784,71 (MAI/09)	R$ 94.975.370,32	FINAL		
281	**CONTRATO Nº 00434/2009-23** Obras de Revitalização – CREMA 1ª ETAPA (PIR IV – recuperação, restauração e manutenção rodoviária. Rodovia: BR-242/TO Trecho: Div. BA/TO – Div. TO/MT; Subtrecho: 1) Curralinho - Entr. BR-153/TO (A) (Gurupi) 2) Fim Pista Dupla – Entr. TO-070 (Formoso do Araguaia) Segmento: Km 294,0 - Km 396,0 e Km 430,90 - Km 474,10; Extensão: 145,20 Km.	I	DNIT	08/09	08/11	R$ 30.751.671,26 (JUL/08)	R$ 42.020.661,17	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 236/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
282	**CONTRATO Nº SR-RO/AC 1.0.00.0467-2009-00 – DNIT** Execução, sob o regime de empreitada a preços unitários, dos serviços necessários à realização das Obras de Revitalização – CREMA 1ª Etapa (PIR IV – Recuperação e Manutenção Rodoviária) na Rodovia BR-364/RO, a saber: Lote: 01. Rodovia: BR-364/RO. Trecho: Divisa MT/RO – Divisa RO/AC. Subtrecho: Entrº BR-319/RO-010 (A) (Porto Velho) – Entrº RO-257 (Mutum Paraná). Segmento: Km 725,00 – Km 830,00. Extensão: 105,00 Km.	I	DNIT	10/09	09/11	R$ 27.775.269,85 (Set/08)	R$ 37.676.350,85	FINAL		
283	**CONTRATO Nº TT-144/2009-00 – DNIT – Obra 311** Execução dos serviços necessários à realização das Obras de adequação, de rodovia com restauração na Rodovia BR-135/MG, a saber: LOTE: 01. Rodovia: BR-135/MG. Trecho : Entr. BR-122 / BR-251 / BR-365 – Entr. BR-040/MG (A). Subtrecho: Entr. BR-122 / BR-251 / BR-365 – Km. 472,20. Segmento: Km. 368,60 – Km. 472,20. Extensão: 103,60 Km.	**CONSÓRCIO CONSERVA / EGESA**	DNIT	04/09	08/11	R$ 173.533.652,06 (MAR/08)	R$ 125.324.181,42 (50%)	FINAL **CX-69**	R$ 125.324.181,42	34,63%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 237/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
284	**CONTRATO: 020/2011** Execução dos serviços de recuperação e roçagem em Rodovias abrangidas pela Residência Rodoviária de Tocantinópolis	I	SEINFRA	07/11	10/11	R$ 9.204.992,74 (JUL/2011)	R$ 10.936.331,29	FINAL		
285	**CONTRATO: 9.949/04** Realização dos Sistemas de Água e Esgotos das Diretorias de Sistemas Regionais – R e de Produção e Tecnologia – T – Lote 04 – Caraguatatuba / Guarujá. Execução das Obras de Redes de Ligações, Estações Elevatórias e Linhas de Recalque, Integrantes do Sistema de Esgotos Sanitários de Caraguatatuba - Subsistema Porto Novo – Bairro Pontal Santa Marina, Perequê Mirim e Jaraguá/ Travessão e Execução das Obras da Estação Elevatória de Água Tratada, Adutora de Água Tratada, Reservatórios e Rede de Distribuição, Integrantes do Sistema de Abastecimento de Água de Guarujá.	**CONSÓRCIO ELEVAÇÃO / EGESA / COMIM**	SABESP	05/07	01/11	R$ 34.673.077,37 (OUT/2004)	R$ 7.623.538,90 (13%)	NÃO TEM ATESTADO		

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
286	**CONTRATO 0802.0000164.09.02 OBRA 308 – Gasbel II** Fornecimento de materiais, equipamentos e serviços relativos à análise de consistência do Projeto Básico, Elaboração do Projeto Executivo, Construção, Montagem, Comissionamento, Testes, apoio à Pré-operação e à Operação assistida da Expansão do Gasoduto Rio de Janeiro – Belo Horizonte (GASBEL II), composto pelo Trecho "C".	I	PETROBRAS	05/09	05/11	R$ 228.826.628,58 (Nov/2008)	R$ 305.948.456,22	PARCIAL **CX-70**		
287	**CONTRATO 121/2010-00 –** OBRA 330 Obras de Revitalização do pavimento na Rodovia BR-364/GO, Lote 02, Trecho: Divisa MG/GO – Divisa GO/MT. Subtrecho: Entr. GO-174(B) – Entr. GO-178 – Entr. GO-206 (p/ Caçu). Segmento: Km 62,70 – Km 126,00. Extensão: 63,30 Km.	I	DNIT	03/10	06/11	R$ 72.323.898,42 (Jan/09)	R$ 97.058.758,47	NÃO TEM ATESTADO.		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 238/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
288	**CONTRATO 3908/09 - DERSA OBRA 314** - Execução obras e serviços do Programa de Desenvolvimento do Sistema Viário Estratégico Metropolitano, decorrente de convênios celebrados entre o Governo do Estado de São Paulo e a Prefeitura do Município de São Paulo, referente à nova marginal Tietê: **Lote 1** - Empreendimento: **Nova Marginal Tietê** - Do Viaduto CPTM na Estaca 4.260 até a Ponte das Bandeiras, Estaca 13.200 incluindo o Complexo Viário da Av. dos Estados x Av. Santos Dumont	**CONSÓRCIO DESENVOL-VIMENTO VIÁRIO**	DERSA	05/09	08/11	R$ 568.530.047,86 (Ago /2011)	R$ 263.562.382,02 (39%)	FINAL **CX-78**	R$ 263.562.382,02	23,91%
289	**CONTRATO: UT-6-0011/05-00 – Obra 253** Execução dos serviços de Revitalização do Pavimento com Adequações Geométricas na: Rodovia: BR-381/MG. Trecho: Divisa ES/MG - Divisa MG/SP. Subtrecho: Entrº BR-120 (Nova Era) – Entrº BR-262(A). Segmento: Km 319,5 ao Km 446,0. Extensão: 126,50 km.	**CONSÓRCIO EGESA / FIDENS**	DNIT	07/05	10/11	R$ 96.367.876,26 (FEV/2005)	R$ 79.725.548,78 (50%)	FINAL **(Microrevestimento) CX-41**	R$ 79.725.548,78	23,00%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 240/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
290	**CONTRATO** TT-268/2009-00 - **OBRA 329** Obras de Restauração na Rodovia BR-116/MG, Lote: Único, Trecho: Div. BA/MG – Div. MG/RJ (Além Paraíba); Subtrecho: Entr. BR-458 (A) (Turuaçu) – Div. MG/RJ (Além Paraíba); Segmento: Km 485,4 – Km 527,5 / Km 528,5 – Km 530,7 / Km 535,1 – Km 538,7 / Km 539,7 – Km 542,4 / Km 543,9 – Km 545,1 / Km 545,6 – Km 569,4 / Km 570,6 – Km 588,1 / Km 589,2 – Km 606,7.Extensão: 109,6 Km	**CONSÓRCIO PREART – EGESA**	DNIT	06/09	11/11	R$ 97.258.183,19 (Jan /2008)	R$ 71.203.756,58 (50%)	FINAL		
291	**CONTRATO 124/2009 – Obra 334** Construção da Ponte sobre o Rio Tocantins, com 609,12m, da terraplenagem e pavimentação asfáltica dos acessos à mesma, com extensão de 1,88 Km, bem como a implementação do Plano Básico Ambiental nas rodovias TO-010 / TO-445, entre os Municípios de Lajeado e Miracema do Tocantins	**CONSÓRCIO CMT – EGESA / MIRACEMA**	DERTINS	12/09	12/11	R$ 107.987.828,93 (Set/2008)	R$ 7.324.118,46 (5%)	FINAL	R$ 7.324.118,46	-50,0%
292	**CONT. CAMIL Nº 021-OR/2010** Execução dos serviços de terraplenagem no município de Barreiros-PE	I	**SECRETARIA MILITAR DA CASA MILITAR**	11/10	12/11	R$ 23.393.172,56 (Nov/2010)	R$ 29.178.509,99	NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
293	**CONTRATO 002/2011** - OBRA 336 Execução das obras e serviços de recuperação Porto de Santo Antônio, em Fernando de Noronha – PE, a saber: dragagem da bacia de manobras e berços de Atracação e de recuperação e reforço do molhe de abrigo do Porto de Santo Antonio.	**CONSORCIO QUEIROZ GALVÃO / EGESA**	DEFN Distrito Estadual de Fernando de Noronha	06/11	12/11	R$ 77.069.014,07 (Jun /2010)	R$ 40.113.278,12 (40%)	NÃO TEM ATESTADO		
294	**CONTRATO 34717540 – Obra 357** Construção de 500 casas no perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Fazenda São Francisco – Etapa 2	I	**FUNDO DE ARRENDAMENTO RESIDENCIAL FAR**	12/10	02/12	R$ 20.500.000,00	R$ 25.172.111,95	PARCIAL **CX-79**	R$ 25.172.111,95	11%
295	**CONTRATO 34717655** Construção de 450 casas no perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Fazenda São Francisco – Etapa 1	I	**FUNDO DE ARRENDAMENTO RESIDENCIAL FAR**	06/11	03/12	R$ 18.450.000,00	R$ 22.654.900,76	PARCIAL **CX-79**		
296	**CONTRATO UT-06-0014/07** Manutenção (Conservação/ Recuperação), na Rodovia BR-040/MG, Lote 01, trecho Div. GO/MG - Div. MG/RJ; subtrecho: Entr. BR-383(B)/482 (Conselheiro Lafaiete) – Entr. Antiga União e Indústria (Barreira do Triunfo); Segmento: Km 629,5 - Km 773,5	I	DNIT	04/07	04/12	R$ 10.599.226,98 (Set/2005)	R$ 17.537.961,11	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
297	**CONTRATO 034/2010 - OBRA 335** Execução, sob o regime de empreitada a preços unitários, dos serviços necessários à realização das obras de Restauração da Rodovia BR-174/RR, **Lote: 1.3** - Trecho: Divisa AM/RR – Fronteira Brasil / Venezuela - Subtrecho: Igarapé Seabra – Igarapé Caleffi, Segmento: Km 182,58 ao Km 281,65 - Extensão: 99,06 Km	**CONSÓRCIO SEABRA CALEFFI (EGESA E SC TRANS - PORTES)**	SEINF-RR	03/10	04/12	R$ 142.170.007,54 (Mai /2009)	R$ 190.682.217,90 (99 %)	NÃO		
298	**CONTRATO 08.3455** Execução com fornecimento total de materiais, das obras e serviços de implantação da adutora de interligação entre os Sistemas do Rio das Velhas e do Paraopeba, trecho Taquaril – Céu Azul, no município de Belo Horizonte/ MG.	**CONTRATO SUBEMPREITADA COM A COMIM 50%**	COPASA	11/08	06/12	R$ 69.876.410,67 (Ago/2008) (50% - EGESA)	R$ 94.425.146,70	FINAL **CX-66**		
299	**CONTRATO 08.3485 – Obra 305** Execução com fornecimento total de materiais, das obras e serviços de implantação da adutora de interligação entre os Sistemas do Rio das Velhas e do Paraopeba, trecho Carlos Prates e dos reservatórios Taquaril E Infraero, no município de Belo Horizonte – MG.	**CONTRATO SUBEMPREITADA COM A COMIM 50%**	COPASA	11/08	06/12	R$ 22.821.682,06 (Ago/2008) (50% - EGESA)	R$ 30.839.315,53	FINAL **CX-66**	R$ 30.839.315,53	31,39%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
300	**CONTRATO 34765770 – Obra 368** Construção de 400 casas no perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Massa Falida - Etapa 1	I	**FUNDO DE ARRENDA-MENTO RESIDENCIAL FAR**	12/10	07/12	R$ 16.400.000,00	R$ 20.137.689,56	DECLARAÇÃO DA CEF REGISTRADO NO CREA **CX-79**	R$ 20.137.689,56	11%
301	**CONTRATO 34765998 – Obra 369** Construção de 400 casas no perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Massa Falida - Etapa 2	I	**FUNDO DE ARRENDA-MENTO RESIDENCIAL FAR**	12/10	07/12	R$ 16.400.000,00	R$ 20.137.689,56	DECLARAÇÃO DA CEF REGISTRADO NO CREA **CX-79**	R$ 20.137.689,56	11%
302	**CONTRATO 34766139** Construção de 400 casas no perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Massa Falida - Etapa 3	I	**FUNDO DE ARRENDA-MENTO RESIDENCIAL FAR**	12/10	07/12	R$ 16.400.000,00	R$ 20.137.689,56	DECLARAÇÃO DA CEF REGISTRADO NO CREA **CX-79**		
303	**CONTRATO TT-517/2010** Obras de Restauração e Manutenção em Rodovias Federais – CREMA 1ª Etapa. Lote: 02, Rodovia: BR-040/MG Segmento: Km 683,0 ao Km 773,5, extensão: 90,5 Km.	**CONSÓRCIO EGESA / VISOR**	DNIT	08/10	08/12	R$ 29.184.391,60 (Out/2009)	R$ 37.719.225,96 (95%)	FINAL		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 244/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
304	**CONT. CAMIL Nº 011-OR/2011** Execução dos serviços de terraplenagem município de Barreiros-PE	I	SECRETARIA MILITAR DA CASA MILITAR	02/11	08/12	R$ 36.719.298,27	R$ 44.481.313,62	NÃO TEM ATESTADO.		
305	**CONTRATO** 100/2010-00 Obra 327 - Obras de Reabilitação com Melhorias, na Rodovia BR-222/MA, Trecho: : Div. PI/MA – Div. MA/PA Subtrecho: : Entr. MA-119 / 240 (Santa Luzia do Tide) – Entr. MA-006 (B) (p/ Arame), Segmento: Km 411,20 – Km 504,02, Extensão: 92,82 Km	**CONSÓRCIO EGESA / ATERPA**	DNIT	02/10	08/12	R$ 192.470.894,46 (Nov/2008)	R$ 129.306.171,64 (50%)	FINAL **CX-75**		
306	**CONTRATO TT-326/2009-00 – Obra 313** Execução dos serviços de Construção da Ponte sobre o Rio Oiapoque, ligando o Brasil (Oiapoque) e a Guiana Francesa (Saint Georges), incluindo a elaboração do Projeto Executivo. Rodovia: BR-156/AP; Trecho: Cachoeira Santo Antonio – Front. Brasil/Guiana Francesa (fim Ponte Internacional) Subtrecho: Início da Ponte Internacional – Fronteira Brasil/Guiana (fim da ponte Internacional), Segmento: Km 788,1 – Km 788,5 - Extensão: 0,4 Km	**CONSÓRCIO PONTE ESTAIADA EGESA / CMT**	DNIT	07/09	09/12	R$ 61.396.647,09 (Jan/2008)	R$ 44.949.142,28 (50%)	FINAL **CX-68**		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A. Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egeso

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
307	**CONTRATO SR/23 nº 01065/2010** Construção das OAE's sobre o Córrego Pistola, o Ribeirão Santa Cruz, o Córrego Pau D'Arco e o Ribeirão Corcundo, na Rodovia BR-242/TO, a saber: Lote: Único; Rodovia: BR-242/TO, Trecho: Divisa BA/TO – Divisa TO/MT (São Felix do Araguaia); Subtrecho: Entr. TO-110 (B) – Entr. TO-280 (A) ; Segmento: Km 246,730 – Km 246,780 – Córrego Pistola Km 242,320 – Km 242,370 – Ribeirão Santa Cruz; Km 120,560 – Km 120,620 Córrego Preto; Km 92,950 – Km 93,010 – Córrego Pau D'Arco; Km 58,540 – Km 58,600 – Ribeirão Corcundo Extensão: 50,00 m (Córrego Pistola); 50,00 m (Ribeirão Santa Cruz); 60,00 m (Córrego Preto); 60,00 m (Córrego Pau D'Arco; 60,00 m (Ribeirão Corcundo)	I	DNIT	01/11	10/12	R$ 10.396.007,81 (Jan/2010)	R$ 14.176.507,73	FINAL		
308	**CONTRATO 071/2008 - SEINF** Rodovia: BR-174/RR; Trecho: Div. AM/RR – Fronteira Brasil / Venezuela Subtrecho : Caracaraí – Entr. BR-401 (Boa Vista), Segmento: Km 369,0 ao Km 495,6, Extensão: 126,60 Km.	**CONSÓRCIO CMT / EGESA**	SEINF - RR	06/08		R$ 93.204.958,98 (Mai/2008)		NÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
309	**CONTRATO 058/2009 – VALEC OBRA 324** Obra de infra-estrutura e Superestrutura Ferroviárias e Obras de Arte Especiais, no trecho de 52 Km, compreendido entre Ouro Verde de Goiás e o Pátio de Jaraguá no Estado de Goiás - Lote 02	I	VALEC CONSTRAN	12/09	10/12	R$ 145.528.873,28 (Nov/2004) R$ (Parte da EGESA)		NÃO (Providenciar atestado, nova resolução do CONFEA)		
310	**CONTRATO 4600113040 - OBRA 393** - Serviços de terraplenagem para selagem da Barragem Samambaia, localizada na Mina Oeste, região de Serra Azul no Município de Itatiaiuçu/MG	I	USIMINAS	09/12	11/12	R$ 3.000.000,00 (Set /2012)	R$ 3.296.664,60	FINAL	R$ 3.296.664,60	6%
311	**CONTRATO 06/2011 – obra 350** MINEIRÃO - Concessão Adminis-trativa para a operação e manutenção, precedida de obras de reforma, renovação e adequação do Complexo do Mineirão, cujas diretrizes referentes à obra, à área envolvida, à infraestrutura e aos serviços	**CONSÓRCIO CONSTRUTOR NOVA ARENA** **CONSTRUCAP /EGESA / HAP**	SEPLAG	01/11	12/12	R$ 677.353.021,85 (Ago/2010) Consórcio Construtor R$ 580.000.000,00	R$ 212.847.153,00 (30%)	FINAL		

80

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
312	**CONTRATOTT-255/2010-00– DNIT Obra 332** Execução das Obras de Duplicação e Restauração da Pista Existente Lote: 01, Rodovia: BR-101/SE, Trecho: Div. AL/SE – Div. SE/BA, Subtrecho: Div. AL/SE – Entr. SE-226(A) (p/Japaratuba), Segmento: Km 0,0 – Km 40,0, extensão: 40,00 Km	**CONSÓRCIO CONSTRAN EGESA**	DNIT	05/10	01/13	R$ 154.505.791,75 (Mai/2009)	R$ 207.227.301,70 (99%)	NÃO TEM ATESTADO		
313	**CONTRATO UT-02 0583/2010-00 OBRA 339** Execução, sob o regime de empreitada a preços unitários, dos serviços Remanescentes das Obras de Implantação e Pavimentação na Rodovia BR-230/PA, Trecho Div. TO/PA (Inicio Trv. Rio Araguaia) – Div. PA/AM (Palmares); Subtrecho Entr. BR-422 (Novo Repartimento) – Anapú (Inicio Trecho Pavimentado); Segmento Km 252,0 (Km 388,60 – PNV/09) - Km 357,0 (Km 493,60 – PNV/09); Extensão: 105,0 Km	I	DNIT	06/10	03/13	R$ 149.460.066,85 (Mai /2009) Executado R$ 53.197.370,97	R$ 72.053.386,58	FINAL		

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
314	**CONTRATO 0802.0072797.12.2 - OBRA 372** Serviços de terraplenagem, drenagem pluvial, para implantação da Unidade de Fertilizantes Nitrogenados V (UFN-V), localizada em Uberaba/MG.	I	PETROBRAS	03/12	03/13	R$ 29.119.046,49 (Dez /2011)	R$ 33.898.766,17	NÃO		
315	**CONTRATO 4422420 - OBRA 358** Prestação de Serviços de terraplenagem, contenções e drenagens a serem realizados nas áreas de implantação do Projeto ITM I Vargem Grande, no município de Nova Lima – MG	I	VALE	04/11	04/13	R$ 114.177.100,07 (Mai /2011) R$ 114.683.108,22 (Med. Final Acum.)	R$ 136.089.971,88	FINAL **CX-82**		
316	**CONTRATO 4600112372- OBRA 382** Construção e montagem do Mineroduto / Rejeitoduto / Aqueduto - Projetos Friáveis na Mineração Usiminas, em Itatiaiuçu/MG	I	USIMINAS	07/12	04/13	R$ 29.273.474,94 (Jul /2012)	R$ 32.914.989,84	FINAL **CX-82**	R$ 32.914.989,84	11%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 248/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
317	**CONTRATO 4600114279 - OBRA 392** -Serviços de Construção, Instalação, testes e pré-comissionamento eletromecânicos dos trechos C, D, E, F, T.A.U.s, Câmaras de Transição (CT"s), Estação Booster 2, Eletrocentro 2, Tanque Australiano (TQ Novo) e todos os serviços de obras civis e elétrica para estes trechos.	I	USIMINAS	09/12	04/13	R$ 12.711033,82 (Set /2012)	R$ 14.453.817,80	FINAL **CX-82**	R$ 14.453.817,80	33,9 %
318	**CONTRATO 3723676 - OBRA 338** Execução de obras civis para construção da Estrada de Ligação entre as Minas do Pico e Fábrica, localizadas no Município de Itabirito e Ouro Preto.	I	VALE	06/10	06/13	R$ 91.166.455,99 (Jun /2010) R$ 21.130.336,47 (Med. Final Acum.)	R$ 27.369.165,51	NÃO TEM ATESTADO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 250/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
319	CONTRATO **0802.0000517.12.2** - OBRA 373 - Fornecimento de bens e prestação de serviços de construção e montagem do gasoduto Guamaré-Pecém II (GASFOR II), trecho Horizonte – Caucaia, e serviços de desativação do gasoduto Guamaré-Pecém I (GASFOR I) no trecho compreendido entre o Km 331 (PE Fortaleza) e o Km 356 (PE Caucaia), para a Transportadora Associada de Gás S.A – TAG.	I	PETROBRAS	03/12	02/14	R$ 144.044.468,66 R$ 61.012.439,99 (Med. Final Acum.)	R$ 70.957.845,99	NÃO		
320	**CONTRATO** 4744135 - **OBRA 370** Execução das Obras Civis para Duplicação da EFVM Entre Pátios 5 ao 7A - localizados nos municípios de São Gonçalo e Barão de Cocais - MG. Extensão: 20 Km	I	VALE	12/11	10/13	R$ 152.495.791,50 (Med. Final Acum.)	R$ 178.828.627,53			

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 251/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
321	**CONTRATO 007/2012** – OBRA 344A Construção de uma passarela de pedestres de estrutura metálica no bairro de prainha, Município de Barreiros, no Estado de Pernambuco.	I	SECRETARIA DA CASA MILITAR	05/12	06/12	R$ 142.518,69 (Abr/12)	R$ 164.518,69			
322	**CONTRATO 143/PGM/2011** – OBRA 367 Obras Remanescentes de Implantação e Pavimentação de Ruas Laterais com Transposição de Rodovias por Obras de Artes Especiais com Melhoramentos para Adequação da Capacidade e Segurança da Rodovia BR-364/RO, a saber: Lote: Único. Rodovia: BR-364/RO. Trecho: Entr. BR-174(A) (Div. MT/RO) – Div. RO/AC. Subtrecho: Candeias – Entr. RO-010 (B) (Teotônio). Segmento: Km 713,96 – Km 724,36. Extensão: 10,40 Km	I	PREFEITURA DE PORTO VELHO	08/11	08/12	R$ 82.642.117,88 (Jan/11) Executado a confirmar	R$ 101.092.755,80			

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015.
Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento,
acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e
assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO	EXECUÇÃO FIM	VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
323	**CONTRATO 0739/2010-00 - OBRA 354** Obras de Duplicação, Restauração da Pista Existente, Implantação de Ruas Laterais, Melhoramentos para Adequação de Capacidade e Eliminação de Pontos Críticos e Implantação de Itens de Segurança na Rodovia: BR-060/GO. Trecho: Div. DF/GO - Div. GO/MS. Subtrecho: Entr. Av. Pedro Ludovico (B) (Goiânia) - Entr. GO-320 (Indiara). Segmento: Km 179,10 - Km 228,30. Extensão: 49,20 Km.	**CONSÓRCIO EGESA / EMSA**	DNIT	08/10	09/12	R$ 99.851.838,43 (julho/09) R$ 67.003.393,29 (Valor faturado pela EGESA)	R$ 90.929.005,17			
324	**CONTRATO 953/2010** - OBRA 351 Execução, sob o regime de empreitada a preços unitários, execução dos serviços de Duplicação e Restauração (Remanescente de Obras), do Posto da Polícia Rodoviária Federal, Travessias Urbanas de Hidrolândia e Professor Jamil, na Rodovia BR-153/GO, a saber: Lote: Único. Rodovia: BR-153/GO. Trecho: Divisa TO/GO - Divisa GO/MG. Subtrecho: Aparecida de Goiânia - Professor Jamil. Segmento: Km 514,4 ao Km 566,4. Extensão: 52,0 Km (Remanescente 5,20 Km)	I	DNIT	02/11	06/13	R$ 68.011.311,41 (Jul/09)	R$ 92.296.831,30			

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
325	**CONTRATO 0858.0072271.11.2** – OBRA 371 Contratação dos serviços de construção civil da via de acesso para transporte dos equipamentos especiais (UHOS) da COMPERJ, no âmbito da ENGENHARIA/IECOMPERJ/IESTC em São Gonçalo e Itaboraí - RJ.	I	PETROBRAS	04/12	10/13	R$ 192.369.478,60 (Set/11) Executado R$ 38.043.277,08	R$ 44.947.150,35			
326	**CONTRATO ICJ REFINARIA 8500.0000051.09.2** – OBRA 317 Contratação de serviços necessários à implantação da Estação de Tratamento de Despejos Industriais – ETDI (U-90) e das Torres de Resfriamento (TR-52001, TR-52001 e TR-53001) para a Refinaria do Nordeste – Abreu e Lima – RNEST - Município de Ipojuca – Pernambuco.	**CONSÓRCIO EGESA / TKK**	PETROBRAS	11/09	11/13	R$ 629.457.475,42 (Mai/09)	R$ 682.056.905,98 (80%)	PARCIAL **CX-70**		
327	**CONTRATO 1889784** – OBRA 361 Execução dos serviços de obras civis e infraestrutura referente ao Pacote III, a serem realizadas nas áreas de implantação do Projeto ITM I Vargem Grande, nos Municípios de Nova Lima e Rio Acima – MG.	I	VALE	07/11	12/13	R$ 188.715.000,00 (Abr/11) Executado R$ 164.526.549,30 (Abr/11)	R$ 196.213424,89		R$ 196.213424,89	4,10%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 253/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
330	**CONTRATO 0800.0064984.11.2** – OBRA 353m - Fornecimento de bens e prestação de serviços relativos a projeto executivo, construção civil, montagem e interligação de equipamentos, modificação em equipamentos e instalações existentes, comissionamento e testes, apoio à pré-operação e à operação assistida para o "Off-site" da Carteira de Diesel da UN-REPLAN, sob o regime de preço global, para a Implementação de Empreendimentos para a REPLAN.	I	PETROBRAS	03/11	12/13	R$ 491.459.910,66 (Out/10) Executado R$ 508.369.699,93	R$ 640.625.178,42	NÃO TEM ATESTADO		
331	**CONTRATO 002/2007 –** OBRA 281 Execução dos serviços de coleta seletiva e de resíduos domiciliares, comerciais, industriais e sépticos, implantação e operação de Aterro Sanitário, no Município de Ribeirão das Neves – MG	I	PREF. RIBEIRÃO DAS NEVES	01/07	Paralisada	R$ 46.249.888,80 (Dez/06)	R$ 9.249.977,76	PARCIAL **CX-54**	R$ 9.249.977,76	11%

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 254/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
332	**CONTRATO 194/2001-PR-ASJ** – OBRA 296 Rodovia BR-080/GO - São Miguel do Araguaia trecho Estaca 3.500 / Estaca 7062, Lote 02, serviços de implantação e pavimentação, extensão 71,24 Km.	I	DNIT	07/08	Paralisada	R$ 101.303.936,76 (Nov/07)	R$ 152.092.229,85	NÃO TEM ATESTADO.		
333	**CONTRATO 12.012.166** – OBRA 383 Obras de Eliminação das interferências rodoferroviárias no Município de Juiz de Fora – MG, a saber: -Acesso a Trincheira da Rua Benjamin Constant. - Acesso a Ponte da Praça dos Poderes. - Acesso a Trincheira da Praça dos Poderes. - Acesso a Ponte Tupynambás. - Acesso ao Viaduto Tupynambás. - Acesso a Ponte da Rua Antônio Lagrota. - Acesso ao Viaduto da Rua Mariano Procópio. - Rampa de Descida do Viaduto Augusto Franco. - Trincheira da Rua Benjamin Constant. - Ponte da Praça dos Poderes. - Trincheira da Praça dos Poderes. - Ponte Tupynambás. - Viaduto Tupynambás. - Ponte da Rua Antônio Lagrota. - Viaduto da Rua Mariano Procópio. - Viaduto Barbosa Lage. - Ponte Barbosa Lage.	I	PREFEITURA DE JUIZ DE FORA	07/12	Em execução	R$ 78.617.888,33 (Set/11)	R$ 91.482.296,28	NÃO TEM ATESTADO		

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
334	**CONTRATO 136/2006-PR-GEAJU** – OBRA 264 Rodovia GO-239, trecho: Entrº. GO-156 / Estaca 1243 + 3,90, sub-trecho: Entrº. GO-156 / Ribeirão Engenho, com extensão de 39,100 Km, Lote 03, terraplenagem e pavimentação asfáltica.	I	AGETOP	A iniciar	-	R$ 17.000.238.73 (Abr/02)	R$ 42.862.317,70	A INICIAR.		
335	**CONTRATO 219/2010-PR-ASJU** – OBRA 374 Rodovia GO-132, trecho: Colinas do Sul / Minaçu, com extensão de 83,89 Km, no estado de Goiás, terraplenagem e pavimentação asfáltica e OAE.	I	AGETOP	11/12	Em execução	R$ 104.528.488,55	R$ 139.660.137,25	EM EXECUÇÃO.		
336	**CONTRATO 224/2010-PR-AJU** - OBRA 365 Complementação da pavimentação asfáltica e reabilitação de pavimento da Rodovia GO-112, Trecho Iaciara / Nova Roma, com as seguintes extensões: implementação e pavimentação: 20,9 Km e reabilitação: 46,34 Km; totalizando 67,24 Km, no Estado de Goiás.	I	AGETOP	09/11	Em execução	R$ 17.497.350,80 (Jul/13)	R$ 22.049.393,34	EM EXECUÇÃO		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 256/262

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 257/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
337	**CONTRATO 00020/2001** – OBRA 290 (198) PROJETO SAMPAIO Execução dos serviços com fornecimento, instalação e montagem dos equipamentos hidromecânicos e elétricos e tratos agrícolas, para o aproveitamento hidroagrícola do Projeto Sampaio, na Região do Bico do Papagaio, Estado do Tocantins.	I	DERTINS	04/01	Paralisada	R$ 132.764.318,35 (Set/00) Executado (76ª MP – Jun/12): R$ 53.742.786,23	R$ 153.663.384,37	TEM ATESTADO PARCIAL SEM REGISTRO NO CREA/TO		
338	**CONTRATO 117/2004** – OBRA 295 Construção da Barragem do Rio Arraias – Eixo 16, com fornecimento e montagem dos equipamentos hidromecânicos e elétricos, de acordo com o Programa de Perenização das Águas do Rio Tocantins – PROPERTINS, em Arrais – TO	I	DERTINS	06/08	Paralisada	R$ 29.435.539,61 (Dez/03)	R$ 55.121.256,39	NÃO TEM ATESTADO.		
339	**CONTRATO 348/2005** Serviços de pavimentação asfáltica do Distrito Industrial de Taquaralto – 1ª Etapa.	I	PREFEITURA DE PALMAS	04/06	Paralisada	R$ 2.935.876,94 (Ago/05)	R$ 4.819.458,08	NÃO TEM ATESTADO.		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
pág. 258/262

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
340	**CONTRATO 48/2005** - OBRA 245 Execução dos serviços de complementação da ampliação de implantação do sistema de abastecimento de água, incluindo captação, tratamento, reservatório, distribuição e ligação domiciliar no Município de Sampaio/TO.	I	PREFEITURA DE SAMPAIO/TO	10/05	Paralisada	R$ 983.307,77 (Out/05)	R$ 1.629.143,43	NÃO TEM ATESTADO.		
341	**CONTRATO 314/2008** Execução dos Serviços de Terraplenagem, Pavimentação Asfáltica e Obras de Arte Especiais, na Rodovia: TO-239, Trecho: Presidente Kennedy / Itaporã, com 29,53 Km de extensão.	I	DERTINS	A iniciar	-	R$ 31.448.737,74 (Nov/08)	R$ 58.891.189,33	A INICIAR.		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
342	**CONTRATO 013/2002** – OBRA 212 Lote: 04, Rodovia: BR-156/AP, trecho: Div. AP/PA – Oiapoque, subtrecho: Calçoene – Oiapoque, Segmento: Km 168,0 ao Km 224,0, ext.: 56,00 Km, execução das obras de melhoramentos, atualização e pavimentação da Rodovia BR-156, compreendendo os serviços de terraplenagem, drenagem, OAC, pavimentação, OAE, sinalização, OC e proteção ambiental.	**CONSÓRCIO EGESA / CMT**	SETRAP	08/04	Paralisada	R$ 43.394.688,13 (dez/00) (100%)	R$ 61.875.972,92 (50%)	NÃO TEM ATESTADO.		
343	**CONTRATO 0800.0055153.09.2** – OBRA 316 Contratação dos serviços necessários à implantação dos Dutos de Revestimento e Expedição de produto da RNEST, para a Refinaria do Nordeste – Abreu e Lima – RNEST.	**CONSÓRCIO EGESA / CONDUTO**	PETROBRAS	05/10	Em execução	R$ 667.817.860,25 (Mar/09)	R$ 888.316.333,88 (99%)	NÃO TEM ATESTADO		
344	**CONTRATO 34765446** – OBRA 376 Construção de 300 casas no perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Fazenda Santa Clara 1 - Etapa 1	I	FUNDO DE ARRENDAMENTO RESIDENCIAL - FAR	05/11	Paralisada	R$ 18.288.048,61 (Dez/10)	R$ 22.456.039,36	NÃO TEM ATESTADO.		

egesa

RELAÇÃO DAS OBRAS EXECUTADAS / EM EXECUÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO DA OBRA E LOCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARTIC. INDIV.(I) CONS. (C)	CLIENTE	EXECUÇÃO INICIO FIM		VALOR A PREÇOS INICIAIS	VALOR ATUALIZADO JUN/14 (IGP-DI) (R$)	APELIDO OBRA ATESTADO P = PARCIAL F = FINAL	ACERVOS PARA TRANSFERÊNCIA MATRIX VALOR	PERCENTUAL DO LUCRO
345	**CONTRATO 3476566** – OBRA 377 Construção de 335 casas no perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Fazenda Santa Clara 1 - Etapa 2	I	FUNDO DE ARRENDAMENTO RESIDENCIAL - FAR	05/11	Paralisada	R$ 20.421.654,29 (Dez/10)	R$ 25.075.910,63	NÃO TEM ATESTADO.		
346	**CONTRATO 34721740** – OBRA 378 Construção de 500 casas no perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Fazenda Santa Clara 2 - Etapa 1	I	FUNDO DE ARRENDAMENTO RESIDENCIAL - FAR	05/11	Paralisada	R$ 30.480.081,02 (Dez/10)	R$ 37.426.732,28	NÃO TEM ATESTADO.		
347	**CONTRATO 34721855** – OBRA 379 Construção de 458 casas no perímetro urbano da cidade e comarca de Barreiros, estado de Pernambuco, empreendimento denominado Fazenda Santa Clara 2 - Etapa 2	I	FUNDO DE ARRENDAMENTO RESIDENCIAL - FAR	05/11	Paralisada	R$ 27.919.754,22 (Dez/10)	R$ 34.282.886,77	NÃO TEM ATESTADO.		

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL
pág. 260/262

Segue **ANEXO III** - Parte integrante e inseparável constituindo-se em objeto desta Ata de Assembleia Geral Extraordinária.

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA843998647263E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.
MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais
Certifico registro sob o nº 5466700 em 02/03/2015 da Empresa EGESA ENGENHARIA S/A, Nire 31300036570 e protocolo 151275807 - 11/02/2015. Autenticação: 3AA84399864726 3E352EC89EC6A7BAD97F36C3BD. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse www.jucemg.mg.gov.br e informe nº do protocolo 15/127.580-7 e o código de segurança KYAJ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 03/03/2015 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

DEMONSTRATIVO DE QUADRO TÉCNICO A DISPOSIÇÃO DA MATRIX

NOME	ESPECIALIDADE	FORMAÇÃO	NÚMERO DO REGISTRO	CARGO/FUNÇÃO	DATA ADMISSÃO
Elmo Teodoro Ribeiro	Obras civis	Eng. Civil	0357/D-MA	Presidente / RT	06/1985
José Geraldo Mendes	Obras civis	Eng. Civil	26.117/D-MG	Diretor	11/1988
Guilherme Fiuza Botelho	Mecânica	Eng. Mecânico	35.847/D-MG	Gerente Equipamentos/RT	02/1988
Guilherme Luis Silva Campos	Obras civis	Eng. Civil	88.375/D-MG	Supervisor Comercial /RT	06/2002
Frederico Valerio Veloso	Obras civis	Eng. Civil	154.822/D-MG	Engenheiro Trainee	08/2003
Derci Brigo	Obras civis	Eng. Civil	0601642458-CREA-SP	Diretor Adjunto Regional	02/2011
Essimo Teodoro Ribeiro	Agronomia	Eng. Agrônomo	8147/D-GO	Engenheiro Agrônomo	09/1995

MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA GERAL

266